

Volume I
No. 12



Saturday
5th December, 1959

PARLIAMENTARY DEBATES

DEWAN RA'AYAT
(HOUSE OF REPRESENTATIVES)

OFFICIAL REPORT

CONTENTS

THE SUPPLY (1960) BILL:

Committee of Supply (Fifth Allotted Day)—

Heads 58 to 63 [Col. 1135]

Heads 64 to 69 [Col. 1185]

Heads 70 to 74 [Col. 1209]

KUALA LUMPUR
PRINTED AT THE GOVERNMENT PRESS BY B. T. FUDGE
GOVERNMENT PRINTER
1960

Price: \$1

THE
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
WASHINGTON, D. C. 20535

MEMORANDUM FOR THE DIRECTOR
FROM THE SAC, NEW YORK
SUBJECT: [illegible]
[illegible]

FEDERATION OF MALAYA
DEWAN RA'AYAT
(HOUSE OF REPRESENTATIVES)

Official Report

First Session of the First Dewan Ra'ayat

Saturday, 5th December, 1959

The House met at 9.30 o'clock a.m.

PRESENT:

The Honourable Mr. Speaker, DATO' HAJI MOHAMED NOAH BIN OMAR,
D.P.M.J., P.I.S., J.P.

„ the Prime Minister, Y.T.M. TUNKU ABDUL RAHMAN PUTRA
AL-HAJ, K.O.M. (Kuala Kedah).

„ the Deputy Prime Minister and Minister of Defence,
TUN ABDUL RAZAK BIN DATO' HUSSAIN, S.M.N. (Pekan).

„ the Minister of External Affairs, DATO' DR. ISMAIL BIN
DATO' ABDUL RAHMAN, P.M.N. (Johore Timor).

„ the Minister of Finance, MR. TAN SIEW SIN, J.P. (Malacca
Tengah).

„ the Minister of Works, Posts and Telecommunications,
DATO' V. T. SAMBANTHAN, P.M.N. (Sungei Siput).

„ the Minister of the Interior, DATO' SULEIMAN BIN DATO'
ABDUL RAHMAN, P.M.N. (Muar Selatan).

„ the Minister of Agriculture and Co-operatives, ENCHE'
ABDUL AZIZ BIN ISHAK (Kuala Langat).

„ the Minister of Transport, ENCHE' SARDON BIN HAJI JUBIR
(Pontian Utara).

„ the Minister of Health and Social Welfare, DATO' ONG
YOKE LIN, P.M.N. (Ulu Selangor).

„ the Minister of Education and Minister of Commerce and
Industry, ENCHE' MOHAMED KHIR BIN JOHARI (Kedah
Tengah).

„ the Minister of Labour, ENCHE' BAHAMAN BIN SAMSUDIN
(Kuala Pilah).

„ TUAN SYED JA'AFAR BIN HASAN ALBAR, J.M.N., Assistant
Minister (Johore Tenggara).

„ TUAN HAJI ABDUL KHALID BIN AWANG OSMAN, Assistant
Minister (Kota Star Utara).

„ ENCHE' ABDUL GHANI BIN ISHAK, A.M.N. (Malacca Utara).

„ ENCHE' ABDUL RAUF BIN A. RAHMAN (Krian Laut).

„ ENCHE' ABDUL SAMAD BIN OSMAN (Sungei Patani).

The Honourable TUAN HAJI ABDULLAH BIN HAJI ABDUL RAOF (Kuala Kangsar).

- „ TUAN HAJI ABDULLAH BIN HAJI MOHD. SALLEH, A.M.N., P.I.S. (Segamat Utara).
- „ TUAN HAJI AHMAD BIN ABDULLAH (Kota Bharu Hilir).
- „ ENCHE' AHMAD BIN ARSHAD, A.M.N. (Muar Utara).
- „ ENCHE' AHMAD BOESTAMAM (Setapak).
- „ ENCHE' AHMAD BIN MOHAMED SHAH (Johore Bahru Barat).
- „ TUAN HAJI AHMAD BIN SAAID (Seberang Utara).
- „ ENCHE' AHMAD BIN HAJI YUSOF (Krian Darat).
- „ TUAN HAJI AZAHARI BIN HAJI IBRAHIM (Kubang Pasu Barat).
- „ ENCHE' AZIZ BIN ISHAK (Muar Dalam).
- „ DR. BURHANUDDIN BIN MOHD. NOOR (Besut).
- „ MR. CHAN CHONG WEN (Kluang Selatan).
- „ MR. CHAN SIANG SUN (Bentong).
- „ MR. CHAN SWEE HO (Ulu Kinta).
- „ MR. CHIN SEE YIN (Seremban Timor).
- „ MR. V. DAVID (Bungsar).
- „ DATIN FATIMAH BINTI HAJI HASHIM, P.M.N. (Jitra-Padang Terap).
- „ MR. GEH CHONG KEAT (Penang Utara).
- „ ENCHE' HAMZAH BIN ALANG, A.M.N. (Kapar).
- „ ENCHE' HANAFI BIN MOHD. YUNUS, A.M.N. (Kulim Utara).
- „ ENCHE' HARUN BIN ABDULLAH (Baling).
- „ ENCHE' HARUN BIN PILUS (Trengganu Tengah).
- „ TUAN HAJI HASAN ADLI BIN HAJI ARSHAD (Kuala Trengganu Utara).
- „ TUAN HAJI HASSAN BIN HAJI AHMAD (Tumpat).
- „ ENCHE' HASSAN BIN MANSOR (Malacca Selatan).
- „ ENCHE' HUSSEIN BIN TO' MUDA HASSAN (Raub).
- „ ENCHE' HUSSEIN BIN MOHD. NOORDIN, A.M.N., P.J.K. (Parit).
- „ TUAN HAJI HUSSIN RAHIMI BIN HAJI SAMAN (Kota Bharu Hulu).
- „ ENCHE' IBRAHIM BIN ABDUL RAHMAN (Seberang Tengah).
- „ ENCHE' ISMAIL BIN IDRIS (Penang Selatan).
- „ MR. KANG KOCK SENG (Batu Pahat).
- „ MR. K. KARAM SINGH (Damansara).
- „ CHE' KHADIJAH BINTI MOHD. SIDIK (Dungun).
- „ MR. KHONG KOK YAT (Batu Gajah).
- „ MR. LEE SAN CHOON (Kluang Utara).
- „ MR. LEE SECK FUN (Tanjong Malim).
- „ MR. LEE SIOK YEW (Sepang).
- „ MR. LEONG KEE NYEAN (Kampar).

The Honourable MR. LIM KEAN SIEW (Dato Kramat).

- „ MR. LIU YOONG PENG (Rawang).
- „ MR. T. MAHIMA SINGH (Port Dickson).
- „ ENCHE' MOHAMED BIN UJANG (Jelebu-Jempol).
- „ ENCHE' MOHAMED ABBAS BIN AHMAD (Hilir Perak).
- „ ENCHE' MOHAMED ASRI BIN HAJI MUDA (Pasir Puteh).
- „ ENCHE' MOHAMED DAHARI BIN HAJI MOHD. ALI (Kuala Selangor).
- „ ENCHE' MOHAMED NOR BIN MOHD. DAHAN (Ulu Perak).
- „ DATO' MOHAMED HANIFAH BIN HAJI ABDUL GHANI, P.J.K. (Pasir Mas Hulu).
- „ ENCHE' MOHAMED SULONG BIN MOHD. ALI, J.M.N. (Lipis).
- „ ENCHE' MOHAMED YUSOF BIN MAHMUD, A.M.N. (Temerloh).
- „ TUAN HAJI MOKHTAR BIN HAJI ISMAIL (Perlis Selatan).
- „ NIK MAN BIN NIK MOHAMED (Pasir Mas Hilir).
- „ DATO' ONN BIN JAAFAR, D.K., D.P.M.J. (Kuala Trengganu Selatan).
- „ ENCHE' OTHMAN BIN ABDULLAH (Tanah Merah).
- „ ENCHE' OTHMAN BIN ABDULLAH (Perlis Utara).
- „ TUAN HAJI REDZA BIN HAJI MOHD. SAID (Rembau-Tampin).
- „ MR. SEAH TENG NGIAB (Muar Pantai).
- „ MR. D. R. SEENIVASAGAM (Ipoh).
- „ MR. S. P. SEENIVASAGAM (Menglembu).
- „ TUAN SYED ESA BIN ALWEE, S.M.J., P.I.S. (Batu Pahat Dalam).
- „ TUAN SYED HASHIM BIN SYED AJAM, A.M.N., P.J.K. (Sabak Bernam).
- „ ENCHE' TAJUDIN BIN ALI (Larut Utara).
- „ MR. TAN CHENG BEE, J.P. (Bagan).
- „ MR. TAN KEE GAK (Bandar Malacca).
- „ MR. TAN PHOCK KIN (Tanjong).
- „ MR. TAN TYE CHEK (Kulim-Bandar Bahru).
- „ TENGKU INDRA PETRA IBNI SULTAN IBRAHIM, J.M.N. (Ulu Kelantan).
- „ DATO' TEOH CHZE CHONG, D.P.M.J., J.P. (Segamat Selatan).
- „ MR. V. VEERAPPEN (Seberang Selatan).
- „ WAN MUSTAPHA BIN HAJI ALI (Kelantan Hilir).
- „ WAN SULAIMAN BIN WAN TAM (Kota Star Selatan).
- „ WAN YAHYA BIN HAJI WAN MOHAMED (Kemaman).
- „ MR. WOO SAIK HONG (Telok Anson).
- „ ENCHE' YAHYA BIN HAJI AHMAD (Bagan Datoh).
- „ MR. YEOH TAT BENG (Bruas).
- „ MR. YONG WOO MING (Sitiawan).
- „ HAJJAH ZAIN BINTI SULAIMAN (Pontian Selatan).
- „ TUAN HAJI ZAKARIA BIN HAJI MOHD. TAIB (Langat).
- „ ENCHE' ZULKIFLEE BIN MUHAMMAD (Bachok).

ABSENT:

- The Honourable ENCHE' ABDUL RAHMAN BIN HAJI TALIB, Minister without Portfolio (Kuantan).
 .. ENCHE' ABDUL HAMID KHAN BIN HAJI SAKHAWAT ALI KHAN, J.M.N., J.P., Assistant Minister (Batang Padang).
 .. MR. CHEAH THEAM SWEE (Bukit Bintang).
 .. MR. LIM JOO KONG (Alor Star).
 .. DR. LIM SWEE AUN, J.P. (Larut Selatan).
 .. MR. V. MANICKAVASAGAM, J.M.N., P.J.K. (Klang).
 .. ENCHE' MOHAMED ISMAIL BIN MOHAMED YUSOF (Jerai).
 .. MR. NG ANN TECK (Batu).
 .. MR. QUEK KAI DONG (Seremban Barat).

IN ATTENDANCE:

The Honourable the Minister of Justice, TUN LEONG YEW KOH, S.M.N.

PRAYERS

(Mr. Speaker in the Chair)

ADJOURNMENT TO A
LATER DAY

(Motion)

The Prime Minister: Mr. Speaker, Sir, I beg to move,

That, notwithstanding the provisions of Standing Order 12, at its rising this day this House do stand adjourned to Monday, 7th December, 1959, at 2.30 p.m.

The Deputy Prime Minister (Tun Abdul Razak): Sir, I beg to second the motion.

Question put, and agreed to.

Resolved,

That, notwithstanding the provisions of Standing Order 12, at its rising this day this House do stand adjourned to Monday, 7th December, 1959, at 2.30 p.m.

BILL

THE SUPPLY (1960) BILL

Order read for resumed consideration in Committee of Supply (5th Allotted Day).

(Mr. Speaker in the Chair)

SCHEDULE

Heads 58 to 63—

Tun Abdul Razak: Tuan Yang di-Pertua, saya meminta kebenaran tuan supaya dapat membentangkan semua

sa-kali Képala² Përbëlajaan di-bawah Këmëntërian Këmajuan Kampong ini ia-itu Képala² dari 58 hingga 63.

Tuan Yang di-Pertua, saya përchaya tidak-lah payah lagi saya tërangkan bèrkënaan dëngan tujuan² dan sëbab²-nya Kërajaan tëläh mënubuhkan satu Këmëntërian yang baharu yang di-namakan Këmëntërian Këmajuan Kampong. Përkara ini tëläh di-tërangkan di-dalam ucapan Titah Duli Yang Maha Mulia Sëri Paduka Baginda Timbalan Yang di-Përtuan Agong, dan pada hari Ithnin yang lalu saya tëläh mëmberi këtëran² dëngan lanjut-nya bèrkënaan dëngan pëkërjaan² yang akan di-përbuat oleh Këmëntërian ini. Kërajaan tëläh mëngambil këtëtapän bawaha tugas² yang di-bërikan kapada Këmëntërian ini akan di-bëri këtutamaan yang tinggi sa-kali. Di-dalam Këmëntërian ini tëläh di-masokkan Këmëntërian Hasil Bumi yang lama itu dan di-tambah pula dëngan përkara² yang lain sapërti Lëmbaga Këmajuan Kampong dan Përusahaan, Pëlajaran Dewasa dari Këmëntërian Pëlajaran dan Pëmbangunan Kaum dari Këmëntërian Tanaman.

Képala 58: Di-sini ada-lah di-tërangkan pëgawai² yang di-këhëndaki bagi mënjalankan pëkërjaan Këmëntërian yang baharu ini. Këmëntërian ini akan di-bahagikan kapada dua bahagian. Satu bahagian yang bèrtanggong-jawab bèrkënaan dëngan hal ehwal tanah, yang satu lagi bèrkënaan dëngan këmajuan². Tiap² satu bahagian itu adaläh di-këtuai oleh sa-orang Timbalan

Setia-Usaha, dan lagi, dalam bahagian tanah ini di-masokkan sa-orang pegawai yang di-namakan "Commissioner of Land Legislation" yang akan bertanggung-jawab sa-mata² bagi menyamakan Undang² Tanah yang ada sekarang dengan tujuan supaya dapat di-adakan dengan sa-bberapa segera-nya Rang Undang² bagi meminda Undang² Tanah yang ada sekarang supaya dapat pekerjaan memberikan tanah itu di-jalankan dengan lebih lincin, dan sempurna. Yang kedua dapat di-adakan satu Undang² Tanah Kebangsaan meliputi bagi seluruh Tanah Melayu.

Tuan Yang di-Pertua, saya telah terangkan kepada Dewan ini pada hari Ithnin yang lalu, Kerajaan Perskutuan berharap dengan kerja-sama Kerajaan² Negeri dapat mengatasi soal pemberian tanah yang pada masa ini boleh dikatakan sedikit kusut dan banyak permintaan² tanah di-seluruh Tanah Melayu ini tak dapat di-sempurnakan. Saya suka terangkan bahawa ada-lah tanah ini ia-lah di-bawah kuasa Kerajaan Negeri.

Akan tetapi berkenaan soal pemberian tanah itu hendak di-atasi, mustahak-lah pentadbiran yang dijalankan oleh Pejabat Tanah di-seluruh Tanah Melayu ini di-perbaiki. Pada tahun 1957 suatu Surohanjaya Pentadbiran Tanah telah di-lantek dan shur² daripada Surohanjaya itu bagi memperbaiki pentadbiran tanah kebanyakan-nya telah pun mulai di-jalankan. Saya telah memberitahu Kerajaan² Negeri bahawa Kerajaan Perskutuan akan memberi bantuan dengan sa-bberapa daya upaya-nya bagi memperbaiki pentadbiran tanah ini, akan tetapi hendak-lah Kerajaan² Negeri mengetahui bahawa tanggung-jawab di-atas hal ini pertama sa-kali ia-itu-lah pada Kerajaan Negeri.

Satu jalan yang mustahak bagi memperbaiki pentadbiran tanah ini ia-lah Undang² Tanah itu hendak-lah di-pinda supaya chara memberi tanah itu dapat di-perbaiki dan di-jalankan dengan lebih lincin dan sempurna dan lagi dasar pemberian tanah itu patut-lah di-ubah supaya tanah dapat di-berikan yang pertama sa-kali kepada mereka² yang tidak mempunyai tanah dan yang berkehendakkan tanah bagi mata pencharian-nya. Dan yang kedua hendak

di-berikan kepada mereka yang pada masa ini tidak mempunyai cukup tanah bagi mata pencharian-nya. Saya sedang menjalankan perundingan dengan Kerajaan² Negeri dan jika mendapat persetujuan satu Rang Undang² bagi meminda Undang² Tanah itu akan di-bawa bagi pertimbangan Dewan ini. Dan lagi soal bayaran tanah ada-lah serupa juga ia-itu bayaran Premium dan deposit akan di-timbangan juga. Dan saya harap akan mendapat persetujuan Kerajaan² Negeri supaya orang² yang tidak mampu mengadakan bayaran tanah bagi permulaan itu dibenarkan membayar-nya beransor² apabila mereka itu telah mendapat hasil daripada tanah²-nya yang di-berikan itu.

Dan juga saya telah terangkan tadi bahawa Kerajaan akan mengadakan satu Undang² Tanah Kebangsaan atau National Land Code yang akan menjadi tanggung-jawab Commissioner of Land Legislation. Tujuan mengadakan satu National Land Code ia-lah supaya dapat di-samakan peratoran dan pentadbiran tanah di-seluruh Tanah Melayu ini dan dapat-lah ranchangan Kemajuan Tanah di-jalankan dengan sempurna dengan mempunyai semangat kebangsaan.

Dan lagi Pejabat Margasatua atau "Game Department" yang dahulu-nya Pejabat ini ada di-masokkan di-bawah Kepala-nya sendiri, tetapi pada kali ini telah di-bawa masuk ka-dalam Kementerian ini di-bawah Kepala 58. Dahulu-nya perbelanjaan dalam Pejabat ini ada di-tunjukkan berlainan tetapi bagi menyenangkan pentadbiran Pejabat ini telah juga di-masokkan di-bawah Kepala Perbelanjaan Kementerian. Ada-lah di-untokkan perbelanjaan \$400,000 kerana Pelajaran Dewasa yang dahulu ada di-bawah Kementerian Pelajaran, dan perbelanjaan sa-banyak \$250,000 di-masokkan untuk Kemajuan Kampong. Perbelanjaan ini ia-lah semata² kerana pekerjaan yang kecil² bagi Kemajuan Kampong yang tidak boleh di-masokkan di-dalam "Development Estimate". Bagi Lembaga Kemajuan Kampong dan Perusahaan ada di-untokkan wang \$4,000,000 banyak-nya. Lembaga ini akan mengambil bahagian yang penting di-dalam Ranchangan Kemajuan Kampong ini dan

saya mēchadangkan supaya Lembaga ini akan di-bēri tugas yang lēbih pēnting dan lēbih rapat lagi di-dalam Kēmēntērian yang baharu ini. Lembaga ini ada mēmpunyai kaki-tangan dan tēnaga² yang boleh di-gunakan dēngan sēmpurna-nya di-dalam gērakan kita untuk mēmajukan kēadaan di-kampong² dan saya bērchadang akan di-gunakan pēgawai² ini dēngan sa-pēnoh²-nya. Oleh itu saya sēdang mēngadakan pēratoran² baharu bagi mēngubahkan sadikit kēdudukan Lembaga ini supaya dapat Lembaga ini mēngambil bahagian yang tēpat dalam Kēmajuan Luar Bandar dan dapati-lah pēkērjaan² Lembaga ini bērjalan bērsama² dēngan rapat-nya dēngan pēkērjaan² yang di-buat oleh Pējabat² dan juga badan² yang lain bērkaitan dēngan Kēmajuan Kampong.

Banyak pēkērjaan² R.I.D.A. yang ada sēkarang ini akan di-luaskan lagi dan pēkērjaan² yang baharu ini akan di-jalankan dēngan chēpat. Umpamanya hēndak di-adakan satu bahagian Bank atau "Bank Ra'ayat" di-dalam Lembaga ini yang akan mēmbēri pērtolongan pinjaman wang kapada pēnduduk² di-luar bandar. Bagitu juga pērtolongan akan di-bēri dēngan lēbih-nya kapada pērusahaan² luar bandar satu badan khas untuk pērkara ini tēlah di-tubuhkan dalam tahun 1959 dan pada tahun hadapan badan ini akan mēmpērolehi satu bangunan sēndiri yang baharu dan dēngan itu dapat-lah badan ini mēnjalankan tanggong-jawab-nya dēngan lēbih sēmpurna lagi. Bagitu juga bērkēnaan dēngan "research", "survey" dan "Planning" akan di-bēsarkan dan di-pērluaskan lagi dan bahagian (Economic Training) R.I.D.A. ini akan mēmbēri pērtolongan yang lēbih lanjut lagi bagi mēmajukan pērusahaan² di-luar bandar. Dēngan chara² yang tērsēbut itu saya harap Lembaga ini dapat mēngambil bahagian yang lēbih tēpat lagi di-dalam ranchangan Kērajaan untuk mēmajukan kēadaan di-kampong².

Kēpala 59: Di-bawah Kēpala ini ada-lah sadikit tambahan wang oleh sēbab pēkērjaan Ranchangan Pēntadbiran Tanah di-Kēlantan itu hēndak di-bēsarkan lagi ia-itu hēndak di-pindahkan dari Pasir Mas ka-Kota Bharu pada pērtēngahan tahun

hadapan. Pējabat ini maseh lagi di-Pasir Mas dan ada-lah di-chadangkan hēndak di-adakan satu Pējabat kēchil di-Kota Bharu yang mana mustahak-lah di-dirikan satu "office" di-Kota Bharu oleh sēbab itu pērbēlanjaan bagi kēreta² dan juga pērbēlanjaan pērjalanan tērpaksa-lah di-tambah.

Kēpala 60: Di-bawah Kēpala 60 ini ia-lah ranchangan Kērajaan untuk mēmbena kaum di-kampong². Ini-lah ranchangan hēndak mēmbena sēmatig baharu pada pēnduduk² di-kampong² supaya mēreka itu dapat mēngēluarkan tēnaga-nya bērsama² dēngan Kērajaan bagi mēmpēbaiki kēadaan² di-tēmpat² mēreka itu sēndiri dan dēngan itu dapat-lah mēreka itu mēngambil bahagian yang lēbih sēmpurna di-dalam kēmajuan nēgara kita. Bahagian yang mustahak sa-kali bagi mēlaksanakan ranchangan ini ia-lah latehan. Kērajaan mēmandangkan pērkara ini ada-lah satu pērkara yang pēnting ia-itu sa-pērti yang tēlah di-Titahkan oleh Duli Yang Maha Mulia Sēri Paduka Baginda Timbalan Yang di-Pērtuan Agong jikalau kēmajuan² yang hēndak di-bērikan oleh Kērajaan di-kampong² itu di-kēhēndaki mēndapat fa'edah yang sa-pēnoh²-nya maka mustahak-lah pēnduduk² di-kampong itu sēndiri mēngambil bahagian yang mustahak sa-kali dalam ranchangan kēmajuan ini. Mustahak sa-kali pēgawai² yang bērkaitan dēngan pēntadbiran kaum² ini di-lateh dan di-bēri fahaman yang sēmpurna bērkēnaan dēngan tujuan-nya Ranchangan Pēmbenaan Kaum ini. Bukan-nya sahaja kapada pēgawai² Kērajaan bahkan ra'ayat jēlata dan juga kētua² di-kampong² akan di-bēri latehan. Oleh itu ada di-masokkan pēruntokkan wang sa-banyak \$120,000 kērana latehan ini. Pada masa ini ada sa-orang "expert" dari United Nations Organisation, Professor Wheatherford tēlah sampai di-nēgēri kita ini pada 4 haribulan September yang lalu bagi mēnolong mēngatorkan chara mēnjalkan latehan² dan sa-bagai-nya di-Pējabat ini. Kērajaan bērharap pada awal tahun 1960 ini akan dapat di-adakan satu Pusat Latehan di-Pērsēkutuan Tanah Mēlayu ini.

Dan lagi ada di-untokkan wang sa-banyak \$250,000 bagi mēmbēri

pertolongan kepada ranchangan² kemajuan. Kerajaan² Negeri telah sanggup untuk memulakan ranchangan² perhubungan atau "Pilot Scheme" bagi pembenaan kaum ini. Dan chadangan Kerajaan ia-lah dalam tiap² satu ranchangan itu Kerajaan Persetujuan akan memberi bantuan sa-banyak \$1,000 satu kampung jika Kerajaan Negeri juga memberi \$1,000 banyaknya. Bantuan ini hanya-lah di-beri kepada kampung yang telah memulakan ranchangan perhubungan ini dengan persetujuan daripada Pésuroh Jaya Community Development. Wang ini akan di-gunakan semata² bagi menggalakkan semangat bekerja, berténaga dan menolong diri sendiri atau menolong di-antara satu dengan lain, dan akan di-gunakan bagi membeli barang² yang perlu bagi menjalankan ranchangan² ini.

Kepala 61 dan 62: Berkénaan dengan Kepala² Pèrbelanjaan tersebut saya hendak terangkan di-sini kerana Pèrbelanjaan yang di-bentangkan di-sini ada-lah lebih kurang sama juga yang telah di-bentangkan pada tahun 1959.

Kepala 63 Pèjabat Survey: Di-sini saya fikir tak payah saya chëritakan dengan lanjut kerana ini ada-lah satu Pèjabat yang mustahak, dan mustahak pula pegawai²-nya hendak di-tambah lagi supaya pekerjaan mengukur tanah ini dapat di-jalankan dengan sempurna. Sekarang ada 229,000 képing tanah yang masih belum lagi di-ukur. Oleh itu pekerjaan Pèjabat ini terlampau banyak.

Pada masa ini Pèjabat ini hanya-lah dapat menjalankan ukuran tanah ini lebih kurang 55,000 képing sa-tahun, tetapi pada tiap² tahun tanah yang di-këhendaki ukuran itu ia-lah lebih kurang 64,000 képing. Oleh itu mustahak-lah di-tambah lagi pegawai² teknikal supaya pekerjaan Pèjabat ini dapat di-besarkan dan di-luaskan.

Pada chadangan Kerajaan ia-lah hendak di-tambah lagi 250 orang pegawai teknikal dan telah pun diambil 90 orang pekerja dengan dibahagi tiga bahagian. Dengan itu saya perchaya pekerjaan di-Pèjabat ini akan dapat di-tambah sërta akan dapat menjalankan pekerjaan mengukur atau

menyukat tanah² yang sa-banyak 70,000 képing sa-tahun, akan tetapi had ini tentu-lah tak memadai maka mustahak-lah pegawai² itu di-tambah lagi di-masa yang akan datang.

