



PELABUHAN KEMAMAN
MALAYSIA

LAPORAN TAHUNAN 2023 Annual Report

Lembaga Pelabuhan
KEMAMAN
Port Authority

KANDUNGAN

CONTENTS

Latar Belakang <i>Background</i>	2
Misi Dan Fungsi <i>Mission And Function</i>	3
Kemudahan <i>Facilities</i>	4
Carta Organisasi <i>Organisation Chart</i>	5
Jemaah Lembaga <i>Board Members</i>	6
Jawatankuasa Dan Pengurusan <i>Committees And Management</i>	8
Perutusan Pengurus Besar <i>General Manager Foreword</i>	9
Prestasi Tahun 2023 <i>Year 2023 Performance</i>	12
Perancangan Dan Prospek 2024 <i>2024 Planning And Prospects</i>	16
Penyata Kewangan 2023 <i>2023 Financial Statements</i>	17
Data-Data Statistik 2023 <i>2023 Statistical Data</i>	51

PROFIL SYARIKAT COMPANY PROFILE

Lembaga Pelabuhan Kemaman (LPKmn) telah ditubuhkan pada 1 September 1993 di bawah Akta Lembaga-Lembaga Pelabuhan 1963 dan merupakan sebuah Badan Berkanun Persekutuan yang bertanggungjawab kepada Kementerian Pengangkutan Malaysia.

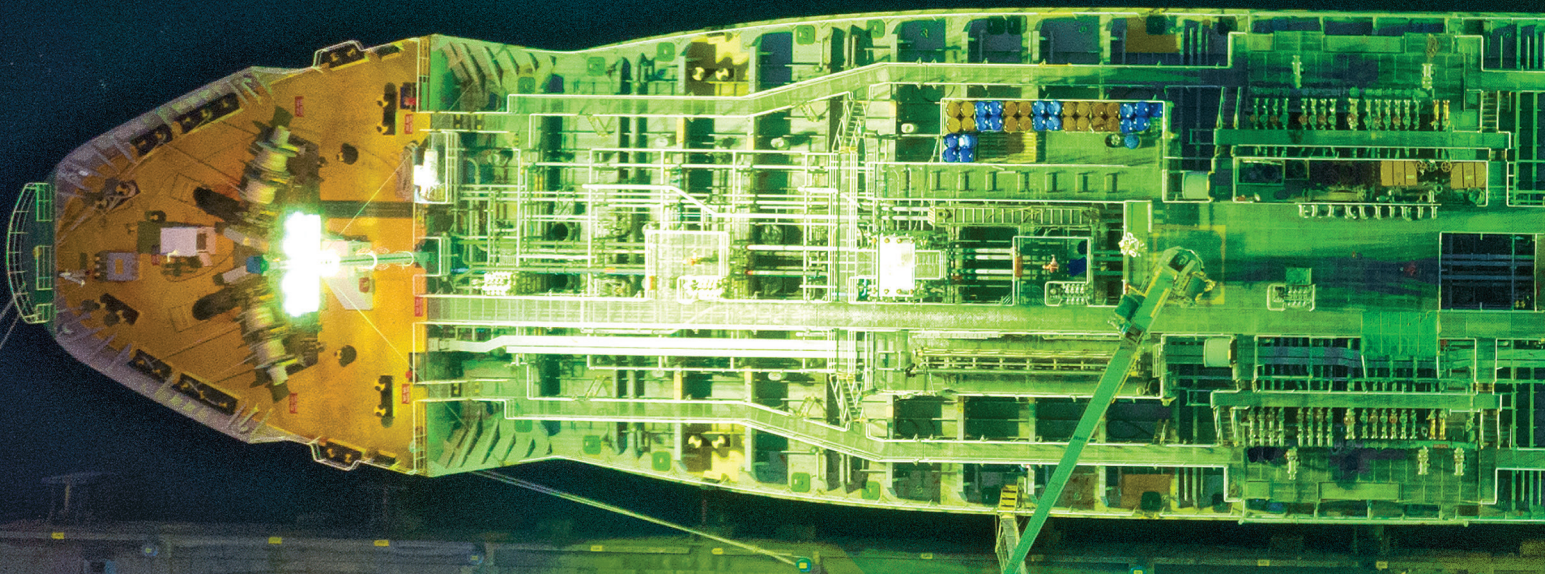
Pelabuhan Kemaman telah dibangunkan pada awal tahun 1980 sebagai Pangkalan Bekalan Kemaman (Kemaman Supply Base), bertujuan untuk menyokong industri petroleum yang baru berkembang di kawasan Pantai Timur Semenanjung Malaysia. Dengan pertumbuhan keperluan industri berat, seperti Perwaja, dan pelbagai sektor lain yang memerlukan kemudahan pelabuhan. Satu dermaga tambahan iaitu Dermaga Timur telah dibina pada tahun 1986.

Melalui Dasar Penswastaan, operasi Pelabuhan Kemaman telah diswastakan kepada pengusaha pelabuhan berlesen, Konsortium Pelabuhan Kemaman Sdn Bhd (KPKSB). Selaras dengan penswastaan ini, LPKmn bertindak sebagai badan kawalselia dan fasilitator.

Kemaman Port Authority (LPKmn) was established on 1 September 1993 under the Port Authorities Act, 1963 and is a Federal Statutory Body reporting to the Ministry of Transport, Malaysia.

Kemaman Port was developed in the early 1980s as the Kemaman Supply Base, designed to support the emerging petroleum industry on the East Coast of Peninsular Malaysia. With increasing demand from heavy industries, such as Perwaja and other sectors requiring port facilities. An additional terminal, the East Wharf was constructed in 1986.

In line with Malaysia's privatisation policy, Kemaman Port's operations were privatised to a licensed port operator, Konsortium Pelabuhan Kemaman Sdn. Bhd. (KPKSB). LPKmn serves as the regulatory body and facilitator in this arrangement.



MISI MISSION

Menjadi sebuah pelabuhan industri bertaraf antarabangsa agar ianya dapat menampung keperluan-keperluan pembangunan industri berat, petroleum dan gas di Koridor Pantai Timur Semenanjung Malaysia dengan memberi perkhidmatan maritim yang cekap dan bermutu.

Aspire to be an international industrial port which will be able to fulfill the needs of heavy, oil and gas industries in the Eastern Corridor of Peninsular Malaysia by providing an efficient maritime services.

FUNGSI FUNCTION

Lembaga Pelabuhan Kemaman menjalankan tugas menurut kuasa yang diperturunkan melalui Akta Lembaga-Lembaga Pelabuhan, 1963, Akta Badan Berkanun 1980 dan Akta Pelabuhan-Pelabuhan (Penswastaan) 1990, seperti berikut:

PEMBANGUNAN

- Perancangan pembangunan
- Pelaksanaan pembangunan
- Pemantauan pembangunan
- Mengkaji/menyemak semula program pembangunan

FASILITASI PERDAGANGAN

- Pemasaran
- Pengurusan hartanah
- Pemudahcara aktiviti pelaburan

KAWALSELIA

- Kawalselia operasi pelabuhan
- Kawalselia aktiviti pembangunan
- Kawalselia keselamatan perairan dan navigasi
- Kawalselia keselamatan kawasan pelabuhan
- Kawalselia aktiviti perdagangan
- Kawalselia aktiviti hartanah

DEVELOPMENT

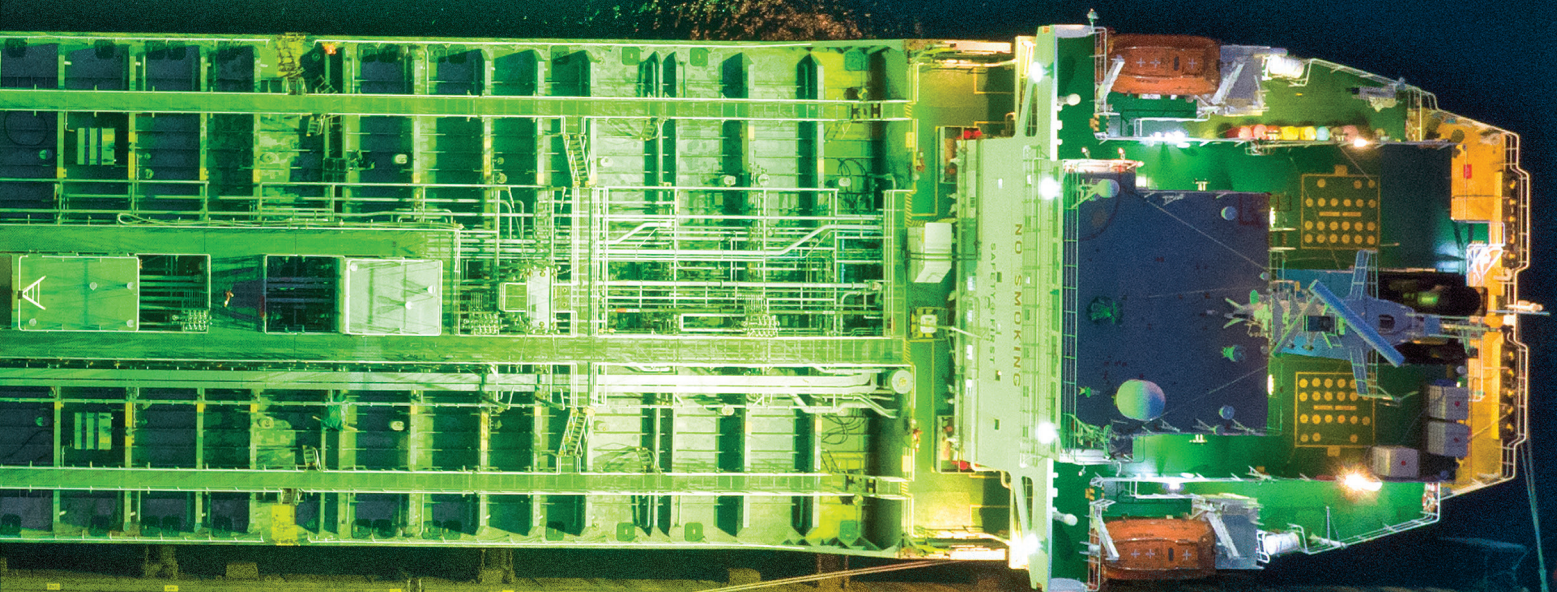
- Development planning
- Implementation of development
- Development monitoring
- Review the development program

TRADE FACILITIES

- Marketing
- Property management
- Facilitation of investment activities

SUPERVISION AND REGULATORY

- Regulation of port operations
- Regulation of development activities
- Regulation of water safety and navigation
- Regulation of port area security
- Regulation of trading activities
- Regulating of real estate activities



KEMUDAHAN FACILITIES

Pelabuhan Kemaman terus berkembang dengan pembinaan Dermaga Timur pada tahun 1986, dan Dermaga Kimia Cecair pada tahun 2007. Dilindungi oleh dua pemecah ombak, sepanjang 525 meter di Timur dan 1,525 meter di Selatan, pelabuhan ini mempunyai kedalaman maksimum 18.4 meter dan kapasiti untuk menampung kapal sehingga 150,000 DWT.

Dermaga Kimia Cecair (LCB) telah diperbesarkan pada tahun 2008, menjadikannya sepanjang 320 meter dan khusus untuk pengendalian kargo pukal cecair seperti minyak mentah, bitumen, asfalt, dan nafta. Dengan keupayaan mengendalikan kapal sehingga 150,000 DWT dan benaman maksimum 16.4 meter, dermaga ini dilengkapi dengan empat peralatan pemunggahan mekanikal yang memenuhi standard industri bitumen global.

Pelabuhan Kemaman juga menyediakan perkhidmatan marin yang memenuhi keperluan dan standard antarabangsa untuk menyokong rangkaian hubungan perkapalan global yang semakin berkembang. Berdasarkan perjanjian penswastaaan, Konsortium Pelabuhan Kemaman Sdn. Bhd. (KPKSB) telah dianugerahkan konsesi selama 30 tahun untuk mengurus dan mengendalikan Dermaga Timur (EW) dan Dermaga Kimia Cecair (LCB).

Sementara itu, Pangkalan Bekalan Kemaman berfungsi sebagai terminal sokongan kepada industri petroleum dan gas di Pantai Timur Semenanjung Malaysia. Dermaga ini sepanjang 360 meter dengan kedalaman maksimum 8 meter dan pengurusan serta operasi daratnya diuruskan oleh Pangkalan Bekalan Kemaman Sdn. Bhd.

Terminal Eksport LPG yang diuruskan oleh Petronas khusus untuk pengendalian gas petroleum cecair, memiliki sepanjang 320 meter dengan kedalaman maksimum 13.0 meter dan dilengkapi dengan lima peralatan pemunggahan mekanikal, yang mampu mengendalikan sehingga 1,000 tan gas sejam. Selain itu, terminal ini juga menyediakan kapasiti tangki simpanan sebanyak 110,000 meter padu pada satu-satu masa.

Dermaga Barat (WW) pula mempunyai dermaga sepanjang 510 meter dan boleh menampung kapal sehingga 150,000 DWT dengan benaman 16.4 meter. Pengurusannya adalah di bawah Sukma Samudra Sdn. Bhd. yang merupakan anak syarikat Eastern Pacific Industrial Corporation Berhad (EPIC).

Kemaman Port has continued to expand, with key developments such as the construction of the East Wharf in 1986 and the Liquid Chemical Berth (LCB) in 2007. Protected by two breakwaters, 525 meters long on the Eastern side and 1,525 meters on the Southern side, this terminal has a maximum draught of 18.4 meters and can accommodate vessels up to 150,000 DWT.

The Liquid Chemical Berth (LCB) was expanded in 2008 to 320 meters, specifically designed for handling liquid bulk cargo such as crude oil, bitumen, asphalt and naphtha. It can accommodate vessels up to 150,000 DWT, with a maximum draught of 16.4 meters, and is equipped with four mechanical loading systems that meet global bitumen industry standards.

Kemaman Port also provides marine services that meet the international requirements and standards to support the growing global shipping networks. As per the privatisation agreement, Konsortium Pelabuhan Kemaman Sdn. Bhd. (KPKSB) has been granted a 30-year concession to manage and operate the East Wharf (EW) and the Liquid Chemical Berth (LCB).

The Kemaman Supply Base, a supporting terminal for the oil and gas industry on the East Coast of Peninsular Malaysia, features a 360-meter-long berth with a maximum draught of 8.0 meters. Ground operations are managed by Pangkalan Bekalan Kemaman Sdn. Bhd.

The LPG Export Terminal operated by Petronas, handles liquefied petroleum gas with a 320-meter-long berth and a maximum draught of 13 meters. It is equipped with five mechanical loading units capable of handling up to 1,000 tonnes of gas per hour and has a storage capacity of 110,000 cubic meter.

Meanwhile, the West Wharf (WW) with a total of 510 meters of berths, can accommodate vessels up to 150,000 DWT with a draught of 16.4 meters. It is managed by Sukma Samudra Sdn. Bhd., a subsidiary of Eastern Pacific Industrial Corporation Sdn. Bhd. (EPIC).



CARTA ORGANISASI

ORGANISATION CHART

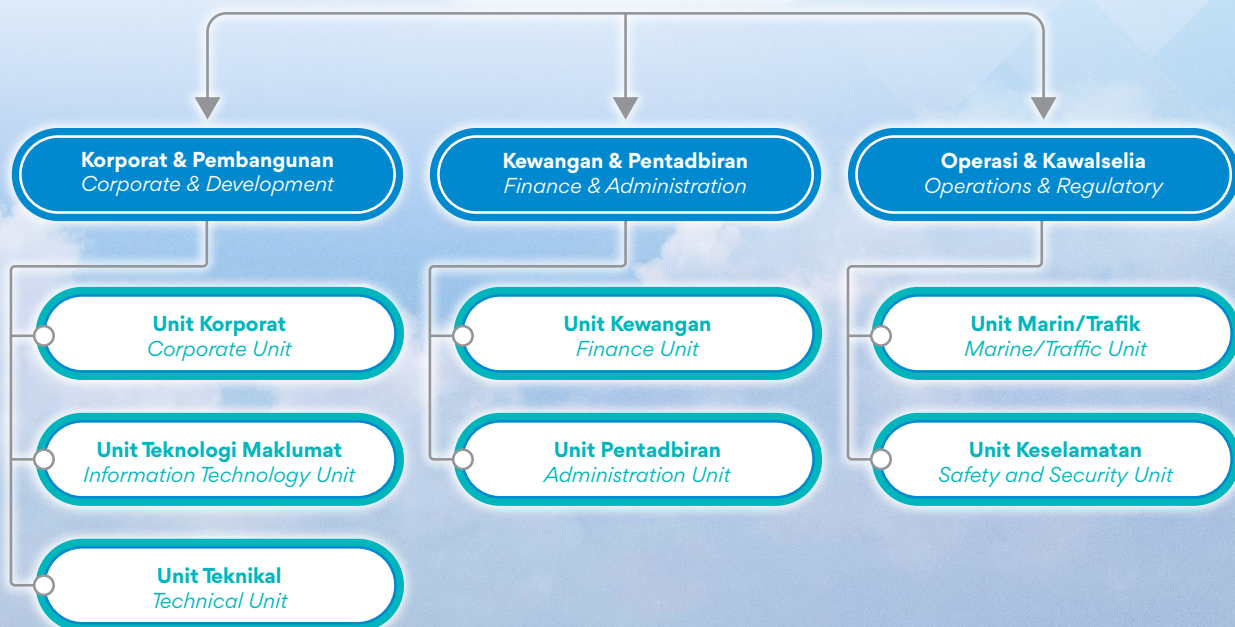


PELABUHAN KEMAMAN
MALAYSIA

Jemaah Lembaga
Board Members



Pengurus Besar
General Manager



JEMAAH LEMBAGA BOARD MEMBERS



DARI KIRI KE KANAN [*FROM LEFT TO RIGHT*]

Y.H. DATO' KHAIRULANUAR BIN ABDUL RAHMAN

D.S.A.P., D.I.M.P., S.M.P.

Pengurus Besar [*General Manager*]

YBRS. ENCIK MOHD AIDI BIN MOHD HUSSIN

Kementerian Pengangkutan Malaysia

[*Ministry of Transport Malaysia*]

ENCIK SURRENDREN SATHASIVAM

Kementerian Hal Ehwal Ekonomi Malaysia

[*Ministry of Economic Affairs Malaysia*]

JEMAAH LEMBAGA BOARD MEMBERS



DARI KIRI KE KANAN [FROM LEFT TO RIGHT]

ENCIK HAIRUL BIN ABDUL HAMID

Kementerian Kewangan Malaysia [*Ministry of Finance Malaysia*]

YBM TENGKU SERI BIJAYA RAJA (DATO' SERI TENGKU FAROK HUSSIN BIN TENGKU ABDULJALIL)

P.S.D., S.S.M.Z., D.P.M.T., D.N.S., K.A.T., B.C.M., P.J.K.

Setiausaha Kerajaan Terengganu [*Terengganu State Secretary*]

YBHG. DATO' SERI HAJI SUHAIMI BIN HASHIM

Lantikan pertama pada [*First appointed on*] 11 Disember 2023

ENCIK AHMAD NAZRI BIN MOHD YUSOF

Lantikan pertama pada [*First appointed on*] 11 Disember 2023

JAWATANKUASA AUDIT DALAM

INTERNAL AUDIT COMMITTEE

PENGERUSI [**CHAIRMAN**]

ENCIK SURRENDREN SATHASIVAM

Kementerian Hal Ehwal Ekonomi Malaysia [*Ministry of Economic Affairs Malaysia*]

AHLI-AHLI [**MEMBERS**]

Y.H. DATO' KHAIRULANUAR BIN ABDUL RAHMAN D.S.A.P., D.I.M.P., S.M.P.

Pengurus Besar, Lembaga Pelabuhan Kemaman [*General Manager, Kemaman Port Authority*]

YBRS. ENCIK MOHD AIDI BIN MOHD HUSSIN

Kementerian Pengangkutan Malaysia [*Ministry of Transport Malaysia*]

PUAN NORIZAM BINTI ABAS

Kementerian Pengangkutan Malaysia [*Ministry of Transport Malaysia*]

ENCIK HAIRUL BIN ADBUL HAMID

Kementerian Kewangan Malaysia [*Ministry of Finance Malaysia*]

JAWATANKUASA PEMALIMAN

PILOTAGE COMMITTEE

PENGERUSI [**CHAIRMAN**]

Y.H. DATO' KHAIRULANUAR BIN ABDUL RAHMAN D.S.A.P., D.I.M.P., S.M.P.

Pengurus Besar, Lembaga Pelabuhan Kemaman [*General Manager, Kemaman Port Authority*]

AHLI-AHLI [**MEMBERS**]

Wakil [*Representative*]

Ketua Setiusaha, Kementerian Pengangkutan Malaysia [*Chief Secretary, Ministry of Transport Malaysia*]

Wakil [*Representative*]

Ketua Pengarah, Jabatan Laut Malaysia [*Director General, Marine Department Malaysia*]

KAPTEN MOHD NOOR BIN KASIM

Persatuan Pemilik-Pemilik Kapal Malaysia (MASA) [*Malaysia Shipowners' Association (MASA)*]

Y.H. DATO' ASMAWI BIN NORDIN D.I.M.P.

Pengurus Kanan (Operasi dan Kawalselia), Lembaga Pelabuhan Kemaman
[*Senior Manager (Operations and Regulatory), Kemaman Port Authority*]

PENGURUSAN

MANAGEMENT

Y.H. DATO' KHAIRULANUAR BIN ABDUL RAHMAN D.S.A.P., D.I.M.P., S.M.P.

Pengurus Besar [*General Manager*]

ENCIK MOHD IDI AMIN BIN SALLEH

Pengurus Kanan (Korporat dan Pembangunan) [*Senior Manager (Corporate and Development)*]

Y.H. DATO' ASMAWI BIN NORDIN D.I.M.P.

Pengurus Kanan (Operasi dan Kawalselia) [*Senior Manager (Operations and Regulatory)*]

PUAN HASNITA BINTI MOHD HANAPIAH

Pengurus Kanan (Kewangan dan Pentadbiran) [*Senior Manager (Finance and Administration)*]

PERUTUSAN PENGURUS BESAR

GENERAL MANAGER FOREWORD



Salam Sejahtera, Salam Malaysia Madani,

Alhamdulillah, dengan izin Allah SWT, saya bersyukur kerana kita dapat menerbitkan Laporan Tahunan 2023, Lembaga Pelabuhan Kemaman (LPKmn). Tahun 2023 telah mencatatkan satu lagi pencapaian penting bagi LPKmn dalam usaha kita untuk terus menjadi pusat pengurusan dan operasi pelabuhan yang efisien serta berdaya saing di Malaysia.

Greetings and Salam Malaysia Madani,

Alhamdulillah, by the grace of Allah SWT, I am pleased to present the 2023 Annual Report of Kemaman Port Authority (LPKmn). The year 2023 marks another significant achievement for LPKmn in our ongoing efforts to maintain efficient, competitive port operations.

Tahun ini, LPKmn terus menghadapi cabaran yang datang daripada ketidakpastian ekonomi global, perubahan iklim, dan juga peningkatan permintaan dalam sektor perdagangan antarabangsa. Namun, dengan kerjasama yang erat antara pengendali pelabuhan, pemain industri dan semua pihak berkepentingan, kami berjaya mengharungi cabaran-cabaran tersebut dengan penuh komitmen.

Sepanjang tahun 2023, LPKmn telah berjaya merealisasikan beberapa inisiatif utama yang membawa kepada peningkatan operasi dan kemudahan pelabuhan, termasuk perolehan dua unit kren gantri oleh Eastern Steel Material Handling Sdn. Bhd. (ESMH) yang akan membawa kepada peningkatan pengendalian kargo di Pelabuhan Kemaman.

Dengan keupayaan untuk mengangkat kargo berat dalam kuantiti yang banyak, kren gantri baru ini akan mempercepatkan proses pemunggahan dan pemindahan kargo, sekaligus mengurangkan masa perkhidmatan dan meningkatkan kelancaran operasi pelabuhan. Ini akan menyokong peningkatan dalam pengendalian kargo khususnya bagi sektor perindustrian dan logistik di Kemaman dan kawasan sekitarnya.

Dengan pemasangan dua unit kren gantri ini, Pelabuhan Kemaman dijangka dapat meningkatkan kapasiti pengendalian kargo sebanyak 20% daripada jumlah pengendalian kargo pada tahun 2022.

Pada masa yang sama, pembinaan 'conveyor belt' sepanjang 8.1 kilometer yang akan menghubungkan Pelabuhan Kemaman terus ke kilang Eastern Steel Sdn. Bhd. (ESSB). Projek ini merupakan satu pencapaian besar dalam meningkatkan efisiensi dan kelancaran aliran kargo antara pelabuhan dan kemudahan pengeluaran oleh kilang ESSB seterusnya dijangka dapat meningkatkan kapasiti pengeluaran dan memenuhi permintaan pasaran dengan lebih baik.

Despite facing challenges such as global economic uncertainties, climate change and rising international trade demands, LPKmn, in collaboration with port operators, industry players and stakeholders, has successfully overcome these obstacles with determination and commitment.

Throughout the year 2023, LPKmn has successfully accomplished several main initiatives resulting in increased operations and facilities including procuring two units of gantry cranes by Eastern Steel Material Handling Sdn. Bhd. (ESMH) that would increase cargo handling at Kemaman Port.

With a capacity to lift heavy cargo in large quantity, the new gantry cranes would expedite cargo loadings and transfers, hence, reducing the service hours whilst enhancing smooth port operations. This would support the increase in cargo handling specifically for the industrial and logistics sectors in Kemaman and its neighbouring areas.

With installation of these two units of gantry cranes, Kemaman Port is expected to increase its cargo handling capacity by 20% in the year 2022.

Additionally, the construction of an 8.1 kilometers conveyor belt connecting Kemaman Port to the Eastern Steel Sdn. Bhd. (ESSB) factory is a milestone achievement. This project will streamline the flow of cargo between the port and ESSB's production facilities, contributing to production capacity and improved market competitiveness.

As a vital driver of Terengganu's economic growth, LPKmn continues to strengthen Kemaman Port's competitive edge. We remain focused on ensuring the port's relevance and adaptability to meet the



Sebagai salah satu pemangkin utama kepada pertumbuhan ekonomi di Terengganu, LPKmn memainkan peranan penting dalam memperkukuhkan daya saing Pelabuhan Kemaman. Kami berusaha untuk memastikan pelabuhan ini terus relevan dan mampu memenuhi keperluan industri dan pengguna. Usaha kami untuk meningkatkan hubungan dengan pengguna pelabuhan akan terus diperkukuh, dengan matlamat untuk memastikan kemudahan yang ada di pelabuhan ini dapat disesuaikan dengan perkembangan teknologi dan permintaan pasaran.

Di kesempatan ini, saya juga ingin merakamkan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada semua anggota pekerja LPKmn atas dedikasi dan kerja keras sepanjang tahun ini. Tanpa usaha gigih daripada setiap individu di LPKmn, pencapaian yang kita nikmati pada hari ini tidak akan mungkin tercapai. Selain itu, saya juga ingin merakamkan ucapan terima kasih kepada semua pihak berkepentingan, termasuk kerajaan negeri, pihak berkuasa tempatan, dan sektor swasta, atas sokongan berterusan yang diberikan kepada LPKmn.

Menghadapi tahun 2024 dan seterusnya, LPKmn akan terus berusaha untuk memperbaiki dan memperluaskan kapasiti pelabuhan bagi memenuhi permintaan yang semakin meningkat. Kami juga akan terus berinovasi dalam usaha untuk meningkatkan keberkesanan, ketelusan, dan kualiti perkhidmatan yang ditawarkan kepada pelanggan dan komuniti setempat.

Akhir kata, saya percaya bahawa melalui kerjasama yang lebih erat, LPKmn akan terus berkembang sebagai pusat logistik utama di rantau ini. Semoga Laporan Tahunan ini memberikan gambaran yang jelas mengenai perkembangan dan pencapaian kami sepanjang tahun 2023, serta perancangan strategik kami untuk masa depan.

Terima kasih atas sokongan yang tidak berbelah bahagi, dan saya mengharapkan kerjasama yang lebih kukuh pada masa hadapan.

Sekian,

evolving needs of the industrial and logistics sectors. Our commitment to fostering strong relationships with port users is unwavering, as we aim to align port facilities with emerging technologies and market demands.

I would like to extend my sincere appreciation to the dedicated staff of LPKmn for their hard work and contributions throughout the year. Without their efforts, the successes we celebrate today would not have been possible. I also wish to thank our stakeholders, including the state government, local authorities and the private sectors for their continuous supports.

Looking ahead to 2024 and beyond, LPKmn will continue to invest in expanding and improving port capacity to meet the growing demands of the industry. We will also remain innovative in our pursuit of greater operational efficiency, transparency and service excellence.

Through closer cooperation, I am confident that Kemaman Port will continue to progress as a key logistics hub in the region. May this report provide a clear overview of our achievements in 2023 and our strategic direction moving forward.

Thank you for your ongoing support. I look forward to continued collaboration.

Yours faithfully,



Y.H. DATO' KHAIRULANUAR BIN ABDUL RAHMAN
D.S.A.P., D.I.M.P., S.M.P.

Pengurus Besar [General Manager]
Lembaga Pelabuhan Kemaman [Kemaman Port Authority]



Prestasi Tahun 2023

Year 2023 Performance

PENGENDALIAN KARGO

Pengendalian kargo sehingga 31 Disember 2023 pada keseluruhannya meningkat sebanyak 17.69% iaitu dari 4.52 juta tan pada tahun 2022 kepada 5.32 juta tan.

Kargo import mencatatkan peningkatan sebanyak 23.38% dengan jumlah pengendalian sebanyak 2.48 juta tan pada tahun 2023 berbanding 2.01 juta tan pada tempoh yang sama tahun 2022. Peningkatan kargo import disumbang oleh pembesaran fasa kedua kilang Eastern Steel Sdn. Bhd. (ESSB) melalui pengimportan komoditi utama seperti bijih besi, arang batu dan kargo am.

Sektor eksport mencatatkan peningkatan sebanyak 12.9% bersamaan 2.83 juta tan dikendalikan pada tahun 2023 berbanding 2.51 juta tan pada tempoh yang sama pada tahun 2022. Penambahan kargo baharu iaitu pasir silika telah membawa kepada peningkatan ketara dalam prestasi pengendalian kargo di Pelabuhan Kemaman.

PERSINGGAHAN KAPAL

Bilangan persinggahan kapal menurun sebanyak 2.2% kepada 480 buah kapal pada tahun 2023 berbanding 491 pada tahun 2022. Penurunan jumlah kapal adalah disebabkan trend industri yang menggunakan kapal-kapal bersaiz lebih besar untuk mencapai ekonomi bidangan (economics of scale). Ini ditunjukkan oleh peningkatan beratan kapal daripada 4,664,796 GRT kepada 5,244,148 GRT iaitu peningkatan sebanyak 12.4%.

CARGO HANDLING

As of 31 December 2023, Kemaman Port recorded a 17.69% increase in overall cargo handling, rising from 4.52 million tonnes in 2022 to 5.32 million tonnes in 2023.

Imported cargo increased by 23.38%, from 2.01 million tonnes in 2022 to 2.48 million tonnes in 2023. This growth was driven by the expansion of Eastern Steel Sdn. Bhd. (ESSB)'s second phase-factory, which involved the importation of key commodities such as iron ore, coal and general cargo.

Exports rose by 12.9%, with a total 2.83 million tonnes handled in 2023, compared to 2.51 million tonnes in 2022. The addition of new cargo types, such as silica sand, contributed significantly to this growth.

SHIP CALLS

The number of ship calls decreased by 2.2%, from 491 in 2022 to 480 in 2023. The decline reflects the industry trend of using larger vessels to benefit from economies of scale. However, the total gross registered (GRT) of vessels increased by 12.4%, from 4,664,796 GRT to 5,244,148 GRT.



PENTADBIRAN

LPKmn telah berjaya membangunkan Pelan Strategik LPKmn 2023 – 2032 sebagai tulang belakang tadbir urus LPKmn. Bagi merealisasi Visi dan Misi yang dinyatakan, LPKmn akan berpegang kepada empat teras strategik seperti berikut:

- i) Teras 1 (Kewangan): Meningkatkan prestasi kewangan melalui aktiviti fasilitasi perdagangan, penawaran perkhidmatan dan pembangunan infrastruktur pelabuhan.
- ii) Teras 2 (Pelanggan / pemegang taruh): Mengukuhkan libaturus bersama stakeholder, Operator, pengguna pelabuhan dan lain-lain pelanggan.
- iii) Teras 3 (Proses Kerja Dalaman): Pengukuhan pengurusan operasi (efisyen) dan kawal selia melalui inisiatif digitalisasi.
- iv) Teras 4 (Pembangunan & Pembelajaran Modal Insan): Pemantapan kualiti modal insan organisasi

Selain itu, proses ke arah pendigitalan fail juga telah bermula pada Ogos 2023 melalui projek Digital Document Management System (DDMS) dengan usahasama Arkib Negara Malaysia dan MAMPU yang dijangka akan digunakan sepenuhnya pada pertengahan tahun 2024.