Tuan Yang di-Pertua, sakan-lah sahaja, dan saya mënchadangkan perbelanjaan di-bawah Kepala² 58 hingga sampai 63 di-persëtujukan.

Mr. Chin See Yin (Seremban Timor):

Mr. Speaker, Sir, I refer to the Ministry of Rural Development. This Ministry, to my mind, is of the utmost importance, and it can, by adopting certain measures, help to bring down the high cost of living. The reason for this high cost of living is the eviction of some 500,000 people from their homes on State and forest lands where they had been cultivating. This was done in the early part of the Emergency. It resulted in food crops, vegetable farms, pig rearing, fish rearing, etc., having had to be abandoned under the Emergency Regulations, because it was considered that the bandits would make use of these places to get their supplies. As a result of this action there has been a shortage in foodstuffs and the prices have gone up. Now that the Emergency is soon to come to an end, I think it is of the utmost importance that this Ministry should consider ways and means to do everything possible to provide more land—State land, forest land and forest reserve—to these 500,000 people who are now living in the new villages. In fact, Sir, these new villagers are farmers in the true sense of the word, and they were the people who previously supplied most of the foodstuffs for the consumption of the people in this country. The importation of foodstuffs from other countries was very small before the Emergency was declared, and I think that again will be the case if this Ministry will do everything possible to get the State Governments to agree to provide land to the people living in new villages and kampongs. As we know, the population within the past 10 years has increased by 1.2 million. Sir, I have certain figures with me. In the early part of the Emergency, in 1948, the population of this country was about 5 million with a birth rate of 40.4 per thousand, but in 1957 it had

come to 6.3 million with a birth rate of 46.2 per thousand. At this rate of population increase it is very necessary for the Government to provide more land to produce more food. Now, in this country we are depending on rubber and tin for our revenue. I think that in order to increase the demand for these two commodities in the foreign markets the cost of production must be lowered, and that can only be brought about by producing more food-stuffs locally as this will bring down the cost of living. Sir, in this country—I think we all agree to it—only $\frac{2}{5}$ th of the area is now inhabited and only $\frac{1}{5}$ th settled, so that $\frac{4}{5}$ th of the country is undeveloped. All this land can be distributed to the people, and I think very good yields can be obtained from this land as virgin land is very fertile.

Sir, coming now to land development in the States, I would like to bring to the notice of this House that in my State at least a million dollars have been thrown into the drain on a State land development area at Sungei Lui in Bahau because we did not have the experts to advise on the opening up and development of land. Now they are trying to remedy this, and I think a further million dollars will be required for that. From this you will appreciate that it is necessary for the Government to ensure before a land development project is undertaken that expert advice on the development is available.

The question of fair distribution of land is also important. Fair distribution of land to every citizen in this country is important because that will help the building up of the nation. Sir, it is very unfortunate that in my State they have divided the land into a Malay area and a non-Malay area. I am making this suggestion to the Government because in the development of land in every State it is of the utmost importance that there should be no such distinction. It should be developed in such a manner as to build up a Malayan nation.

Sir, I now come to the question of the appointment of Game Wardens. This is a very important appointment,

and I feel that a police lieutenant who had spent some of his time in the jungle is not necessarily a suitable person to be appointed to this post. The person appointed to the post of Game Warden should know the Malayan way of life, because the people in the rural areas in this country, particularly the Malays and the Chinese, have been bird lovers for a very long time. *Merbok* to the Malays is a sacred bird and is supposed to bring luck; and the magpie to the Chinese is what they would term a time-keeping bird: time-keeping in the sense that at 5.30 in the morning it will twitter and wake up the farmer to bring him to the garden, and at 11 o'clock it will twitter again to tell him to take a rest and go back for lunch. The keeping of these birds by the Chinese and the Malays in this country has been going on for generations, but unfortunately in my State we have a Game Warden who was formerly a police lieutenant, and he made recommendations to the State Government to the effect that the possession of all wild animals and birds within the town council area should be prohibited and unfortunately these recommendations were accepted and a regulation has been enforced with the result, Sir, that, if you have a rat in the house, to kill the rat it is necessary to get a permit.

Enche' Tajudin bin Ali (Larut Utara): On a point of order, Sir. On what subject matter is the Honourable Member speaking?

Mr. Speaker: I think he is quite in order. Please proceed.

Mr. Chin See Yin: I do not think, Sir, that the Honourable Member is paying attention.

Mr. Speaker: The ruling is from me.

Mr. Chin See Yin: I nearly lost my trend of thought, Sir. Now I have got it back.

Mr. Speaker: The other people would like to talk on this. Please make your speech as short as possible.

Mr. Chin See Yin: I am just pointing out how to spend our money. The State Government has now suspended the said regulation and they are now

considering a new one. From that I am trying to point out the importance of appointing local persons to the post of Game Warden.

With regard to the mining industry, I hope the law will soon be amended and provisions made to give more land for this industry. At the same time, I hope consideration will also be given by the Government to have a representative of this industry in the Senate.

Enche' Tajudin bin Ali: Dato' Pengerusi, saya mengambil peluang berchakap di-atas Kepala 58 Ministry of Rural Development. Saya sangat sukachita kerana kebijaksanaan Yang Berhormat Menteri Kewangan menguntukkan wang yang berpatutan bagi hal ehwal Kemajuan Luar Bandar disamping itu saya sangat² sukachita-nya melihat semua peringkat wa' emah dari pehak Kerajaan mahu pun pehak pembangkang yang mana semua-nya bersetuju dengan sa-bulat suara berkenaan dengan peruntukkan wang ini. Dan juga apabila kita melihat kahadapan ia-itu bagi negara kita maka saya teringat pepatah Melayu yang berbunyi: "Di-mana ada kesempatan maka akan timbul kegelisahan" dan ra'ayat negara; kita melihat ada tak sama-nya perekonomian dalam negara kita ini terutama orang² yang telah tinggal berpuluh² tahun lama-nya dalam bandar di-mana telah mendapat atau merasa kenekmatan dunia lebih baik daripada orang² di-luar bandar ia-itu dengan ada-nya wang kedudukan yang tak sama itu supaya di-perbetulkan.

Memandang wang yang telah diperuntukkan itu maka saya berharap sangat apabila memberi kerja di-masa yang akan datang saya Mintalah kepada Yang Berhormat Menteri yang berkenaan agar memberi kerja yang utama sa-kali kepada penganggor² dengan cepat-nya dan jangan-lah di-pedulikan sangat kepada kontrekter² atau Pejabat Buroh. Ini semua hendaklah di-ketepikan dahulu chuma kalau boleh di-beri peringkat keutamaan kepada orang² kampong atau di-berikan keutamaan kepada penganggor tempatan. Kemudian, saya suka menarek perhatian Kepala 63 Survey. Saya dapati di-sini bahawa banyak

ranchangan tanah kita telah tergendala kerana kekurangan Surveyor. Saya sangat sukachita mendapat penerangan dari Yang Berhormat Menteri yang berkenaan ia-itu dapat menyatakan perkara ini yang telah pun atau akan disusun, tetapi di-sini saya suka mengesahkan satu perkara bahawa patut-lah sangat di-beri peluang kepada Private Surveyor ia-itu memberi licence kepada mereka.

Mr. Lim Kean Siew (Dato Kramat):

Mr. Speaker, Sir, the Honourable Minister of Rural Development was, of course, quite right to introduce this new creation of his to the House, but, Sir, I wonder why his speech was so full of platitudes. It is not so much what he did say, but what he did not say that we should consider. Sir, it seems from the speech of the Honourable the Minister made in introducing this new and wonderful creation, that practically everything has been changed by the Government. But the Honourable the Minister has forgotten perhaps the most important change of all—he forgot to change the Cabinet! So, we have practically the same old Cabinet with, perhaps, new hair styles, trying to carry out new ideas. But has anything really changed apart from the names given in the so-called new Ministry? Sir, in fact the Cabinet is trying on a new look, but apart from the Honourable Minister of Justice we see the same old faces—and, of course, the Minister of Justice does not in reality belong to this House. He belongs to what is known as the Upper House, which incidentally happens to be below us. (*Laughter*). How these same old people are going to put through a new thing, I do not know.

But is this idea such a novel idea? Do we find anything new in this? Let us look at page 205. It is called the Ministry of Rural Development and underneath this title it is stated that the title was changed from Ministry of Natural Resources. In other words, it was the Ministry of Natural Resources called the Ministry of Rural Development. Then we come to another thing on page 211 called Community and Kampong Development, and underneath this title we see a note: "Title

changed from Community Development." Again, an old thing given a new name. If we refer to page 211 again we find that there is, under item (1), a Commissioner for Community and Kampong Development and he is graded Superscale F but there is an "f" there and if you look at the explanatory note for the "f" it says that the post was degraded from Superscale D, approved *vide* something or other—incidentally I do not know how downgrading is going to upgrade work—obviously another old post given a new name. I would, therefore, like to ask the Honourable Minister to inform us as to how on earth he is hoping to obtain new results in this Department. It is in fact a rehash, or *chop suey* or *rojak* made up of many old things with a new *kuah*, and that *kuah*, Sir, is the Commissioner for Land Legislation! (Laughter).

Now, Sir, coming to the \$250,000—because when we are dealing with Kampong Development we must come back to the \$250,000—perhaps if the Honourable Minister had added an "0" after that figure to make it \$2,500,000 the figure might be interesting and those people who have contributed to political funds of the Alliance for the election might feel that it is money well spent. As it is, the figure is not even a sop.

Sir, coming to the more serious aspect of this new baby of ours, when we deal with our rural policies we deal with land; and when we deal with land, we deal with agriculture. Sir, we must admit that at the moment, chaos is the key word to our agriculture and land utilisation. The *tuan tanah* is our biggest exploiter in this field. It has been made very clear by the 1957 Annual Report that there is a great deal of conflicting ideas between the State and the Federal Governments and it says that provision "for uniform legislation by agreement between the States and the Federal Government; and also for overruling Federal legislation on certain subjects, mainly concerned with Registration" is necessary. Yes, it is necessary to overhaul our system of land tenure. But to-day we

are in 1959 and going on to 1960 and yet nothing has been done.

Sir, when we deal with land, we deal with land tenure with its attendant evils such as the multiplicity of ownership, sub-division and fragmentation and so on; fragmentation is a well-known evil leading often to disastrous though comic results. Owing to our laws of inheritance sometimes, as a certain lecturer of the Malayan University has said, a man may own half a coconut tree at point "A" and another half of a coconut tree at point "B", and yet never owning completely a whole tree for himself.

Again, Sir, we have the crippling effect of *jual janji* which is widely practised to defeat the law against usury. Now what does the Minister intend to do with this question of *jual janji*? Of course, we also have the *padi kuncha* system whereby the planter who, though he is already indebted to a middleman to whom he has pledged his crops even before he reaps his harvest, has to pay his landlord a percentage of his crops—sometimes going to as high as two-thirds. Added to the high consumption rate of the *tuan tanah* and the middleman, the farmer is probably in the grip of the shop-keeper of the district, so complications pile on complications, which disregard the maxim that a sound agricultural system is the basis of a healthy industrial development. Sir, we find of course that when we deal with the problem of agriculture, we are also dealing with the problem of padi since padi planting forms the major pursuit of our agricultural population. Ninety per cent of our Muslim population in the agricultural areas plant padi and, according to statistics, we have over two million Muslim farmers in Malaya—that is to say about 66 per cent of our total Muslim population in Malaya—involved in padi planting and, Sir, these people are mostly tenant farmers working mostly on Malay Reservation land under Muslim absentee landlords, so that we have a very peculiar effect of Muslims exploiting Muslims, as according to a certain report published by the Government two-thirds of the padi land in a certain

State in North Malaya is owned by not more than 2,000 families. Sir, in such areas it has been reported that it is the tenant farmer who pays the *zakat* on the total production of his padi so that the *tuan tanah* does not have to pay his share. I think, in order to make this rural development effective, we must first of all have an effective system of rent control over lands used by the tenant farmers, because at the moment although there is legislation regarding this question of rent, it has been largely ignored and payment by farmers is often too onerous for them to have a proper standard of living.

The next point is that we must have security of tenure. Security of tenure is very important, because if a person wants to build up or fertilise his land he needs a few years and, therefore, he must be sure of his tenure before he could even try to fertilise or improve his land. Of course, as the Honourable Minister has pointed out, there is also the question of purchase of the land which ought to be thoroughly examined. I think a system could be set up whereby these tenant farmers can purchase their lands. But whether this is a system we ought to adopt or not ought to be properly gone into. According to his address just now, the Honourable the Minister of Rural Development seems to have in his mind the problem of new land but, Sir, most of our agricultural land to-day is old land, not new land. So, let us deal also with the problem of old land in our plans for rural development. Plans should attempt as far as possible to cover both new and old land. I understand that in the latest plan for new land development schemes, there is an attempt to prevent sub-division and fragmentation by a system of registration which does not allow for sub-division of the land but only property rights over the land. Sir, if that measure is workable and practical and correct (which I doubt), then it ought to be extended over whole of Malaya and should apply to both new lands and old lands.

Sir, of course, at the moment we must, as my honourable friend just now has stated, also deal with the problem of about 600,000 non-Muslim people

living in the new villages. Most of the non-Muslim farmers are farmers who grow pineapples, tobacco and market produce. Their problem is about the same as the problem of the padi planter. He needs more land but his problem has a different emphasis. He comes more under the control of the middlemen, because his goods are perishable—for example, his vegetables and so on. Sir, this will be my last speech for to-day.

Mr. Speaker: I know that. Other Members would also like to speak.

Mr. Lim Kean Siew: I notice that the debate finishes at 11.20 a.m. So we have over one hour more.

Mr. Speaker: Other Members also want to speak. Please make your speech as short as possible.

Mr. Lim Kean Siew: This is a very important subject, Sir, but I will try to be as short as possible. Sir, when we are dealing with the question of padi, we must remember that it is very easy to control the marketing and milling of padi and, therefore, it is very easy to cut out the middlemen. Padi must be milled; therefore, all we have to do is to set up mills and collecting centres, whereby the grains could be sent straight through Government channels to the market. But the position is not the same with the market produce. Farmers whose products are perishables, and to do away with middlemen, they have to find transport and market facilities without which it would be idle to talk of the emancipation of our farmers.

Now, Sir, I would like to deal with the problem of the Malay land reservation. Sir, a great deal of our *bendang* land is under Malay land reservation and the problem that we must first deal with is to find out whether the Malay land reservation in effect does good to the farmer.

Mr. Speaker: How is that relevant to the sub-head before the House?

Mr. Lim Kean Siew: The sub-head deals with land registration and land code—he says . . .

Mr. Speaker: Which item?

Mr. Lim Kean Siew: That will be on page 205, sub-head 1, item (4), Commissioner of Land Legislation.

Mr. Speaker: I must warn the Honourable Member that land reservation is a State matter.

Mr. Lim Kean Siew: Under Article 47, the Federal Government, for the purpose of uniformity of laws within the Federation, has the power to legislate for such uniformity.

Tun Abdul Razak: Mr. Speaker, Sir, on a point of information, perhaps I could enlighten the Honourable Member. Land is definitely a State matter and although the Federal Government has the power to make uniform legislation, but still it is a matter expressly for the State Government: further, we are not now discussing the new National Land Code but we are discussing the items under the Ministry of Rural Development.

Mr. Speaker: I think that is clear.

Mr. Lim Kean Siew: Be that as it may. The point that I would like to stress on this subject concerns the main purpose of the Department itself. Surely the Department of Rural Development deals mainly with rural development—and Malay land reservation is the land in rural areas. Sir, the problem of this reservation is the problem of the farmer—that was what I wanted to say—and within that area of Malay Reservation there may be cases of exploitation. So, I was wondering if this idea of giving land to the farmer who tills the land as opposed to the absentee landlord should not also be introduced in this area? In other words, we might have a legislation not to allow a person to own more than, say, 10 acres of land each, because in certain States there is no such limitation, so that a person could own 5,000 acres and rent it out and thus bring about the same problem of rental. If we cut out such large holdings and insist that no person can own more than 10 acres, such as under certain Trengganu laws, then perhaps we could get a more equitable system of land utilisation.

Wan Mustapha bin Haji Ali (Kelantan Hilir): On a point of information, Sir, in Trengganu there is no limit. People can own land more than 10 acres; another point is that there are different kinds of land reservations in Kelantan and Trengganu and I will be honoured if the Honourable Member could enlighten me as to which type of reservation he is referring to.

Mr. Speaker: Leave out the reservation matter for the time being.

Mr. Lim Kean Siew: I would like to reply to my Honourable friend. He forgot that I was talking of the registration of land—I am not talking about ownership of land.

Mr. Speaker: Please proceed.

The Minister of the Interior (Dato' Suleiman): The Honourable Member does not want to speak any more—he has made his last point?

Mr. Lim Kean Siew: Sir, unfortunately I have not the advantage of having Secretaries sitting behind me to assist as Ministers have. I have myself to gather my points of debate. Please allow me this short time to recollect where I was before I was interrupted.

Mr. Speaker: I hope you have finished. *(Laughter)*.

Mr. Lim Kean Siew: No, Sir. Now, coming back again to the general tenor of the speech of the Honourable Minister of Rural Development, I think the Honourable Minister forgot to touch on the back log of land applications.

Tun Abdul Razak: Sir, on a point of clarification, I did mention that. It is, however, a State matter.

Mr. Lim Kean Siew: If it is also a State matter what then is the Minister of Rural Development doing in this House? And what is the meaning of the item "Commissioner of Land Legislation"? Perhaps we could be enlightened over that confusion.

Sir, we have the problem now of the new land development schemes. There is in the Tana Merah Land Development Scheme, I believe, a system

whereby everybody jointly opens up the land first and then the land is parcelled out to each person individually and the people then work co-operatively in the development project. But, Sir, there is one big flaw in this system. No matter how the jungle is cleared, if each person is going to own five acres of rubber land, there will come a time when the area will be divided into little small blocks of five acres of rubber each which might even be separate from each other and not contiguous. If we can have a system whereby a part of the whole area is reserved for say rubber planting or rubber cultivation and that the profits are distributed equally amongst all after paying the wages of the people who tapped the rubber, then we could get huge blocks of rubber plantations under individual ownership but joint control rather than isolated blocks of rubber plantations each one under individual control.

Mr. D. R. Seenivasagam (Ipoh): Mr. Speaker, Sir, I rise to give full support to any move that this Government makes towards providing better living conditions in this country. We the Peoples Progressive Party are in full support of the Estimates set out here, but there are a few points on which I would like clarification from the Honourable Minister.

The first observation is, what is the definition of rural areas—so far, at Government and various levels, different definitions have been given as to the meaning of a rural area. Firstly, does it include a large number of New Villages which are outside the *bandar* area or town area of this country; secondly, will the funds allotted under the Rural Development here, or any part of those funds, be used on these New Villages which are out of the towns?

The second observation I would make is—I am fully aware that these New Villages are within the control of Local Authorities or bodies set up by the Government of this country; but it is also a known fact that these Local Authorities are incapable and do not have the funds necessary for any sort of rural development in the

New Villages—when we use the word “*kampung*”, generally we take it as meaning kampongs inhabited by the Malay population, but I submit there are also kampongs such as Kampong Tawar, Kampong Coldstream and several others known as kampongs, which are mainly inhabited by the non-Muslim population. That is why I ask for a clear definition of the meaning of rural areas, and I hope that rural areas will include New Villages, which are outside the towns so that there can be some improvement for those citizens as well.

The next matter, which I would like to raise, is in regard to the Commissioner of Lands. I hope that this Government will, through the office of the Commissioner of Lands, ask for urgent action to be taken in issuing title deeds and grants for lands to the New Villagers. They were promised the title deeds years and years ago, but they are still there awaiting the title deeds; and in the meantime they will have to pay all sorts of rent to the Government. This is expenditure on their side and it is our duty to see that the issue of permanent titles is expedited very, very urgently.

Enche' Zulkiflee bin Muhammad (Bachok): Tuan Yang di-Pertua, saya hendak berchakap pada muka 207 ia itu berkenaan dengan Adult Education. Tuan Yang di-Pertua, Item 11—Adult Education ini akan di-belanjakan sebanyak \$400,000 di-bawah Rural Development. Yang saya berharap di-sini, Tuan Yang di-Pertua, ia-lah supaya Kementerian yang bersangkutan ini membetulkan kerja² memberi pelajaran Inggeris di-dalam bidang pelajaran diwasa. Sebab, Tuan Yang di-Pertua, telah sampai-lah masa-nya bahawa Kerajaan memasukkan dengan Adult Education ini pelajaran menulis dan mengajar kepada orang² yang tidak tahu menulis dan membaca. Tidak-lah patut lagi bagi Kerajaan Pensekutuan Tanah Melayu yang hendak mengembangkan bahasa Melayu melakukan sa-suatu yang memberi pelajaran kepada orang² yang hendak belajar bahasa lain daripada bahasa Melayu. Jadi, Tuan Yang di-Pertua, saya berharap supaya Kementerian ini jangan-lah lagi memberi wang kepada Adult

Education yang akan di-gunakan wang itu bagi mengajar bahasa Inggeris. Kemudian, Tuan Yang di-Pertua, di-sini ada \$4,000,000 dibawah Item 16 berkenaan dengan R.I.D.A. R.I.D.A., ada-lah satu Lembaga yang telah lama berada di-dalam negeri ini tetapi boleh-lah dikatakan bahawa pekerjaan R.I.D.A. ini masih lagi banyak boleh di-betulkan. Pada fikiran saya, Tuan Yang di-Pertua, perkhidmatan R.I.D.A. ini hendak-lah di-ikhtiarkan supaya pinjaman² yang di-berikan itu biar-lah membolehkan orang² yang miskin mendapat pinjaman daripada R.I.D.A. Pada masa sekarang ini tentu-lah banyak syarat² yang ketat yang di-adakan oleh R.I.D.A. yang akhir-nya orang yang berharta juga yang dapat meminjam wang daripada R.I.D.A. Sebab sandaran² yang di-paksakan kepada peminjam R.I.D.A. ini amat-lah besar dan sa-kira-nya orang itu mempunyai sandaran wang tanah atau sa-bagai-nya itu tentu-lah dia boleh meminjam ditempat yang lain daripada R.I.D.A. itu sendiri. Kerajaan boleh-lah menjawab bahawa kalau tidak ada di-gunakan syarat ini maka wang² kita akan hilang. Saya berharap-lah supaya Kerajaan Persetujuan Tanah Melayu berikhtiar supaya menchari jalan yang lain supaya dapat mengawal kewangan ini, sama ada dengan mengadakan sedikit pengetahuan di-dalam enterprise yang dijalankan oleh mereka yang meminjam daripada R.I.D.A. atau sa-bagai-nya. Hal ini ada-lah bersangkutan dengan kemajuan orang² miskin, maka saya harap jangan-lah di-kenakan syarat² yang mustahil bagi orang² miskin mendapat syarat² itu.

\$250,000 Tuan Yang di-Pertua, di-letakkan di-sini bagi Kemajuan Kampong. Kalau di-lihat apa yang di-katakan di-dalam Item 4, muka 211 sudah di-terangkan oleh Timbalan Perdana Menteri atau Menteri yang bersangkutan dengan hal ini kata-nya, \$1,000.00 akan di-berikan kepada satu kampong. Maka bermakna-lah 250 kampong sahaja yang akan dapat bahagian di-dalam ranchangan ini. Tuan Yang di-Pertua, kalau \$250,000 di-bagikan oleh Persetujuan Tanah Melayu tentu-lah hanya sa-bahagian-nya ada-lah kecil yang akan dapat bagi

kemajuan dalam hal ini. Di-zaman kita membuat Anggaran Perbelanjaan bermillion ini, saya rasa amat-lah patut kita taroh bilangan bermillion pula bagi Kemajuan Kampong ini. Dan saya berharap supaya bantuan \$1,000.00 bagi satu kampong ini di-tambah oleh Kementerian yang bersangkutan, bukan sa-kali ganda bahkan 10 kali ganda. Sebab-nya, Tuan Yang di-Pertua, soal Kemajuan Kampong ini ada-lah menjadi dasar bagi Kerajaan dan patut-lah Kerajaan menambah perbelanjaan-nya dengan banyak. Boleh-lah di-jawab oleh Kementerian bahawa Kemajuan Kampong ini akan di-lakukan oleh beberapa Kementerian bukan Kementerian ini sahaja tetapi, Tuan Yang di-Pertua, kalau kita mempunyai Estimate sa-banyak \$888 juta, maka . . .

Tun Abdul Razak: Tuan Yang di-Pertua, sa-belum Yang Berhormat itu memanjangkan perchakapan-nya, saya suka memberi fahaman bahawa wang \$250,000 ini ia-lah di-untokan kerana ranchangan Pilot Schemes sahaja. Bukan hendak di-bagikan kepada tiap² kampong hanya hendak di-bagikan kepada Pilot Schemes sahaja yang difikirkan boleh di-jalankan.

Enche' Zulkiflee bin Muhammad: Tuan Yang di-Pertua, dengan ketetapan itu, elok-lah Pilot Schemes itu di-banyakan lagi supaya boleh-lah beberapa kampong lagi menjalankan ranchangan ini. Sungguh pun di-namakan Pilot Schemes tetapi Pilot Schemes yang lama yang di-jalankan oleh Kerajaan itu akan menjadi schemes yang benar² di-dalam menghasilkan kelak. Tuan Yang di-Pertua, di-sini ada \$250,000 lagi Item 14, muka 207 berkenaan dengan Kampong Development. Tentu-lah kalau ini juga tidak banyak—Pilot Schemes tidak banyak maka, Tuan Yang di-Pertua, di-mana-kah lagi kita letakkan Kemajuan Kampong di-dalam Estimate kita ini. Saya berharap, di-dalam memberi bantuan kepada Kampong², kepada Kementerian yang bersangkutan supaya memberi pandangan² yang luas kepada perusahaan kecil yang ada di-kampong dan mewujudkan perusahaan itu. Tuan Yang di-Pertua, dengan kerjasama daripada Dewan ini dan dengan kerjasama Kementerian ini, saya rasa sudah

sa-patut-lah orang² kampung kita di-bëri bantuan supaya mëwujudkan përusahaan² këchil yang ta' ada.