ADMINISTRATION

In 2023, LPKmn successfully developed the LPKmn Strategic Planning 2023-2032, which serves as a framework for achieving the organisation's Vision and Mission. The plan outlines four strategic priorities:

- i) Core 1 (Finance): Enhancing financial performance through commercial facilitation, service delivery and port infrastructure development.*
- ii) Core 2 (Customers/Stakeholders): Strengthening relationships with stakeholders, port operators and users.*
- iii) Core 3 (Internal Process): Optimising operations management and regulations through digital initiatives.*
- iv) Core 4 (Human Capital Development & Training): Investing in the development of the organisation's workforce.*

Additionally, the transition to digital filing commenced in August 2023 with the implementation of the Digital Document Management System (DDMS) in collaboration with the National Archives of Malaysia and MAMPU. The system expected to be fully operational by mid-2024.



TEKNOLOGI MAKLUMAT

Tumpuan utama telah diberikan kepada pembangunan MMSW (Malaysian Maritime Single Window) yang merupakan transformasi digital dalam industri pengurusan maritim di Malaysia. MMSW adalah sistem atas talian yang menggunakan teknologi awam yang memungkinkan pertukaran informasi antara pihak-pihak yang terlibat dalam kegiatan maritim seperti pengendali pelabuhan, pihak berkuasa pelabuhan, agen-agen perkapalan, dan pihak berkepentingan. Dalam runkap globalisasi dan peningkatan perdagangan antarabangsa, penggunaan MMSW menjadi penting dalam modernisasi infrastruktur maritim Malaysia khususnya.

Selain itu, LPKmn juga membangunkan sistem e-HR (sistem pengurusan sumber manusia elektronik) dan e-DGPENS (sistem pengurusan e-Daftar Penyelenggaraan) untuk menyokong operasi dalaman LPKmn. Kedua-dua sistem ini membantu meningkatkan kecekapan pentadbiran dan pengurusan sumber manusia serta penyelenggaraan dalam organisasi.

INFORMATION TECHNOLOGY

LPKmn prioritised the development of the Malaysian Maritime Single Window (MMSW), a digital transformation in the maritime management industry in Malaysia. MMSW is an online system using public technology which enables sharing of information between parties involved in maritime activities such as port operators, port authorities, shipping agents and other stakeholders. As international trade grows, the MMSW will be essential for modernising Malaysia's maritime infrastructure.

Besides that, LPKmn has also developed e-HR system (electronic human resource system) and e-DGPENS (dangerous goods and pre-entry notifications system) to support the internal operations of LPKmn. Both systems would increase administrative and human resource efficiency as well as executions within the organisation.

OPERATION

To support the National Transport Policy in realizing the green port ecosystem, LPKmn has issued the Kemaman Port Green Policy 2023-2030. LPKmn and port operators will implement the initiatives outlined in this policy. The jurisdictional matters of Kemaman Port are also given attention, and

OPERASI

Bagi mendukung Dasar Pengangkutan Negara dalam mewujudkan ekosistem pelabuhan hijau, LPKmn telah menerbitkan Polisi Hijau Pelabuhan Kemaman 2023-2030. LPKmn dan operator pelabuhan akan melaksanakan inisiatif-inisiatif yang telah digariskan di dalam polisi tersebut. Hal ehwal had Pelabuhan Kemaman juga turut dititikberatkan



Prestasi Tahun 2023

Year 2023 Performance

dan LPKmn bersama-sama dengan Jabatan Laut Malaysia (JLM) dan Pusat Hidrografi Nasional (PHN) telah duduk bersama bagi semakan semula had Pelabuhan Kemaman.

Bagi memantapkan pengetahuan dan kompetensi kerja, pelbagai siri kursus dan latihan sepanjang tahun antaranya Maritime Safety and Security, Advanced Drills and Exercise Workshop anjuran bersama Jabatan Laut Malaysia (JLM) dan International Maritime Organisation (IMO), Kursus Asas Pengukuran Hidrografi, serta Pensijilan International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Code) dan International Maritime and Dangerous Goods Code (IMDG Code) kepada anggota kerja yang terlibat. Pelaksanaan Program Pendidikan Berterusan di Pelabuhan Kemaman di mana semua MFSO (Marine Facility Security Officer) akan mengemukakan laporan berkenaan segala aktiviti yang dilakukan di setiap fasiliti masing – masing secara berkala.

TEKNIKAL

Lembaga Pelabuhan Kemaman dalam perancangan untuk membina bangunan pentadbiran baharu. Bangunan ini akan dapat memenuhi keperluan penempatan kakitangan baru yang diambil sebagai persiapan untuk beroperasi sendiri pada masa akan datang. Bangunan ini akan dilengkapi dengan kemudahan moden dapat akan menyokong operasi pentadbiran pelabuhan dengan lebih efisien dan kondusif.

LPKmn, together with the Malaysian Marine Department (JLM) and the National Hydrographic Centre (PHN), have come together to review the boundaries of Kemaman Port.

To enhance knowledge and work competencies, various training sessions and courses are conducted throughout the year, including Maritime Safety and Security, Advanced Drills and Exercise Workshops organized in collaboration with the Malaysian Marine Department (JLM) and the International Maritime Organization (IMO), Basic Hydrographic Surveying Courses, as well as Certification for the International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Code) and International Maritime and Dangerous Goods Code (IMDG Code) for personnel involved. The implementation of the Continuing Education Program at Kemaman Port requires all MFSOs (Marine Facility Security Officers) to submit reports on the activities conducted at each of their respective facilities on a regular basis.

TECHNICAL

Kemaman Port Authority plans to build a new administrative building. This building would cater for the needs to station new staff recruited as a preparation to take over the port operation in the future. This building would be equipped with modern facilities that would support port administrative operation more efficiently and conducive.



PERANCANGAN DAN PROSPEK 2024

YEAR 2024 PLANNING AND PROSPECTS

Lembaga Pelabuhan Kemaman (LPKmn) telah merancang beberapa inisiatif utama yang bertujuan untuk memperkuat kedudukan Pelabuhan Kemaman sebagai hab perdagangan dan industri penting di Koridor Pantai Timur Semenanjung Malaysia. Perancangan ini mengambil kira keperluan jangka masa pendek, sederhana dan panjang yang telah dirancang antara LPKmn, Konsortium Pelabuhan Kemaman (KPKSB) iaitu pengendali pelabuhan, pemain industri dan juga pengguna-pengguna pelabuhan.

Salah satu inisiatif utama LPKmn untuk tahun 2024 ialah menyediakan Pelan Pembesaran Pelabuhan Kemaman yang mempunyai potensi besar untuk merangsang perkembangan ekonomi dan meningkatkan daya saing Pelabuhan Kemaman serta kawasan sekitarnya. Pelan pembesaran ini memberi penekanan kepada beberapa aspek, antaranya peningkatan infrastruktur seperti pembesaran dermaga, gudang dan sistem pengangkutan yang lebih cekap untuk menyokong pengendalian kargo yang lebih tinggi. Selari dengan peningkatan pengguna pelabuhan dan peningkatan perdagangan global, pembesaran Pelabuhan Kemaman ini akan meningkatkan kapasiti untuk menangani lebih banyak kapal dari negara-negara asing dan memperluaskan jaringan perdagangan serta merangsang ekonomi negara.

Projek Laluan Rel Pantai Timur (ECRL) adalah inisiatif kereta api berkelajuan tinggi yang menghubungkan Pantai Timur dengan Pantai Barat Malaysia, dengan sebahagian daripada laluan melibatkan sisihan Pelabuhan Kemaman. Pembinaan ini akan memberi impak yang besar kepada kemudahan pengangkutan dan perdagangan di Terengganu khususnya. ECRL ini akan menintergrasikan pengangkutan kereta api dengan pengangkutan laut di Pelabuhan Kemaman, iaitu memudahkan pengalihan kargo dari kapal ke kereta api dan seterusnya ke destinasi lain dan meningkatkan kecekapan rantaian bekalan.

Bagi merealisasikan Dasar Pengangkutan Negara (DPN 2019-2030) dan aspirasi Kerajaan dalam mewujudkan ekosistem hijau di pelabuhan-pelabuhan Malaysia, LPKmn akan menggiatkan usaha dalam melaksanakan inisiatif yang telah digariskan di dalam Polisi Hijau Pelabuhan Kemaman 2023-2030 (PHPK). Polisi ini tertumpu kepada langkah-langkah bagi mengurangkan kesan pencemaran dari operasi pelabuhan disamping usaha ke arah kelestarian pelabuhan meliputi aspek alam sekitar, sosial dan tadbir urus.

Antara inisiatif utama yang akan dijalankan termasuklah inisiatif dekarbonisasi (decarbonisation) bagi memantau pelepasan karbon di pelabuhan melalui carbon emission toolbox. LPKmn juga bersama-sama dengan pengendali pelabuhan akan terus membuka peluang kerjasama dengan pemain-pemain industri yang terlibat bagi melaksanakan pelbagai inisiatif lain seperti yang telah dinyatakan di dalam PHPK.

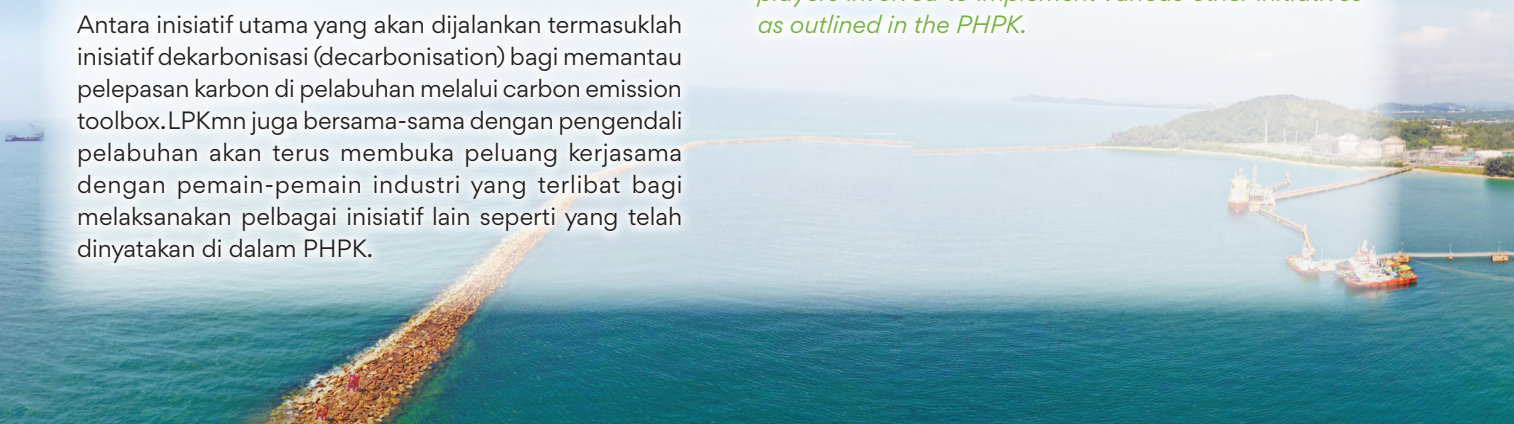
Kemaman Port Authority (LPKmn) has designed several key initiatives aimed at strengthening the position of Kemaman Port as an important trade and industrial hub in Peninsular Malaysia East Coast Corridor. These plans take into account short, medium, and long-term needs, which have been outlined between LPKmn, Konsortium Pelabuhan Kemaman (KPKSB), port operator, industry players, and port users.

One of LPKmn's main initiatives for 2024 is to implement the Kemaman Port Expansion Plan, which has great potential to stimulate economic development and enhance the competitiveness of Kemaman Port and its hinterland. This expansion plan emphasizes several aspects, including infrastructure improvement such as expanding the wharf, warehouses, and more efficient transportation systems to support the handling of higher cargo volumes. In line with the increase in port users and global trade, the expansion of Kemaman Port will enhance its capacity to accommodate more ships from foreign countries, expand trade networks, and enhance the national economy.

The East Coast Rail Link (ECRL) project is a high-speed railway initiative connecting the East Coast to the West Coast of Malaysia, with part of the route passing through Kemaman Port. This construction will have a significant impact on transportation facilities and trade in Terengganu in particular. The ECRL will integrate rail transport with sea transport at Kemaman Port, facilitating the transfer of cargo from ships to trains and onward to other destinations, improving the efficiency of the supply chain.

To realize the National Transport Policy (DPN 2019-2030) and the government's aspirations in creating a green ecosystem at Malaysian ports, LPKmn will intensify efforts to implement initiatives outlined in the Polisi Hijau Pelabuhan Kemaman 2023-2030 (PHPK). This policy focuses on measures to reduce the environmental impact of port operations while promoting port sustainability, covering environmental, social, and governance aspects.

Among the key initiatives to be undertaken include decarbonisation efforts to monitor carbon emissions at the port through the carbon emission toolbox. LPKmn, together with the port operator, will continue to open up collaboration opportunities with industry players involved to implement various other initiatives as outlined in the PHPK.



PENYATA KEWANGAN

FINANCIAL STATEMENTS

Sijil Ketua Audit Negara
Certificate Of The Auditor General **18**

Penyata Pengerusi Dan Seorang
Ahli Lembaga Pengarah
*Statement By Chairman And One
Board Member* **26**

Pengakuan Pegawai Utama
Declaration By The Primary Officer **27**

Penyata Kedudukan Kewangan
Statement Of Financial Position **28**

Penyata Prestasi Kewangan
*Statement Of Financial
Performance* **29**

Penyata Perubahan Dalam Ekuiti
Statement Of Changes In Equity **30**

Penyata Aliran Tunai
Cash Flow Statement **31**

Penyata Perbandingan
Bajet Dan Sebenar
*Statement Of Budget
Comparison And Actual* **32**

Nota Kepada
Penyata Kewangan
*Note To The
Financial Statements* **33**





**SIJIL KETUA AUDIT NEGARA
MENGENAI PENYATA KEWANGAN
LEMBAGA PELABUHAN KEMAMAN
BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2023**

Sijil Mengenai Pengauditan Penyata Kewangan

Pendapat

Saya telah memberikan kuasa kepada firma audit swasta di bawah subseksyen 7(3) Akta Audit 1957 [Akta 62] untuk mengaudit Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Kemaman. Penyata kewangan tersebut merangkumi Penyata Kedudukan Kewangan pada 31 Disember 2023 Lembaga Pelabuhan Kemaman dan Penyata Prestasi Kewangan, Penyata Perubahan Dalam Ekuiti, Penyata Aliran Tunai serta Penyata Perbandingan Bajet dan Amaun Sebenar bagi tahun berakhir pada tarikh tersebut dan nota kepada penyata kewangan termasuklah ringkasan polisi perakaunan yang signifikan seperti yang dinyatakan pada muka surat 1 hingga 26.

Pada pendapat saya, penyata kewangan ini memberikan gambaran yang benar dan saksama mengenai kedudukan kewangan Lembaga Pelabuhan Kemaman pada 31 Disember 2023 dan prestasi kewangan serta aliran tunai bagi tahun berakhir pada tarikh tersebut selaras dengan Piawaian Perakaunan Sektor Awam Malaysia (MPSAS) dan keperluan *Port Authorities Act 1963 [Act 488]*.

Asas Kepada Pendapat

Pengauditan telah dilaksanakan berdasarkan Akta Audit 1957 dan *International Standards of Supreme Audit Institutions*. Tanggungjawab saya diuraikan selanjutnya di perenggan Tanggungjawab Juruaudit Terhadap Pengauditan Penyata Kewangan dalam sijil ini. Saya percaya bahawa bukti audit yang diperoleh adalah mencukupi dan bersesuaian untuk dijadikan asas kepada pendapat saya.

Kebebasan dan Tanggungjawab Etika Lain

Saya adalah bebas daripada Lembaga Pelabuhan Kemaman dan telah memenuhi tanggungjawab etika lain berdasarkan *International Standards of Supreme Audit Institutions*.

Maklumat Lain Selain Daripada Penyata Kewangan dan Sijil Juruaudit Mengenainya

Lembaga Pengarah, Lembaga Pelabuhan Kemaman bertanggungjawab terhadap maklumat lain dalam Laporan Tahunan. Pendapat saya terhadap Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Kemaman tidak meliputi maklumat lain selain daripada penyata kewangan dan Sijil Juruaudit mengenainya dan saya tidak menyatakan sebarang bentuk kesimpulan jaminan mengenainya.