Lawatan Mëntëri² kita pun, mudahan² akan mëmberï pandangan² kapada mëreka bagaimana-kah këmajuan luar nëgëri itu di-lakukan. Saya përchaya bëbërapa orang Mëntëri tëläh mëlawat ka-nëgëri Jëpun dan nëgëri Jëpun ada usaha² yang tërang dalam Cottage Industry dan saya përchaya hal ini di-majukan sama ada di-bawah ranchangan R.I.D.A. atau pun didalam ranchangan Kampong Development. Yang akhir-nya, Tuan Yang di-Përtua, saya hëndak bërchakap di-sini ia-lah bërkënaan dëngan tanah. Sabënar-nya tanah ini ada-lah satu përkara yang bësar bagi ra'ayat nëgëri ini. Saya insaf bahawa soal tanah ini soal nëgëri tëtapi Kërajaan Përsëkutuan Tanah Mëlayu hëndak-lah di-jadikan dasar supaya kita mêngakhirkan orang² yang bërkëhëndakan tanah itu di-dapatkan tanah dëngan apa jalan pun.

Dato' Onn bin Jaafar (Kuala Trengganu Selatan): I am glad that the Government is making Community Development an integral part of its policy by establishing the Ministry of Rural Development. There is a great scope in this country for a well organised and co-ordinated Government community development movement. In a community development movement, training is all important. I do not know whether a central training centre has been established as yet, but I hope one will be established in the very near future. There is, however, in the Estimates, on page 211, a sum of \$210,000 for the cost of running training centres. I do not know what kind of training these training centres would give, but I do ask the Minister concerned to bear in mind the recommendations of the Taiping Conference on Community Development, held in December, 1954. The definition of "community" by that Conference was that a community is a group of persons, not necessarily a racial or religious group, living within a geographical area and having certain interests in common. Now, Sir, within this category there are two distinct other categories—men and women. Men and women are not equal, of course, (Laughter) but they are complementary.

There are jobs which can be done better by men and *vice-versa*. The co-operation of men and women is essential for a better living. There should be education in child welfare and homecrafts for women. As modern life releases control, girls must be educated in order to take responsibility under the changing conditions, and I trust Honourable Members will agree with me on this point. As the main contribution of women in this country is the running of homes—I hope the women Members of this House do not disagree with this view—they must therefore be educated to fit them for the duty of making their homes healthy and happy. Since the woman is also a citizen she should receive a broad education in its wider sense. When the community development projects are embarked upon women should always be represented, and women must be taught how to use their leisure time for the benefit of their community. Junior technical schools for girls should be set up in order to achieve this profitable use of leisure.

With regard to item (4) Development Schemes, under Other Charges on page 211, what kind of schemes are envisaged? A sum of \$250,000 is earmarked for the item for next year, but I feel this is a small sum in relation to the importance of this subject. I therefore hope that a greater sum will be allotted for this in 1961.

There is one other matter on which I would like to dwell, and that is the land problem. I entirely agree with the findings of the Taiping Conference on Community Development. I would quote from paragraph 24 of that Report on land:

"The main problem was considered to be the present system of land alienation which was not conducive to planned development or to the best utilisation of resources. At the present time, particularly in less developed areas, there was a flood of land applications from individuals for land of different shapes and sizes for various purposes. In most cases the applicant took no account of the economic factors involved in land use and the investigation of all these individual applications in widely separated areas threw an impossible burden on Land Offices, with the result that land alienation in many areas tended to be haphazard and

detrimental to the planned development of the community"

The Report continues, in paragraph 25, as follows:

"Another major problem was considered to be land fragmentation, and one for which a solution must be found to implement full community development."

The Conference felt so strongly on this point that it passed the following resolution:

"This Conference wishes to draw the attention of the Federal Government to the grave social and economic consequences of the fragmentation of Malay land holdings. It resolves that urgent steps be taken to consult with State and Settlement Governments and with all interested parties so that this disastrous practice may cease as soon as possible."

I do trust that the Minister in charge of Rural Development will bear in mind the words of the Taiping Conference on Community Development.

Tuan Haji Ahmad bin Saaid (Sembang Utara): Tuan Yang di-Pertua, terlebih dahulu saya mengucapkan tahniah kepada Yang Amat Berhormat Menteri yang berkenaan dengan Kémajuan Luar Bandar. Pada pendapat saya, itu ta' lain dan ta' bukan sa-mata² hendak meninggalkan taraf hidup penduduk² di-luar bandar. Yang Amat Berhormat telah pun menyediakan ranchangan² untuk kembangan ini. Pada pendapat saya, sebarang plan yang kita buat pada theory-nya cukup elok, cukup baik dan cukup menasabah, tetapi menakala sudah di-jalankan, sa-tiap kali-lah kita dapati beberapa kepayahan dan kesulitan, kemudian baharu-lah dapat di-laksanakan ranchangan itu dengan elok-nya. Ini saya maksudkan tujuan kita hendak memberi bantuan luar bandar itu bukan-lah baharu ranchangan-nya. Saya dapat tahu sa-lama lebih kurang 10 tahun dahulu, tujuan dan maksud R.I.D.A. ada-lah sa-rupa juga dengan Sharikat Kéjasama yang telah berjalan sa-lama 30 tahun dahulu itu. Tujuan dan maksud-nya pun sa-rupa pada pendapat saya. Tetapi siapa-kah yang mendapat fa'edah-nya di-atas pelaksanaan tujuan² itu? Saya dapat tahu ada-lah orang² yang dudok di-kawasan² yang dekat dengan bandar² sahaja.

Berkeanaan dengan Ranchangan Perumahan, orang² tersebut banyak

mendapat fa'edah-nya tetapi kepada orang² di-kampung², sa-benar-nya pada pendapat saya ta' dapat fa'edah langsung. Oleh yang demikian saya suka hendak menarik perhatian Yang Amat Berhormat Menteri Kembangan Luar Bandar yang tugas-nya itu di-jalankan oleh Penolong Menteri Kembangan Luar Bandar supaya mengkaji semula sa-dalam²-nya, segala keburokan, segala perkara² yang patut di-jalan untuk membuktikan tujuan yang hendak memberi fa'edah kepada orang² di-luar bandar ini. Harus boleh jadi sa-belum ranchangan ini di-buat, Yang Amat Berhormat itu telah mengkaji tetapi saya minta supaya mengawasi dengan sa-kuat²-nya di-atas perjalanan ini. Saya tertarik hati berkenaan dengan mengadakan satu (Ranchangan Penunjuk) "Pilot Schemes" yang hendak di-baharu untuk menggalakkan semangat baharu. Jadi di-sini, Tuan Yang di-Pertua, jikalau hendak di-galakkan orang yang hendak menerima bantuan sahaja tidak memadai. Yang sa-benar-nya orang² yang bertanggung jawab ia-itu pegawai² yang menjalankan ranchangan² ini; kita patut mengutamakan kepada orang ini dahulu supaya jiwa mereka itu dapat di-fahamkan apa maksud yang Kerajaan kehendaki. Terutama sa-kali keamanan mereka itu, jujur ikhlas mereka itu menjalankan tugas² yang di-beri oleh Kementrian yang berkenaan. Insha' Allah dengan jalan ini baharu-lah satu daripada chara² yang orang kampung boleh mendapat fa'edah-nya. Berkeanaan dengan Sharikat Kéjasama yang sudah berjalan selama lebih 30 tahun, saya berpendapat kembangan yang besar tidak ternampak ada juga sedikit, tetapi lama sudah di-dapati tidak begitu maju perjalanan-nya. Jadi, yang sa-molek²-nya Pejabat Sharikat Kéjasama patutlah dudok di-bawah Kementrian Kembangan Kampung, maka baharu-lah boleh pekerjaan itu dapat memajukan economy negeri ini.

Sa-perkara lagi ia-lah ranchangan hendak mengadakan Bank Ra'ayat, jadi, di-sini saya suka menarik perhatian Ahli² Yang Berhormat, tujuannya hendak memberikan pinjaman

duit untuk orang² kampung bagi menggunakan wang itu untuk menjalankan perusahaan bersendirian. Disabalek-nya pula mengikut pengalaman kita yang telah sudah, bahawa bukan orang² kampung hendak meminjam wang untuk berniaga, untuk bersemangat bersendirian, tetapi sebagaimana yang kita ketahui sa-masa hutangan I.O.U.—masa hutang Chity dahulu mereka gunakan untuk lain. Sharikat Bekerjasama ini bukan-lah tujuan-nya memberi hutang sahaja. Orang² yang berhutang pula ada yang tak peduli hendak membayar-nya, umpama-nya, kalau anak-nya kahwin biar dia berhutang sa-kali pun untuk membuat rumah berhutang juga dan banyak perkara² lagi yang tak dapat hendak di-terangkan apa yang dimaksudkan itu.

Saya fikir bahawa orang² yang bertanggung-jawab itu mesti-lah mengawasi wang ini, kerana wang yang diberi pinjaman itu ia-lah untuk digunakan kepada apa yang dapat digunakan, kepada apa tempat yang dapat di-jalankan bagi usaha² mereka supaya mendapat kebajikan.

Berhubung dengan memajukan perusahaan berkenaan dengan menternak ayam atau berchuchok tanam atau pun nelayan, jikalau kita menggalakkan orang² berternak ayam dengan chara besaran², pada pengalaman saya sendiri di-kampung saya ada bekas² Pasokan Keselamatan yang telah pun mengusahakan menternak ayam dengan chara besaran², tetapi pada satu masa dalam tahun 1958 telur² ayam telah jatuh harga-nya sampai turun harga-nya 6 sen sa-biji. Jadi, banyak perusahaan yang di-jalankan oleh bekas Pasokan Keselamatan itu yang mendapat bantuan daripada RIDA telah jatuh rugi dan bankrupt. Saya berharap bahawa Yang Berhormat Menteri yang berkenaan supaya mengambil perhatian dalam perkara ini agar dapat mengawal perusahaan² kampung yang kecil² dan jangan di-masokkan barang² dari perusahaan luar negeri kalau tak dapat kita menahan-nya bagaimana telur² ayam itu dapat di-usahakan dengan ta' payah bergantong kepada barang² luar negeri.

Saya amat dukachita dengan chara yang sedemikian, dan saya berharap bahawa perkara ini akan dapat di-kawal supaya perusahaan² tersebut maju dengan lebih elok lagi. Disamping itu, berhubung dengan semangat baharu, saya berharap kepada orang² yang ada berpengalaman dalam perkara ini supaya dapat mengelakkan keadaan orang² kampung bagi mengadakan asas² dan tujuannya. Kita ketahui bahawa apa-kah tujuan Lembaga Kemajuan Luar Bandar dan apa-kah tujuan Sharikat Bekerjasama ini, saya fikir ini ada-lah satu tujuan yang sangat baik untuk mengatasi puak² pemodal sechara persaorangan. Ini-lah chara-nya yang patut di-jalankan dengan lancar serta berluas² dan dengan yang demikian puak pemodal itu tentu akan jatuh dengan sendiri-nya, oleh sebab itu patut-lah di-galakkan untuk kemajuan di-kampung² di-seluruh Persatuan Tanah Melayu ini.

Che' Khadijah binti Mohamed Sidik (Dungun): Tuan Yang di-Pertua, saya mengambil perhatian yang berat dalam soal Kemajuan Kampung yang mana saya juga menyokong kuat terhadap ucapan Yang Berhormat wakil dari Kuala Trengganu Selatan. Saya meminta kepada Kementerian yang berkenaan supaya membanyakkan lagi pegawai² wanita dalam soal Kemajuan Kampung, kerana untuk Kemajuan Kampung ini, saya berpendapat bahawa wanita² itu apabila di-lateh maka mereka akan bekerja dengan rajin dan patoh. Jadi, sa-kira-nya ada pegawai² wanita yang bekerja dengan bersungguh² maka pegawai lelaki nanti terpaksa-lah bekerja lebih bersungguh² lagi dari pegawai² wanita. Ini ada-lah satu perangsang bekerja, terutama kepada pegawai lelaki yang mana mereka nanti akan berlumba² bekerja untuk Kemajuan Kampung. Disamping itu kita akan dapat Kemajuan Kampung dengan pesat-nya dan juga saya suka mengambil perhatian berkenaan Sekolah RIDA. Sekolah RIDA yang bernama "Asohan Wanita". Saya merasa bahawa murid² keluaran sekolah Asohan Wanita itu yang akan menjadi pelateh² di-kampung², tetapi sayang-nya di-masa yang sudah² saya

dapati murid² yang lepas dari Sekolah Asohan Wanita itu tidak ada di-béri tugas yang tertentu di-kampung² kerana mereka itu di-ambil tidak dari taraf yang sama pelajaran-nya. Ada kadang²-nya tidak tahu langsung menulis dan membaca dan ada yang pandai pula keluaran dari sekolah Inggeris yang mana ada bertingkat². Jadi, kalau dapat sekolah itu hendaklah di-perbaiki lagi sa-hingga murid² yang keluar itu, di-béri Diploma dengan tanggung-jawab yang tertentu apabila mereka balek di-kampung masing² dengan memberi latehan kepada wanita². Dengan ini tentu-lah dapat kita menerima hasil daripada murid² yang keluar dari Asohan Wanita itu.

Saya suka juga menyatakan di-sini bahawa latehan itu sekarang dilakukan dalam masa 3 bulan sahaja, tetapi saya merasa kalau murid² yang di-dalam sekolah itu di-jadikan sa-bagai pelateh atau sa-bagai guru untuk memajukan wanita² di-kampung, kerana latehan sa-lama 3 bulan itu tidak cukup, jadi haruslah latehan yang di-berikan kepada mereka itu sa-kurang²-nya kalau tidak 2 tahun atau sa-tahun lama-nya. Murid² di-situ pula hendaklah di-béri satu² pelajaran yang sa-chukup²-nya dengan sa-pandai²-nya, mithal-nya soal Potong Memotong pakaian. Mereka hendaklah mempelajari khas dalam hal potong memotong sahaja dan begitu juga dalam pelajaran membasoh kain. Mithal-nya ada tiga empat orang yang datang dari Pusat Latehan ya'ani pelateh dari kampung dan daripada murid² yang di-lateh itu dapat kita mengadakan satu perusahaan mithal-nya, Perusahaan Membasoh dan Menggosok Pakaian. Pegawai² tentu akan menghantarkan baju-nya untuk di-chuci dan di-gosok ka-Pusat Latehan itu. Jadi, mereka itu sambil belajar maka mereka dapat juga wang daripada perusahaan tersebut.

Sa-sudah itu, Tuan Yang di-Pertua, saya minta kepada Yang Berhormat Menteri yang berkenaan supaya memberikan atau membahagikan tanah² kepada wanita² di-kampung², sambil tanah itu di-usahakan dengan mengadakan Pemeliharaan Ulat Sutra. Ini

ada-lah satu usaha yang sangat bagus kepada wanita² kita yang mana pokok² yang di-tanam itu ia-lah untuk makan-an Ulat Sutra. Jadi, di-berikan kepada sa-sorang wanita itu mithal-nya sa-ekar tanah dan mereka akan menanam pokok² itu dengan di-pelihara-nya Ulat² Sutra itu. Sa-lepas itu pula boleh di-ambil benang Ulat² Sutra sa-hingga dapat di-jadikan perusahaan kepada wanita² di-kampung, di-samping itu juga di-ajar mereka menanam Serai Wangi. Dari Serai Wangi pula dapat di-keluarkan minyak-nya dan bermacam² lagi boleh di-buat kegunaannya, umpama-nya, untuk di-buat ubat²an, mithal-nya, Ubat Nyamok dan sa-bagai-nya. Ini ada-lah usaha bagi wanita² kita di-samping memajukan Perusahaan Industry yang kecil² di-kampung². Bagitu juga dalam Penanaman Rami ia-itu sa-jenis rumput panjang yang mana wanita² kita tentu pandai menjaga-nya kerana saya sendiri ada berpengalaman dalam soal ini dan ini-lah yang dapat saya berikan pandangan-nya terhadap soal itu.

Ada satu lagi yang hendak di-terangkan ia-itu soal Penanaman Bunga yang mana ini semua-nya ada-lah kerja wanita. Jadi, kalau ada usaha yang sa-macam itu maka wanita² kita tidak ada yang tidak mempunyai pekerjaan dan tidak ada yang pergi di-kedai² kopi untuk menchari nafkah, kerana ada kerja-nya yang tertentu yang di-adakan oleh Kementerian yang berkenaan ia-itu Kemajuan Kampung. Sa-sudah itu pula, Tuan Yang di-Pertua, saya suka juga mengambil perhatian berkenaan soal RIDA yang usaha-nya ia-lah untuk menggalakkan kemajuan² sa-suatu perusahaan di-kampung².

Baharu² ini saya telah mendapat pengaduan daripada sa-orang Ketua Perusahaan Tembaga di-Kuala Trengganu. Dia telah datang menghuraikan hal-nya kepada saya yang mana ia mengatakan bahawa dahulu Perusahaan Tembaga itu di-usahakan oleh satu persatuan yang kuat dan terator di-negeri Trengganu, tetapi malang-nya sa-sudah Pilehan Raya ini kebetulan-nya, Tuan Yang di-Pertua, Kesatuan itu telah bekerja kuat untuk Persatuan Islam sa-Tanah Melayu ia-itu P.A.S.

Maka pegawai² RIDA tidak mahu lagi menjual tembaga kepada Persatuan itu dan tidak mahu lagi membeli barang² Tembaga dari Persatuan itu. Oleh yang demikian pegawai² itu, saya minta kepada Kementrian yang berkenaan supaya mengadakan penyiasatan dan jangan-lah hendak-nya dalam mengadakan sa-suatu kemajuan maka kita tidak boleh ada mempunyai perasaan sentimen.

Saya juga merasa, kalau saya tidak salah bahawa menurut keterangan Yang di-Pertua-nya itu. . . .

Mr. Speaker: Ini sudah melinchong nampak-nya. . .

Che' Khadijah binti Mohamed Sidik: Ini Perusahaan Kemajuan. . .

Mr. Speaker: Kalau melinchong, nanti saya tahan. . .

Che' Khadijah binti Mohamed Sidik: Ya, Tuan Yang di-Pertua. Saya rasa ini tidak melinchong, chuma saya mēnangkan. . .

Mr. Speaker: Saya rasa melinchong (*Ketawa*).

Che' Khadijah binti Mohamed Sidik: Terima kaseh, Tuan Yang di-Pertua. Jadi, saya minta kepada Kementrian yang berkenaan ia-itu untuk kemajuan kita bersama, untuk Kemajuan Negera kita dan untuk menguatkan negara kita supaya dengan ini Kementrian yang berkenaan akan dapat mengadakan penyiasatan dan dapat melaksanakan permintaan² mereka itu. Terima kaseh.

Mr. Speaker: Saya suka hendak tahu ia-itu berapa ramai lagi Ahli² Yang Berhormat yang hendak bangun berchakap. Saya hanya benarkan lima orang sahaja ia-itu mula dari sana dan hendak-lah berchakap dengan sa-berapa pendek.

Enche' Mohamed Sulong bin Mohd. Ali (Lipis): Tuan Yang di-Pertua, saya suka berchakap sedikit di-bawah Kepala 58 Rural Development berkenaan dengan King George V National Park. Sunggoh pun ada Ahli² Parlimen dalam majlis ini, Tuan Yang di-Pertua, mēnchercha berkenaan dengan hal King George V National Park ini pada hari yang lepas tetapi bagi saya yang

duduk berdekatan dengan Park itu, maka saya memberi tahu kepada Ahli² Yang Berhormat di-majlis ini ia-itu ini-lah satu Park yang patut sangat di-jaga dan di-baiki kerana ini-lah satu tempat pertunjokkan bagi pelawat² luar negeri dan orang² yang hendak mēnengok binatang² yang buas, yang baik dalam negeri kita di-simpan di-situ. Oleh itu saya suka minta kepada Menteri yang berkenaan ia-itu hendak-lah Kerajaan Federal ini menjaga dan beri belanja yang cukup kepada King George V National Park ini, supaya dapat pada suatu hari kita di-Malaya ini megah di-dalam menyimpan binatang² dalam negeri ini.

Kemudian di-bawah Kepala 59 Commissioner of Land. Tuan Yang di-Pertua, di-sini saya ada 2 perkara yang hendak saya chakapkan, yang pertama berkenaan chara lama, saya tidak tahu di-negeri² lain tetapi di-negeri Pahang banyak kesusahan saya dapati berkenaan dengan tanah, tanah lama sa-masa kita belum ada peratoran yang sempurna. Banyak orang kampung yang minta tanah itu dengan nama padi dan nama kampung tetapi malang-nya tanah nama padi itu kena pada bukit, tetapi padi tidak boleh tanam di-bukit. Kita di-Federal ini telah ada National Land Council, jadi sa-patut-nya sesuaikan-lah dengan semua negeri ia-itu tanah² sa-umpama itu patut-lah Kerajaan Negeri yang bertanggung-jawab menasihatkan tukar nama supaya dapat di-usahakan bagi tanaman lain yang boleh mengeluarkan hasil dan memberi fa'edah kepada tuan-nya.

Kemudian berkenaan dengan tanah baharu, hari ini macham² ranchangan berkenaan dengan kemajuan tanah, tetapi bila kita hendak membuat satu ranchangan kita tidak dapat dengan segera hendak memajukan di-satu² tempat yang tidak ada lagi halangan, umpama-nya, kalau kita hendak membuat ranchangan menanam getah, bila kita minta satu kawasan tanah, bertahun² tergendala kerana memereksa-balek baja-nya ada-kah sesuai atau tidak dengan getah dan begitu juga tanam²an yang lain. Oleh itu saya suka mēnchadangkan, jikalau sa-kiranya Pejabat Commissioner of Land

boleh pada satu hari membuat satu survey menetapkan ia-itu sa-kian tempat elok bagi tanam kelapa bali, sa-kian tempat elok bagi menanam getah, sa-kian tempat elok bagi menanam pokok² dan sa-kian tempat elok bagi memelihara lembu dan sa-bagai-nya, kerana dasar Kerajaan kita pada hari ini ia-lah hendak mencepatkan ranchangan². Tetapi sekali lagi kita tidak ada tempat, sa-umpama itu yang telah di-tetapkan oleh survey atau pun pejabat yang lain, maka tentu-lah satu Development itu banyak gangguan-nya daripada pejabat² yang lain. Itu-lah sahaja, Tuan di-Pertua, yang saya hendak chakapkan berkenaan dengan Kementerian ini.

Enche' Harun bin Abdullah (Baling): Tuan Yang Di-Pertua, saya bangun disini ia-lah hendak berchakap berkenaan dengan perkara RIDA, sa-belum saya berchakap perkara ini, saya mengucapkan terima kasih kepada Kerajaan, kerana pada hari ini Kerajaan bersungguh² benar hendak menyatukan semua tenaga Kementerian² untuk kemajuan kampung, dan saya perchaya jika semua Kementerian yang bersangkutan dengan perkara² kemajuan kampung itu di-jadikan satu tenaga yang sungguh² berusaha menjalankan ranchangan² yang kita sediakan pada hari ini tentu-lah perubahan² boleh dapat kita chapai dalam masa yang tiada berapa lama lagi. Saya menarek perhatian kepada Yang Berhormat Menteri yang berkenaan ia-itu bersangkutan dengan perkara RIDA juga, bila menyebutkan perkara RIDA, rasa saya tentu-lah termasuk bantuan kepada jalan² di-kampung, RIDA telah banyak memberi bantuan kepada jalan² dan titi² di-kampung. Sungguh pun usaha² yang telah di-berikan itu beribu² ringgit dalam tiap² tahun, tetapi patut-lah mendapat pandangan yang lebih daripada pihak RIDA, ia-itu manakala jalan itu telah sempurna, maka patut-lah jabatan ini menyerahkan jalan itu kepada Kementerian Kerja Raya; jadi baharu-lah mutu atau darjah jalan² di-kampung itu dari satu masa ka-satu masa bertambah elok dan maju.

Memang kita tahu dasar Kerajaan, dalam Kementerian Kerja Raya

memberi kutamakan kepada orang² Melayu untuk mengadakan transport di-jalan² yang baharu di-perbuat itu, kalau sa-kira-nya tidak di-perbuat demikian, maka tentu-lah bantuan daripada RIDA itu walaupun berpuluh atau beratus ribu ringgit sa-kali pun tidak-lah boleh meningkatkan darjah orang² kampung seperti yang dikehendaki itu. Kita tahu kebanyakan bantuan daripada RIDA yang di-berikan ka-kampung itu ia-lah bantuan sementara, sama-ada jalan atau titi², jadi sebarang usaha dan sebarang perbuatan yang kita lakukan itu tentu-lah tidak begitu kuat sa-bagaimana jalan² yang di-adakan dan yang dijagai oleh Kementerian Kerja Raya. Dengan sebab itu-lah dari sa-tahun ka-satahun kita terpaksa mengeluarkan belanja yang banyak kerana membaikinya, kalau sa-kira-nya kita serahkan jalan² itu kepada Kementerian Kerja Raya tentu-lah duit itu terselamat dan pehak Kerajaan pula boleh mendapat hasil daripada kereta² transport di-jalan baru yang kita adakan itu. Saya shorkan dalam perkara ini patut-lah Kerajaan menyasat, manakala ada jalan² kampung yang jauh-nya lebih dari 5 batu yang nampak maju digunakan oleh orang² kampung, maka mustahak-lah jalan itu di-terima oleh Jabatan Kerja Raya.

Sa-lain daripada itu saya hendak berchakap berkenaan dengan perkara tanah, khas-nya dalam Negeri Kedah. Peminta² tanah dalam Negeri Kedah terlampau banyak; saya anggarkan pada masa ini lebih kurang 30,000 orang peminta² yang lama ia-itu dari tahun 1948 dan 1950, kekusutan berkenaan dengan tanah di-sana ia-lah di-sebabkan pegawai² pengukur-nya tidak menchukupi. Pada masa hadapan ini rasa saya Kerajaan Pusat harus-lah memberi pandangan yang istimewa, sama-ada memberi bantuan wang atau pegawai² supaya boleh menyelesaikan masa'alah pembahagian tanah yang terbengkalai sa-bagitu banyak dalam Negeri Kedah. Saya shorkan untuk menyelesaikan dengan sa-bberapa cepat-nya yang boleh, maka saya bersetuju dengan sa-orang daripada ahli Yang Berhormat yang berchakap dahulu daripada saya tadi ia-itu memberi contract kepada orang² yang

ada pengalaman dalam perkara ukuran². Dengan chara memberi contract ini, baharu-lah kerja² itu boleh di-jalankan dengan cepat. Dalam Negeri Kedah pada masa ini Kerajaan tidak upaya hendak mengambil hasil dari ra'ayat. Pada hal ra'ayat telah mengusahakan tanah² itu semenjak 7, 8 tahun, khas-nya pada tanaman getah, ra'ayat telah boleh mengambil perolehan-nya dan boleh menjual getah itu telah 3, 4 tahun yang lalu tetapi Kerajaan Negeri Kedah tidak boleh mengambil hasil di-atas tanah usaha mereka itu dengan kerana ukur mengukur, surat menyurat yang patut diberikan kepada ra'ayat berkenaan dengan tanah itu ta' dapat di-selenggarakan. Dengan kerana itu Kerajaan Kedah sendiri rugi ta' dapat hasil yang sa-patut-nya. Saya shorkan-lah perkara ini mendapat satu pandangan yang istimewa kepada Kerajaan Negeri Kedah.