Tanggungjawab Lembaga Pengarah Terhadap Penyata Kewangan

Lembaga Pengarah bertanggungjawab terhadap penyediaan Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Kemaman yang memberi gambaran benar dan saksama selaras dengan Piawaian Perakaunan Sektor Awam Malaysia (MPSAS) dan keperluan *Port Authorities Act 1963 [Act 488]*. Lembaga Pengarah juga bertanggungjawab terhadap penetapan kawalan dalaman yang perlu bagi membolehkan penyediaan Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Kemaman yang bebas daripada salah nyata yang ketara, sama ada disebabkan fraud atau kesilapan.

Semasa penyediaan Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Kemaman, Lembaga Pengarah bertanggungjawab untuk menilai keupayaan Lembaga Pelabuhan Kemaman untuk beroperasi sebagai satu usaha berterusan, mendedahkannya jika berkaitan serta menggunakannya sebagai asas perakaunan.

Tanggungjawab Juruaudit Terhadap Pengauditan Penyata Kewangan

Objektif saya adalah untuk memperoleh keyakinan yang munasabah sama ada Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Kemaman secara keseluruhannya adalah bebas daripada salah nyata yang ketara, sama ada disebabkan fraud atau kesilapan, dan mengeluarkan Sijil Juruaudit yang merangkumi pendapat saya. Jaminan yang munasabah adalah satu tahap jaminan yang tinggi, tetapi bukan satu jaminan bahawa audit yang dijalankan mengikut *International Standards of Supreme Audit Institutions* akan sentiasa mengesan salah nyata yang ketara apabila ia wujud. Salah nyata boleh wujud daripada fraud atau kesilapan dan dianggap ketara sama ada secara individu atau agregat sekiranya boleh dijangkakan dengan munasabah untuk mempengaruhi keputusan ekonomi yang dibuat oleh pengguna berdasarkan penyata kewangan ini.

Sebagai sebahagian daripada pengauditan mengikut *International Standards of Supreme Audit Institutions*, saya menggunakan pertimbangan profesional dan mengekalkan keraguan profesional sepanjang pengauditan. Saya juga:

- a. mengenal pasti dan menilai risiko salah nyata ketara dalam Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Kemaman, sama ada disebabkan fraud atau kesilapan, merangka dan melaksanakan prosedur audit yang responsif terhadap risiko berkenaan serta mendapatkan bukti audit yang mencukupi dan bersesuaian untuk memberikan asas kepada pendapat saya. Risiko untuk tidak mengesan salah nyata ketara akibat daripada fraud adalah lebih tinggi daripada kesilapan kerana fraud mungkin melibatkan pakatan, pemalsuan, ketinggalan yang disengajakan, representasi yang salah, atau mengatasi kawalan dalaman;
- b. memahami kawalan dalaman yang relevan untuk merangka prosedur audit yang bersesuaian tetapi bukan untuk menyatakan pendapat mengenai keberkesanan kawalan dalaman Lembaga Pelabuhan Kemaman;
- c. menilai kesesuaian dasar perakaunan yang diguna pakai, kemunasabahan anggaran perakaunan dan pendedahan yang berkaitan oleh Lembaga Pengarah;
- d. membuat kesimpulan terhadap kesesuaian penggunaan asas perakaunan untuk usaha berterusan oleh Lembaga Pengarah dan berdasarkan bukti audit yang diperoleh, sama ada wujudnya ketidakpastian ketara yang berkaitan dengan peristiwa atau keadaan yang mungkin menimbulkan keraguan yang signifikan terhadap keupayaan Lembaga Pelabuhan Kemaman sebagai satu usaha berterusan. Jika saya membuat kesimpulan bahawa ketidakpastian ketara wujud, saya perlu melaporkan dalam Sijil Juruaudit terhadap pendedahan yang berkaitan dalam Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Kemaman atau, jika pendedahan tersebut tidak mencukupi, pendapat saya akan diubah. Kesimpulan saya dibuat berdasarkan bukti audit yang diperoleh sehingga tarikh Sijil Juruaudit. Bagaimanapun, peristiwa atau keadaan pada masa hadapan berkemungkinan menyebabkan Lembaga Pelabuhan Kemaman tidak lagi berupaya meneruskan operasi secara usaha berterusan; dan
- e. menilai persembahan secara keseluruhan, struktur dan kandungan Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Kemaman, termasuk pendedahannya, dan sama ada penyata kewangan tersebut telah melaporkan asas-asas urus niaga dan peristiwa-peristiwa yang memberikan gambaran saksama.

Lembaga Pengarah telah dimaklumkan, antaranya mengenai skop dan tempoh pengauditan yang dirancang serta penemuan audit yang signifikan termasuk kelemahan kawalan dalaman yang dikenal pasti semasa pengauditan.

Hal-hal Lain

Lembaga Pelabuhan Kemaman perlu mengambil perhatian terhadap pematuhan polisi pengiktirafan dan pengelasan semula Kerja Dalam Kemajuan kepada Hartanah, Loji Dan Peralatan serta Aset Tak Ketara.

Sijil ini dibuat untuk Lembaga Pengarah, Lembaga Pelabuhan Kemaman berdasarkan keperluan *Port Authorities Act 1963 [Act 488]* dan bukan untuk tujuan lain. Saya tidak bertanggungjawab terhadap pihak lain bagi kandungan sijil ini.



(DATO' SERI WAN SURAYA BINTI WAN MOHD RADZI)
KETUA AUDIT NEGARA
MALAYSIA

PUTRAJAYA
4 DISEMBER 2024





**AUDITOR GENERALS CERTIFICATE
ON THE FINANCIAL STATEMENTS
KEMAMAN PORT AUTHORITY
FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2023**

Certificate Regarding Auditing of Financial Statements

Opinions

I have authorized a private audit firm under subsection 7(3) Audit Act 1957 [Act 62] to audit the Financial Statements of Kemaman Port Authority. The financial statement includes the Statement of Financial Position on 31 December 2023 Kemaman Port Authority and Financial Performance Statement, Statement Changes in Equity, Cash Flow Statements and Budget and Amount Comparison Statements Actual for the year ended on that date and the notes to the financial statements including a summary of significant accounting policies as set out on the face letter 1 to 26.

In my opinion, these financial statements give a true and fair view of the Kemaman Port Authority's financial position as at 31 December 2023 and financial performance as well as cash flow for the year ended on that date in accordance with Malaysian Public Sector Accounting Standards (MPSAS) and Port Authorities Act requirements 1963 [Act 488].

Basis For Opinion

Auditing was carried out based on the Audit Act 1957 and International Standards of Supreme Audit Institutions. My responsibilities are further described in the Auditor's Responsibilities for Auditing Financial Statements paragraph in this certificate. I believe that the audit evidence obtained is sufficient and appropriate to form the basis of my opinion.

Other Ethical Freedoms and Responsibilities

I am independent of the Kemaman Port Authority and have complied other ethical responsibilities based on International Standards of Supreme Audit Institutions.

Other Information Apart From Financial Statements and Auditors' Certificates About Them

The Board of Directors, Kemaman Port Authority is responsible for other information in the Annual Report. My opinion on the Financial Statements of the Kemaman Port Authority does not include other information other than the financial statements and the Auditor's Certificate about it and I do not express any form of assurance conclusion about it.

Board Responsibility Towards The Financial Statements

The Board of Directors is responsible for the preparation of the Financial Statements of Kemaman Port Authority which give a true and fair view in accordance with the Malaysian Public Sector Accounting Standards (MPSAS) and the requirements of the Port Authorities Act 1963 (Act 488). The Board of Directors is also responsible to determine the necessary internal controls to enable the preparation of Financial Statements of Kemaman Port Authority which is free from material misstatement whether due to fraud or error.

During the preparation of the Financial Statements of Kemaman Port Authority, The Board of Directors is responsible for assessing the ability of the Kemaman Port Authority to operate as an ongoing effort, disclose it if relevant as well as use it as the basis of accounting.

Auditor's Responsibility For The Audit Of The Financial Statements

My objective is to gain reasonable confidence in either the Financial Statements of Kemaman Port Authority as a whole are independent material misstatement, whether due to fraud or error, and issue an Auditors Certificate which include my opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not an assurance that the audit conducted in accordance with The International Standards of Supreme Audit Institutions will always detect material misstatement when it exists. Misstatement can arise from fraud or error and considered significant either individually or in aggregate if it can be reasonably foreseeable to influence the economic decisions made by consumer based on these financial statements.

As part of the auditing in accordance with The International Standards of Supreme Audit Institutions, I used professional judgement and maintain professional skepticism throughout the audit. I also:

- a. identify and assess the risk of material misstatement of the Financial Statements of the Kemaman Port Authority, whether due to fraud or error, draft and implement audit procedures that are responsive to these risks as well obtain sufficient and appropriate audit evidence sufficient and appropriate to provide a basis for my opinion. The risk of not detecting significant misstatement as a result of fraud is higher than the error because fraud may involve collusion, forgery, intentional omission, misrepresentation, or overcome internal control.*
- b. understand the relevant internal controls to formulate appropriate audit procedures but not to express an opinion on the effectiveness of internal control of the Kemaman Port Authority.*
- c. evaluate the appropriateness of the accounting policies adopted, the reasonableness of the estimates accounting and related disclosures by the Board of Directors.*
- d. draw conclusions on the appropriateness of the use of accounting basis for continuous efforts by the Board of Directors and based on the audit evidence obtained, whether there is the existence of significant uncertainties related to the event or situation, which may cast significant doubt on the ability of Kemaman Port Authority as a continuous effort. If I draw a conclusion that significant uncertainty exist, I need to report in the Auditor's Certificate against the relevant disclosures in the Financial Statements of the Kemaman Port Authority or, if such disclosure is insufficient, my opinion will be changed. My conclusion is made based on the audit evidence obtained up to the date of the Auditor's Certificate. However, future events and situations may result in Kemaman Port Authority unable to operate continuously; and*
- e. evaluate the overall presentation, structure and content of the Financial Statements of the Kemaman Port Authority including its disclosures and whether the financial statement has reported the fundamentals of the transaction and events that provide a fair view.*

The Board of Directors has been informed, among other, on the scope and duration of the audit planned as well as significant audit findings including internal control weaknesses identified during the audit.

Other matters

The Kemaman Port Authority needs to pay attention to compliance with the policy of recognition and reclassification of Work in Progress to Property, Plant and Equipment and Intangible Assets.

This certificate is made for the Board of Directors, Kemaman Port Authority based on the requirements of the Port Authorities Act 1963 [Act 488] and not for any other purpose. I am not liable to any other party for the content of this certificate.



(DATO' SERI WAN SURAYA BINTI WAN MOHD RADZI)
AUDITOR GENERAL
MALAYSIA

PUTRAJAYA
4 DECEMBER 2024



Kami, **YH DATO' KHAIRUL ANUAR BIN ABDUL RAHMAN** dan **ENCIK MOHD AIDI BIN MOHD HUSSIN** yang merupakan Pengerusi dan salah seorang Ahli Lembaga Pengarah, **LEMBAGA PELABUHAN KEMAMAN** dengan ini menyatakan bahawa, pada pendapat Lembaga Pengarah, Penyata Kedudukan Kewangan, Penyata Prestasi Kewangan, Penyata Perubahan Ekuiti, Penyata Aliran Tunai dan Penyata Perbandingan Bajet Dan Amaun Sebenar yang berikut ini berserta dengan nota-nota kepada Penyata Kewangan di dalamnya, adalah disediakan untuk menunjukkan pandangan yang benar dan saksama berkenaan kedudukan **LEMBAGA PELABUHAN KEMAMAN** pada 31 Disember 2023 dan hasil kendaliannya serta perubahan kedudukan kewangannya bagi tahun berakhir pada tarikh tersebut.

*We, **DATO' KHAIRUL ANUAR BIN ABDUL RAHMAN** and **ENCIK MOHD AIDI BIN MOHD HUSSIN** who is the Chairman and one of the Members of the Board of Directors, **KEMAMAN PORT AUTHORITY** hereby declares that, in the opinion Board of Directors, Statement of Financial Position, Statement of Financial Performance, Statement Changes in Equity, Statement of Cash Flows and Statements Comparing Budget and Actual Amounts the following together with the notes to the Financial Statement therein, are prepared to show a true and fair view of the position **KEMAMAN PORT AUTHORITY** on December 31, 2023 and its operating results as well changes in its financial position for the year ending on that date.*

Bagi Pihak Lembaga,

On Behalf Of The Board,



KHAIRULANUAR BIN ABD RAHMAN

Pengerusi (*Chairman*)
Lembaga Pelabuhan Kemaman
(*Kemaman Port Authority*)
Kemaman (*Kemaman*)

Tarikh / *Date* : 02.08.2024



MOHD AIDI BIN MOHD HUSSIN

Ahli Lembaga (*Board Member*)
Lembaga Pelabuhan Kemaman
(*Kemaman Port Authority*)
Kemaman (*Kemaman*)

Tarikh / *Date* : 02.08.2024

**PENGAKUAN OLEH
PEGAWAI UTAMA YANG
BERTANGGUNGJAWAB
KE ATAS PENGURUSAN KEWANGAN**
Lembaga Pelabuhan Kemaman

**DECLARATION BY THE
PRIMARY OFFICER
RESPONSIBLE FOR THE
FINANCIAL MANAGEMENT**
Of Kemaman Port Authority

Saya **HASNITA BINTI MOHD HANAPIAH**, Pegawai Utama yang bertanggungjawab ke atas pengurusan kewangan dan rekod-rekod perakaunan **LEMBAGA PELABUHAN KEMAMAN** dengan ikhlasnya mengakui bahawa Penyata Kedudukan Kewangan, Penyata Prestasi Kewangan, Penyata Perubahan Aset Ekuiti, Penyata Aliran Tunai dan Penyata Perbandingan Bajet dan Amaun Sebenar bagi tahun kewangan berakhir pada 31 Disember 2023 yang berikut ini berserta nota-nota kepada Penyata Kewangan di dalamnya, mengikut sebaik-baik pengetahuan dan kepercayaan saya adalah benar dan saya membuat pengakuan ini dengan sebenarnya mempercayai bahawa ianya adalah benar dan menurut kehendak-kehendak Akta Akuan Berkanun, 1960.

*I **HASNITA BINTI MOHD HANAPIAH**, the Principal Officer responsible for the above financial management and accounting records of the **KEMAMAN PORT AUTHORITY** sincerely acknowledges that the Statement of Financial Position, Statement of Performance Financial Statements, Statements of Changes in Equity Assets, Statements of Cash Flows and Comparative Statements Budget and Actual Amounts for the financial year ending 31 December 2023 which the following together with the notes to the Financial Statement therein, as best as possible my knowledge and belief is true and I make this declaration with actually believe that it is true and in accordance with the requirements of the Act Statutory Declaration, 1960.*

Ditandatangani dan diakui oleh
penama yang tersebut di atas
di Kuantan,
Pahang Darul Makmur
Pada 01.08.2024

}
}
}
}
}

[**HASNITA BINTI MOHD HANAPIAH**]
KP / NRIC : 761215075082
Pengurus Kewangan dan Pentadbiran
Lembaga Pelabuhan KEMAMAN
Finance and Administration Manager
KEMAMAN Port Authority

*Signed and acknowledged by
the above named mentioned above
at Kuantan,
Pahang Darul Makmur
On 01.08.2024*

}
}
}
}

Di hadapan saya,
In front of me,



		Nota Note	2023 RM	Dinyatakan semula As Restated 2022 RM
ASET BUKAN SEMASA	NON CURRENT ASSETS			
Hartanah, Loji Dan Peralatan	Property, Plant And Equipment	6	121,120,418	124,643,675
Aset Tak Ketara	Intangible Assets	7	70,704	1,455
Pelaburan Jangka Panjang	Long Term Investments	8	34,218,762	31,895,905
Aset Cukai Tertunda	Deferred Tax Assets	9	12,932,318	12,336,850
Kerja Dalam Kemajuan	Work in progress		295,340	99,700
			<u>168,637,542</u>	<u>168,977,585</u>
ASET SEMASA	CURRENT ASSETS			
Tunai Di Tangan Dan Di Bank	Cash In Hand And At The Bank	10	6,960,246	5,145,781
Pelaburan Jangka Pendek	Short Term Investments	8	73,739,823	75,488,615
Penghutang Perniagaan Urus Niaga Pertukaran	Business Debtors of Exchange Transactions	11	3,589	879,198
Penghutang Pelbagai, Deposit Dan Prabayar	Various Debtors, Deposits And Prepaid	12	3,110,189	967,016
Cukai Diperolehi Semula	Tax Refund	13	187,304	356,368
			<u>84,001,151</u>	<u>82,836,978</u>
LIABILITI SEMASA	CURRENT LIABILITIES			
Pemiutang Dan Terakru	Creditors And Accrued	14	315,531	68,699
Terimaan Terdahulu	Previous Receipts	15	2,919,014	2,919,014
			<u>3,234,545</u>	<u>2,987,713</u>
ASET SEMASA BERSIH	NET CURRENT ASSETS		80,766,606	79,849,265
			<u>249,404,148</u>	<u>248,826,850</u>
LIABILITI BUKAN SEMASA	NON CURRENT LIABILITIES			
Geran Kerajaan Persekutuan	Federal Government Grant	16	109,027,432	112,264,459
ASET BERSIH	NET ASSETS		140,376,716	136,562,391
Keuntungan Berkumpul	Accumulated Profits		<u>249,404,148</u>	<u>248,826,850</u>

Nota-nota dilampirkan merupakan sebahagian daripada, dan perlu dibaca bersama penyata kewangan ini.
The note attached form part of the financial statements and should be read with these financial statements.