Yang kedua-nya, saya hendak berchakap berkenaan dengan Bank ra'ayat. Dalam masa dua tahun sa-tengah dahulu, saya dapat tahu ada sa-orang pegawai daripada Australia di-datangkan ka-Tanah Melayu, boleh jadi ya'ani di-bawah ranchangan Colombo tetapi dalam perkara ini kalau silap, saya minta-lah dapat keterangan daripada pehak Kementerian yang berkenaan. Dia telah menjajah merata² Tanah Melayu ini untuk mendapat tahu daripada pegawai² Daerah serta orang² yang di-panggil khas dalam kawasan² itu yang patut di-ambil fikiran bersangkutan dengan perkara Bank Ra'ayat itu. Tetapi pada hari ini saya ta' tahu-lah apa² yang telah dapat daripada keputusan itu. Saya suka-lah jikalau boleh mendapat keterangan dari pehak yang bersangkutan. Dan saya setuju-lah bahawa Bank Ra'ayat itu patut-lah di-tubuhkan di-dalam kawasan² yang banyak orang² Melayu yang mana harus kita memberi kemudahan² perkara bersangkutan dengan orang² kampung.

Dan sa-lain daripada itu, ia-itu ucapan saya yang penghabisan, boleh jadi perkara ini bukan bersangkutan dengan perkara kemajuan kampung, ia-itu berkenaan dengan hal orang

kampung yang pada masa ini berkendakan senapang² patah ia-itu bagi penggunaan mereka itu. . . .

Mr. Speaker: Itu, dah hendak keluar.

Enche' Harum bin Abdullah: Tuan Pengerusi, ya, saya perchaya itu sudah keluar, saya tarek balek.

Enche' Mohamed bin Ujang (Jelëbu-Jëmpol): Tuan Pengerusi, dalam muka 208, Kepala 59, Item 1, 2, 3 ada menunjokkan jawatan Commissioner of Lands, Deputy Commissioner of Lands dan jawatan Assistant Commissioner of Lands. Assistant Commissioner of Lands ini saya nampak ada tiga dan saya rasa negeri² lain pun ada juga pegawai² demikian itu yang di-panggil nama-nya Commissioner of Lands and Mine. Pada pengalaman saya kebolehan atau pengetahuan di-antara dua pehak ini ada-lah sama. Dan saya perchaya Assistant Commissioner of Lands yang di-sebutkan di-sini, kerja-nya ada-lah melawat di-Pejabat² Tanah dan memberi laporan kepada negeri atas perjalanan Pejabat² Tanah itu. Dan juga Commissioner of Lands and Mine di-negeri² itu saya dapat tahu kerja-nya ada-lah demikian juga. Jadi saya rasa kalau ta' salah, kerja itu dibuat beberapa kali atau duplicating. Kalau sa-kira-nya begitu, kalau-lah dapat di-kurangkan yang tiga itu atau pun di-bagi²kan kerja-nya. Kalau sa-kira-nya di-negeri² itu tidak membuat kerja yang di-tugaskan oleh Deputy Commissioner of Lands ini saya rasa ada-lah lebih baik.

Satu lagi, Tuan Pengerusi, apabila kita tengok di-sini tentang jawatan yang di-namakan Settlement Officers. Jawatan Settlement Officers ini sangat² mustahak, rasa saya berkenaan dengan kerja mengeluarkan tanah—maju atau pun mundur pekerjaan itu terpulung-lah kepada mereka itu. Saya fikir layanan-nya yang di-bagi sekarang oleh Kerajaan State atau Federal, kerana sa-tengah-nya dalam State dan sa-tengah-nya Federal, tidak-lah memuaskan. Di-sini saya merayulah kepada Kerajaan chuba-lah timbangan layanan kepada mereka itu. Kalau sa-kira-nya di-katakan soal gaji itu telah di-bekukan dan perkara ini

saya b rharap-lah dapat di-chairkan balek.

Satu p rkara lagi, Tuan P ng rusi, b rk naan d ngan Ukur. Yang B r-hormat tadi t lah m nyatakan P jabat Ukur ini ada-lah p rkara yang sangat b rat dan makin hari makin b rtambah k rja-nya dan harus-lah pada suatu hari barangkali K rajaan tidak boleh m mbuat p k rjaan yang bagini. T tapi N g ri S mbilan saya chukup p lek, Tuan P ng rusi, b b rapa ba-nyak tanah orang kampung tidak di-ukur akan t tapi K rajaan m ngukur tanah yang lama ya'ani Sub-division. P rkara ini memang-nya b nar, kalau sa-kira-nya kita tanya kapada P jabat Ukur, itu memang-lah di-utamakan-nya. Sa-b nar-nya b b rapa p rmintaan t lah di-buat b rtahun², kadang² 5 tahun dan ada pula tuan tanah itu sudah mati, tanah-nya maseh b lum b rukor lagi. Sa-balek-nya ada pula orang² yang m minta m m chah (Sub-division) tanah² itu di-ch patkan sampai 5, 6 bulan sahaja. Jadi di-sini saya minta-lah kalau sa-kira-nya p rkara ini boleh dapat di-p rtimbangan oleh M nt ri yang b rk naan.

Mr. V. Veerappen (Seberang Selatan): I wish to seek clarification on subhead 11, Adult Education, on page 207: Adult education fulfills a very important need for those unfortunate people who have had no education when they were young and for those whose education was cut short. Even in countries where there is a high literacy rate adult education is carried on, and this is sometimes known as the "poor man's university". I hope we will be able to carry on adult education, but there are fears about it in the country. Sir, adult education here is carried on by the Federation of Malaya Adult Education Association which has branches in several of the States—I understand the first State which had a branch was Penang—and it is feared now that the Government may stop giving grants to this Association. I would be grateful if the Minister concerned will make a statement on this.

The second point I wish to make is about subhead 14, Kampong Development. Under Kampong Development I just wish to say that most of the ills

of the kampongs have been largely due to the fact that we have had no statutory bodies to look after the development of kampongs, whereas in the towns we have Municipal Councils, Town Councils and so forth. Even the rural boards do very little to the kampongs because they confine themselves to the villages. I should think that an appropriate statutory body would be able to plan and develop the kampongs so that the kampongs would be able to get those modern facilities which the town people are more fortunate in having. Because of the very nature of the kampongs, where houses are scattered over a large area, development is very difficult. For instance, I remember that in my constituency we recently applied for water mains, but the State Engineer refused. He asked the rural district council to pay the initial cost if it wanted water mains. Now, this was impossible, because the rural district council had just become an autonomous body and it had no reserves to pay for it. Under the circumstances, the council was unable to help the people. I hope the Minister will take steps to help the kampong people in this respect, since water is a basic necessity of life.

Lastly, I would ask the Honourable Minister to consider the question of estates. Now, please do not jump to conclusions. The estates that have been broken up are now worse than kampongs. These estates are so fragmented that they have gone to bits and pieces, and nobody cares for the labour lines and so forth, and there is no sanitation there. Therefore, I would like to ask the Minister to remember these estates when he plans the development of rural areas.

 nche' Abdul Rauf bin Abdul Rahman (Krian Laut): Tuan Yang di-P rtua, saya suka h ndak b rchakap sadikit untok m ngambil p luang di-Majlis ini b rsangkutan d ngan K majuan Luar Bandar yang t lah di-chadangkan oleh Yang B r hormat M nt ri yang b rk naan. M ngikut Anggaran P rb lanjaan ia-lah sabanyak \$5,369,999, ia-itu untok m nambah atau m majukan k hidupan ra'ayat di-luar bandar.

Saya mēnguchapkan tahniah kapada Mēntēri yang bērkēnaan yang tēlah mēngadakan Anggaran Pērbēlanjaan yang sa-dēmikian itu. Dalam pērkarā ini saya tidak-lah hēndak bērchakap panjang tētapi saya suka hēndak mēnērangkan sadikit tujuan untuk mēnjayakan atau pun mēmpērelakkan kēdudukan ra'ayat di-luar bandar, bukan kapada satu² tēmpat dan bukan kapada satu² jajahan nēgēri bahkan umum-nya ia-lah kapada pēndudok² di-luar bandar dalam Tanah Mēlayu ini. Saya hanya hēndak bērchakap bērkēnaan dēngan pēndudok² dalam kawasan saya sēndiri ia-itu Krian Laut yang mana di-harap Ahli² Yang Bērhormat supaya tahu baik² kēdudukan di-Krian Laut itu.

Sa-bagaimana yang di-kētahuī baha-wa Krian ia-lah satu Jajahan bēndang atau sawah yang boleh di-katakan luas juga dalam nēgēri Perak. Kēhidupan orang² yang bērsawah atau tēmpat mēmbuat bēndang di-sana ada-lah sangat² mēnyēdehkan di-mana 60% pēndudok² Krian ada-lah dalam pēr-usahaan untuk mēmbuat bēndang ia-itu dēngan mēnyewa bēndang² itu dari orang² yang ada mēmpunyai tanah lēbeh. Saya suka mēnyatakan di-Majlis ini bahawa sa-ekar tanah di-sewa ia-lah 150 gantang dan pēndapatan-nya pula boleh-lah di-katakan dalam 500 gantang sa-ekar. Dari 500 gantang sa-ekar itu di-tolak sewa-nya 150 gantang, dan di-tolak zakat 50 gantang maka bērjumlah sēmuā-nya ia-lah 200 gantang. Jadi, yang sa-lēbeh-nya ia-lah 300 gantang yang akan di-dapati oleh sipēnyewa itu dalam sa-ekar, jika sa-kira-nya orang itu hanya mēmpunyai satu kēlamin tiga orang maka bērapa-kah pēndapatan-nya yang di-dapati oleh tuan² punya tanah itu. Tētapi, oleh kērana sudah kēlaziman bagi kēhidupan orang² di-sana ia-itu sudah 500 tahun bērjalan-nya pērkarā ini maka sama ada mēreka itu dapat 300 gantang, 400 gantang atau 500 gantang, mēreka tētāp bērusaha bērkēnaan dēngan sawah padi-nya itu.

Saya suka mēngambil pērhatian Yang Bērhormat Mēntēri yang bērkēnaan bērhubong dēngan pēnyewa² dalam Jajahan Krian itu di-mana tidak ada satu Undang² pun jika sa-saorang

itu hēndak mēnyewa bēndang, maka hēndak-lah mēmbuat satu pērjanjian antara si-pēnyewa dēngan tuan punya bēndang. Dalam sharat mēnyewa pula si-tuan punya itu kēna mēmbayar \$2.00 untuk mēndaftarkan kapada Kērajaan dan juga pērjanjian itu chuma sa-tahun sahaja

Mr. Speaker: Ini pērkarā State nam-pak-nya.

Enche' Abdul Rauf bin Abdul Rahman: Jadi, bagi mēnjaga kēsēla-matan mēreka itu maka saya bērharap kapada Kērajaan atau kapada Kēmēntērian yang bērsangkutan di-atas pērkarā ini agar mēlēbehkan masa pērjanjian mēnyewa itu daripada sa-tahun sampai ka-ēmpat atau lima tahun untuk mēnyewa bēndang² itu. Sa-bagai-mana pērkarā yang tēlah tējadi baharu² ini bahawa 400 atau 500 ekar ia-itu kira² 800 orang yang tēlah bērusaha di-antara 30 hingga 40 tahun dalam satu² bēndang itu akan tērkēluar dari bēndang² itu sēbab tanah² itu akan di-jual kapada orang² yang lain dan orang² yang lain akan mēmbēli-nya tanah² itu dēngan di-pēchah²kan. Maka dēngan sēbab tidak ada-nya pērjanjian yang di-buat pada hari ini, mēreka tērpaksa-lah kēluar. Jadi, di-sini saya suka mēnarek pērhatian Yang Bērhormat Mēntēri yang bērkēnaan supaya tolong-lah tengokkan di-atas pērkarā ini tērutama bērkēnaan dēngan pērjanjian pēnyewa dēngan tuan punya tanah itu dan kalau boleh hēndak-lah di-lēbehkan tiga atau ēmpat tahun tētapi yang sa-elok²-nya biar-lah lima tahun supaya orang² yang dudok di-situ tidak mēnjadi kēsusahan. Sa-kian-lah sahaja, Tuan Yang di-Pērtua, kalau saya tērsilap chakap maka saya minta ma'af.

Mr. Speaker: The time is up now and I shall call upon the Minister to reply.

Tuan Haji Azahari bin Haji Ibrahim (Kubang Pasu Barat): On a point of clarification, Sir. We have the Draft Estimates before us and I would like to know whether it is the duty of . . .

Mr. Speaker: If you want to ask one question, I can allow that. But only one question, not more than that.

Tuan Haji Azahari bin Haji Ibrahim: Yes, Sir. It is a very serious one, and it is about the Kelantan Land Administration Scheme, on page 208. At first I thought it was about a Kelantan land development scheme, but this is an administration scheme. So, I would like to ask the Honourable Minister concerned whether the sum of \$205,000 over provided here is just to spend on the land administration. Is there any agreement between the State Government and the Federal Government, for at present we have a P.M.I.P. Government in that State?

Mr. Speaker: That makes no difference.

Tuan Haji Azahari bin Haji Ibrahim: That is what I want to know.

Tuan Haji Abdul Khalid bin Awang Osman (Kota Star Utara): Mr. Speaker, In reply to the Honourable member from Seremban Timor, I wish to explain that this Government has no discrimination between old kampongs and new villages. The main emphasis is on whether a new village is in a rural area or not. If a new village is within the rural area, I feel sure my Ministry will give full consideration in giving it the amenities that a normal kampung will get.

On the question of fair distribution of land to all citizens, as my Ministry is purely confined to rural development I feel this Ministry can only be responsible for giving land to Federal citizens who stay in rural areas, irrespective of racial origin. However, we should bear in mind the fact that land should and must be given in the first instance to those who are without any land at all, and secondly to those who have insufficient land, so that the Rural population can enjoy a better standard of living.

Coming to the question of Game Wardens, I do not know how far it is true that a former police Lieutenant has been appointed to this post, but if the Honourable Member cares to communicate with the Ministry that matter will be given due attention. Regarding the rearing of birds, I think my Minister will reply to that.

Saya mēnguchapkan bērbanyak² tērima kaseh kepada Yang Bērhormat dari Larut Utara di-atas sokongan²-nya kepada Kēmēntērian saya dan juga tahniah² yang bēliau tēlah uchapkan baharu² tadi. Bērkēnaan kēkurangan surveyor untok mēnjalkan kēja² sukat-mēnyukat, suka-lah saya mēnarek pērhatian bēliau kepada uchapan yang di-buat oleh Yang Bērhormat Mēntēri Pēmbangunan Luar Bandar di-dalam rumah ini yang mēnērangkan, bahawa pērmintaan untok mēngambil 250 pēkēja² sukat tēlah di-bēnarkan. Saya pērchaya pada masa hadapan banyak lagi surveyor akan di-ambil dan soal ini dapat di-atasi. Bērkēnaan dēngan Licensed Private Surveyor, memang Licensed Private Surveyor tēlah di-adakan dan usaha² bagi mēmbanyakkan Licensed Private Surveyor pun tēlah di-jalkan; tētapi pēkējaan² mēmbēri tanah baharu tidak-lah dapat di-jalkan oleh Licensed Private Surveyor. Pērkara hēndak mēnyukat tanah baharu ini ada-lah satu pērkara yang rumit dan tiada boleh di-usahakan oleh Licensed Private Surveyor. Mēreka hanya di-bēri pēkējaan² di-sabēlah bandar untok Sub-division tanah yang bēsar untok pērusahaan² dan pērumahan. Sunggoh pun pada zahir-nya pērkara ini tidak mēnguntongkan orang kampung tētapi dēngan ada-nya Licensed Private Surveyor ini tidak payah-lah lagi di-ambil surveyor² yang patut bēkēja di-kampung untok mēnjalkan kēja² Sub-division sapērti mana yang saya katakan tadi.

I am sorry, Sir, that the Honourable Member for Dato Kramat is not in his seat, however, he can hear me from outside. He alleged that my Ministry is completely unaware of the points he has raised. I wish to make it very clear to the Honourable Member that the points he has raised are nothing new. However with due respect for all the trouble the Honourable Member has taken and the interest he has on this subject, my Ministry will further reconsider some of the points he has brought up.

Mr. Lim Kean Siew: Thank you.

Tuan Haji Abdul Khalid bin Awang Osman: Regarding the backlog of land

alienation, I am sure had the Honourable Member listened carefully to the speech made by the Honourable Minister and stop writing his speech while the Minister spoke he would have understood the situation better. We admit there is a lot of backlog of land alienation, but preparations are in hand to overcome it. I hope with patience from all concerned this matter will be dealt with satisfactorily.

Regarding Ayer Lanas, I think this matter is well in hand, matters have improved, and I assure the Honourable Member past mistakes will not be repeated.

Coming to the Honourable Member from Ipoh, in plain language a rural area is one that is not within an urban area, and if a new village is within a rural area, due attention will be given without any discrimination.

As regards the grant of permanent titles to new villages, my Ministry will look into it.

Berkénaan dengan tēgoran² yang dibuat oleh Ahli Yang Bērhormat dari Bachok, yang mēmenta supaya pēlajaran Inggēris di-bawah Pēlajaran Dewasa itu di-batalkan, saya mēngaku pēlajaran bahasa kēbangsaan mēsti-lah di-utamakan dan memang usaha² tēntang pērkara ini di-jalankan. Tētapi untuk pēngētahuan bēliau, Pēlajaran Dewasa ini bukan sētakat mēngajar bahasa Kēbangsaan sahaja. Adult Education ia-lah satu pēlajaran atau usaha yang mēliputi bērbagai² pērkara sapērti Bahasa Kēbangsaan, literacy drive, social education dan lain². Tēntang bahasa Inggēris hēndak di-ajar atau tidak, ini tērpulang-lah kapada orang yang bērkénaan itu mēmileh-nya. Tēntang pinjaman, saya mēngaku chara-nya patut-lah di-baiki dan sēkarang usaha² sēdang di-jalankan di-bawah Kēmēntērian yang baharu ini. Bērkénaan dengan Development Sekim sa-banyak \$250,000, Yang Bērhormat Timbalan Pērdana Mēntēri tēlah mējawab-nya, dan saya tidak bērchadang hēndak mējawab soal ini lagi. Bērkénaan dengan Cottage Industry, memang-lah dasar Kērajaan hēndak mēmajukan Cottage Industry supaya orang² kampong dapat mēnambah mata pēncharian mēreka. Kita

sēdang mēngambil langkah yang lēbeh bēsar supaya nasib orang² di-luar bandar, khas-nya di-kampong², akan bērtambah² baik.

Bagi mējawab Ahli Yang Bērhormat dari Kuala Trēngganu Sēlatan bērkénaan dengan Cost of Running Training Centres, \$210,000 tēlah di-untokkan. Bērkénaan dengan chara latehan patut di-jalankan, Kērajaan tiada tērikat dengan chadangan² yang di-buat oleh Taiping Conference bērkénaan Community Development yang di-anjorkan oleh wakil daripada Kuala Trēngganu Sēlatan pada masa bēliau mējadi "Member" dahulu. Chara latehan yang di-jalankan ia-lah chara yang sēsuaī dengan dasar Pērikatan. Bagitu-lah juga bērkénaan dengan Land Alienation. Masa tēlah bērubah dan kita kēna-lah mēngikut aliran masa dan chara Land Alienation atau chara bagi tanah, saya fikir tidak-lah mēsti mēngikut Taiping Conference dan mēsti-lah mēngikut aliran masa, dan policy Kērajaan pada hari ini.

Saya mēnguchapkan tērima kaseh kapada Yang Bērhormat daripada Sēbērang Utara yang tēlah mēmbēri sokongan kapada Kēmēntērian saya. Bēliau minta supaya latehan² bērkénaan dengan Community Development di-bēri kapada pēgawai² Kērajaan. Memang-lah tujuan Kēmēntērian saya hēndak mēmbēri latehan² bērkénaan Community Development kapada pēgawai² Kērajaan, sunggo pun bagitu, saya mēnguchapkan tērima kaseh kapada bēliau di-atas ingatan yang bēliau tēlah buat itu. Bēliau mēmenta supaya Sharikat Kērja-sama patut-lah di-masokkan di-bawah Kēmēntērian ini. Pērkara ini saya sērahkan kapada Yang Bērhormat Mēntēri Pēmbangunan Luar Bandar mējawab-nya.

Bērkénaan dengan pinjaman daripada R.I.D.A., pinjaman² itu tidak-lah di-gunakan untuk nikah kahwin dan sa-bagai-nya. Pērkara ini ta' payah-lah di-ingat²kan sēbab yang sudah² banyak orang bērsungut dan bērgadoh R.I.D.A. ini payah sangat hēndak bēri pinjam. Ini mēnunjokkan bagaimana chērmāt R.I.D.A. di-dalam soal mēmbēri pinjam wang. Jadi soal pinjaman untuk

nikah kahwin jangan-lah Yang Bèrhormat itu takut akan bèrlaku. Bèrkènaan pinjaman untuk tèrnakan ayam dan mèmbanyakkan tèlor² ayam, orang² kampung ta' dapat mèm bayar hutang² itu kèrana tèlor² yang murah banyak di-bawa daripada luar nègèri. Ini-lah tujuan²-nya di-naikkan chukai baharu² ini. Kèrajaan hëndak mènýelamatkan pèrusahaan² orang kampung, tètapi manakala tindakan di-buat, pehak² pèmbangkang masing² mèm bangkang kènaikan chukai dèngan alasan hëndak mèm bela ra'ayat. Chakap² yang ta' bèrtanggong jawab ini hanya hëndak mènýelabukan mata ra'ayat.

Yang Bèrhormat wakil daripada Dungun, minta banyakk pègawai² wanita untuk kèmajuan kampung. Saya bèrsètju di-atas chadangan-nya itu dan saya pèrchaya Kèmèntèrian saya akan mènýambil pèrhatian yang bèrat di-atas chadangan-nya itu. Tèntang tègoran bèrkènaan dèngan Taman Asohan saya mènafikan dèngan kèras-nya. Saya tahu memang tugas² tèlah di-bèri kapada pèlateh² di-Taman Asohan, tètapi ada-kah mèmreka itu mènýalankan atau tiada tugas masing² itu ta' dapat-lah saya tahu. Sa-patut-nya satu² orang yang bèlajar itu kènal-lah ada "moral obligation" dan mèmreka sèndiri mènýalankan usaha² kèmajuan kampung dan mènýembangkann pèlajaran² yang mèmreka tèlah dapat daripada Taman Asohan, dèngan ta' payah Kèrajaan mèmaksa mèmreka. Bèrkènaan dèngan chadangan supaya pèlajaran itu di-lanjutkan sa-lama 2 tahun, ini nampak-nya bèrat sadikit sèbab 3 bulan pun ada sa-tèngah² orang bèrsungut; 3 bulan mènýinggal suami di-rumah sangat-lah lama. Kalau sa-kira-nya 2 tahun, boleh jadi banyak suami ta' bènarkan istèri mèmreka pèrgi bèlajar dan Taman Asohan langsung tèrpaksa kèna tutup pula. Oleh itu Kèrajaan bèrfikir 3 bulan itu sudah mènýchukupi dèngan pèlajaran yang patut di-bèri oleh Taman Asohan kapada wanita² sèbab pada fikiran saya

Che' Khadijah binti Mohd. Sidik: Tuan Pèngèrusi, maksud saya, murid² itu di-ambil dari murid² wanita yang

bèlum kahwin. Jadi bagitu tidak ada halangan daripada siapa².

Tuan Haji Abdul Khalid bin Awang Osman: Itu pun tèrpaksa mèminta izin daripada ibu-bapa mèmreka juga.

Mr. Speaker: Proceed.

Tuan Haji Abdul Khalid bin Awang Osman: Tuan Pèngèrusi, soalan yang mustahak bukan-lah lama masa di-ajarkan, tètapi apa yang di-ajar dan bèrapa banyak yang dapat di-tèrima oleh pèlajar², kalau 3 tahun pun kalau pèrgi mèm buang masa, tidak mènýjadi manufa'at dan fa'edah kapada siapa².

Tèntang pèrkara hëndak mèm bèri tanah kapada wanita, wanita ta' wanita pun tèrmasok sa-bagai orang² luar bandar juga. Kèmèntèrian ini hëndak mèm bèri tanah kapada orang yang duduk di-luar bandar tèrutama sa-kali yang tidak ada tanah. Kalau wanita tidak ada tanah maka wanita pun akan dapat. Tètapi jika wanita itu tèlah bèrumah tangga, maka suami-nya akan dapat bèrèrti ia mènýapat juga.

Tèntang mèm pèlihara ulat sùtèra, saya ta' tahu-lah; saya pèrchaya ulat sùtèra ini tidak boleh hidup di-sini tètapi kalau pehak Yang Bèrhormat itu mènýesak juga, kèna-lah saya mèminta nasehat daripada pakar² ulat sùtèra.

Bunga² memang-lah di-sukaì oleh wanita dan kalau wanita bètul² chèn-dèrong kapada tanaman² yang di-sèbutkan itu, dèngan tanah di-sakèliling rumah kita pun sudah chukup-lah.

Saya suka hëndak mènýuchapkan bèrbanyak tèrima kaseh kapada Yang Bèrhormat Ahli daripada Lipis. Bèrkènaan dèngan tègoran tèrhada pè-gawai² itu, saya sèrahkan kapada Yang Bèrhormat Mèntèri sèndiri mènýjawab-nya.

. Bagi mènýjawab Ahli Yang Bèrhormat dari Baling, suka saya mènýerangkan bahawa ada 3 jènis jalan ia-itu jalan² Federal, State dan Kampung. Jalan² kampung yang kèchil boleh-lah di-jadikan jalan State dan jalan State boleh-lah di-jadikan jalan Federal. Jika ahli Yang Bèrhormat itu mahu jalan kampung di-sèrahkan kapada Federal minta-lah Kèrajaan Kèdah

jadikan jalan itu jalan State terlëbeh dahulu.

Itu-lah sahaja yang dapat saya terangkan di-Majlis ini dan sa-lain daripada itu saya serahkan kepada Yang Bërhormat Timbalan Përdana Mëntëri menambahkan-nya lagi.

Tun Abdul Razak: Mr. Speaker, Sir, I only wish to reply very shortly, to add to the reply given so ably by the Assistant Minister of Rural Development. In doing so, I would like first of all to thank Honourable Members for the interest that they have shown in this new Ministry. But I must refute the suggestion made by the Honourable Member for Dato Kramat that it is an old Ministry with a new name. This is a completely new Ministry with new responsibilities. I must warn Honourable Members that they must not expect too much from this new Ministry at the start, because the main work of the new Ministry for the next two years must be to co-ordinate the work of the various Ministries concerned with rural development. That is why in this Budget, both in the ordinary Budget as well as the Development Budget, we do not find large sums of money being voted specially for rural development, because the Government feels that the first thing that this Ministry must do is to co-ordinate work on rural development that has been undertaken for a number of years by various Ministries, Government Departments and also various authorities. And once this Ministry has started going then, of course, planning will be done, and the real Development Budget for this new Ministry will, I hope, appear in the Development Plan which is now being prepared.

The Honourable Member for Dato Kramat, of course, mentioned a number of complex matters, but I am afraid most of these matters are within the province of State Governments and I do not wish to reply on their behalf here. However, they are real complex problems, such as fragmentation, which is a very old subject and also very important because it involves religious issues and other things. But I can assure him that this matter is very much in the mind of the Government, and

with the co-operation of State Governments, we will do our best to tackle the problem of fragmentation.

I do not agree with the Honourable Member, as he has suggested, that there should be a common or communal land; we would prefer there should be individual holdings of land with co-operative efforts to develop it.

The Honourable Member for Seremban Timor raised a number of questions on the Games Department of various States. The present Game Warden in Negri Sembilan, as far as I know, is a Federal Citizen and I can assure the Honourable Member that it is the policy of this Government to Malayanise the Public Service, including the Games Department, as fast as we can: and recently three Malaysians have been appointed to Division I posts in this Department. I am not clear as to what control of birds legislation that he referred to, but this is a matter for the State Government and I hope that he will take it up with the State Government concerned.

On the subject of Sungei Lui Scheme to which he referred at length and alleged that the scheme was a failure, that is a scheme put up by the Government of Negri Sembilan, by the State Development Board of Negri Sembilan, the Federal Government has nothing to do with it. The Federal Government is only too willing to give whatever advice it can to the State Government in this matter of land development; and I can assure the Honourable Member that we are doing our best to try and see that every scheme put forward is carried out with success.

The Honourable Member for Ipoh has asked whether the money provided under the Rural Development Ministry will be spent on new villages. The answer is "Yes"—money will be spent on all villages. But I would like to remind the House that Government had spent to the extent of \$100 million on the new villages and, therefore, priority in the next few years must be given to Malay kampongs which received little assistance in the past.

The Honourable Member for Kuala Trengganu Selatan raised a number of points in connection with the Report

of the Taiping Conference. I should like to assure him that on the subject of alienation of land, it is the policy of Government now to alienate land of economic holdings so that proper development can take place, and I can assure him too that the question of land fragmentation is a matter which will be carefully looked into.

The Honourable Member for Seberang Selatan raised the question of adult education. I do not wish to talk very much on this subject, because the Government as explained in His Highness' Speech intends to appoint a Committee to go into the question of adult education and to formulate, perhaps, a new policy on the subject. The Honourable Member has alleged that the assistance to the Penang Adult Education Association is going to be stopped. I have not heard anything about it, but I can assure him that as far as money that is available for 1959, allocation will be given to various Associations as in previous years.

Tuan Yang di-Pertua, saya suka-lah mengucapkan bĕrbanyak tĕrima kasih kapada Ahli² Yang Bĕrhormat yang tĕlah bĕrchakap tadi di-atas pĕrkara Kĕmajuan Kampong yang mana ada-lah satu pĕrkara yang sangat² pĕnting dan mustahak. Kĕrajaan akan mĕmbĕri kĕutamaan yang tinggi sa-kali dalam masa bĕbĕrapa tahun yang akan datang, tĕtapi saya suka mĕnĕrangkan bahawa jangan-lah di-harapkan kĕmajuan² ini dĕngan sĕgĕra-nya dalam bĕbĕrapa tahun ini kĕrana pĕrkara mĕmajukan kĕadaan² di-Kampong bukan-lah pĕrkara yang baharu bahkan pĕrkara ini tĕlah bĕrjalan bĕbĕrapa tahun dahulu. Tĕtapi, Kĕrajaan bĕrharap bahawa dĕngan ada-nya Kĕmĕntĕrian yang baharu ini akan dapat di-jalankan dĕngan lĕbeh lichin dan lĕbeh sĕmpurna lagi. Dan begitu juga bĕrkĕnaan dĕngan pĕruntokkan wang dalam budget ini atau Development Estimate yang di-katakan tidak ada di-tĕntukan pĕruntokkan wang khas kĕrana Kĕmajuan Kampong sĕbab-nya pĕruntokkan wang ada di-tĕntukan di-dalam Kĕmĕntĕrian² yang bĕrkaitan dĕngan hal ini. Saya bĕrharap pĕruntokkan wang yang sa-bĕnar-nya akan di-tĕntukan dalam

Ranchangan Kĕmajuan Lima Tahun Kĕrajaan yang sĕdang di-pĕrbuat dan akan di-bĕntangkan di-Majlis ini bagi pĕrtĕngahan tahun hadapan.

Bĕbĕrapa pĕrkara yang di-sĕbutkan oleh Ahli² Yang Bĕrhormat tadi tĕlah pun di-jawab oleh Mĕntĕri Muda Kĕmĕntĕrian ini. Tĕtapi ada dua pĕrkara yang saya suka hĕndak sĕbutkan, pĕrtama bĕrkĕnaan dĕngan pandangan Ahli daripada Dungun, bĕrkĕnaan dĕngan Pĕrusahaan Tĕmbaga di-Trĕngganu. RIDA ada mĕmbĕri pĕrtolongan tĕmbaga kapada pĕkĕrja² yang mĕnjalankan Pĕrusahaan tĕmbaga, pĕrtolongan ini di-bĕri kapada ahli² Kĕs-tuan Tĕmbaga yang ada mĕndaftarkan nama-nya; saya tidak tahu ada politik dalam bahagian ini—saya tidak mĕndapat tahu hal ini. Bĕrkĕnaan dĕngan pĕgawai² tanah ia-itu dalam Kĕmĕntĕrian saya, Commissioner of Land, ada Ahli² Yang Bĕrhormat mĕngatakan banyak pĕgawai²-nya, saya suka mĕnĕrangkan ia-itu pĕgawai² ini mustahak kĕrana mĕnjalankan tugas² yang di-tĕntukan kapada Commissioner of Land dalam Pĕrlĕmbagaan Pĕrsĕkutuan. Dan begitu juga bĕrkĕnaan dĕngan hal pĕmbahagian tanah dan juga mĕnukar sharat² tanah dan sa-bagai-nya, pĕrkara ini yang sa-bĕnar-nya di-bawah tanggungan Kĕrajaan Nĕgĕri, bĕrkĕnaan dĕngan mĕnukar sharat tanah yang di-sĕbutkan oleh Ahli dari Lipis tadi; saya pĕrchaya-lah Kĕrajaan Nĕgĕri tĕntu akan mĕmbĕnarkan pĕrkara ini jika boleh di-jalankan.

Bĕrkĕnaan dĕngan Bank Ra'ayat yang di-sĕbutkan oleh Ahli dari Baling tadi, sa-bĕnar-nya dahulu ada Jawatan-Kuasa di-tubuhkan bagi mĕnyiasat hal ini ia-itu sa-orang expert di-bawah Ranchangan Colombo dan Pĕnyata Jawatan-Kuasa itu sĕdang di-semak oleh satu Jawatan-Kuasa Kĕchil Kĕrajaan yang di-Pĕngĕrusi oleh Economic Advisor dan apabila Kĕrajaan mĕmutuskan dasar ini, pĕrkara ini akan di-bĕri kĕtĕrangan di-Dewan ini. Bagi sĕmĕntara ini pehak RIDA ada mĕnubuhkan satu section yang di-namakan rural-Credit Section atau Bank Ra'ayat bagi mĕluaskan lagi pinjaman wang kapada orang yang bĕrkĕhendakkan wang. Jadi itu-lah sahaja, Tuan Yang

di-Pertua, saya fikir perkara² yang saya hendak sebutkan di-bawah kementerian saya. Ada satu lagi soalan dari Ahli Kubang Pasu Barat, berkenaan dengan Kelantan Land Administration Scheme. Perkara ini di-buat pada tahun 1954 oleh sebab Kerajaan Perskutuan memikirkan keadaan tanah di-negeri Kelantan sangat kusut, mustahak-lah di-adakan satu skim yang khas bagi mengator hal tanah supaya dapat di-ukur dan di-semak dengan sempurna dan di-beri grant atau title dengan sempurna dengan itu dapat-lah Pentadbiran Tanah itu terator.

Tidak ada Perjanjian di-antara Kerajaan ini dengan Kerajaan Negeri, Kerajaan Perskutuan hanya memberi pertolongan kepada negeri² yang di-fikirkan, mustahak. Kalau tidak di-jalan dengan segera dan sempurna neschaya perkara ini akan bertambah kusut dari sa-hari ka-sa-hari dan akan payah-lah hendak di-baiki kelak. Jadi itu-lah sahaja, Tuan Yang di-Pertua, dan saya ucapkan banyak² terima kaseh kepada Ahli² Yang Berhormat yang memberi sokongan pada Kementerian ini (*Tepok*).

Question put, and agreed to.

The sum of \$19,158,287 for Heads 58 to 63 inclusive ordered to stand part of the Schedule.

Heads 64 to 69—

The Minister of Transport (Enche' Sardon bin Haji Jubir): Tuan Pengerusi, saya berdiri kerana mengemukakan Anggaran Belanjawan Biasa yang diminta oleh Kementerian Pengangkutan, yang mengandongi Kepala 64 hingga 69, dan dengan idzin, Tuan Pengerusi saya mohon membinchangkan-nya saka li gus.

Tuan Pengerusi, chara² pengangkutan ada-lah sangat penting kepada ekonomi negara kita ia-itu chara² pengangkutan yang boleh di-perchayai, chekap dan murah. Maka dasar Kerajaan Perikatan sa-memang-nya hendak membaiki dan mensesuaian segala perkhidmatan pengangkutan dan pelabohan supaya dapat membantu (dengan sepénoh-nya) keluaran hasil dan perniagaan. Saya telah menyatakan di-Dewan ini ia-itu dasar Kerajaan mengena pengangkutan akan di-semak balek dan satu

Kertas Puteh atas perkara ini akan dibentangkan di-Dewan ini dengan sa-bberapa segera-nya.

Kepala 64: Ada-lah wang di-untokkan ka-Ibu Pejabat Kementerian dan peruntukkan Anggaran ini hampir separoh kurang-nya daripada jumlah tahun lalu. Ini ada-lah di-sebabkan pemotongan belanja Anggaran Kechemas Kereja Api. Wang ada di-untokkan bagi keselamatan jalan raya (Road Safety), bagi membeli film, slide, risalah² dan sa-bagai-nya. Saya harap akhbar² tempatan serta Jawatan-Kuasa² Keselamatan Jalan Raya akan memberi kerjasama mereka dalam langkah² menchegeh kemalangan di-jalan raya yang sangat besar bilangan-nya di-Perskutuan Tanah Melayu ini.

Buku Panduan Jalan Raya (Highway Code) akan di-chetak dan di-jual pada sadikit masa lagi. Buku ini sangat-lah berguna dan mengandongi beberapa gambar² yang berwarna, tetapi ia-nya bukan-lah merupakan satu buku undang², tetapi mengandongi kumpulan pendapat daripada pakar² yang bijak pandai tentang hal ini dari beberapa buah negeri.

Kepala 65 Jabatan Penerbangan Awam: Saya berchadang hendak membinchangkan soal Pengkalan Terbang International kita di-Kuala Lumpur apabila kita sampai ka-Anggaran Peranchangan tahun 1960. Ada-lah sa-memang-nya dasar Kerajaan hendak menyedia dan melengkapkan pengkalan terbang itu supaya sesuai dengan keadaan dan kehendak² International Airlines, lebeh² lagi zaman sekarang ada-lah zaman Jet. Berkenaan dengan kapal terbang kita, Malayan Airways Limited, ada-lah sentiasa memberi perkhidmatan yang chekap dan chepat. Kerajaan ada-lah mempunyai sa-bahagian share dalam Company ini dan melantek sa-orang Director yang dudok dalam Sharikat ini. Dalam tahun ini Sharikat ini telah berchadang hendak mengurangkan penerbangan di-sabahagian tempat² dalam negeri oleh kerana tempat² itu tidak banyak penumpang². Sharikat ini ada-lah juga terpaksa berjimat untuk membeli jentera² baharu. Perkhidmatan Dakota sekarang ini sa-memang-nya baik tetapi kapal² terbang

modern di-kēhēndaki juga untuk pēdaran masa yang akan datang. Oleh sēbab itu dan dēngan tambahan harga tambang-nya Sharikat ini tēlah mēmbuat satu jadual baharu ia-itu kapal² prop-jet 4 injin akan bērkhidmat antara Kuala Lumpur dan Singapura and juga antara Kuala Lumpur dēngan Bangkok.

Tambahan anggaran untuk Jabatan Pēnērbangan Awam ini dari tahun 1959 ada-lah hampir kēsēmua-nya di-bawah pērbēlajaan "Special Expenditure" atau Pērbēlajaan Istimewa. Pada masa sēkarang pasokan bomba yang bērkhidmat di-Padang Tērbang itu ada-lah di-sēdiakan bērsama dēngan pasokan Tēntēra Udara Di-Raja British. Apabila Tēntēra Udara ini di-tarek nanti bērarti-lah Jabatan Pēnērbangan akan tērpaksa mēnyēdiakan pērkhidmatan itu bērsēndirian. Kita tidak saka-li² boleh mēngelakkan pērkara ini kērana ini ada-lah satu² sharat yang di-kēhēndaki oleh Pērtubohan Pēnērbangan Awam International.

Pērsēkutuan Tanah Mēlayu ia-lah ahli tētap dalam Pērtubohan Pēnērbangan Awam International dan memang mēndapat kēuntungan bēsar dari-nya. Kēpala Kēchil 5 ia-lah Yuran kita. Pada bulan July tahun ini kita tēlah mēnghadziri mēshuarat agong-nya yang ka-12 di-San Diego.

Kēpala 66 ia-lah mēngēnai Pērkhidmatan Chuacha dan Udara ia-itu sa-buah Jabatan yang sudah pun mēmpunyaī pēgawai² Malayan dēngan sapēnoh-nya. Pērsēkutuan tēlah mēnjadi anggota Pērtubohan Chuacha dan Udara sa-Dunia (World Meteorological Organisation) pada tahun lalu dan juga tēlah mēngambil bahagian dalam kongres yang ka-tiga-nya di-Geneva pada bulan April tahun ini. Kita tēlah juga mēnghadziri pērsidangan ahli² Chuacha dan Udara Commonwealth di-London pada bulan May.

Di-bawah Kēpala 66 ini ada tambahan dalam Anggaran Bēlanjawan untok pēkērja² (Personal Emoluments) tērutama-nya di-bawah Kēpala Kēchil (4) dan (8). Ada pēgawai² yang bērgaji tinggi, mēngikut scheme lama, mēmēgang kērja yang bawah daripada tingkat gaji-nya. Gaji ini ia-lah untok

pēgawai² sēkarang ini sahaja, dan apabila mēreka naik pangkat atau bērsara, jawatan² mēreka itu akan pulēh ka-scheme biasa.

Kēpala 67 Jabatan Shahbandar: Jabatan ini mēmbēri bērbagai² pērkhidmatan kapada kapal² di-pēlabohan² di-sakēliling pantai nēgēri kita dan mēnguruskan kēhēndak² Undang² Merchant Shipping Ordinance dan atoran² yang bērkaitan. Jumlah anggaran untok tahun 1960 kurang sadikit daripada untok 1959. Di-bawah Anggaran Bēlanjawan pēgawai², saya mēminta tambahan untok dua orang Pēgawai Shahbandar Kanan (Senior Marine Officer) yang sa-orang daripada-nya akan bērkhidmat di-Pantai Timor dan yang sa-orang lagi di-Pantai Barat ia-itu di-kawasan Sēlangor/Nēgēri Sēmbilan/Mēlaka yang sēkarang ini di-bawah kawalan Pēgawai Shahbandar Port Swettenham. Dēngan tambahan kērja sēkarang ini di-Port Swettenham, bērthabit dēngan ranchangan Sēlat Utara Klang kita itu, kita memang bērkēhēndakkan tambahan sa-orang pēgawai ini untok mēngawal Pantai Barat daripada Port Swettenham hingga ka-Johor Bahru.

Di-bawah pērkara (4) di-muka 225, pēgawai² survey untok mēnjayakan satu hydrographic survey unit yang sangat mustahak kapada pēnggalian ada-lah di-minta. Dalam Anggaran Pēranchang wang ada di-minta juga untok sa-buah pēnggali² (dredger) baharu; kita ada dua sēkarang ini. Mēnggali dēngan suka hati sahaja itu tēntu-lah mērugikan; sa-baik²-nya dēngan survey yang tērator dapat-lah kita ranchangkan pēnggalian pada masa dēpan dēngan mēngēchikan bēlanja.

Kērajaan akan sēntiasa bērikhtiar mēmbena pēlabohan² kita supaya sēsuaī dēngan kēhēndak² pērkapalan dan pērniagaan. Kērja² di-Sēlat Utara Klang akan di-mulakan tidak bērapa lama lagi. Di-Pulau Pinang satu pērkhidmatan feri baharu tēlah di-buka oleh Yang Tēramat Mulia Pērdana Mēntēri dalam bulan September tahun ini dan saya pērchaya ini tēlah mēmbaikkkan pērkhidmatan dari sēgala sēgi pērjalanan di-sana dēngan amat mēmuaskan dari yang sudah². Pērkhidmatan

ini ada-lah hasil daripada tenaga dan belanjawan yang banyak yang telah di-selenggarakan oleh Surohanjaya Pëlabohan Pulau Pinang.

Këpala 66 Jabatan Survey Laut: Jabatan ini ada-lah mempunyai satu kumpolan kaki-tangan yang këchil di-Pulau Pinang di-mana mëreka mënjalkan tugas mëreka mënjalkan survey kapada kapal² tumpangan dan mëngëluarkan surat² akuan sa-bagai-mana di-këhendaki oleh Undang² Merchant Shipping Ordinance, dan anggaran untuk-nya ini saya rasa tidak mëmerlukan apa² këterangan.

Këpala 72 Jabatan Pëngangkutan Jalan Raya: Di-sini juga jumlah Anggaran Përbëlajaan untuk tahun 1960 ada-lah kurang daripada tahun yang sudah; Jabatan ini mëmungut sa-banyak \$40 million hasil tiap² tahun, Sadikit tambahan kapada Anggaran Belanjawan pëgawai² ada-lah di-sëbaban oleh pindahan daripada O.C.A.R., ia-itu mëngënai Driving Tester, dengan mëndapat këkurangan pula di-bawah O.C.A.R. itu. Tambahan² ini sa-bënar-nya sudah kurang sadikit di-sëbaban oleh pëgawai² expatriate yang bërhënti.

Tuan Pëngërusi, dasar pëngangkutan jalan raya sa-umum-nya akan di-kaji oleh Kërajaan bërsama dëngan lain² chara pëngangkutan sa-bagaimana yang saya telah sëbutkan mula² tadi. Khusus-nya Këmëntërian ini akan mënyambongkan dasar²-nya hëndak mëngalakkan orang² Mëlayu mëngambil bahagian dalam lapangan pëngangkutan jalan raya. Apabila mënjawab satu soalan daripada sa-orang Ahli Yang Bërhormat saya sudah pun mëmbëri këterangan atas këmajuan dasar ini, Ahli² Yang Bërhormat tëntu-lah juga telah mëmbacha di-akhbar² atas përkara sa-buah Sharikat Bus Mëlayu mëmbëli sa-buah Sharikat yang bukan Mëlayu baharu² ini. Yang Bërhormat Mëntëri pëngangkutan yang lalu telah banyak mëmbëri sumbangan-nya tërhadap ini, dan saya harap këjayaan ini akan mënjadi satu tanda yang baik untuk masa akan datang.

Dalam tahun ini Road Traffic Ordinance itu telah di-sahkan, satu Lëmbaga Pusat dan Sëmbilan Lëmbaga Daerah akan di-tubuhkan untuk

mënyëlënggarakan përkara² lesen² këreta atau lori² përniagaan yang sëkarang ini di-sëlenggarakan oleh Pësurohjaya Pëngangkutan Jalan Raya. Oleh kërana di-sëbaban sangat banyak kërja bërkaitan dëngan pënubohan Lëmbaga² ini saya bërasa khuatir jika pehak Kërajaan² Nëgëri tidak mëmbëri kërjasama dëngan mëmbërikan nama² orang² yang patut dudok di-dalam Lëmbaga² itu dëngan sëgëra, maka tidak-lah dapat kësëmua-nya di-tubuhkan pada 1 January, 1960, tëtëpi saya akan tengok supaya apa² këgëndalaan itu akan dapat di-elakkan. Kërajaan telah mëngambil këputusan hëndak mënggunakan sa-orang pëgawai expatriate sa-lëpas 1 July oleh kërana hëndak mënyusun chara² baharu. Sa-lain daripada ini Pëjabat ini akan dëngan sa-pënoh-nya di-uruskan oleh Pëgawai Tinggi anak nëgëri ini sëndiri. Saya bërharp Ahli² Yang Bërhormat tadi akan mënyokong dan bëkërjasama dëngan Pëjabat ini. Bagi diri saya, saya bërsëdia bëkërjasama dëngan pehak² Yang Bërhormat (Tëpok).

Mr. V. David (Bungsar): In the first place, I welcome the Honourable Minister of Transport's statement in this House that he is intending to present a White Paper to this House at a later date reviewing the entire transport system. Mr. Speaker, Sir, the working conditions of the workers in the transport industry in this country are most deplorable, because the private transport companies in this country do not pay their workers reasonable wages or vacation leave, medical leave and other benefits. In this way they have been able to operate at a cheaper rate than the Malayan Railway itself. The private enterprise in road transport is to-day becoming a threat to the Malayan Railway, for the very reason that these monopolies, are evading from paying adequate and reasonable wages and providing other facilities to the workers whom they are employing. Through this exploitation they are in a better position to compete

Enche' Tajudin bin Ali: On a point of information, Sir. I am the President of the Malay Transport Association of Malaya, and so far I have not received any complaints from the workers,

Mr. Speaker: The Minister would have the right to reply to the Honourable Member. So long as he is in order, I would let him carry on.

Mr. V. David: I am sorry to note that the Honourable Member is quite ignorant of facts.

Mr. Speaker: That is all right. No remarks.

Mr. V. David: I am sorry, Sir. *(Laughter)*.

Enche' Tajudin bin Ali: I am aware of the facts.

Mr. Speaker: Please proceed.

Mr. V. David: Considering the prevailing conditions in the transport industry, if they are allowed to continue without any check by the Government, I am afraid that one day the private transport companies will really become a threat to the Malayan Railway itself. To-day we find that so many big concerns—monopolies—are running bus companies at the various centres of this country. It would be more appropriate if public corporation are encouraged to take over these bus companies. If possible, Local Governments should be encouraged to take over the buses within the town limits. For instance, in Penang the city transport is to-day in a position to provide better facilities to the people there. At the same time, it has been providing the workers adequate benefits in addition to the amenities which are required by the law. The general public in that town is also having cheaper transport compared to other places. The only object which I am driving at the moment is that private companies are only concerned with making profits and that they have no other motives. On the other hand, in the case of a public corporation or a Local Authority, its main object would be to look after the welfare of the people and to provide cheaper transport. In this connection, the Sri Jaya Transport Company has taken over the business of a big concern, i.e. the General Transport Company. However, I do not know to what extent the shares have been distributed—are the shares limited or unlimited? We are against exploitation of the workers and we deplore any means of exploitation

from any source. The General Transport Company has been taken over by the Sri Jaya Transport Company, but I am not in a position to give actual data on shares or to say how many shares are issued to the general public. I would repeat, therefore, that when the Honourable Minister presents the White Paper, he should embody all the relevant facts in order to ensure that the companies in this country would not be monopolised by certain individuals who are quite influential with the Government bench.

Coming now to taxies, I find that certain companies are having taxi licences, or taxi plates, in large numbers—some of them holding 20, while some others 30 to 40—but none of them are drivers themselves. On the other hand, there are many hundreds of eligible drivers in this country who want just a licence to lead a normal life by owning a taxi, but they are not being given licences. Companies with 20 to 30 licences are hiring out their taxis on a *pajak* basis, i.e., if a man wants to hire a taxi from morning 8 o'clock to night 8 o'clock he has to pay \$15 to \$16 to the company. Petrol, repairs and other things are directly the concern of the hirer himself. I feel this is real exploitation.

Mr. Speaker: Is that relevant to the debate?

Mr. V. David: Yes, Sir, because the Honourable Minister just now said that he was going to present a White Paper, and I feel that all these things should be studied by the Honourable Minister.

Mr. Speaker: We are not considering the White Paper to-day. You must confine yourself to the policy of the service for which money is provided. If you do that, it would be quite in order.

The Minister of External Affairs (Dato' Dr. Ismail): On a point of information. Is not the Honourable Member exploiting the time of Honourable Members by irrelevant remarks? *(Laughter)*.

Mr. V. David: It should be the object of the Honourable Minister and his Government to encourage Local Governments, at least in the big towns, to take over bus companies within the

town limits. For example, Penang illustrates that Local Government could run bus services efficiently.

Coming to haulage permits, the same state of affairs which apply to the issuing of taxi licences also apply to the issuing of haulage permits. I feel people who really depend for their livelihood on haulage work should be given haulage licences, and not monopolies who really make a business out of them.