PENYATA PRESTASI KEWANGAN

Bagi Tahun Kewangan Berakhir
31 Disember 2023

STATEMENT OF FINANCIAL PERFORMANCE

For the Financial Year Ended
31 December 2023

		Nota Note	2023 RM	Dinyatakan semula <i>As Restated</i> 2022 RM
PENDAPATAN	INCOME			
Hasil Daripada Urus Niaga Pertukaran	<i>Revenue From Exchange Transactions</i>	17	8,991,269	7,989,898
Hasil Daripada Urus Niaga Bukan Pertukaran	<i>Revenue Of Non-Exchange Transactions</i>	18	3,446,725	3,380,840
			<u>12,437,994</u>	<u>11,370,738</u>
PERBELANJAAN	EXPENDITURE			
Kos Kakitangan	<i>Employee Cost</i>	19	1,028,079	184,492
Penyelenggaraan Dan Pembaikan	<i>Maintenance And Repair</i>	20	470,353	248,607
Pentadbiran Dan Pengurusan	<i>Administration And Management</i>	21	2,664,251	1,741,932
Susutnilai Hartanah, Loji Dan Peralatan	<i>Depreciation Of Property, Plant And Equipment</i>		3,782,909	3,778,214
			<u>7,945,592</u>	<u>5,953,245</u>
Keuntungan Sebelum Cukai	Profit Before Taxation		4,492,402	5,417,493
Tolak : Percukaian	<i>Minus : Taxation</i>	22	306,245	575,445
Keuntungan Bersih Tahun Semasa	Net Profit for Current Year		<u>4,186,157</u>	<u>4,842,048</u>

Nota-nota dilampirkan merupakan sebahagian daripada, dan perlu dibaca bersama penyata kewangan ini.
The note attached form part of the financial statements and should be read with these financial statements.

PENYATA PERUBAHAN DALAM EKUITI

Bagi Tahun Kewangan Berakhir
31 Disember 2023

STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY

For the Financial Year Ended
31 December 2023

		Nota Note	Keuntungan Terkumpul <i>Accumulated Profit</i> RM
Pada 1 Januari 2022	<i>As At 1 January 2022</i>		131,726,995
- Seperti yang dinyatakan semula	- <i>As stated again</i>		
Keuntungan bersih tahun semasa	<i>Net profit for the current year</i>		4,842,048
- Seperti yang dinyatakan semula	- <i>As stated again</i>		
Pelarasan tahun sebelum	<i>Prior year adjustments</i>	23	(6,652)
Pada 31 Disember 2022	<i>As At 31 December 2022</i>		
- Seperti yang dinyatakan semula	- <i>As stated again</i>		136,562,391
Keuntungan bersih tahun semasa	<i>Net profit for the current year</i>		4,186,157
Pelarasan tahun sebelum	<i>Prior year adjustments</i>		(371,832)
Pada 31 Disember 2023	<i>As At 31 December 2023</i>		140,376,716

		2023 RM	Dinyatakan semula As Restated 2022 RM
ALIRAN TUNAI DARIPADA AKTIVITI OPERASI	CASH FLOW FROM OPERATIONAL ACTIVITIES:		
Keuntungan Sebelum Cukai	<i>Profit Before Taxation</i>	4,492,402	5,417,493
Pergerakan Bukan Tunai:	Non Cash Movement:		
Susutnilai Hartanah, Loji Dan Peralatan	<i>Depreciation Of Property, Plant And Equipment</i>	3,782,909	3,778,214
Pelunasan Geran Kerajaan Persekutuan	<i>Amortisation Of Federal Government Grant</i>	(3,237,027)	(3,237,027)
(Keuntungan)/Kerugian Pelupusan Hartanah, Loji Dan Peralatan	<i>(Profit)/Losses Disposal Of Property, Plant And Equipment</i>	8,113	(27,703)
Peningkatan/(Pengurangan) Dalam Pemiutang Dan Terakru	<i>Increase/(Decrease) In Creditors And Accrued</i>	246,831	(21,272)
(Peningkatan)/Pengurangan Dalam Penghutang Pelbagai, Deposit Dan Prabayar	<i>(Increase)/Decrease In Various Debtors, Deposits And Prepaid</i>	(2,143,173)	2,062
(Peningkatan)/Pengurangan Dalam Penghutang Perniagaan Urus Niaga Pertukaran	<i>(Increase)/Decrease In Business Debtors of Exchange Transactions</i>	875,609	480,105
Bayaran Cukai	<i>Tax Payment</i>	(900,000)	(900,000)
Terimaan Lebihan Cukai	<i>Excess Tax Receipts</i>	167,351	138,422
Faedah, Keuntungan Dan Dividen Pelaburan	<i>Interest, Profit And Investments Dividends</i>	(3,757,137)	(3,244,000)
Pelarasan tahun lalu	<i>Last year's adjustment</i>	(371,832)	(6,652)
Aliran Tunai Bersih Daripada Aktiviti Operasi	Net Cash Flow From Operational Activities	<u>(835,954)</u>	<u>2,379,642</u>
ALIRAN TUNAI DARIPADA AKTIVITI PELABURAN	CASH FLOW FROM INVESTMENT ACTIVITIES:		
Pembelian Hartanah, Loji Dan Peralatan	<i>Purchase Of Property, Plant And Equipment</i>	(337,013)	-
Perolehan Daripada Jualan Hartanah, Loji dan Peralatan	<i>Revenue From Sales Of Properties, Plant And Equipment</i>	-	27,703
Pengurangan/(Peningkatan) Bagi Kerja Dalam Kemajuan	<i>Decrease/(Increase) For Work In Progress</i>	(195,640)	(58,300)
Faedah, Keuntungan Dan Dividen Diterima	<i>Interest, Profit And Dividends Received</i>	3,757,137	3,244,000
(Peningkatan)/Pengurangan Dalam Pelaburan	<i>(Increase)/Decrease In Investment</i>	19,143,687	11,933,694
Aliran Tunai Bersih Daripada Aktiviti Pelaburan	Net Cash Flow From Investment Activities	<u>22,368,171</u>	<u>15,147,097</u>
Pertambahan/(Pengurangan) bersih tunai dan kesetaraan tunai	<i>Increase/(Decrease) Net Cash And Cash Equivalents</i>	21,532,217	17,526,739
Wang tunai dan kesetaraan tunai pada awal tahun	<i>Cash And Cash Equivalents At The Beginning Of The Year</i>	80,634,396	63,107,657
Wang tunai dan kesetaraan tunai pada akhir tahun	<i>Cash And Cash Equivalents At The End Of The Year</i>	<u>102,166,613</u>	<u>80,634,396</u>
Tunai dan kesetaraan tunai terdiri daripada :	Cash and cash equivalents consist of:		
Panjar Wang Runcit	<i>Petty Cash</i>	400	400
Wang Di Bank	<i>Cash In Bank</i>	6,959,846	5,145,381
Simpanan Tetap Di Institusi Kewangan	<i>Fixed Deposits In Financial Institutions</i>	95,206,367	75,488,615
		<u>102,166,613</u>	<u>80,634,396</u>

Nota-nota dilampirkan merupakan sebahagian daripada, dan perlu dibaca bersama penyata kewangan ini.
The note attached form part of the financial statements and should be read with these financial statements.

PENYATA PERBANDINGAN BAJET DAN AMAUN SEBENAR

Bagi Tahun Kewangan Berakhir
31 Disember 2023

STATEMENT OF BUDGET COMPARISON AND ACTUAL AMOUNT

For the Financial Year Ended
31 December 2023

		Jumlah Bajet Total Budget		Jumlah Sebenar Actual Amount	Varian Bajet Budget Variant	Margin Margin %
		Asal Original RM	Akhir Final RM	RM	RM	
PENERIMAAN	RECEIPT					
Hasil daripada urusan niaga pertukaran	Revenue from exchange transactions	8,175,794	9,762,473	8,991,269	(771,204)	-8%
Hasil daripada urusan niaga bukan pertukaran	Revenue from non-exchange transactions	3,459,927	3,399,927	3,446,725	46,798	1%
		11,635,721	13,162,400	12,437,994	(724,406)	-6%
PEMBAYARAN	PAYMENT					
Kos kakitangan	Employee cost	190,800	1,262,100	1,028,079	(234,021)	-19%
Kos operasi dan penyelenggaraan	Operational and maintenance cost	407,140	632,940	470,353	(162,587)	-26%
Pentadbiran dan pengurusan	Administration and management	2,930,375	3,412,175	2,664,251	(747,924)	-22%
Susutnilai	Depreciation	3,900,000	3,900,000	3,782,909	(117,091)	-3%
Harta	Property	1,139,000	1,045,500	337,013	(708,487)	-68%
Kerugian pelupusan aset	Asset disposal loss	-	-	8,113	8,113	-100%
		8,567,315	10,252,715	8,290,718	(1,961,997)	-19%
KEUNTUNGAN SEBELUM CUKAI	PROFIT BEFORE TAXATION	3,068,406	2,909,685	4,147,276	1,237,591	43%
Tolak : Perbelanjaan cukai	Minus : Taxation	(900,000)	(900,000)	(306,245)	593,755	66%
KEUNTUNGAN SELEPAS CUKAI	PROFIT AFTER TAXATION	2,168,406	2,009,685	3,841,031	1,831,346	91%

Penyesuaian antara Penyata Bajet dan Penyata Aliran Tunai - bagi Bajet Tahunan yang disediakan menggunakan asas tunai
Reconciliation between Budget Statement and Cash Flow Statement - for Annual Budgets prepared base on cash basis

		Operasi Operation	Pelaburan Investment	Pembiayaan Financing	Jumlah Total
Jumlah sebenar di Penyata Bajet	Actual amount in Budget Statement	3,994,118	(153,086)	-	3,841,032
Perbezaan Asas	Basic Differences	(4,830,072)	22,215,085	-	17,385,014
Perbezaan Masa	Time Difference	-	-	-	-
Perbezaan Entiti	Entity Differences	-	-	-	-
Jumlah sebenar Penyata Aliran Tunai	Actual amount in Cash Flow Statement	(835,954)	22,061,999	-	21,226,045

NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN

Bagi Tahun Kewangan Berakhir
31 Disember 2023

NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS

For the Financial Year Ended
31 December 2023

1. MAKLUMAT AM

Lembaga Pelabuhan Kemaman (LPKmn) telah ditubuhkan pada 1 September 1974 di bawah Seksyen 47 Akta Lembaga-Lembaga Pelabuhan 1963. Ia merupakan sebuah Badan Berkanun Persekutuan di bawah Kementerian Pengangkutan Malaysia. Had Pelabuhan Kemaman (Port Limit) telah diwartakan sebagai PU (B) 200 pada 22 Mac 1978 di bawah Ordinan Perkapalan Saudagar 1952. Operasi Pelabuhan Kemaman telah diswastakan di bawah Akta Pelabuhan-pelabuhan (Penswastaan) 1990 kepada Konsortium Pelabuhan Kemaman (KPK) bermula pada 11 September 2006.

Manakala fungsi dan peranan Lembaga Pelabuhan Kemaman telah disusun menjadi sebuah badan kawalselia dan fasilitator kepada pembangunan, operasi, perdagangan dan aktiviti di Pelabuhan Kemaman.

Lembaga Pelabuhan Kemaman adalah beralamat di Teluk Kalong, Peti Surat 66, 24000 Kemaman, Terengganu, Darul Iman, Malaysia.

2. TARIKH SAH DIKELUARKAN

Penyata Kewangan bagi tahun kewangan berakhir 31 Disember 2023 telah dibentang dan diluluskan oleh Lembaga Pengarah secara resolusi bil 01/2024 bertarikh 02 Ogos 2024.

3. PERSEMBAHAN PENYATA KEWANGAN

Matawang fungsian Lembaga Pelabuhan Kemaman adalah Ringgit Malaysia ("RM"), di mana aktiviti utama hasil dan pembayaran adalah dalam RM, perolehan daripada operasi biasanya disimpan dalam RM dan dana daripada pembiayaan terutamanya dijana dalam RM.

4. RINGKASAN DASAR-DASAR PERAKAUNAN PENTING

4.1 ASAS PENYEDIAAN PENYATA KEWANGAN

Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Kemaman disediakan berasaskan kepada konvensyen kos sejarah kecuali jika sebaliknya dinyatakan dalam penyata polisi persendirian.

Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Kemaman juga disediakan selaras dengan Piawaian Perakaunan Sektor Awam Malaysia (MPSAS) dan berdasarkan peruntukan-peruntukan di bawah Akta Lembaga-Lembaga Pelabuhan 1963.

1. GENERAL INFORMATION

Kemaman Port Authority (LPKmn) was established on 1 September 1974 under Section 47 of the Port Authorities Act 1963. It is a Federal Statutory Body under the Ministry of Transport Malaysia. Kemaman Port Limit was gazetted as PU (B) 200 on 22 March 1978 under the Merchant Shipping Ordinance 1952. The operation of Kemaman Port was privatized under the Ports (Privatization) Act 1990 to the Kemaman Port Consortium (KPK) commencing on September 11, 2006.

Whereas, the functions and roles of Kemaman Port Authority have been structured as a regulatory body and facilitator to the development, operations, trade and activities at Kemaman Port.

Kemaman Port Authority is located at Teluk Kalong, PO Box 66, 24000 Kemaman, Terengganu, Darul Iman, Malaysia.

2. VALIDATION DATE ISSUED

The Financial Statements for the financial year ended 31 December 2023 have been tabled and approved by the Board of Directors at the meeting no. 01/2024 dated 02 August 2024.

3. PRESENTATION OF FINANCIAL STATEMENTS

The functional currency of the Kemaman Port Authority is Ringgit Malaysia ("RM"), where the main activities of revenue and payment are in RM, revenue from operations is usually kept in RM and funds from financing are mainly generated in RM.

4. SUMMARY OF IMPORTANT ACCOUNTING POLICIES

4.1 BASIS OF PREPARATION OF FINANCIAL STATEMENTS

The Financial Statements of the Kemaman Port Authority have been prepared based on the historical cost convention unless otherwise stated in the private policy statement.

The Kemaman Port Authority's Financial Statements are also prepared in accordance with the Malaysian Public Sector Accounting Standards (MPSAS) and based on the provisions under the Port Authorities Act 1963.

4.2 HARTANAH, LOJI DAN PERALATAN

Hartanah, loji dan peralatan dinyatakan pada kos tolak susutnilai dan rosotnilai terkumpul (jika ada). Kos termasuk semua kos langsung yang terlibat untuk membawa aset tersebut ke lokasi dan keadaan yang membolehkannya beroperasi dalam cara yang dikehendaki oleh pihak pengurusan. Kos penggantian bagi mana-mana aset yang memerlukan penggantian secara berkala akan dipermodalkan manakala nilai bawaan bagi bahagian yang diganti tersebut akan dinyahiktirafkan. Kos-kos perkhidmatan harian akan diiktiraf sebagai perbelanjaan dalam Penyata Prestasi Kewangan.

Jika sesuatu aset diperolehi tanpa sebarang kos, atau pertimbangan nominal iaitu melalui urus niaga bukan pertukaran, kos aset tersebut hendaklah diukur berdasarkan nilai saksama pada tarikh perolehan jika nilai saksama tersebut boleh ditentukan dengan pasti. Aset-aset ini kemudiannya akan dikreditkan di dalam Penyata Prestasi Kewangan, melainkan jika terdapat syarat-syarat mengenai penggunaan aset tersebut.

Aset dengan nilai kos berjumlah RM2,000 dan ke atas akan dipermodalkan sebagai hartanah, loji dan peralatan, manakala bagi aset bernilai rendah (kos kurang dari RM2,000) akan dicaj sebagai perbelanjaan dalam Penyata Prestasi Kewangan.