I now come to the Road Transport Department. I find that there are still a lot of things that can be improved in the Road Transport Department. We sometimes read in the newspapers about cases in which licensing inspectors are convicted for accepting bribes. This indicates that at least to a certain extent bribery and corruption exists in the Road Transport Department. I think it is time for the Ministry to probe into this, and to find out what would be the best machinery for the testing and issue of driving licences to the public without any interference from the officers concerned. To-day if you want to take a driving licence from the Road Transport Department, it is not an easy matter. I find that so many people are being failed every time they go for a test, but there are some who obtain their licences as soon as they go for a test. To substantiate this, there have been many cases where the officers concerned have been charged in the open court and convicted.

Again, at the end of every year I find, especially in the Road Transport Department in Kuala Lumpur, that there is a big crowd queuing straight up to the road waiting for hours to pay road tax. It may be an administrative defect, but it could be straightened if the Ministry devoted some time to look into it. An efficient system should be introduced in order to enable the public to go into the Department and pay their tax without much delay or difficulty. I would request the Ministry concerned to bear in mind all these relevant facts.

I have had some complaints from some private bus companies in Penang about working hours. I think that under the Employment Ordinance female

workers cannot be employed after ten o'clock at night, but there are bus companies who employ female workers after 10 o'clock at night. I request that the Ministry concerned take initiative in order to find out the truth.

Mr. Speaker, Sir, I would once again request the Honourable Minister, in regard to the White Paper, that when he presents it to this House, let him embody certain matters of urgency which would encourage local governments to take over bus companies within town limits in the interests of the country, and also encourage public corporations and not big monopolies who will exploit the workers for their own benefit.

Dato' Mohamed Hanifah bin Haji Abdul Ghani (Pasir Mas Hulu): Tuan Speaker, saya hendak bérchakap sedikit dalam muka 223 Item 69.

Enche' Sardon: Kuat sedikit!

Dato' Mohamed Hanifah: Muka 233 Kepala 69 Item 1 dan 2. Yang Bérhormat Méntéri tadi ada bérchakap tentang dasar baharu dalam pèngangkutan yang akan di-buat, jadi saya suka mènýebutkan juga bérkènaan dengan kèdudukan orang² Mèlayu dalam pèngangkutan. Yang tèlah sudah Commissioner of Road Transport bérkuasa pènoh dalam mènentu dan mènýeluarkan pèrmit², pehak Kèrajaan mènýalakkan orang Mèlayu dalam pèngangkutan, jadi kami mènýuchapkan tèrima kaseh pada pehak Kèmentèrian yang mènmbawa dasar baharu, mudahan² dengan dasar baharu ini akan dapat mènmbudahkan orang² Mèlayu kita mènndapat pèrmit² dalam lapangan pèngangkutan. Tètapi kalau sa-kira-nya dalam Pèratoran baharu ini kuasa pènoh itu di-bèri kapada Commissioner of Road Transport juga, maka rasa saya harus kèsénangan yang di-kèhendaki oleh orang Mèlayu dalam mènndapatkan pèrmit² itu tidak akan dapat kèrana kuasa-nya tidak tèrlètak kapada satu² jawatan-kuasa umpama-nya jawatan-kuasa daerah, nègèri atau pusat; maka sa-molek²-nya supaya jawatan-kuasa yang sa-umpama ini di-bèri kuasa pènoh untuk mènýeluarkan pèrmit² itu, hari ini di-dapati chuma sedikit sahaja orang² Mèlayu yang

mendapat privilege daripada pëngangkutan ini.

Maka saya bërharap bënär²-lah pada pehak Yang Bër hormat Mëntëri kita dëngan Përatoran Undang² baharu ini dapat mëmberì përmìt² pada orang Mëlayu sapërti përmìt² lori dan bas. Kërana orang Mëlayu pada hari ini sa-bagaimana Mëntëri tëläh sëdia ma'alom, orang Mëlayu lëmäh dalam sëgala lapangan, tërutama dalam lapangan përniagaan. Maka ini-lah harapan orang Mëlayu dalam soal pëngangkutan, saya yakin dan përchaya bahawa sa-nya dëngan ada-nya Mëntëri baharu kita mëmëgang Këmëntërian ini saya mënaroh këpërchayaan yang pënöh yang bëliau akan mëmberì kësëmptan pada orang² Mëlayu yang mëmìnta përmìt dalam lapangan pëngangkutan.

Mr. Kang Kock Seng (Batu Pahat): Mr. Speaker, I must congratulate the Honourable Minister of Transport for compiling such a lovely Road Transport Ordinance together with its subsidiary, the Highway Code. There is, however, a sentence in the Highway Code which is affecting tens of thousands of people in the lower income group in this country, as well as school children. In this Highway Code, page 124, Sir, it reads:

"You must not carry parcels in your arms; fit a carrier to your bicycle if you must carry parcels or books"

That is all very good but then it goes on:

"During rainy weather you may not carry an umbrella."

This particular sentence, Sir, is affecting a lot of the lower income group and the school children in this country.

Enche' Sardon: Sir, on a point of explanation: I think the Highway Code is not a regulation. I think my Honourable friend mentioned regulations which have not been put into force.

Mr. Speaker: The regulations have not been issued.

Mr. Kang Kock Seng: Mr. Speaker, Sir, why I mention this is that there have been instances during rainy

weather, where school children were absent or late, the excuse was: "Sir, we can't afford to go by trishaw, and it is an offence now to carry umbrellas. Therefore we are late." Mr. Speaker, Sir, it is also affecting the lower income group, because during raining days most of these people go to the markets and their places of work on bicycles and mostly they have to carry umbrellas. In this country, people do not carry raincoats, and until such time as they are trained to carry raincoats, Mr. Speaker, Sir, I hope the new Minister of Transport would take steps to remedy or revise the said regulations.

Tuan Haji Ahmad bin Saaid: Tuan Yang di-Pertua, apabila saya mënyemak Bëlanjawan ini, saya dapatì Këpala 69 Transport.

Enche' Sardon: Muka bërapa?

Tuan Haji Ahmad bin Saaid: Muka 233 Sub-head 11 Driving Testers \$144,000 dan Sub-head 12 Examiners \$80,749 dan di-muka 234 Sub-head 6 Transport and Travelling \$65,000 dan Driving Tests \$175,600 saya harap mëndapat pënjëlaskan daripada Yang Bër hormat Mëntëri bër kënaan dëngan wang² yang di-khaskan untok këgunaan ini, Yang këdua, saya mënguchapkan tërìma kasëh di-atas bayangan Yang Bër hormat hëndak mëngadakan atau hëndak mënyemak sa-mula undang² bër kënaan dëngan pëngangkutan² ini. Ada satu përkara yang saya fikir patut Yang Bër hormat mëngambil përhatian bër kënaan dëngan lesen yang di-bërikan kapada nëlayan² yang ada di-masa ini. Orang² di-Kuala Muda, Sëbërang Përai, mërëka itu tëläh mënyampaiakan hasrat-nya pada saya dan tër këna juga sëluruh nëlayan Përsëkutuan Tanah Mëlayu ia-itu mana² përahu yang panjang-nya lëbëh daripada 35 kaki, mëngikut Undang² Road Transport mëng'hëndakki supaya tiap² nëlayan yang këluar ka-laut mësiti ada alat "life saving" (kësëlamatan jiwa) kalau satu përahu itu ada 20 orang mësiti di-adakan 20 pasang alat "life saving" (kësëlamatan jiwa). Ruangan hëndak mëmuatkan alat "life saving" itu mëngambil tëmpat yang luas; jadi mërëka itu tidak dapat mënëmptakan alat²

ménangkap ikan; saya bérharap Yang Bérhormat dapat méréngankan undang² ini atau pun chari ikhtiar supaya dapat ménggantikan chara yang lain.

Yang këtiga, bérkënaan dëngan "testers"; nampak-nya yang kita këtahuì banyak-lah përkara² yang tër-jadi, saya harap dapat përhatian daripada Yang Bérhormat kapada "testers" ini dan pada pëndapat saya mërëka itu békërja sa-bagai sëmëntara, gaji-nya sa-bulan ka-sa-bulan. Oleh yang dëmikian, orang² yang bërkhidmat dalam përkara ini tëntu-lah mërëka itu tidak békërja tækun atau pun bértanggong-jawab di-atas këwajipan-nya mënjalan-kan tugas² mërëka itu. Oleh yang dëmikian, saya bérharap supaya Yang Bérhormat méngambil orang yang bërkhidmat dalam përkara ini sa-bagai kaki-tangan Kërajaan yang tètáp sahingga mërëka dapat penshen; baharu-lah mërëka akan méngambil bërát kërana mërëka takut hilang penshen kërana bërkhidmat lama dan bërát tanggong-jawab-nya tërhadap kërja² itu. Baharu² ini saya dapat tahu dalam surat²-khabar bérkënaan dëngan amanaah mërëka itu tidak di-jalankan dëngan sa-bënar-nya, oleh yang dëmikian saya minta përhatian daripada Yang Bérhormat mëmbaiki chara² testers itu pada masa hadapan.

Mr. Leong Koo Nyean (Kampar): Mr. Speaker, Sir, I rise to congratulate the Honourable Minister of Transport. I know his Ministry's job is a rather difficult job: he can't please everybody. But I rise to raise this point under page 233, items (11) and (12), Driving Testers and Examiners.

Now, Driving Testers: if we want to obtain a licence and want to be tested, we have to wait up to six months or so for the test. I think that only 20 testers for the whole of Malaya is a bit too little or too small a staff.

Then, Examiners: Sir, sometimes, if you have an accident in these trucks at Nibong Tebal or Bagan Serai you have got to wait for days before an Examiner can come over from Penang or Butterworth to examine the damaged truck. I would therefore like an

assurance from the Honourable Minister on this point and that people who wish to have a driving test can do so earlier rather than having to wait for months.

Finally, regarding these pirate taxis, a lot of schoolchildren go in these taxis—10 or 12 in a car—with no insurance at all. If there is an accident, what happens? Who is going to be responsible for the children?

Enche' Ismail bin Idris (Penang Sëlatan): Tuan Yang di-Përtua, saya suka hëndak mëndapatkan pënërangan pada muka surat 234—Road Transport.

Mr. Speaker: Muka 234?

Enche' Ismail bin Idris: Item 5. Saya hëndak tahu bagaimana-kah sa-kira-nya sa-saorang itu sudah mëm bayar licence, hëndak di-bërikan balek. Sa-lain dari itu juga saya minta mënayakan pada muka surat 233 nombor 11 bérkënaan dëngan Driving Testers. Saya dapat tahu di-kawasan saya, ada pëngaduan bérkënaan dëngan Driving Tester ini, tërutama sakali orang² pë-rëmpuan di-bëri këtutamaan. (Këtawa). Dan juga orang² pë-rëmpuan ini pendek-nya ta' payah përgi dua kali untok di-test kadar sakali sahaja sudah lulus. Rasa-nya kalau orang lëlaki itu përgi sa-kurang²-nya dua, tiga kali baharu di-luluskan.

Mr. Speaker: Jaga² sedikit.

Enche' Ismail bin Idris: Lagi satu, Tuan Yang di-Përtua, pada kasëluruhan-nya saya mënguchapkan bërbanyak tërima kaseh kapada Mën-tëri Transport ini kërana mëm bëri këmudahan² kapada orang² tërutama sakali di-bandar² khas-nya bandar Kuala Lumpur ini. Saya tengok banyak taxi² di-sini bagaimana anak ayam banyak-nya. Tëtapì saya rasa tidak puas hati kërana saya tëlàh mënërima bëbërapa banyak pëngaduan yang mëngatakan banyak përmintaan² licence taxi datang daripada luar bandar yang përmintaan-nya itu di-tolak, tidak di-tërima. Jadi, saya minta-lah kapada Këmëntërian yang bérkënaan untok mëm bëri timbangan yang saksama kapada përmintaan²

daripada luar bandar itu. Saya dapat tahu di-satu kawasan di-tempat saya yang mengandongi 3 buah kampung, ada orang² membuat permintaan tetapi sa-orang pun tidak di-bëri licence untuk menjalankan taxi. Itu saya minta-lah supaya dapat di-pertimbangkan.

Satu lagi, Tuan Yang di-Pertua, ia-lah berkënaan Kërajaan pada hari ini hendak menggalakkan Tourist Trade. Ini satu perkara yang mëmberi këuntongan kapada ekonomi nëgëri kita. Hari ini di-Bayan Lëpas umpama-nya, ada sa-buah padang kapal terbang yang hanya kapal terbang Malayan Airways yang ada 2 engine sahaja boleh mendarat. Hari ini kalau orang² luar yang datang dari Amerika atau pun daripada Australia atau pun England umpama-nya, tentu-lah mëreka naik B.O.A.C. yang ada 4 engine. Dan juga sa-kira-nya mëreka itu hendak mëlawat Pulau Pinang, di-utara Malaya umpama-nya, terpaksa-lah mëreka itu turun di-Kuala Lumpur. Këmudian, dari Kuala Lumpur baharulah mengambil këreta api atau pun këreta këchil untuk pergi ka-Pulau Pinang. Di-sini harus-lah mënysahkan orang² itu kërana berpindah di-antara satu tempat ka-satu tempat, dari satu transport ka-satu transport. Oleh itu di-minta-lah kapada Këmëntërian ini untuk bërikhtiar; saya rasa tentu-lah mëmakan bëlanja yang banyak, tetapi walau macham mana pun bëri-lah pëluang supaya padang Bayan Lëpas itu di-lebarkan lagi atau pun di-lanjutkan lagi përusahaan supaya kapal terbang yang bërengine 4 dapat mendarat, sakian-lah.

Enche' Tajudin bin Ali: Tuan Yang di-Pertua, saya chuma sadikit sahaja hendak bërchakap, tiga minute sahaja. Tuan Yang di-Pertua, saya bërsetuju dengan perkara apa yang tëläh di-sëbutkan oleh Yang Bërhormat dari Sëbërang Utara dan Yang Bërhormat wakil dari Kampar bërckënaan dëngan pëkërjaan² Testers atau Pëjabat Pëndaftaran Këreta². Jadi, di-sini saya mëngëshorkan, Tuan Yang di-Pertua, ia-itu elok-lah, apabila sa-saorang yang dapat licence ya'ani sa-lëpas mëm-bayar \$5 dia patut-lah mëndapat surat

këtëranngan daripada Pëjabat itu mëngatakan bila haribulan yang dia akan di-test. Dalam Undang² memang tëläh di-nyatakan ia-nya patut bëlajar sabulan, sa-lëpas itu baharu-lah di-test dan kadang² banyak daripada-nya bërtaahun² tidak di-test. Bëtul sangat kata wakil Yang Bërhormat tadi mëngatakan kërja ini ada-lah kërja sëmëntara. Jadi kalau banyak orang pass, lëkas-lah dia di-këluarkan dari Pëjabat ini. Itu bëtul sangat, Tuan Yang di-Pertua.

Yang këdua-nya, bërckënaan dëngan dasar Kërajaan hendak mëmbaiki këdudokan orang Mëlayu mëmngambil lapangan përniagaan dalam hal-ehwal këndëraan. Saya sa-bagai Pëngërusi Këndëraan Mëlayu Malaya, saya bërsetuju dan mëmnguchapkan tahniah kapada Këmëntërian yang bërckënaan kërana pëluang² yang tëläh pun di-buka kapada orang Mëlayu. Tetapi satu perkara yang ta' baik sa-kali, Tuan Yang di-Pertua, ia-itu ada banyak juga orang mërungut mëmngatakan Kërajaan Përikatan tidak mëm bantu orang Mëlayu. Pëndapatan saya, sabënar²-nya ada banyak orang Mëlayu mënjual nama Mëlayu, këbë naran tëläh di-bëri kapada orang Mëlayu dalam nama Mëlayu tetapi di-jual kapada bangsa² asing. Tidak ada pula saya lihat di-sini tetapi di-Këdah ada Undang² yang mënjaga perkara ini. Saya sangat² bërharap, Tuan Yang di-Pertua, supaya Kërajaan akan mëm-përhatikan dëngan tëliti-nya atas perkara ini supaya perkara burok ini dapat di-baiki.

Mr. Tan Phock Kin (Tanjong): Mr. Speaker, Sir, speaking on transport, I would like to refer to the general policy on transport as elaborated by the Minister. It seems to me that there is here a very great conflict. So long as the Minister of Transport is to encourage private individuals or firms to take an active part in transport, it will be to the detriment of the country as a whole. On the other hand, we say we are going to have rural development, kampung development, and we must realise that the rural areas depend on transport to get commodities to the market. But if transport is

in the hands of private firms, whose sole motive is profit, they will concentrate their attention on what they consider to be the most profitable routes, leaving the unprofitable routes unattended to. Nobody is going to operate on the unprofitable routes. So, you see, the general policy of this Government must be to have overall control of transport so that profits made from profitable routes can be utilised in having buses and other facilities along unprofitable routes, and this will benefit the country as a whole. It is my submission that unless and until the Government changes its policy with regard to the transport industry, Government is merely paying lipservice when they say they are going to assist the rural people and the kampong people.

This, I maintain, Sir, is a very fundamental issue. Road transport has been accepted in lots of other countries as a public utility which must be controlled by Government, and unless and until Government controls it and co-ordinates the various transport systems—air, rail and road—so that Government need not unnecessarily run certain transport services at a loss in competition with private enterprise. Here we have in Malaya to-day private enterprise reaping all the profits from routes that are most profitable, and leaving a lot of kampongs and rural areas without adequate transport. This is a matter of fundamental importance, and I hope the Minister will look into it very seriously. As an example, I would like to put forward a suggestion to the Minister with regard to the sort of co-ordination. I would suggest that he utilise the Island of Penang as an example for this experiment. Penang Island to-day has three private transport companies, with the City Council running a transport service in the City Council area. As a result of this, and in view of certain policies, the private bus companies are allowed even to carry passengers from City areas, and as a result you have this sort of unnecessary wasteful competition. One thing that can be done with regard to this is to have a transport board to take over all the existing large private companies

as well as the transport run by the City Council. By so doing, it is possible to co-ordinate the activities of transport in the Island of Penang. By doing so, all the profits will accrue to the transport board, and the transport board can then consider about extending bus services to routes which are considered by present bus owners to be unprofitable. This will thereby improve the transport system in Penang. It will bring transport to distant rural areas which at the moment are without any public transport, and people who are staying in that area will realise that if they want to go down to town, they have to pay very high prices for taxis and private cars. This, I maintain, Sir, is an experiment that is worth going into, and I would urge the Minister of Transport to look into this matter with a view to carrying out an experiment on such lines, and if it is successful, then he can apply it to the whole of Malaya.

While on this question of transport, the Minister mentioned that we hold some shares in Malayan Airways. Along the lines submitted by me, Sir, I submit that merely holding shares is not enough. As the Malayan Airways is privately owned, it will only run on routes that will bring profit, leaving unprofitable routes out—if the Malayan Airways were to be Government-owned, then the profits can be utilised for the benefit of areas that need services which at the moment may not be profitable. So, in this regard, even if the Government cannot take over the Malayan Airways, I would suggest that they should see their way to have a controlling interest in this industry.

The Minister of External Affairs (Dato' Dr. Ismail): On a point of clarification, Mr. Speaker, are we being treated to a lesson in Socialism?

Mr. Tan Phock Kin: These are only suggestions. Whether it is Socialism or not, I don't like to say (*Laughter*). This measure will benefit the country as a whole, and it has been accepted not only in Socialist countries, but in countries which accept the capitalist system.

Mr. Speaker: Are you going to be long?

Mr. Tan Phock Kin: If I can have your permission, I will speak after lunch, Sir.

Mr. Speaker: No. I will give you two more minutes.

Mr. Tan Phock Kin: I will now come to another department of the Ministry, and that is the Penang Port Commission. I know that the Penang Port Commission is a statutory corporation, and I know that the Minister has also amended the Penang Port Commission Ordinance to provide for a body of commissioners as well as a consultative committee. What I would like to say here is this: What is the general intention of the Minister in putting forward the amendment? The amendment gives the Minister full powers in nominating the members of the Commission as well as members of the Consultative Committee. I like to put forward one proposition. Is it the intention of the Minister that statutory corporations should be directly under his control and should act in accordance with his wishes? Because by so doing, it seems to me that the Minister is in a position to nominate whoever he likes into the Commission. And what concerns me most is this: that in so doing, the Minister, whether deliberately or not, left out people who were formerly in the Commission, people who were from certain semi-Government authorities being entirely left out. I do not know whether it is due to political considerations or otherwise, but one thing is clear. Other people who belonged to the Commission in the past from various public bodies like the Chambers of Commerce are still being nominated. So if it is the view of the Minister that the whole system is wrong and he doesn't want them in, he should surely have left them all out; however, he left one out and put all the others in. And the remarkable point about this is that the organisation that is left out happened to be controlled by a rival political organisation. So I am sure the Minister must have very good reasons for doing that. He may say that he has full powers, but is the powers being used fairly. I

would also like to point out that in a Commission of this nature, and with the advent of Merdeka, one would expect that all the people serving should be Federal citizens. Surely we have sufficient Federal citizens with the knowledge and the integrity to serve in the Commission, and yet we see in this particular Commission the Minister saw fit to appoint people who are not Federal citizens, and as such it is my view that it is most undesirable, now that we have attained Merdeka, to appoint people who are not Federal citizens to serve on our statutory corporations. But since I have exceeded my time, I will just leave it at that.

Sitting suspended at 1.02 p.m.

Sitting resumed at 2.30 p.m.

(Mr. Speaker in the Chair)

EXEMPTED BUSINESS

(Motion)

The Minister of Works, Posts and Telecommunications (Dato' V. T. Sambanthan): Sir, I beg to move,

That, notwithstanding the provisions of Standing Order 12, the House shall not adjourn this day until the business allotted for consideration in the Committee of Supply to-day has been completed.

Enche' Sardon: Sir, I beg to second the motion.

Question put, and agreed to.

Resolved,

That, notwithstanding the provisions of Standing Order 12, the House shall not adjourn this day until the business allotted for consideration in the Committee of Supply to-day has been completed.

BILL

THE SUPPLY (1960) BILL

Debate in Committee of Supply resumed.

Resumption of debate on Question,

"That the sum of \$7,144,928 for Heads 64 to 69 inclusive stand part of the Schedule."

(Mr. Speaker in the Chair)

Question again proposed.

Mr. K. Karam Singh (Damansara): Mr. Speaker, Sir, with your kind permission I would like to make some

useful contribution to the debate (*Laughter*) on the Ministry of Transport.

Mr. Speaker: I can give you permission provided your speech is short.

Mr. K. Karam Singh: Yes, Sir. One of the things that endangers the safety of our people is military lorries which go about at excessive speeds on our roads, and I would request the Minister to see to it that military lorries do not exceed any speed limits that they may have. This would contribute greatly to the safety of our people.

Another thing that I would ask the Honourable Minister concerned is to see to it that driving testers attend properly not only people who go with neck-ties for their driving test. I have received complaints that only people who look prosperous, wear ties and speak English are attended to in the manner they deserve, but that people who are poor-looking and do not appear well-educated are not receiving the attention that is the due of every citizen of this country. I hope the Minister would remedy this state of affairs.

Sir, in connection with road transport, I would request the Honourable Minister to see to it that the haulage section of the private road transport industry does not offer competition economically to the haulage business of the Malayan Railway. Malayan Railway is the property of the nation and it is in the interests of the nation that the Minister should safeguard the haulage business of the Malayan Railway from competition from private sources.

Sir, there is another thing that the Honourable Minister should investigate. I have come to know that—and I say this is a matter that has got to be investigated—there is a man whose licence was endorsed for two years for negligent driving—a child was killed through the negligent driving of this man and his licence was endorsed for two years—but I understand that through private influence this man's licence has been renewed through the Registry of Road Transport in Kuala

Lumpur. I hope this matter would be investigated, because we do not want people who have committed offences and who have been prevented by law from having a licence for a period of two years, getting back their licences by underhand means.

Enche' Sardon: Sir, on a point of clarification. As I understand it, the person concerned has been charged in Court and it is up to the Court to decide, not the Registrar. The Registrar has not got the powers

Mr. Speaker: You will have your chance to reply to that later.

Mr. K. Karam Singh: Mr. Speaker, Sir, why I bring this matter up is because there is information

Mr. Speaker: The time is about up now.

Mr. K. Karam Singh: I will finish in a minute, Sir. As I was saying, there is information—I do not know whether the information is true or not, (*Laughter*), I myself have not investigated it—but the information was that there has been a contravention of law, and that is why I bring it to the attention of the Honourable Minister. I hope that investigations will be carried out and if any such contravention has taken place, it will be corrected.

Enche' Sardon: Tuan Speaker, dengan rangkas-nya saya menjawab, pertama sa-kali, Yang Berhormat dari Bungsar, tetapi nampak-nya dia tidak ada di-sini. Berkénaan dengan ucapan-nya supaya perusahaan pengangkutan ini di-kelola atau di-nationalisekan oleh Kerajaan, saya suka menerangkan la-itu tentu-lah Kerajaan Perikatan tidak bersétuju, tetapi macham mana pun saya akan mengambil ingatan, kalau di-fikirkan baik pada orang ramai dalam negeri ini, saya akan timbangkan apabila dasar baharu Kerajaan di-kemukakan kelak. Berkénaan dengan conductor perempuan tidak boleh bekerja lebih daripada pukul 10 malam sa-patut-nya perkara ini di-bentangkan sa-malam kapada Menteri Buroh kerana ini tidak berkaitan dengan Pejabat Pengangkutan. Berkénaan dengan ucapan Yang Berhormat dari Pasir Mas, saya ucapkan terima kasih atas kepercayaan-nya

yang penoh kepada saya; saya harap ia akan beri kerjasama-nya, mudahan² Pejabat Pengangkutan akan dapat menolong lebih banyak terhadap perniagaan pengangkutan orang Melayu.

Sa-lain daripada itu, Ahli Yang Berhormat itu bertanya berkenaan dengan muka 233 Item 1 dan 2, dan menyatakan ini barangkali di-sebabkan oleh ada-nya lagi 2 Pegawai Expatriate. Tuan Speaker, Pegawai² Expatriate ini akan bersara, dan akan di-gantikan oleh pegawai² tempatan; tetapi gaji mereka sama juga. Jika Yang Berhormat itu menengok Expatriation Pay dan Non-Pensionable Expatriation Allowance tentu-lah banyak kurangnya daripada tahun yang lalu, umpama-nya, dahulu Expatriation Pay \$25,100 dalam tahun 1960 tinggal \$9,800 sahaja dan Non-Pensionable Expatriation Allowance daripada \$12,000 tinggal \$4,200 sahaja; jadi ini-lah saya katakan pejabat ini memang mengurangkan belanja dan akan menggunakan anak negeri sendiri.

Dato' Mohamed Hanifah bin Haji Abdul Ghani: Tuan Yang di-Pertua, saya tidak bangkitkan fasal Expatriate Officer, saya minta timbangkan undang² baharu mengenai pengeluaran permit, kalau mengeluarkan permit maseh lagi dalam kuat-kuasa Commissioner of Road Transport, maka haruslah akan menjadi seperti yang telah sudah juga ia-itu keutamaan orang² Melayu tidak akan dapat di-laksanakan sebab banyak orang mengatakan Commissioner of Road Transport itu sa-olah²-nya sa-bagai dictator.

Enche' Sardon: Terima kaseh, mengikut dasar baharu dan undang² baharu ini saya hendak memulakan dengan sa-berapa segera yang boleh menubuhkan Lembaga² Daerah yang mana Pengurusan-nya ia-lah Registrar of Motor Vehicles; tetapi 4 orang ahli²-nya itu ia-lah di-lantek oleh saya, sa-bagaimana saya katakan tadi, saya harap akan dapat kerjasama baik daripada pehak negeri² dan orang ramai berkenaan dengan perkara ini. Saya harap dengan chara baharu ini ahli² yang di-pilih itu akan dapat menyempurnakan kehendak orang ramai terutama sa-kali orang Melayu.

Berkenaan dengan Ahli Yang Berhormat dari Batu Pahat, saya menerima kaseh atas tahniah-nya itu dan berkenaan dengan murid sekolah yang menggunakan bicycle di-waktu hujan memakai payong itu salah mengikut undang²; saya akan jalankan siasatan bagaimana hendak mengurangkan kesusahan bagi murid² itu.

Banyak Ahli² Yang Berhormat telah berchakap tadi berkenaan dengan Testers ia-itu Ahli² Yang Berhormat dari Seberang Utara dan Larut Utara. Saya suka menerangkan memang 20 orang itu tidak cukup. Pehak Pengangkutan pun minta lebih dan saya harap sahabat saya Menteri Kewangan disini mendengar; saya akan mohon lagi sa-kurang²-nya 5 atau 10 Testers supaya dapat meléaskan pemeriksaan orang² yang meminta lesen itu (*Tepok*). Dan lagi berkenaan dengan tuduhan² begitu-bagini, saya suka menerangkan, Ketua Pejabat dan saya sa-bagai Menteri akan menjalankan satu drastic action—saya akan mengambil tindakan kilat menghapuskan segala²-nya baik dalam Pejabat Pengangkutan Jalan Raya, Kereta-Api atau dalam mana² juga pejabat² di-bawah Kementerian saya berkenaan dengan makan suap dan melengahkan² layanan kepada orang ramai ini (*Tepok*). Saya harap akan mendapat sokongan penuh daripada Ahli² Yang Berhormat dan daripada orang ramai kerana menche-gah makan suap ini tidak boleh dihapuskan oleh pehak polis sahaja.

Berkenaan dengan wakil dari Seberang Utara yang membangkitkan perkara 233 Item 11 dan 12, muka 233 itu, saya sudah terangkan tadi ia-itu dahulu ia-nya termasuk dalam O.C.A.R., sekarang di-masokkan di-dalam perbelanjaan biasa. Dan berkenaan dengan Item No. 6 pada muka 234, ia-itu Transport dan Travelling telah di-dapati pada tahun yang lalu \$65,000 pun ta' cukup dan banyak lagi di-tambah, dekat² \$100,000 kerana pegawai² di-minta tiap² kali pergi bichara dalam Mahkamah di-minta memberi expert evidence oleh pehak² polis. Dan juga lain² bichara bahagian dalam pejabat ini dan saya harap Yang Berhormat faham akan perkara ini.

Wakil Pulau Pinang Selatan, Yang Berhormat saudara saya berkehendakan kapal terbang jentera 4 boleh turun di-pangkalan kapal terbang Pulau Pinang. Saya pun hendak juga, tetapi sa-benar-nya wang tidak mencukupi untuk menguatkan dan membetulkan pangkalan kapal terbang itu. Pada waktu saya menjadi Menteri Kerja Raya, Pos dan Talikom dahulu, saya ada-lah menyokong kuat supaya padang kapal terbang Bayan Lepas di-Pulau Pinang itu boleh di-gunakan bagi kapal terbang besar turun di-situ. Saya akan timbangkan dan saya fikir itu ada-lah soal wang lagi.

Berkenaan dengan taxi di-Kuala Lumpur ini macham anak ayam banyak-nya tetapi di-Pulau Pinang, di-luar² bandar itu tidak mendapat timbangan. Yang sa-benar-nya lesen² taxi di-keluarkan kapada orang² Melayu terutama sa-kali kapada orang Melayu di-luar bandar, mengikut peruntukkan di-satu² tempat; orang² Melayu di-beri peruntukkan yang tertentu. Sa-lagi ada peruntukkan itu, kita akan mengeluarkan lesen taxi dengan syarat ia akan memberi keuntungan kapada orang Melayu. Saya percaya barangkali di-Pulau Pinang peruntukkan-nya telah penuh, saya harap mereka yang belum dapat supaya menunggu-nya. Saya akan siasat perkara itu, pada pendapat saya, Tuan Pengerusi, itu sahaja yang dapat saya terangkan.

Menjawab Yang Berhormat yang telah berseharah dengan panjang lebar berkenaan Socialism, saya chuma mengambil ingatan, ta' payah-lah saya menjawab-nya kerana Kerajaan Perikatan tidak dapat mengikut-nya. Apabila saya sudah menyediakan Kertas Puteh berkenaan dengan dasar baharu, saya akan tengok-lah, mana² yang sesuai kita akan terima dan mana² yang tidak sesuai kita terpaksa tidak dapat menerima-nya (*Tepok*).

Question put, and agreed to.

The sum of \$7,144,928 for Heads 64 to 69 inclusive ordered to stand part of the Schedule.

Heads 70 to 74—

Dato' V. T. Sambanthan: Mr. Speaker, Sir, may I have your permission to introduce all the Heads in

my Ministry, that is Heads 70 to 74 inclusive amounting to \$62,669,608 at the same time.

Mr. Speaker: Permission granted.

Dato' V. T. Sambanthan: Sir, I would like to refer in general terms to the progress made during the past year in the Ministry and our hopes for the future.

In the field of Public Works, the most important event has been the assistance we have received from the United States Development Loan Fund, which has enabled us to push ahead with our programme of improving rural communications. This sets the keynote for the whole Ministry's efforts during 1960 and, in the future, the improvement of the lot of the rural dweller. Fundamental to this improvement is a better system of communications and, in particular, an improved road system, both State and Federal, by which the ra'ayat in the Ulu can bring his produce easily and cheaply to market and thus gain a fair return from his labours, and can bring back conveniently all the produce of the world to his kampung. This is the great benefit that roads can bring, and I am confident that, with this start, the next few years will see a network of new roads covering all present inhabited areas and enabling a large part of uninhabited jungle to be opened up for cultivation and closely settled. This will render the rural road system to be the framework for a considerable rise in the standard of living of our country-dwellers.

Next to roads, the provision of an adequate supply of good drinking water is the most important amenity in improving the lot of the ra'ayat. Its importance both in ensuring his health and maintaining his vitality and vigour cannot be over-estimated. As Honourable Members know, the provision of water supplies, except inter-State supplies, is a State responsibility, and the Federation Government's part is limited to co-ordination and design, but nevertheless in association with State Governments we have pushed on as fast as the limited funds provided allow, as is shown by the completion

in 1959 of the Ampangan Ayer Kuala Lumpur at Klang Gate, and the opening of the Treatment Plant at Bukit Nanas. The supplies at Kuantan, Bentong and Parit Bota are also proceeding fast, and it is hoped that they will all be ready for service in 1960.

As regards buildings, the programme for the rehabilitation of Government Labour Lines continues in so far as funds allow. The importance of pushing on with this programme cannot be under-rated, and it is hoped that, with the larger provision in 1960, it will be possible to make a considerable advance. In addition, of course, a large part of the Public Works Department's energies have been absorbed in labours for other Ministries. For example, we have carried out a major conversion of this building in record time to give a reasonably comfortable and dignified home for the new Parliament, and this is all the more commendable since the officers in the Ministry suffered some discomfort as a result of this re-designing.

So far as Posts are concerned, the needs of the rural areas have again been the focus of our attention. Spurred on by the success of the pilot Mobile Post Offices, 14 new units were introduced in all parts of Malaya during May and June, and carry full postal and savings bank facilities to the remotest kampongs. At least one vehicle is operating in each State, while there are two in Kelantan and Negri Sembilan, three in Johore, and four in Perak. In 1960, the service will be further extended by 10 new vehicles—five to go out to the field, and five to act as reserves, to enable the service to be maintained at all times. We have also been able to open two new permanent Post Offices during the year and the delivery of letters in the countryside has been greatly speeded by the extension of delivery by powered bicycles. 30 more of these will be introduced in 1960.

For many years, however, the congestion at the Kuala Lumpur General Post Office has been growing worse as the population has increased. Plans for a new General Post Office are being considered, but these cannot materialise

for some time yet, and during the year some temporary relief has been afforded by the removal of the Parcel Office to Brickfields Road, enabling some remodelling to take place at the General Post Office and give, I hope, a considerably better service to the public.

At Postal Headquarters, a system of mechanical accounting machines has been introduced, and staff economies and improved efficiency have resulted. Further schemes are envisaged, and planning is now being undertaken with the collaboration of the Organisation and Methods Division of the Treasury. These will result in improved methods and greater handling capacity to cope with anticipated increases in business.

A new and improved type of Money Order with an improved system of central accounting will be introduced early next year, and from 1960, foreign telegraph money order traffic will be routed through the Federation, instead of through Singapore.

There is a growing world-wide interest in the postage stamps of the Federation, and it will be necessary to create special facilities for philatelists. During the past year, a special stamp to commemorate the Installation of His Highness the Sultan of Kedah was issued on 20th February, and a new definitive issue of eleven denominations for the State of Kedah were placed on sale on 1st July. Three denominations of a special stamp to commemorate the inauguration of Parliament were released on the 12th September, and these will continue to be on sale for three months. Next year there will be a special stamp commemorating the Coronation of His Highness the Sultan of Johore, and a new definitive issue for Johore to replace the eleven denominations at present on sale which bear the portrait of the late Sultan. The definitive stamps of the States of Penang and Malacca, which presently bear the portrait of Her Majesty Queen Elizabeth, will also be replaced. These should be ready by early March.

Substantial progress has been made in 1959, in the broad field of Telecommunications, and although particular attention has been given to economic

projects, such as the microwave scheme between Kuala Lumpur, Seremban, Malacca, Kluang, Johore Bahru and Singapore, rural communications have also been developed considerably. The number of "Merdeka" telephone boxes in rural areas have increased to 97, which is three times the number at the beginning of 1959, and this will be further extended during the next year. Eight small pole-mounted rural telephone exchanges are now functioning, and an automatic telephone exchange has been installed at Kuala Rompin, Pahang. Further, a new type of rural carrier system now links Endau and Rengit rural telephone exchanges with the Federation network.

A number of rural radio-telephone sets are also in operation in the Federation, including the recent one at Bukit Ibam, situated 22 hours by river from Kuala Rompin, Pahang, thereby enabling the staff of the Company developing the iron-ore deposits in that remote and inaccessible area to telephone other subscribers in the Federation.

During 1959, new automatic telephone exchanges were commissioned at Klang and Port Swettenham, and the first part of a large exchange extension at Penang was completed. Extensions at Petaling Jaya and Sentul have also been completed. The micro-wave scheme from Kuala Lumpur south to Singapore is now in operation, and has resulted in an improved service of international standard between towns in the area, and improved communications have also been introduced for Kota Bharu, Kuala Trengganu, Alor Star, Taiping, Klang, Kuala Kangsar, Mentakab, Cameron Highlands, Fraser's Hill, Kuala Lipis, Grik, Rengit and Endau.

In 1960, a start will be made on the extension of the microwave system between Kuala Lumpur and Ipoh, and through a relay station on Kedah Peak, between Penang, Sungei Patani, Alor Star and Kangar.

The development of automatic dialling also progresses, and, next year, work on the conversion of Malacca, Seremban and Butterworth exchanges

will commence, while a three-year conversion programme to automatic dialling covering thirteen centres in the Federation, is projected.

The number of telephones continues to grow, and the total figure of connections will be approximately 69,000 by late 1959, compared with 65,000 at the end of 1958. This increase of 4,000 compares very favourably with the growth of 3,000 in 1958, and is yet another indication of the expanding pace of development in the Federation under the Alliance Government. The anticipated waiting list is 1,600, compared with 1,525 in December, 1958, and the fact that this list continues to grow, despite a 33 per cent increase in connections, demonstrates the increasing demand for telephone facilities and the need for continued capital investment.

During 1959, I am glad to report that the Telecommunications Department assisted Radio Malaya by providing and installing, in less than three months, three low-power stations at Kota Bharu, Kuala Trengganu and Kuantan. This is an excellent example of inter-departmental co-operation.

The Telecommunications Department is of a commercial character, and Honourable Members will be pleased to hear that Revenue continues to increase, and should reach \$32.5 million in 1960, which is about \$1.4 million more than in 1959. This is a conservative figure, and additional trunk capacity in 1959 may increase this figure. Before leaving Telecommunications, I would like to mention that the Federation of Malaya was represented during the year and for the first time at the Plenipotentiary Conference of the International Telecommunications Union, which is held once every five years; this was attended by a delegation of three which was led by my friend and colleague the then Minister of Works, Posts and Telecommunications. I am glad to say that we received a general welcome and the standard of the Telecommunications network in the country and the advantages of the microwave network has been recognised as considerably superior to many of those found in South-East Asia.

To turn to the Heads of expenditure in the Estimates, I am requesting a total provision under Heads 73 to 77 of \$62,669,608, as against \$60,336,383 in 1959. Almost half the increase reflects the growth of the Telecoms. network, the remainder is due to the necessity of increased staff to enable the Government's important Development Schemes in all Ministries to be implemented. In all aspects, economy consonant with efficiency has been maintained.

Sir, I beg to move.

Enche' Zulkiflee bin Muhammad: Tuan Yang di-Pertua, di-muka 245, Sub-head 11 Maintenance of Public Roads and Bridges sa-banyak \$12,875,000. Sunggoh pun angka ini kurang daripada tahun yang sudah, tetapi saya terpaksa berchakap sedikit di-atas dasar kerja yang telah dijalankan berhubung dengan Public Road yang ada di-Perskutuan Tanah Melayu ini. Nampak-nya Kementerian ini ada-lah bersungguh² benar hendak menjadikan taraf jalan² di-negeri ini sa-bagai taraf yang baik dan sa-benarnya. Perskutuan Tanah Melayu ini mempunyai taraf yang baik dalam soal jalan raya. Tetapi, saya suka hendak menarek perhatian Kementerian ini yang dalam memperbaiki jalan² ini ada satu kechenderongan yang telah berlaku dalam Kementerian ini ia-itu memperbaiki jalan² yang baik. Kalau, Tuan Yang di-Pertua, kita berjalan di-antara Kuala Lumpur dengan Ipoh, maka kita tentu nampak bahawa di-tengah² jalan itu banyak tempat²-nya yang bengkok bengkok sedikit dan di-luruskan. Pada kiraannya memang-lah elok kita meluruskan jalan² itu supaya senang orang² yang membawa kereta itu memandukan dengan laju dan lekas sampai serta boleh chepat, tetapi saya perchaya dalam soal Kerja Raya ini wang sangat²-lah besar ma'ana-nya manakala kita meluruskan jalan² itu dan kita akan untong satu dua batu dalam tiap² 40 batu umpama-nya tentu-lah kita akan memakan duit ra'ayat yang sangat banyak. Biar-lah atas tanggungan orang² yang

memandu kereta itu, sebab dalam erti kata kehidupan ra'ayat tidak-lah banyak bedza-nya. Jadi, saya suka hendak menarek perhatian Kementerian ini supaya mengurangkan usaha² bagi membetulkan jalan² raya sebab jalan² raya itu kadang²-nya kalau kita lihat belum lagi patut di-perbetulkan. Ini ada-lah menjadi satu perhatian yang besar kepada Kementerian ini hingga hendak di-dorong sangat sa-olah² Perskutuan Tanah Melayu ini hendakkan kepada jalan yang pemandu-nya dengan pejam mata boleh sampai 30 batu berjalan dengan ta' payah memakai steering. Hal ini tentu-lah apabila sampai sa-bagitu biar-lah bengkok² sedikit kerana bengkok sedikit² itu pun seronok juga membawa kereta dan dalam pengalaman saya bahawa membawa kereta di-penjuru itu ada-lah lebih sedap daripada membawa kereta dengan berjalan lurus yang kadang² menyebabkan mengantok pula.

Hal ini berlaku di-jalan Klang yang mana sa-tahu saya bahawa jalan di-Klang baharu di-perbaiki dalam dua atau tiga tahun, tetapi jalan itu sudah ada satu jalan yang baharu yang lurus menchehlah jalan yang lama. Ini boleh-lah di-tambah kerana ada ranchangan Port Swettenham tetapi saya minta jangan-lah, tolong-lah yang mana kita belanjakan duit dalam perkara hanya hendak meluruskan jalan raya, buat jalan raya supaya tempat² yang menasabah sahaja di-perbaiki. Itu-lah sahaja fikiran saya.

Dato' Onn bin Jaafar: Tuan Speaker, saya bangun hendak berchakap di-muka 245 perkara 11 ia-itu berkenaan dengan memelihara jalan raya dan jambatan. Saya sangka tentu-lah masuk pada ferry juga, negeri Trengganu daripada Kemaman sampai ka-Besut di-sana ada beberapa ferry, kalau kita pandang keadaan ferry yang ada itu, maka perkara yang dzaif kebanyakan daripada ferry² itu bila di-lalui merosakkan motor-car orang di-sebabkan tersangkut apabila hendak turun atau pun naik ferry. Dan saya minta-lah Menteri Kerja Raya supaya mengambil perhatian yang berat dan membetulkan keadaan ferry di-sa-belah Trengganu.

oleh kerana pekerjaan itu pada pendapat saya tidak akan mengambil belanja yang banyak. Telanjor berchakap berkenaan dengan jalan, sunggoh pun jawab Menteri nanti, itu bukan tanggungan Kerajaan Perskutuan, itu ia-lah tanggungan Kerajaan Negeri dengan sebab jalan² yang saya akan sebutkan itu bukan-lah jalan Perskutuan tetapi saya minta pada Kerajaan memikir dan menimbangkan betapa mustahak-nya di-Tréngganu itu mempunyai jalan. Pada hari ini di-negeri Tréngganu itu boleh di-katakan hanya sa-batang jalan daripada Kémaman sampai ka-Besut dan sa-batang lagi dari Kuala Tréngganu ka-Kuala Bërang.

Pada pendapat saya sendiri, perkara yang mustahak yang di-kehendakki oleh negeri Tréngganu itu ia-lah pertama-nya jalan, dan jikalau sa-kira-nya tidak boleh di-untukkan belanja dalam Fasal 11 untuk membuat jalan² baharu di-negeri Tréngganu itu, maka saya minta daripada pehak Kerajaan Perikatan menimbangkan supaya menguntukkan lebih wang kepada Kerajaan Tréngganu supaya dapat di-adakan jalan² di-negeri itu.

Mr. V. David: Mr. Speaker, I don't have much here, I just want to know from the Honourable Minister—whether there was a road under construction from Pasir Mas to Grik, Perak, and was it true that construction work has been stopped. Is there not enough funds to complete the road, or is the State Government not willing to contribute its share towards this project. Sir, if this road is constructed from Pasir Mas to Grik, I think it will enable thousands of people from Kota Bharu, Kelantan, to bring their goods for sale into Perak, especially in Ipoh, and it will be much nearer, compared to the roads we have now.

Mr. Speaker, Sir, another thing is that the Honourable Minister was mentioning about labour lines. I think as far as labour lines are concerned, adequate improvements should be made and the present Class XI quarters are very much backward, and

it is the duty of the present Administration to take an active part in order to bring the quarters within the prescribed modern sanitation requirements. Another thing is about the Post Office. Mr. Speaker, Sir, some of the local Post Offices are small ones and badly ventilated, and they don't even have proper windows, it is very stuffy inside, and for a person to work eight hours inside such offices would not be possible. I hope the Honourable Minister will bear all this in mind when submitting his next Estimates.

Mr. Tan Tye Chek (Kulim/Bandar Bahru): Mr. Speaker, Sir, although the Honourable Minister did mention just now that water supply is a matter for the States, I feel that I must take this opportunity to bring to the attention of the Honourable Minister the matter of the unsatisfactory water supply in Kulim Town. I am merely giving a statement of fact that when one turns on the tap in Kulim for water one should not expect only water to come out of it, for during drought season it so often happens that small fishes too come out with the trickle of water (*Laughter*). This is no exaggeration at all: and it would have made the situation more bearable if live ones come out—it will give the children some delight anyway—but invariably only dead fishes drop out; and one can just imagine the smell and odour that comes with dead ones.

On the other hand when the people of Kulim look across the border to Bukit To' Allang, the Province great Filtration Plant, which is but 10 miles away, they see water which had passed through the town, drawn from the river and supplied to the greater part of Province Wellesley, filtrated and sparkling. And whereas in Kulim, the source of such supply, one has to be content with only chocolate coloured water. This word "chocolate" is very much used and much maligned in the Council these days, so shall I say, it varies from a rusty red to a bloody colour.

I, therefore, beseech our Honourable Minister to look seriously into this matter because often enough this

unsatisfactory situation of the Kulim water supply had been brought up at the State Council but for the simple reason that the State had no funds to improve and extend the facility, nothing had materialised. It is a long conceded fact that the facility should be improved, and I wish the Honourable Minister would please give this matter his urgent attention.

Mr. Tan Cheng Bee (Bagan): Mr. Speaker, Sir, I refer to page 245, Item 11, Maintenance of Public Roads and Bridges. Mr. Speaker, the Permatang Pauh Pontoon Bridge, which spans the Prai River in Province Wellesley is a very important section of the main trunk road. It carries very heavy traffic, with the result that complaints of bottlenecks of traffic have been made in the Press now and again. Sir, while roads and bridges are being constructed everywhere in the Federation since Merdeka Day as a feature of the Government is improvement of roads and bridges programme, this old-fashioned pontoon bridge still remains, inspite of its very high cost of annual maintenance and its unsatisfactory carriage of normal traffic. It was only about five years ago that this pontoon bridge was improved to carry the maximum weight of ten tons, when before that, it was only capable of the maximum weight of six tons. Since then traffic has been very much more heavy and brisk. Large and expensive go-downs have sprung up in this area like mushrooms during these last two or three years, and there is only about half a mile away from the pontoon bridge the new modern commercial township which is fast growing in size and importance. Owing to the length of this bridge and the one-way traffic, its usage necessitates the queues of vehicles on both ends of the bridge which are perpetual sights throughout the day, and since the improvement of the travel facilities at the Penang-Butterworth Ferry, traffic on this bridge has become heavier than ever before and the bottleneck of traffic much worse. Sir, with these rapid developments and improvements in and around this pontoon bridge area, it is proved beyond doubt that this stretch of the main trunk road

is growing both in volume and in importance, and I submit that it is time and it is imperative that a permanent bridge be constructed to replace this old-fashioned and rather out-moded pontoon bridge, and I therefore take this opportunity to appeal to the Honourable the Minister of Works to give this work priority in his 1961 Budget.

Dato' Mohamed Hanifah bin Haji Abdul Ghani: Tuan Speaker, saya hendak berchakap berkenaan dengan muka 245 Sub-head 11. Berkenaan dengan jalan raya di-pantai timor, jalan raya di-sabèlah Marang itu nampak-nya baik, chantek dan bagus, rasa saya atas daripada Marang sampai ka-Jèrteh, jalan² itu tidak begitu baik, masa hujan jalan² itu rosak. Maka saya harap-lah Mèntèri kita akan dapat mèmbaiki walau pun tidak dapat dibuat saperti jalan raya di-Marang itu tètapi mèmada-lah supaya jangan jalan raya itu mènjadi burok sa-hingga mènysahkan pehak orang² yang mèm-bawa kèreta, kadang² jalan raya itu di-dapati tinggi rëndah dan sa-bagai-nya, sa-lain daripada itu banyak pula mènèmpohi ferry². Maka patut-lah pehak Mèntèri mèmandang bérat jalan² raya di-pantai timor ini. Di-Kota Bharu sunggoh pun jalan raya-nya baik tètapi sempit dan banyak pula rumah bérhampiran di-tèpi jalan mènjadi sèsak, maka saya harap patut-lah dilebarkan sedikit supaya mèngelekan daripada kèmalangan (accident) yang harus bèrlaku, dan jalan raya di-Pasir Mas dan Tumpat kèadaan-nya sangat burok sa-kali. Saya rasa jalan raya di-Pasir Mas itu akan di-pulangkan kapada Kèrajaan Federal, maka dapat-lah Kèrajaan Federal mèmbuat jalan raya yang sèmpurna kèrana dalam Pasir Mas tidak ada jalan yang bérta-r tètapi sèmu-nya jalan merah, kèadaan-nya boleh di-katakan 6 bulan bèrdèbu kèrana panas dan 6 bulan pèchah² kèrana hujan.

Maka saya bènar² bèrharap, kalau-lah jalan raya itu bèlum tèsèrah kapada Kèrajaan Federal, maka patut-lah Kèrajaan Federal mèmberi pèr-untokkan kapada nègèri itu supaya dapat mèmbaiki kèadaan jalan raya di-situ. Dalam Sub-head 5 Maintenance

of Buildings, maka saya rasa sudah sampai-lah masa-nya pehak Kerajaan kita hari ini menukar policy membuat rumah Kerajaan. Sebab sekarang ini maseh mengikut chara lama ia-itu rumah² yang besar memakan belanja yang besar; maka sa-kira-nya kita membuat rumah yang kecil; kita dapat menambah banyak lagi rumah² dan belanja-nya kurang sedikit kalau dapat pehak Kementrian menukarkan policy lama itu kepada policy baharu, sebab-nya wang yang kita dapat ia-lah daripada ra'ayat jangan-lah kita membelanjakan wang dengan tidak berchermat dengan membuat rumah yang besar² dan chantek² hingga masa ini maseh di-dapati rumah² bagi kakitangan Kerajaan kekurangan lagi.