Nilai bawaan item hartanah, loji dan peralatan dinyahiktirafkan semasa pelupusan atau apabila tiada manfaat ekonomi masa hadapan atau potensi perkhidmatan yang dijangka daripada penggunaan atau pelupusannya. Keuntungan atau kerugian atas nyahiktiraf hartanah, loji dan peralatan adalah ditentukan dengan membandingkan nilai pelupusan bersih dengan nilai bawaan aset di mana perbezaannya akan diambil kira sebagai keuntungan atau kerugian di dalam Penyata Prestasi Kewangan.

Pelupusan dibuat sesuatu tarikh dalam tahun itu, susutnilai akhir dikira sehingga bulan sebelum dari tarikh pelupusan.

4.2 PROPERTY, PLANT AND EQUIPMENT

Property, plant and equipment are stated at cost minus depreciation and accumulated impairment (if any). Cost including all direct costs incurred in bringing the asset to the location and conditions that enable it to operate in the manner required by management. Replacement costs for any assets that require periodic replacement are capitalised while the carrying value of the replaced portion is derecognised. Daily service costs are recognized as an expenses in the Statement of Financial Performance.

If an asset is acquired at no cost, or nominal consideration i.e. through a non -exchange transaction, the cost of the asset should be measured at its fair value at the acquisition date if the fair value can be determined with certainty. These assets will then be credited to the Statement of Financial Performance, unless there are conditions on the usage of the assets.

Assets with a cost value of RM2,000 and above will be capitalised as property, plant and equipment, while for low value assets (cost less than RM2,000) will be charged as an expense in the Statement of Financial Performance.

The carrying amounts of items of property, plant and equipment are derecognised upon disposal or when no future economic benefits or service potential are expected from their use or disposal. Gains or losses on derecognition of property, plant and equipment are determined by comparing the net disposal value with the carrying amount of the assets where the difference will be accounted as a profit or loss in the Statement of Financial Performance.

Disposal is made on a date in the year, the final depreciation is calculated up to the month before the date of disposal.

NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN

Bagi Tahun Kewangan Berakhir
31 Disember 2023

NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS

For the Financial Year Ended
31 December 2023

4.3 SUSUTNILAI HARTANAH, LOJI DAN PERALATAN

Hartanah, loji dan peralatan disusutnilaikan mengikut kaedah garis lurus pada kadar yang dikira untuk memperuntukkan kos atau penilaian semula sesuatu hartanah, loji dan peralatan, ditolak sebarang anggaran Nilai Sisa, disepanjang baki Usia Guna Aset tersebut. Kerja dalam kemajuan tidak disusutnilaikan.

Susutnilai dikira sama rata berasaskan kaedah garis lurus, berdasarkan kos perolehan harta-harta untuk jangka hayat harta berkenaan digunakan. Jika perolehan telah dibuat pada sesuatu tarikh dalam tahun itu maka susutnilai ialah pada bulan perolehan, (sekiranya perolehan dibuat pada 1hb hingga 15hb) atau bulan berikutnya (sekiranya perolehan dibuat pada 16hb sehingga 31hb).

Kadaran bagi susutnilai yang diamalkan adalah seperti berikut:

	Peratus (%)	Jangka Hayat (Tahun)
Pengerukan dan Bangunan	3.33 – 20	5-80
Jalan, Pagar Dan Struktur	2-12.5	8-50
Kenderaan	20	5
Peralatan dan Kelengkapan Jentera	20	5
Perisian Komputer	20	5

Jika terdapat tanda perubahan yang ketara dalam faktor-faktor yang memberi kesan kepada nilai sisa, jangkaan hayat atau corak berguna aset sejak tarikh laporan tahunan lepas, nilai sisa, kaedah susutnilai dan hayat berguna aset yang boleh disusutnilaikan akan disemak semula dan dilaraskan secara prospektif.

4.4 ASET TAK KETARA

Aset tak ketara perisian tertentu. Kos tersebut dilunaskan sepanjang hayat penggunaannya. selama (5) tahun.

Kos berkaitan dengan pembangunan atau penyelenggaraan program perisian komputer diambil kira sebagai kos tersebut bertanggung. Kos yang berkaitan secara langsung dengan produk perisian yang dapat dikenalpasti serta unik yang dikawal oleh Lembaga Pelabuhan Kemaman serta berkemungkinan boleh menjana faedah ekonomi yang melebihi kos bagi tempoh lebih dari satu tahun, diambil kira sebagai aset tak ketara. Kos tersebut termasuklah kos pekerja yang bertanggung hasil dari pembangunan perisian dan suatu bahagian bagi overhead yang berkaitan.

4.3 DEPRECIATION OF PROPERTY, PLANT AND EQUIPMENT

Property, plant and equipment are depreciated on a straight-line basis at rates calculated to allocate costs or revaluations of property, plant and equipment, minus any estimated residual value, over the remaining useful life of the asset. Work in progress is not depreciated.

Depreciation is calculated on a straight-line basis based on the asset's cost of acquisition. If the acquisition has made on a date in that year then the depreciation is in the month of acquisition, (if the acquisition is made on the 1st to the 15th) or the following month (if the acquisition is made on the 16th to the 31st).

The rates for depreciation applied are as follows:

	Percentage (%)	Life Expectancy (Years)
Dredging and Building	3.33 – 20	5-80
Roads, Fences And Structures	2-12.5	8-50
Vehicles	20	5
Equipment and Supplies Machinery	20	5
Computer Software	20	5

If there are indication of a significant changes in the factors affecting the residual value, life expectancy or useful pattern of the asset since the date of the last annual report, the residual value, depreciation method and useful life of the depreciable asset will be reviewed and adjusted prospectively.

4.4 INTANGIBLE ASSETS

Certain software intangible assets. The cost is amortized over the life of its use. for (5) years.

Costs associated with the development or maintenance of computer software programs are accounted for as incurred costs. Costs that are directly related to identifiable and unique software products controlled by LPKmn as well as likely to generate economic benefits that exceed the costs for a period of more than one year, are accounted for as intangible assets. Such costs is inclusive of employee costs incurred as a result of software development and a portion of related overhead.

Aset tak ketara bagaimanapun tidak termasuk lesen penggunaan perisian yang bersifat am dan bernilai rendah.

Kos pembangunan perisian komputer yang diambil kira sebagai aset dilunaskan menggunakan kaedah garis lurus sepanjang tempoh anggaran hayat penggunaan, yang tidak melebihi (5) tahun.

4.5 PENGIKTIRAFAN PENDAPATAN

Sewa pajakan, pendapatan pengurusan dan lesen diiktiraf berdasarkan asas akrual di mana ianya adalah selaras dengan butir-butir perjanjian. Pendapatan faedah diiktiraf pada asas pengagihan mengikut tempoh yang mana mengambil kira keuntungan ke atas aset-aset terlibat. Pendapatan dividen dikenal pasti apabila hak untuk menerima telah ditetapkan.

4.6 CUKAI

Cukai pendapatan ke atas keuntungan atau kerugian bagi tahun meliputi cukai semasa dan cukai tertunda. Cukai semasa adalah jangkaan cukai yang akan dibayar ke atas pendapatan yang boleh dicukai bagi tahun dan dikira menggunakan kadar cukai yang berkuatkuasa pada tarikh Lembaran Imbangan.

Cukai tertunda diperuntukkan menurut kaedah tanggungan ke atas semua perbezaan masa penting yang timbul daripada pengendalian beberapa perkara tertentu bagi tujuan pencukaian dan perakaunan. Walau bagaimanapun, tiada peruntukkan dibuat bagi cukai tertentu sekiranya terdapat bukti munasabah bahawa cukai tertunda berkenaan akan berterusan pada masa hadapan dan tiada tanda menunjukkan bahawa ia akan berbalik selepas itu.

Manfaat cukai tertunda hanya diiktiraf apabila wujud jangkaan berpatutan bahawa ia boleh direalisasikan dalam jangka masa yang singkat.

4.7 ROSOTNILAI ASET BUKAN KEWANGAN

Nilai aset bukan kewangan yang dibawa disemak semula pada setiap tarikh pelaporan untuk menentukan sama ada terdapat sebarang tanda-tanda rosotnilai. Sekiranya terdapat tanda-tanda sedemikian, amaun yang boleh diperoleh semula bagi aset berkenaan akan dianggarkan.

Intangible assets however do not include general and low value software use licenses.

Computer software development costs accounted for as assets are amortized using the straight-line method over the estimated useful life of the use, not exceeding 5 years.

4.5 REVENUE RECOGNITION

Lease rental, management income and licenses are recognized on an accrual basis where it is in accordance with the details of the agreement. Interest income is recognized on a distribution basis according to the period in which the profit on the assets involved is taken into account. Dividend income is identified when the right to receive has been established.

4.6 TAXES

Income tax on profit or loss for the year includes current tax and deferred tax. Current tax is the expected tax to be paid on taxable income for the year and is calculated using the tax rates effective at the Balance Sheet date.

Deferred tax is provided in accordance with the liability method for all significant time differences arising from the handling of certain matters for the purpose of taxation and accounting. However, no provision is made for certain taxes if there is reasonable evidence that the deferred tax will continue in the future and there is no indication that it will be reversed thereafter.

Deferred tax benefits are only recognized when there is reasonable expectation that they will be realized in the short period of time.

4.7 IMPAIRMENT OF NON-FINANCIAL ASSETS

The carrying value of non-financial assets is reviewed at each reporting date to determine whether there are any signs of impairment. If there are such signs, the recoverable amount of the asset will be estimated.

Amaun yang boleh diperolehi semula merupakan amaun yang lebih tinggi di antara nilai jualan bersih aset dan nilai diguna, yang diukur berasaskan aliran tunai yang dijangka didiskaunnya. Amaun yang boleh diperolehi semula dijangka untuk aset individu atau, sekiranya tidak boleh, untuk unit yang menghasilkan tunai yang mana aset itu digunakan.

Kerugian kemerosotan dicajkan terus kepada Penyata Prestasi Kewangan.

Sebarang kenaikan seterusnya di dalam amaun yang boleh diperolehi semula bagi aset yang diiktiraf sebagai keterbalikan kerugian rosot nilai terdahulu dan diiktiraf setakat amaun aset dibawa yang akan ditentukan (selepas susut nilai atau pelunasan, jika berkaitan) sekiranya tiada kerugian rosot nilai diiktiraf sebelum ini. Kebalikan ini diiktiraf dalam lebihan atau defisit dengan serta merta.

4.8 PERUNTUKAN HUTANG RAGU

Asas peruntukan am hutang ragu adalah sebanyak 10% daripada jumlah penghutang perniagaan manakala hutang-hutang yang dianggap tidak dapat dikutip telah dihapuskan. Berikutan pemakaian MPSAS asas peruntukan ditukar berdasarkan penilaian kemungkinan akan berlaku hutang ragu bagi setiap penghutang. Lembaga Pelabuhan Kemaman mengambilkira peruntukan hutang ragu hanya ke atas penghutang yang telah diambil tindakan mahkamah atau telah diberi amaran terakhir.

4.9 PERUNTUKAN

Peruntukan diiktiraf apabila Lembaga Pelabuhan Kemaman mempunyai kewajipan kini dari segi undang-undang atau konstruktif akibat peristiwa yang lepas, apabila berkemungkinan bahawa aliran keluar sumber-sumber akan diperlukan untuk menyelesaikan kewajipan tersebut dan apabila anggaran yang boleh dipercayai bagi jumlah tersebut dapat diberi.

4.10 LIABILITI LUAR JANGKA DAN ASET LUAR JANGKA

Liabiliti Luar Jangka dan Aset Luar Jangka dilaporkan apabila kontingensi tersebut adalah jelas. Liabiliti Luar Jangka dinyatakan jika kemungkinan kontingensi tersebut terjadi tidak terpencil. Aset Luar Jangka didedahkan jika terdapat kemungkinan bahawa manfaat akan diperolehi.

The recoverable amount is the higher of the asset's net realizable value and value in use, measured based on its discounted expected cash flows. Recoverable amounts are expected for individual assets or, if not possible, for the cash-generating units in which the assets are used.

Impairment losses are charged directly to the Statement of Financial Performance.

Any subsequent increase in the recoverable amount of the asset is recognized as a reversal of a previous impairment loss and is recognized to the extent of the carrying amount of the asset that would be determined (after depreciation or amortization, if relevant) if no impairment loss was previously recognized. This reversal is recognized in surplus or deficit immediately.

4.8 PROVISION FOR DOUBTFUL DEBT

The basis of general provision for doubtful debts is 10% of the total business receivables while debts deemed uncollectible have been written off. Following the application of MPSAS the basis of the provision is changed based on the assessment of the likelihood of doubtful debts for each debtor. The Kemaman Port Authority takes into account the provision for doubtful debts only on receivables that have been taken court action or have been given a final warning.

4.9 PROVISIONS

Provisions are recognized when the Kemaman Port Authority has a current legal or constructive obligation as a result of past events, when it is probable that an outflow of resources will be required to settle the obligation and when a reliable estimate of the amount can be given.

4.10 CONTINGENT LIABILITIES AND CONTINGENT ASSETS

Contingent Liabilities and Contingent Assets are reported when the contingency is clear. Contingent Liabilities are stated if the likelihood of such contingencies is not isolated. Contingent Assets are disclosed if it is probable that benefits will be obtained.

4.11 INSTRUMEN KEWANGAN

(i) Pengiktirafan Dan Pengukuran Awal

Instrumen kewangan adalah aset kewangan atau liabiliti kewangan diiktiraf di dalam Penyata Kedudukan Kewangan apabila Lembaga Pelaburan Kemaman menjadi pihak yang terikat pada peruntukan kontrak instrumen tersebut.

Instrumen kewangan diiktiraf diperingkat awal pada harga transaksi (termasuk kos transaksi kecuali pengukuran awal untuk aset kewangan dan liabiliti kewangan yang diukur pada nilai saksama melalui lebihan atau defisit).

(ii) Pengukuran Seterusnya

Instrumen hutang yang diklasifikasikan sebagai aset semasa atau liabiliti semasa diukur pada jumlah tanpa diskaun tunai atau pertimbangan yang dijangka akan dibayar atau diterima.

Pelaburan dalam saham biasa yang tak boleh dijual, diukur pada kos ditolak susut nilai, kecuali saham tersebut didagangkan di pasaran terbuka atau nilai saksamanya boleh diukur, di mana pelaburan tersebut boleh diukur pada nilai saksama dengan perubahan nilai saksamanya dapat diiktiraf di dalam lebihan atau defisit.

Semua aset kewangan atau liabiliti kewangan lain yang tidak diukur pada kos pelunasan atau kos ditolak rosot nilai diukur pada nilai saksama dengan perubahan diiktiraf dalam lebihan atau defisit.

Semua aset kewangan (kecuali aset kewangan yang diukur pada nilai saksama melalui lebihan atau defisit) ditafsir pada setiap tarikh pelaporan sama ada terdapat sebarang bukti nilai. Rosot nilai diukur seperti berikut:

- (a) Bagi instrumen diukur pada kos terlunas, amaun rosot nilai diukur sebagai perbezaan antara amaun bawaan aset dan nilai semasa anggaran aliran tunai hadapan yang didiskaunkan pada kadar pulangan efektif asal aset kewangan tersebut.
- (b) Bagi instrumen yang diukur pada kos tolak rosot nilai, rosot nilai adalah perbezaan di antara amaun bawaan aset dan anggaran terbaik amaun yang akan diterima bagi aset jika ia dijual pada tarikh pelaporan.

4.11 FINANCIAL INSTRUMENT

(i) Recognition And Preliminary Measurement

A financial instrument is a financial asset or financial liability recognised in the Statement of Financial Position when LPKmn becomes a party bound by the contractual provisions of the instrument.

Financial instruments are recognized at an early stage in the transaction price (including transaction costs except for initial measurements of financial assets and financial liabilities measured at fair value through surplus or deficit).

(ii) Next Measurement

Debt instruments classified as current assets or current liabilities are measured at the amount without any cash discount or consideration expected to be paid or received.

Investments in non-sellable ordinary shares are measured at cost minus depreciation, unless the stock is traded on the open market or its fair value is measurable, where the investment can be measured at fair value with changes in fair value recognized in surplus or deficit.

All financial assets or other financial liabilities that are not measured at amortized cost or cost minus impairment are measured at fair value with changes recognized in surplus or deficit.

All financial assets (except financial assets measured at fair value through surplus or deficit) are interpreted at each reporting date as to whether there is any evidence of value. Impairment is measured as follows:

- (a) *For an instrument measured at amortized cost, the amount of impairment is measured as the difference between the carrying amount of the asset and the present value of the estimated future cash flow discounted at the original effective return rate of the financial asset.*
- (b) *For instruments measured at cost minus impairment, impairment is the difference between the carrying amount of the asset and the best estimate of the amount to be received for the asset if it is sold at the reporting date.*

(iii) Penyahiktirafan

Aset kewangan atau sebahagiannya akan dinyahiktiraf apabila hak untuk menerima aliran tunai daripada aset kewangan telah luput atau selesai, atau hak tidak memindahkan atau tidak mahu mengekalkan semua risiko dan ganjaran aset atau tidak memindahkan kawalan aset itu kepada pihak lain. Apabila instrumen aset kewangan dinyahiktiraf, perbezaan antara nilai bawaan dan jumlah yang diterima dan sebarang keuntungan atau kerugian terkumpul akan diiktiraf di dalam lebihan atau defisit.