Enche' Mohamed Yusof bin Mahmud (Témérloh): Tuan Yang di-Pertua, saya hendak berchakap sedikit berkenaan dengan membuat jalan raya dalam Jabatan Kerja Raya ini. Membuat jalan ada-lah satu perkara yang besar-nya, ia-lah batu. Batu² ini yang saya tahu, pekerjaan membawa-nya ia-lah di-buat oleh Pejabat Kerja Raya yang menggunakan transport-nya sendiri dan juga buroh²-nya sendiri. Pada masa 3 bulan yang sudah saya perhatikan, dan saya dapat aduan dari pekerja², Pejabat Kerja Raya tidak menggunakan perkhidmatan yang ada pada mereka tetapi di-contract-nya membawa batu² itu dari quarry dan di-longgokan di-tépi jalan² raya. Jadi dalam hal contract ini, tentu-lah akan memakan belanja yang sangat banyak. Yang aneh-nya, Tuan Yang di-Pertua, contract² itu bukan contractor tempatan yang dapat tetapi contractor dari luar negeri di-utamakan. Jadi, ini-lah yang di-mushkilkan oleh buroh² itu. Buroh² itu mengatakan, kalau-lah mereka dapat kerja² itu, mereka akan dapat overtime dan menambahkan pendapatan mereka. Pejabat ini ta' mahu menggunakan buroh²-nya sendiri dan tidak mahu menggunakan lori²-nya sendiri tetapi di-serahkan kerja² ini kepada contractor. Jadi, rasa saya untuk menjimatkan lagi, perbelanjaan, Pejabat² Kerja Raya hendak-lah menggunakan buroh²-nya sendiri. Dengan ini kita lebih untung dan akan menjimatkan wang. Itu-lah yang saya hendak

minta perhatian daripada Kementrian ini bagi menjalan kerja²-nya itu.

Enche' Abdul Rauf bin Abdul Rahman: Dato' Yang di-Pertua, saya berdiri di-sini hendak berchakap sedikit berkenaan dengan muka 245, Kepala 73, perkara yang ke-11, Maintenance of Public Roads and Bridges. Ada-lah perkara yang saya hendak berchakap di-sini, ada-kah termasuk atau tidak ia-itu titi di-jajahan Krian bersempadan dengan Kedah ia-itu satu pekan yang di-namakan "Bandar Bharu". Antara Bandar Bharu dengan pekan Parit Buntar ada satu sungai lebih kurang 150 kaki jauh-nya. Orang² yang menyebarkan di-sungai ini ada-lah memakai sampan dan untuk motor-car di-buat-nya pula, kata orang sana "Sampan Kuda". Jadi di-sini, ada-lah menjadi kesusahan² terutama-nya bagi orang² di-sebarkan Kedah ia-itu Bandar Bharu, jikalau hendak menghantar barang²-nya ka-Pulau Pinang atau ka-Sebarkan Perai maka terpaksa mengikuti jalan ka-Serdang yang jauh-nya lebih kurang 30 batu. Tetapi jikalau dari Bandar Bharu ini dia hendak pergi ka-Butterworth hanya dalam 26 batu sahaja. Jikalau sa-kira-nya perkara yang telah saya sebutkan dalam bab 11 ini tidak ada termasuk fasal membuat titi, saya minta-lah kepada Yang Berhormat Menteri yang berkenaan ini, chuba²-lah pula membuat titi atau membuat estimate perbelanjaan membuat titi antara Bandar Bharu dengan Parit Buntar ini.

Kalau tidak silap saya, 10 atau 15 tahun yang sudah barangkali sa-lépas Jepun serendar, ada Kerajaan hendak membuat titi antara Bandar Bharu dengan Parit Buntar dan tiang²-nya pun sudah sampai. Saya fikir tiang²-nya 1 rantai panjang-nya dan lebar-nya 4 perségi 1½ kaki perségi lebih kurang, tiba² titi itu ta' jadi di-buat. Saya dengar cerita konon-nya, Kerajaan Kedah ta' mahu bayar, jadi terbantut-lah perkara itu. Sekarang kita sudah merdeka, ke-11 buah negeri Tanah Melayu di-jadikan satu, dan tidak ada lagi pemerintah Colonial atau Inggeris atau pun di-bawah naungan Kerajaan orang puteh, patut sangat di-timbang-kan sa-mula. Di-harap kalau sa-kira-nya di-buat titi itu, ini ada-lah untuk

mēnyēnangkan pēnduduk² di-Bandar Bharu hēndak ka-Pulau Pinang atau pērgi ka-Parit Buntar yang boleh chēpat sadikit.

Sa-lain daripada itu, bērsangkut dēngan pērbēkalan ayer. Saya mēnguchapkan tahniah kapada Mēntēri yang bērkēnaan yang tēlah mēmikirkan dan mēmbuat Anggaran Pērbēlanjaan untok mēmbēkalkan ayer kapada pēnduduk² di-luar² bandar. Dan saya mēnguchapkan tērima kaseh juga kapada Yang Bērhormat Mēntēri yang bērkēnaan ini yang tēlah mēmbēri satu million ringgit untok Estimate mēmbuat pērbēkalan ayer di-dalam Krian. Saya bērharap kapada Yang Bērhormat itu di-atas pērkara ini, jalankan-lah dēngan sa-chēpat-nya bukan sahaja bagi jajahan Krian tētapi juga bagi jajahan lain. Tētapi kalau hēndak mēmbantu, bagilah orang di-Krian dahulu kērana mēreka orang bēndang dan sēlalu mēreka minum ayer dalam parit, sa-kian-lah.

Che' Khadijah binti Mohamed Sidik: Tuan Yang di-Pērtua, di-muka 222, Sub-head 2 item (6) Uniforms. Saya dapati pēkērja² yang mēnjalankan tugas di-Pahang yang mana saya nampak bahawa sēmua pēkērja² di-sana mēmakai pakaian yang chukup lēngkap dēngan Uniform-nya, tētapi pēkērja² ferry di-nēgēri Trēngganu, mithal-nya, ferry di-Kēmaman, Marang, Dungun, Paka sampai ka-Bukit Batu maka pakaian mēreka ada-lah bērmacham chorak ragam. Jadi, di-sini saya mērayu kapada Yang Bērhormat Mēntēri yang bērkēnaan supaya di-bēri juga Uniform² yang sa-dēmikian rupa sa-bagaimana yang di-gunakan di-Pahang dan begitu juga mēreka² yang bēkērja di-ferry di-nēgēri Trēngganu.

Mr. V. Veerappen: Mr. Speaker, Sir, I would like to daw the attention of the Minister to a certain road that has recently been built between Province Wellesley South and Kedah South. I think quite a considerable sum of money has been spent on this road, but when we use it we feel as if we have got an acute attack of malaria owing to the vibration—the car shivers! This road is not similar to new roads which are under construction, but it has

already been completed, and the condition is such that I would like the Minister to take appropriate action and see that for the money voted for certain constructions we get full value in return.

Mr. Kang Kock Seng: Mr. Speaker, Sir, I am in full agreement with the Estimates of the Ministry of Works, Posts and Telecommunications before this House, but I regret to say that there is no provision in the Estimates for the construction of the two bridges at Batu Pahat and the Muar rivers. Mr. Speaker, Sir, I think all Honourable Members from Johore and Malacca, and in general those from the south of Kuala Lumpur, will agree with me that the time has come for provision to be made for the construction of those two bridges, especially in view of the growing importance of Malacca as a port and the fact that goods from Malacca to all parts of Johore and vice versa could be transported much faster and cheaper.

Sir, the progress of Batu Pahat and Muar, the major Districts besides Johore Bahru in Johore, has been greatly hampered, due to the present ferry system: money and time are wasted, and inconvenience caused to the general travelling public throughout the country. Sir, the cry for the construction of those two bridges has been going on, if I am not wrong, since pre-war. Therefore, I sincerely hope that our new Minister of Works, Posts and Telecommunications will consider this item as one of top priority in the coming Estimates. Thank you.

Wan Sulaiman bin Wan Tam (Kota Star Sēlatan): Tuan Yang di-Pērtua, saya hēndak bērchakap di-sini pērtama kali-nya bērkēnaan dēngan ayer yang tēlah pun di-sēbutkan oleh sa-orang ahli Yang Bērhormat tadi chuma saya hēndak mēnarek pērhatian yang Bērhormat yang bērkēnaan supaya di-sēgērakan mēngada bēkalan ayer di-tēmpat² yang mustahak, umpama-nya, di-Kuala Kangkong dalam kawasan saya yang di-kēnali sa-bagai tēmpat ayer masin, di-mana tiada ada ayer panchor. Saya harap pērkara ini mēndapat pērhatian Yang Bērhormat Mēntēri yang bērsangkut.

Yang kedua, saya suka menarek perhatian di atas keburokkan sa-buah Clock Tower atau Rumah Jam yang dudok di-tengah² jalan raya di-Pekan Sungai Patani, yang telah di-hadiah kepada Kerajaan oleh sa-orang tawkey. Maka keadaan rumah jam itu sangat tiada memberi puas hati, oleh kerana kotor nampak-nya dan maka jam itu kelihatan hitam dan number-nya tiada boleh di-lihat dengan terang oleh kerana chat puteh-nya telah luroh keluar. Keadaan yang demikian ber-ada beberapa tahun sudah. Bagaimanakah hadiah yang sa-bagitu mustahak di-biar bagitu sahaja dengan tiada yang membela-nya?

Muka 246, item 35 Telephone Operators. Saya suka menerangkan berkenaan dengan Telephone Operators di-Alor Star yang mana saya telah pergi melihat keadaan rumah sa-orang daripada-nya. Saya dapati rumah itu ada satu bilek tidur sahaja luas-nya anggaran 10 kaki dengan 20 kaki yang di-guna oleh suami isteri dan anak²-nya seramai 12 orang. Tidak-kah boleh Kementerian yang berkenaan mengambil tahu perkara keadaan tempat tinggal Telephone Operators itu (Ketawa). Saya sendiri sedeh melihat-nya dan saya mintak kepada Yang Berhormat Menteri yang berkenaan supaya mengambil perhatian dalam perkara ini terutama sa-kali kepada mereka yang mempunyai anak banyak.

Enche' Ibrahim bin Abdul Rahman (Sébastang Tengah): Tuan yang di-Pertua, saya tiada bertujuan hendak meminta banyak wang lagi, kerana nampak-nya harus wang peruntukan itu telah pun habis di-minta oleh Wakil Pahang, terutama wakil Terengganu yang banyak sa-kali meminta-nya.

Tetapi, saya berharap juga supaya permintaan saya untuk Séébastang Tengah ini di-perkenankan oleh Yang Berhormat Menteri Kerja Raya, kerana tempat² lain juga meminta. Nampak-nya bukan sahaja wang itu di-tuntut oleh Kerajaan² Negeri tetapi sa-hingga kan Majlis Tempatan pun membuat permintaan.

Ada pun Pejabat Pos di-Bukit Mertajam itu ada-lah satu tempat yang sangat² sibok. 1,001 macham pekerjaan

yang di-buat di-sini seperti mengeluarkan lesen² radio, wang kepada orang² yang bersara, menerima wang elektrik untuk C.E.B. dan lain² lagi.

Pekerja² di-sini tersangat-lah sibok sa-hingga satu kejadian yang menyedehkan telah berlaku baru² ini, ia-itu satu telegram berkenaan dengan kematian sa-orang anak yang di-buat pada jam pukul 9 pagi telah di-tinggalkan bagitu sahaja sa-hingga jam pukul 1 tengah hari. Pengaduan daripada bapa saudara si-anak yang mati itu telah pun saya majukan kepada Post Master; ia telah pun meminta ma'af di atas kelambatan itu.

Sa-benar-nya kejadian itu berlaku oleh sebab tiada chukup kaki-tangan yang bekerja di-sini; terkadang² saya sendiri juga biasa menunggu sampai ½ jam atau 40 minit untuk membeli stamp.

Maka dengan hal yang demikian saya merayu kepada Yang Berhormat Menteri Kerja Raya supaya dapat menambahkan lagi pekerja² di-Post Office, Bukit Mertajam itu, kerana kerja² di-Post Office itu ada-lah sa-perti Pejabat Daerah.

Mr. Lee Seck Fun (Tanjong Malim): Mr. Speaker, Sir, I wish to touch on a few items under the Head, Public Works. First of all, I would deal with the subject of Government quarters. I hear that even high Government officials are not always provided with quarters and are instead given housing allowance. I know it is impossible to build all the quarters required in a year or two, but I would like to suggest to the Honourable Minister concerned that a plan should be drawn up to build sufficient quarters to cope up with the increasing demand for quarters throughout the country. I would also suggest that when Government servants are transferred from one place to another, they should always be given a house to live in. This will not only save the Government money in the long run, but will also encourage Government officials to go on transfer any time they are called upon to do so.

Another thing I wish to touch on—and I believe quite a number of Honourable Members have touched on

it—is roads. When talking about roads, I wish to say that the stretch of road from Tanjong Malim to Trolak in my constituency is one of the most winding roads throughout the whole country. It is a stretch of 28 miles. I understand that the straightening up of this road was considered several years ago by building a new road along the entire length, but it was found that this would cost an enormous amount of money. Therefore, I suggest that this 28 mile stretch of road be straightened little by little every year, as was done in the case of the Bentong Road.

I now come to wooden bridges. There are still quite a lot of wooden bridges existing in the State of Perak, and also in my constituency. I observe that not one of these wooden bridges has been replaced with reinforced concrete bridges in the past several years. No doubt, reinforced concrete bridges cost more, but in the long run I think concrete bridges would be cheaper as the wooden bridges need to be repaired every now and then. Wooden bridges are not only costlier in the long run, but they are also not so safe. Therefore, I would suggest to the Honourable Minister concerned that these bridges should be replaced one by one and year by year.

Enche' Abdul Ghani bin Ishak (Malacca Utara): Tuan Speaker, dalam bab ini saya ada tiga perkara hendak berchapak tetapi yang pertama sa-kali saya menguchapkan banyak² terima kaseh kepada Jabatan Kerja Raya dan Talikom ini kerana perkara² yang saya nampak patut kita nyatakan. Yang pertama, pembinaan jalan raya dalam negeri kita, saya rasa ada-lah dapat di-banggakan bukan sahaja untuk Malaya barangkali keluar tanah ayer, berkali² di-uchapkan oleh sa-tengah² wakil yang hadir dalam persidangan² yang kita adakan tempoh hari. Saya patut menyebutkan kerana dalam tahun 1955 saya pergi ka-Kelantan melalui Trengganu, saya di-nasihatkan angin kereta di-buka sa-tengah kemudian lari kuat² kerana melalui negeri Kelantan. Tetapi bila saya pergi pada tahun 1958 kalau ta' silap saya 30 haribulan 10 saya dapati hanya sa-bahagian kecil sahaja lagi jalan

raya yang tidak berapa baik, saya tahu, itu-lah kita hidup di-dalam dunia ini apa² perkara yang kita buat maseh kita tidak puas hati. Kemudian dalam masa'alah ferry, mithal-nya, daripada berbelas² pada masa saya melalui tahun 1955 tetapi bila saya lalu pada tahun 1958, saya kira ta' sampai pun 10 lagi kemudian saya dengar ada satu jambatan di-buka. Jadi perkara ini saya rasa tentu-lah ada bagi Kerajaan negeri ini—Kerajaan Perikatan memandang mana tempat yang menasabah, mana tempat yang mustahak untuk di-berikan kemajuan pada seluruh ra'ayat, bukan hanya sa-bahagian² sa-bagaimana yang di-nyatakan atau pun yang di-uchapkan oleh sa-tengah² wakil kita dalam Dewan Ra'ayat ini.

Berkenaan dengan Talipon Merdeka, di-sini saya menguchapkan sa-tinggi² terima kaseh bagi pehak penduduk sa-bahagian daripada kawasan saya, Melaka Utara, kerana ada satu Talipon Merdeka yang telah di-hadiahkan oleh Kerajaan Perikatan di-sabuah kampung ia-itu di-Pengkalan Balak. Ahli² Yang Berhormat dalam majlis ini, boleh-lah menchari No. 22711 Melaka, sa-bilang masa sa-belum pukul 10 malam, saya rasa tuan² akan mendapat jawab. Jadi ini menandakan yang kita membri kemudahan betul² kepada ra'ayat. Dan budak² yang ada di-sa-keliling tempat itu sudah lebih pandai daripada saya menggunakan talipon yang di-luar. Jadi saya minta-lah sedikit lagi kepada Yang Berhormat Menteri yang berkenaan, saya mahu satu dua lagi, Talipon Merdeka ini—ini ada mustahak-nya (Ketawa) ia-itu di-kawasan² yang saya tidak mahu sebutkan pada hari ini untuk menyenangkan atau memudahkan ra'ayat berhubung dengan pehak yang bersangkutan terutama sa-kali ketika kemalangan atau tergempar atau pun hendak mengadu kepada Tuan² Yang Berhormat agak-nya dalam perkara² yang mustahak.

Yang ketiga, ada satu perkara lagi saya suka hendak sebutkan dalam Jabatan Pos ia-itu peti² surat, patut di-banyakan di-kampung². Berkenaan peti surat ini saya bri satu contoh, Kampong Kuala Linggi, mithal-nya,

ia-itu 5 batu jauh-nya daripada Kuala Sungai Baharu; kemudian kalau sa-sa-orang hendak mempos atau memasokkan surat, mereka terpaksa kayoh basikal sa-jauh 5 batu atau naik kereta dan bas yang hanya dua, tiga trip sahaja pada satu hari. Saya rasa benda ini tidak mahal kalau betul kita susun, perbelanjaan tidak banyak, kita banyakkkan sahaja peti² surat di-kampung atau kita beri pekédai² yang amanah untuk menjualkan stamp² itu. Kerana tujuan kita ia-lah memudahkan perhubungan ra'ayat² di-kampung untuk ka-mana sahaja mereka hendak menghantar surat bagi kehidupan mereka dalam negara-nya yang kita sama² hendak memajukan-nya.

Jadi saya rasa, dua tiga perkara itu patut-lah Yang Berhormat Menteri dapat menimbangkan atas apa yang saya fikirkan dalam majlis yang bahagia pagi ini.

Mr. Liu Yoong Peng (Rawang): Mr. Speaker, Sir, I consider that there is considerable wastage of public money due to insufficient co-ordination of work among the various sections of the Ministry—in the Public Works Department as well as in the Telecommunications Department. We see that when new roads are built, the surface of the roads is always dug up after the work on them has been completed in order to incorporate the drainage system. Sometimes the roads are also dug up to put in Telecommunication lines. I suggest that if there is more co-ordination these jobs can be done before the work on the roads is completed, so that there will not be so much wastage of public money.

Enche' Sardon: Tuan Pengerusi, saya sa-bagai Menteri Pengangkutan bertanggung-jawab di-dalam dasar atau polisi jalan. Oleh itu saya suka hendak memberi penjelasan kepada Yang Berhormat itu supaya ia faham. Saya ucapkan terima kaseh atas pandangan² Yang Berhormat itu. Sa-bagai Menteri yang berkénan dan bertanggung-jawab berkénan dengan dasar atas polisi jalan, saya suka menerangkan ia-itu Kerajaan Perikatan, semenjak tahun² yang lepas, dan kami akan juga berjalan 5 tahun lagi, berdasarkan kepada satu, ia-itu yang musta-

hak-nya menjadikan jalan² di-kampung² yang ramai penduduk²-nya yang sampai masa ini ta' dapat peluang dapat menghubungkan jalan² dalam kampung² itu kepada jalan² daerah. Oleh kerana itu, Kementerian Kemajuan Luar Bandar ini dengan kerjasama semua Pejabat² Kerajaan sama ada Federal atau Negeri saya berharap akan dapat melaksanakan rancangan-nya dengan sa-berapa lekas-nya.

Kita ada mempunyai Jawatan-Kuasa Jalan ini mengandungi Pengarah Pejabat Kerja Raya dan wakil Kementerian saya—Kementerian Pengangkutan. Dan juga Ahli² yang telah dipilih mewakili negeri² pada masa yang lampau dan juga kita akan pilih Ahli² yang baharu dan Jawatan-Kuasa ini akan menerima segala rayuan atas dasar supaya di-timbangkan dan disemak dan memberi shor² dan pendapat²-nya kepada saya. Dan saya boleh timbangkan yang mana hendak di-dahulukan dan yang mana hendak di-kemudikan.

Yang kedua-nya, berkenaan dengan jambatan yang kita sudah dengar; hendak buat jambatan di-sana, hendak buat jambatan sini tetapi kita lupa, sa-buah jambatan itu kalau hendak buat memakan belanja bermillion² terutama sa-kali jambatan² Pantai Timor yang masih di-hebohkan lagi. Jadi, wang yang bermillion² itu patut-lah kita boleh gunakan lebih dahulu kepada dasar yang pertama ia-itu memberi jalan² kepada ra'ayat di-kampung sekarang. Ini-lah yang kita hendak utamakan dan perkara itu kita akan semak dari satu masa ka-satu masa. Oleh kerana itu saya harap-lah Yang Berhormat itu faham dan tahu. Sungguh pun saya tidak lagi menjadi Menteri Kerja Raya, Pos dan Talikom tetapi, perkara itu ada-lah bersangkutan dengan dasar atau polisi berkenaan jalan² raya. Saya harap-lah terutama sa-kali Yang Berhormat dari Tréngganu Selatan faham baik. Ia ta' ada di-sini, tadi ia menyêru berkenaan dengan jalan² di-Kuala Tréngganu. Saya berharap beliau akan berhubung dengan Kementerian saya dan Kementerian Kerja Raya, Pos dan Talikom supaya kita dapat timbangkan dan fikirkan rayuan-nya.

Dato' V. T. Sambanthan: Mr. Speaker, Sir, I would like to refer to the remarks made by the Honourable Member for Bachok. He said that there was zest in keeping roads with curves and that one did not want all the time, straight roads. As a keen motorist, I agree with him in the value of curves in that they make driving a pleasure; but there are some curves which are dangerous and, therefore, we have to remove them.

The Honourable Member for Bungsar mentioned that we have not gone ahead with the Perak-Kelantan road. I wish to inform him that this road will cost at least \$50 million and that, I believe, is a considerable sum; and I am sure my friend and colleague the Minister of Finance cannot easily part with that sum for just one project.

With regard to the construction of quarters for workers, I would like to assure him that I am as keen as any other Member in this House to improve the housing of the workers and it is for this reason that we have allotted a sum of \$2 million in the Development Estimates. I think the Honourable Member for Bungsar would have observed it.

With regard to his remarks about post offices being dingy and dusty and most uninhabitable, I would like to assure him that the relationship within the Postal Department is good and that officials and workers get on very well and when they have any complaints about living conditions these are looked into. But I would like to assure him that whenever I go round to these post offices—as I should do now—I shall certainly look into the sanitation and living conditions of these post offices.

The Honourable Member for Kulim requested better water supply. He stated that sometimes, when water is not available, live fish come out through the pipes—which I am sure he can make use of for rearing. (*Laughter*) But, fish is a separate subject. However, when I do go to Kedah, I will certainly have a word with the Menteri Besar with a view to providing Kulim with better water supply.

In reply to the Honourable Member for Bagan, I have already replied about the pontoon bridge, and that is, that its entry into the next Development Estimates is now under consideration.

The Honourable Member for Temerloh requested that work should be given to the Public Works Department's labourers and not to be given out on contract. This, I suppose, is normally carried out according to the exigencies of the situation. But I can assure him that I will look into the matter personally and see what really is the shortcoming there.

With regard to the Honourable Member for Parit Buntar who wanted a bridge, I wish to inform him that this bridge is at the junction between two States and I understand that this has been a matter under discussion between the two States and that apparently no agreement has been arrived at because of the high cost of construction of this bridge.

With regard to the remarks of the Honourable Member for Dungun that ferry workers in Pahang have uniforms and others have not, I wish to inform her that P.W.D. workers do not have any uniforms.

Che' Khadijah, binti Mohd. Sidik: Tuan Yang di-Pertua, perkhidmatan ferry ini, jadi kalau ferry di-Pahang itu boleh mendapat uniform, kenapa maka pëkerja² di-Trëngganu tidak boleh?

Dato' V. T. Sambanthan: Ini saya boleh timbangkan.

Che' Khadijah binti Mohd. Sidik: Tërima kaseh.

Dato' V. T. Sambanthan: The Member for Tanjong Malim said he found that Government quarters were not enough, and requested that we should proceed with the provision of more and more Government quarters. The policy of the Federation Government in relation to the higher income group particularly, is guided by what is known as the Atkinson Report, and in furtherance of the Atkinson Report, he will find that we have allocated a sum of \$5,000,000 for the coming

year so that Division I officers, and I suppose other Divisions too, could build their own houses in certain places, as described in the Atkinson Report. At the same time, the Estimates have also another provision for officials' quarters in various places. Obviously, the quarters cannot be very large ones, and I am sure the Member for Tanjong Malim could see from an exercise in simple mathematics that even if one house was to cost \$30,000, one hundred houses would cost \$30,000,000, and we would need very many more millions if we are to keep officials housed wherever they are transferred.

As for wooden bridges, I would wish to assure him that I am as keen as he is, to remove wooden bridges wherever possible and in fact in improving road conditions because I myself am a keen motorist and I don't like wooden bridges, particularly on a wet day.

I would like to thank the Honourable Member from Malacca Utara for the praise he has given to this Ministry, praise which, I must admit, should really go to my predecessor, as I have only been two weeks in this Ministry. I wish to assure him that I shall try to provide as many Merdeka telephones as possible.

With regard to the suggestion from the Member from Rawang that there is wastage as a result of lack of co-ordination in digging up the roads for water pipes, this that and the other and filling them up. I shall look into this also and try to achieve the maximum co-ordination possible.

I think that is about all.

Mr. Kang Kock Seng: Bridges across the Batu Pahat and Muar Rivers.

Dato' V. T. Sambanthan: I am sorry. The Honourable Member will be interested to know that the present Minister of Finance was a very keen advocate of the bridges at Batu Pahat and Muar, but the cost of putting up a bridge was extremely high, and this has got to be reckoned in the priority list along with other bridges. I am sure if there is any possibility, these bridges will be carefully considered by the Priorities Committee.

Question put, and agreed to.

The sum of \$62,669,608 for Heads 70 to 74 inclusive ordered to stand part of the Schedule.

Clauses 1 and 2 ordered to stand part of the Bill.

Bill reported without amendment: read the third time and passed.

Adjourned at 3.57 o'clock p.m.