Penyahiktirafan liabiliti kewangan akan dilakukan apabila obligasi di bawah liabiliti telah dibatalkan atau ditamatkan atau luput. Apabila instrumen liabiliti kewangan dinyahiktiraf, perbezaan antara nilai bawaan liabiliti kewangan asal dan pertimbangan yang dibayar diiktiraf di dalam lebihan atau defisit.

(iii) Derecognition

Financial assets or part of it will be derecognised when the right to receive cash flows from a financial asset has expired or settled, or the right not to transfer or not to maintain all risks and rewards of the asset or not to transfer control of the asset to another party. When a financial asset instrument is derecognised, the difference between the carrying amount and the amount received and any accumulated gain or loss will be recognized in surplus or deficit.

Derecognition of a financial liability is made when the obligation under the liability has been canceled or terminated or expired. When a financial liability instrument is derecognised, the difference between the carrying amount of the original financial liability and the consideration paid is recognized in surplus or deficit.

4.12 TUNAI DAN KESETARAAN TUNAI

Tunai dan Kesetaraan Tunai terdiri daripada Tunai di Tangan, Tunai di Bank, Simpanan Tetap dalam Institusi Kewangan, Pelaburan Jangka Pendek dan Wang Tunai dalam Transit yang amat mudah cair yang boleh ditukarkan kepada tunai dengan risiko perubahan nilai yang tidak ketara.

4.12 CASH AND CASH EQUIVALENTS

Cash and Cash Equivalents consist of Cash in Hand, Cash in the Bank, Short-Term Investments and Highly Liquid Cash in Transit that can be converted into cash with the risk of insignificant change in value.

4.13 GERAN KERAJAAN

Geran kerajaan merupakan pemberian oleh kerajaan bagi tujuan membiayai pembangunan aset Lembaga Pelabuhan Kemaman. Geran ini diperuntukkan dan dikategorikan sebagai liabiliti jangka Panjang. Geran dilunaskan berasaskan kaedah garis lurus mengikut anggaran hayat kegunaannya.

Lembaga Pelabuhan Kemaman menggunakan kaedah tidak langsung dalam penyediaan Penyata Aliran Tunai.

4.13 GOVERNMENT GRANTS

The government grant is a grant by the government for the purpose of financing the development of Kemaman Port Authority assets. These grants are allocated and categorized as Long -term liabilities. Grants are amortized on a straight -line basis over their estimated useful life.

Kemaman Port Authority uses indirect methods in the preparation of Cash Flow Statements.

4.14 MANFAAT PEKERJA

(i) Pelan Caruman Persaraan Ditetapkan

Pelan Caruman Persaraan Ditetapkan ialah Pelan Manfaat Pasca Pekerjaan apabila entiti membayar caruman tetap pada kadaryang ditetapkan kepada entiti berasingan seperti Kumpulan Wang Simpanan Pekerja (KWSP) dan Kumpulan Wang Persaraan (Diperbadankan) (KWAP) bagi kakitangan yang diberi taraf berpencen serta tidak mempunyai obligasi undang-undang atau konstruktif untuk membayar amaun selanjutnya. Obligasi bagi caruman kepada Pelan Caruman Persaraan Ditetapkan diiktiraf sebagai Belanja Manfaat Pekerja dalam Lebihan atau Kurangan bagi tempoh perkhidmatan diberikan oleh pekerja.

(ii) Kelayakan Lain Pekerja

Kelayakan pekerja untuk gaji dan upah, cuti tahunan, cuti panjang, cuti bersara dan manfaat lain yang serupa diiktiraf dalam Penyata Prestasi Kewangan apabila terakru kepada pekerja. Kelayakan pekerja (termasuk Ganjaran bagi Anggota bertaraf kontrak) adalah dilaporkan pada jumlah yang dijangka dibayar. Liabiliti untuk kelayakan pekerja jangka panjang seperti Gantian Cuti dilaporkan sebagai Nilai Kini Aliran Keluar Tunai Masa Hadapan.

4.15 MAKLUMAT BAJET

Bajet Tahunan Lembaga Pelabuhan Kemaman telah disediakan menggunakan asas tunai. Memandangkan Penyata Kewangan disediakan menggunakan asas akrual, maka satu Penyata Perbandingan Bajet dan Sebenar disediakan secara berasingan.

4.16 PIHAK BERKAITAN

MPSAS 20 Pendedahan Pihak Berkaitan menyatakan ganjaran bagi personel pengurusan utama dan amaun bagi ganjaran serta pampasan lain yang diterima hendaklah didedahkan di dalam nota kepada Penyata Kewangan.

4.14 EMPLOYEE BENEFITS

(i) Defined Retirement Contribution Plan

A Defined Retirement Contribution Plan is a Post -Employment Benefit Plan when the entity pays fixed contributions at a set rate to separate entities such as the Employees Provident Fund (EPF) and the Retirement Fund (Incorporated) (KWAP) for employees who are given pensionable status and have no legal or constructive obligations to pay a further amount. Obligations for contributions to Defined Retirement Contribution Plans are recognized as Employee Benefit Expenses in Surplus or Deficit over the period of service rendered by the employee.

(ii) Other Qualifications of Employees

Employees eligibility for salaries and wages, annual leave, long leave, retirement leave and other similar benefits are recognized in the Statement of Financial Performance when they accrue to employees. Employee eligibility (including Remuneration for contract Members) is reported at the amount expected to be paid. Liabilities for long-term employee entitlements such as Leave Replacement are reported as the Present Value of Future Cash Outflows.

4.15 BUDGET INFORMATION

The Annual Budget of the Kemaman Port Authority has been prepared on a cash basis. Given that the Financial Statements are prepared on an accrual basis, a Statement of Budget Comparison and Actual Amount is prepared separately.

4.16 RELATED PARTY

MPSAS 20 Related Party Disclosures states the remuneration of key management personnel and the amount of remuneration and other compensation received shall be disclosed in the notes to the Financial Statements.

NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN

Bagi Tahun Kewangan Berakhir
31 Disember 2023

NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS

For the Financial Year Ended
31 December 2023

Kakitangan penting pihak pengurusan adalah mereka yang mempunyai kuasa dan tanggungjawab untuk perancangan, arahan dan kawalan ke atas aktiviti institut sama ada secara langsung atau tidak langsung. Pembayaran untuk kakitangan penting pihak Pengurusan adalah seperti berikut:

	2023	2022
Jumlah Ganjaran	RM233,500	RM179,145
Jumlah Kakitangan penting pihak pengurusan	6 orang (4 masih aktif sehingga 31 Disember)	11 orang (5 masih aktif sehingga 31 Disember)

4.17 DASAR DAN PENGURUSAN RISIKO

Lembaga Pelabuhan Kemaman terdedah kepada Risiko Pelaburan, Risiko Kredit dan Risiko Kecairan. Dasar bagi menguruskan setiap risiko ini diringkaskan seperti berikut:

i. Risiko Kredit

Risiko Kredit merujuk kepada risiko pihak yang akan mungkir pada obligasi kontraknya menyebabkan kerugian kewangan kepada Lembaga Pelabuhan Kemaman. Pendedahan kepada risiko kredit wujud daripada akaun-akaun belum terima. Akaun-akaun ini dipantau dari masa ke semasa melalui prosedur dan laporan kepada Pengurusan Lembaga Pelabuhan Kemaman serta tindakan penguatkuasaan yang dilaksanakan secara berterusan terhadap hutang-hutang yang telah lama tertunggak. Lembaga Pelabuhan Kemaman sentiasa memperkemaskan sistem kutipan hasil dan mengambil tindakan tegas dalam mengurangkan pendedahan kepada risiko kredit.

Objektif Lembaga Pelabuhan Kemaman adalah untuk mewujudkan pertumbuhan berterusan disamping meminimalkan kerugian yang timbul kerana peningkatan dalam pendedahan risiko kredit. Lembaga Pelabuhan Kemaman hanya berurusan dengan pihak yang mempunyai kelayakan kredit yang baik. Perlaksanaan semakan dan pengesahan kredit juga dibuat terhadap syarikat/individu yang berurus niaga dengan Lembaga Pelabuhan Kemaman.

The key personnel of the management are those who have the authority and responsibility for planning, directing and controlling the activities of the institute either directly or indirectly. Payments for key Management staff are as follows:

	2023	2022
Total Gratuity	RM233,500	RM179,145
No of key management personnel	6 people (4 still active until December 31)	11 people (5 still active until December 31)

4.17 POLICY AND RISK MANAGEMENT

LPKmn is exposed to Investment Risk, Credit Risk and Liquidity Risk. The policy for managing each of these risks is summarized as follows:

i. Credit Risk

Credit Risk refers to the risk that a party will default on its contractual obligations causing financial loss to LPKmn. Exposure to credit risk arises from accounts receivable. These accounts are monitored from time to time through procedures and reports to LPKmn Management as well as enforcement actions carried out continuously on long overdue debts. LPKmn constantly streamlines the revenue collection system and takes firm action in reducing exposure to credit risk.

The objective of LPKmn is to create continuous growth while minimizing losses incurred due to the increase in credit risk exposure. LPKmn only deals with parties with good credit qualifications. Implementation of credit review and verification is also made against companies / individuals who deal with LPKmn.

ii. Risiko Kecairan

Risiko Kecairan merujuk kepada risiko bahawa Lembaga Pelabuan Kemaman akan menghadapi kesukaran memenuhi obligasi berkaitan dengan Liabiliti Kewangan. Pendedahan Lembaga Pelabuan Kemaman kepada risiko kecairan wujud daripada perbezaan dalam kematangan aset kewangan dan liabiliti kewangan. Pegangan wang tunai dan deposit jangka pendek Lembaga Pelabuan Kemaman adalah dijangka mencukupi untuk kegunaan modal kerja.

iii. Risiko Aliran Tunai

Aliran tunai Lembaga Pelabuan Kemaman adalah mencukupi bagi tujuan pembangunan dan pengurusan.

iv. Risiko Pelaburan

Pelaburan di institusi kewangan adalah selaras dengan prosedur kerajaan dan peraturan kewangan serta di institusi yang diluluskan Kementerian Kewangan Malaysia. Bagi meminimalkan risiko kerugian, pelaburan dipantau oleh Jawatankuasa Pelaburan serta dilaporkan kepada Jemaah Lembaga Pengarah.

ii. Liquidity Risk

Liquidity Risk refers to the risk that LPKmn will have difficulty meeting obligations related to Financial Liabilities. LPKmn's exposure to liquidity risk arises from differences in the maturity of financial assets and financial liabilities. LPKmn cash holdings and short-term deposits are expected to be sufficient for working capital usage.

iii. Cash Flow Risk

LPKmn cash flow is sufficient for development and management purposes.

iv. Investment Risk

Investment in financial institutions is in line with government procedures and financial regulations as well as in institutions approved by the Ministry of Finance Malaysia. To minimize the risk of loss, investments are monitored by the Investment Committee and reported to the Board of Directors.

5. CRITICAL ACCOUNTING CONSIDERATIONS AND MAJOR SOURCES OF BUDGET UNCERTAINTY

LPKmn is of the opinion that no significant accounting considerations and estimates are used when preparing the financial statements other than those stated below:

5.1 Critical Accounting Considerations

There are no critical accounting judgments other than the estimates involved as below, which have a material effect on the amounts recognized in the financial statements.

5.2 Main Source of Budget Uncertainty

The key assumptions relating to the future and other key sources of uncertainty estimation at the reporting date that pose a significant risk of causing material adjustments to the Carrying Amount of Assets and Liabilities in the following financial year are as follows:

a. Useful Life of Property, Plant and Equipment

Property, Plant and Equipment are depreciated according to the Straight Line Method throughout the useful life of a Property, Plant and Equipment. LPKmn estimates the useful life of Property, Plant

5. PERTIMBANGAN PERAKAUNAN KRITIKAL DAN SUMBER UTAMA KETIDAKPASTIAN ANGGARAN

Lembaga Pelabuan Kemaman berpendapat bahawa tiada pertimbangan dan anggaran perakaunan signifikan yang digunakan ketika menyediakan penyata kewangan selain yang dinyatakan di bawah:

5.1 Pertimbangan Perakaunan Kritikal

Tiada sebarang pertimbangan perakaunan kritikal selain daripada anggaran yang terlibat seperti dibawah, yang mempunyai kesan ketara ke atas jumlah yang diiktiraf di dalam penyata kewangan.

5.2 Sumber Utama Ketidakpastian Anggaran

Andaian utama berkaitan dengan masa hadapan dan sumber utama lain ketidakpastian anggaran pada tarikh pelaporan yang mempunyai risiko signifikan menyebabkan pelarasan material Amaun Bawaan Aset dan Liabiliti dalam tahun kewangan berikutnya adalah seperti berikut:

a. Usia Guna Hartanah, Loji dan Peralatan

Hartanah, Loji dan Peralatan disusutnilaikan mengikut Kaedah Garis Lurus sepanjang usia guna sesuatu Hartanah, Loji dan Peralatan. Lembaga Pelabuan Kemaman menganggarkan usia guna Hartanah,

Loji dan Peralatan antara 5 hingga 80 tahun. Perubahan dalam tahap jangkaan penggunaan dan perkembangan teknologi boleh memberi impak kepada Usia Guna Ekonomi dan Nilai Sisa Aset dan dengan itu, Kadar Susut Nilai masa hadapan mungkin akan disemak semula.

b. Pengukuran Peruntukan

Lembaga Pelabuan Kemaman sentiasa menggunakan anggaran terbaik sebagai asas untuk mengukur sesuatu peruntukan itu. Anggaran itu dibuat berdasarkan kepada pengalaman lalu, lain-lain petunjuk atau andaian, perkembangan terkini dan peristiwa masa hadapan yang munasabah dalam menentukan sesuatu peruntukan.

c. Penjejasan Belum Terima

Lembaga Pelabuan Kemaman membuat penilaian pada setiap tarikh pelaporan sama ada terdapat sebarang bukti objektif bahawa Aset Kewangan telah terjejas. Untuk menentukan sama ada terdapat bukti objektif penjejasan nilai, Lembaga Pelabuan Kemaman mengambilkira faktor seperti kemungkinan insolvensi atau kesukaran kewangan yang signifikan bagi penghutang dan kegagalan atau kelewatan signifikan dalam pembayaran. Apabila terdapat bukti objektif penjejasan, amaun dan pemasaan aliran tunai masa hadapan dianggarkan berdasarkan sejarah pengalaman kerugian untuk aset yang mempunyai ciri-ciri Risiko Kredit yang serupa.

d. Pelaburan Jangka Panjang

Pelaburan Jangka Panjang merupakan pelaburan di institusi kewangan yang akan dipegang dan mempunyai tarikh matang melebihi 12 bulan. Pelaburan jangka panjang dinyatakan pada kos. Lembaga Pelabuan Kemaman berpandangan positif serta berkeupayaan untuk memegang pelaburan tersebut sehingga tarikh matang. Peruntukan rosot nilai akan dibuat apabila berlakunya penurunan nilai yang kekal setiap tiga tahun.

and Equipment are between 5 to 80 years. Changes in the level of expected use and development of technology can impact the Age of Economic Use and the Residual Value of the Assets and thus, Future Depreciation Rates may be revised.

b. Allocation Measurement

LPKmn always uses the best estimate as a basis to measure an allocation. The estimate is made based on past experience, other indicators or assumptions, recent developments and reasonable future events in determining a provision.

c. Impairment Receivable

LPKmn assesses at each reporting date whether there is any objective evidence that the Financial Assets have been affected. To determine whether there is objective evidence of impairment, LPKmn takes into account factors such as the possibility of insolvency or financial difficulties for the debtor and the failure or significant delay in payment. When there is objective evidence of impairment, the amount and timing of future cash flows are estimated based on a history of loss experience for assets with similar Credit Risk characteristics.

d. Long Term Investment

Long -Term Investments are investments in financial institutions that will be held and have a maturity date of more than 12 months. Long-term investments are stated at cost. The LPKmn has a positive outlook and is able to hold the investment until maturity date. An allowance for impairment is made when there is a permanent diminution in value every three years.

NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN

Bagi Tahun Kewangan Berakhir
31 Disember 2023

NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS

For the Financial Year Ended
31 December 2023

6. HARTANAH, LOJI DAN PERALATAN PROPERTY, PLANT AND EQUIPMENT

		Infrastruktur dan bangunan <i>Infrastructure and building</i>	Kenderaan <i>Vehicle</i>	Perabot dan peralatan <i>Furniture and equipment</i>	Kelengkapan teknologi maklumat <i>Information technology equipment</i>	Jumlah <i>Total</i>
TAHUN 2023	YEAR 2023	RM	RM	RM	RM	RM
KOS	COST					
Pada 1 Januari 2023	As at 1 January 2023	253,487,708	291,771	728,592	145,567	254,653,638
Tambahan	Additional	-	-	17,299	248,102	265,401
Pelupusan	Disposal	-	-	-	(77,504)	(77,504)
Pada 31 Disember 2023	As at 31 December 2023	253,487,708	291,771	745,891	316,165	254,841,535
SUSUTNILAI TERKUMPUL	ACCUMULATED DEPRECIATION					
Pada 1 Januari 2023	As at 1 January 2023	129,006,222	204,530	676,727	122,485	130,009,964
Tambahan	Additional	3,710,091	29,080	16,902	24,471	3,780,544
Pelupusan	Disposal	-	-	-	(69,391)	(69,391)
Pada 31 Disember 2023	As at 31 December 2023	132,716,313	233,610	693,629	77,565	133,721,117
AMAUN BAWAAN	CARRYING AMOUNT					
Pada 31 Disember 2023	As at 31 December 2023	120,771,395	58,161	52,262	238,600	121,120,418

Beberapa aset infrastruktur contohnya dermaga, tender dan penggerukkan telah dilanjutkan usia jangka hayatnya agar selaras dengan aset yang sama di Lembaga Pelabuhan lain. Kesan dari pelanjutan usia ini ialah peratusan susutnilai menjadi lebih kecil kerana telah mengambilkira perbelanjaan susutnilai yang berlaku ketika usia jangka hayat lebih rendah.

Some infrastructure assets such as wharves, tenders and dredging have had their lifespans extended to be in line with similar assets in other Port Authorities. The effect of this extension of age is that the percentage of depreciation becomes smaller because it has taken into account the depreciation expense that occurs when the life expectancy is lower.

		Infrastruktur dan bangunan <i>Infrastructure and building</i>	Kenderaan <i>Vehicle</i>	Perabot dan peralatan <i>Furniture and equipment</i>	Kelengkapan teknologi maklumat <i>Information technology equipment</i>	Jumlah <i>Total</i>
TAHUN 2022	YEAR 2022	RM	RM	RM	RM	RM
KOS	COST					
Pada 1 Januari 2022	As at 1 January 2022	253,487,708	404,551	728,592	149,844	254,770,695
Tambahan	Additional	-	-	-	-	-
Pelupusan	Disposal	-	(112,779)	-	(4,277)	(117,056)
Pada 31 Disember 2022	As at 31 December 2022	253,487,708	291,772	728,592	145,567	254,653,639
SUSUTNILAI TERKUMPUL	ACCUMULATED DEPRECIATION					
Pada 1 Januari 2022	As at 1 January 2022	125,296,131	288,229	662,017	111,206	126,357,583
Tambahan	Additional	3,710,091	29,080	14,710	15,554	3,769,435
Pelupusan	Disposal	-	(112,779)	-	(4,275)	(117,054)
Pada 31 Disember 2022	As at 31 December 2022	129,006,222	204,530	676,727	122,485	130,009,964
AMAUN BAWAAN	CARRIAGE AMOUNT					
Pada 31 Disember 2022	As at 31 December 2022	124,481,486	87,242	51,865	23,082	124,643,675

NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN

Bagi Tahun Kewangan Berakhir
31 Disember 2023

NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS

For the Financial Year Ended
31 December 2023

7. ASET TAK KETARA INTANGIBLE PROPERTY

Perisian dan Pengkalan Data	Software and Databases	2023 RM	2022 RM
KOS	COST		
Pada 1 Januari	As at 1 January	521,608	521,608
Tambahan	Additional	71,612	-
Pelupusan	Disposal	-	-
Pada 31 Disember	As at 31 December	593,220	521,608
SUSUTNILAI TERKUMPUL	ACCUMULATED DEPRECIATION		
Pada 1 Januari	As at 1 January	520,152	511,374
Tambahan	Additional	2,364	8,779
Pelupusan	Disposal	-	-
Pelarasan	Adjustment	-	-
Pada 31 Disember	As at 31 December	522,516	520,153
AMAUN BAWAAN	CARRYING AMOUNT	70,704	1,455

8. PELABURAN INVESTMENT

		2023 RM	2022 RM
Simpanan tetap di institusi kewangan	Fixed deposits at financial institutions	107,958,585	107,384,520
Pelaburan lain	Other investments	-	-
		107,958,585	107,384,520
Pelaburan dianalisa seperti berikut:- Investments are analyzed as follows:-			
		2023 RM	2022 RM
Jangka panjang	Long term	34,218,762	31,895,905
Jangka pendek	Short term	73,739,823	75,488,615
		107,958,585	107,384,520

Pelaburan Simpanan Tetap merupakan Aset Kewangan Dipegang Hingga Matang yang terdiri daripada pelaburan simpanan tetap dengan bank dan syarikat kewangan berlesen. Pelaburan Simpanan Tetap Lembaga Pelaburan Kemaman mempunyai kadar faedah 3.70% ke 4.00% setahun yang matang dalam tempoh 12 hingga 36 bulan.

Fixed Deposit Investments are Held -to -Maturity Financial Assets that consist of fixed deposit investments with licensed banks and finance companies. The Kemaman Port Authority Fixed Deposit Investment has an interest rate of 3.70% to 4.00% per annum that matures over a period of 12 to 36 months.

9. ASET CUKAI TERTUNDA DEFERRED TAX ASSETS

		2023 RM	2022 RM
Pada awal tahun	At the beginning of the year	12,336,850	12,097,823
Pindahan ke penyata prestasi kewangan (Nota 22)	Transfer to statement of financial performance (note 22)	595,468	239,027
Pada akhir tahun	At end of the year	12,932,318	12,336,850

NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN

Bagi Tahun Kewangan Berakhir
31 Disember 2023

NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS

For the Financial Year Ended
31 December 2023

10. TUNAI DI TANGAN DAN DI BANK CASH IN HAND AND AT THE BANK

		2023 RM	2022 RM
Panjar wang runcit	Petty cash	400	400
Wang di bank	Money in bank	6,959,846	5,145,381
		<u>6,960,246</u>	<u>5,145,781</u>

11. PENGHUTANG PERNIAGAAN URUS NIAGA PERTUKARAN BUSINESS DEBTORS FROM EXCHANGE TRANSACTION

		2023 RM	Dinyatakan semula As Restated 2022 RM
Penghutang	Debtors	3,589	879,198
Tolak: Peruntukan hutang ragu	Minus: Provision for doubtful debts	-	-
		<u>3,589</u>	<u>879,198</u>

12. PENGHUTANG PELBAGAI, DEPOSIT DAN PRABAYAR VARIOUS DEBTORS, DEPOSITS AND PREPAID

		2023 RM	Dinyatakan semula As Restated 2022 RM
Penghutang Pelbagai	Various Debtors	-	47,677
Bayaran terdahulu	Previous payment	5,811	5,464
Keuntungan terakru	Accrued profits	3,104,378	913,875
		<u>3,110,189</u>	<u>967,016</u>

13. CUKAI DIPEROLEHI SEMULA TAX RECOVERABLE

		2023 RM	2022 RM
Baki pada awal tahun	Balance at the beginning of the year	(356,368)	(409,262)
Peruntukan tahun semasa	Current year provision	901,713	814,472
Terimaan lebihan cukai	Excess tax receipts	167,351	138,422
Bayaran kepada LHDN (Tahun Semasa)	Payment to IRB (Current Year)	(900,000)	(900,000)
Baki pada akhir tahun	Balance at year end	<u>(187,304)</u>	<u>(356,368)</u>

14. PEMIUTANG PELBAGAI DAN TERAKRU VARIOUS CREDITORS AND ACCRUED

		2023 RM	Dinyatakan semula As Restated 2022 RM
Perbelanjaan terakru	Accrued expenses	258,425	8,885
Deposit (Pemiutang pelbagai)	Deposits (Various creditors)	9,106	16,414
Pemiutang pelbagai	Various creditors	-	352
Peruntukan yuran jururunding cukai dan audit	Provision of tax consultant fees and audit	48,000	43,048
		<u>315,531</u>	<u>68,699</u>

NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN

Bagi Tahun Kewangan Berakhir
31 Disember 2023

NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS

For the Financial Year Ended
31 December 2023

15. TERIMAAN TERDAHULU PREVIOUS ACCEPTANCE

		2023 RM	2022 RM
Sewa pajakan	<i>Lease rental</i>	2,844,014	2,844,014
Lesen tahunan	<i>Annual license</i>	75,000	75,000
		<u>2,919,014</u>	<u>2,919,014</u>

16. GERAN KERAJAAN PERSEKUTUAN FEDERAL GOVERNMENT GRANT

		2023 RM	2022 RM
Baki pada awal tahun	<i>Balance at the beginning of the year</i>	112,264,459	115,501,486
Terimaan geran tahun semasa	<i>Current year grant receipts</i>	-	-
Tolak: Pelunasan (Nota 18)	<i>Minus: Amortisation (Note 18)</i>	(3,237,027)	(3,237,027)
		<u>109,027,432</u>	<u>112,264,459</u>

Pihak Lembaga Pelabuhan Kemaman menggunakan pendekatan pendapatan dalam merekodkan geran kerajaan dan melunaskan geran kerajaan yang diterima mengikut jangka hayat aset.

The Kemaman Port Authority uses an income approach in recording government grants and repaying government grants received according to the life span of the asset.

17. HASIL DARIPADA URUS NIAGA PERTUKARAN REVENUE FROM EXCHANGE TRANSACTION

		2023 RM	Dinyatakan semula <i>As Restated</i> 2022 RM
Sewa pajakan tahunan	<i>Annual lease rental</i>	3,792,019	3,792,019
Pendapatan dari lebihan kargo	<i>Income from cargo surplus</i>	1,406,113	886,552
Sewaan pejabat	<i>Office rental</i>	29,193	34,779
Faedah, keuntungan dan dividen pelaburan	<i>Interest, profit and investment dividend</i>	3,757,138	3,244,000
Caj utiliti penyewa	<i>Tenant utility charges</i>	6,806	4,845
Keuntungan pelupusan aset	<i>Asset disposal profit</i>	-	27,703
		<u>8,991,269</u>	<u>7,989,898</u>

18. HASIL DARIPADA URUS NIAGA BUKAN PERTUKARAN REVENUE FROM NON-EXCHANGE TRANSACTIONS

		2023 RM	2022 RM
Lesen tahunan	<i>Annual license</i>	100,000	100,000
Lesen perkhidmatan pelabuhan	<i>Port services license</i>	109,698	39,740
Pelunasan geran kerajaan (Nota 16)	<i>Amortisation government grants (Note 16)</i>	3,237,027	3,237,027
Pendapatan lain	<i>Previous Year Surplus Allocation</i>	-	4,073
		<u>3,446,725</u>	<u>3,380,840</u>

NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN

Bagi Tahun Kewangan Berakhir
31 Disember 2023

NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS

For the Financial Year Ended
31 December 2023

19. KOS KAKITANGAN

EMPLOYEE COST

		2023 RM	2022 RM
Latihan kakitangan	Employee training	157,868	5,604
Insentif kewangan	Financial incentives	179,728	82,000
Pakaian seragam dan korporat	Uniforms and corporate apparel	46,009	2,073
Caruman KWSP dari majikan	EPF contribution from employer	78,038	8,798
Caruman PERKESO dari majikan	SOCSSO contributions from employers	9,608	1,161
Emolumen pegawai kontrak	Contract officer emoluments	525,715	79,748
Kos perubatan	Medical costs	27,892	5,108
Elaun lebih masa	Overtime allowance	3,221	-
		<u>1,028,079</u>	<u>184,492</u>

20. KOS OPERASI DAN PENYELENGGARAAN

OPERATIONAL AND MAINTENANCE COST

		2023 RM	2022 RM
Kontrak pembersihan dan keselamatan	Cleaning and safety contracts	227,464	208,193
Bekalan api kenderaan pejabat	Office vehicles fuel	13,680	10,593
Penyelenggaraan bangunan	Building maintenance	18,949	10,545
Penyelenggaraan perabot dan peralatan	Furniture maintenance and equipment	5,318	440
Penyelenggaraan kenderaan	Vehicle maintenance	7,189	6,776
Penyelenggaraan perisian	Software maintenance	114,539	665
Bekalan elektrik	Electricity supply	5,676	7,340
Bekalan air	Water supply	4,865	3,197
Khidmat jururunding	Consultant services	50,000	386
Bahan Gunahabis	Consumables	4,845	183
Penyelenggaraan perkakasan	Hardware maintenance	9,715	289
Kerugian Jualan Aset	Losses on Asset Sales	8,113	-
		<u>470,353</u>	<u>248,607</u>

NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN

Bagi Tahun Kewangan Berakhir
31 Disember 2023

NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS

For the Financial Year Ended
31 December 2023

21. PENTADBIRAN DAN PENGURUSAN

ADMINISTRATION AND MANAGEMENT

		2023 RM	Dinyatakan semula <i>As Restated</i> 2022 RM
Yuran khidmat pengurusan	<i>Management service fee</i>	800,000	800,000
Ahli Lembaga dan Jawatankuasa Kecil	<i>Board Members and Sub-Committees</i>	338,570	472,070
Promosi	<i>Promotion</i>	513,289	92,453
Insuran aset	<i>Asset insurance</i>	2,646	2,772
Insuran kenderaan	<i>Vehicle insurance</i>	3,185	3,848
Insuran lain-lain	<i>Others insurance</i>	165	-
Percetakan	<i>Printing</i>	74,460	15,155
Yuran audit dan cukai	<i>Audit fees and tax</i>	48,000	47,118
Yuran badan profesional	<i>Professional agency fees</i>	660	330
Pengangkutan dan penginapan	<i>Transportation and accommodation</i>	238,058	51,608
Sukan	<i>Sports</i>	69,844	36,734
Telefon dan faks	<i>Telephone and fax</i>	9,015	8,280
Inventori	<i>Inventory</i>	21,245	415
Belanja Pos	<i>Postage expenses</i>	528	736
Alat Tulis dan Bekalan Pejabat	<i>Stationery and Office Supplies</i>	11,931	8,908
Taksiran Tanah	<i>Land Assessment</i>	2,020	2,000
Duit Setem	<i>Stamp Duty</i>	-	32
Keraian	<i>Entertainment</i>	81,349	28,616
Lesen dan Cukai Jalan	<i>License and Road Tax</i>	2,306	2,830
Pengiklanan	<i>Advertising</i>	5,300	10,600
Sumbangan kebajikan	<i>Welfare contribution</i>	74,555	126,331
Kebajikan Kakitangan	<i>Staff incentive</i>	314,023	-
Kos Pentadbiran Lain	<i>Other Administrative Costs</i>	42,524	23,937
Caj bank	<i>Bank charge</i>	272	234
Perkakasan IT	<i>IT hardware</i>	2,134	-
Fotografi	<i>Photography</i>	8,172	6,925
		<u>2,664,251</u>	<u>1,741,932</u>

22. PERCUKAIAN

TAXATION

		2023 RM	2022 RM
Peruntukan cukai tahun semasa	<i>Current year's tax provision</i>	(901,713)	(814,472)
Lebihan cukai tahun sebelum	<i>Excess of the previous year tax</i>	-	-
Cukai tertunda (Nota 9)	<i>Deferred tax (Note 9)</i>	595,468	239,027
		<u>(306,245)</u>	<u>(575,445)</u>

NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN

Bagi Tahun Kewangan Berakhir
31 Disember 2023

NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS

For the Financial Year Ended
31 December 2023

23. ANGKA PERBANDINGAN COMPARATIVE FIGURES

Sebahagian daripada angka-angka perbandingan bagi Penyata Kewangan ini telah dinyatakan semula bagi mengambil kira persembahan tahun kewangan tahun semasa.

Some of the comparative figures for this Financial Statement have been restated to take into account the current financial year's presentation.

		Nota Note	Seperti yang dinyatakan terdahulu As restated earlier RM	Pelarasan Adjustment RM	Seperti yang dinyatakan semula As restated again RM
Penyata Kedudukan Kewangan	Statement of Financial Position				
Dana Terkumpul	Collected Funds	(a)	136,713,185	(150,794)	136,562,391
Hartanah, Loji Dan Peralatan	Property, Plant And Equipment	(b)	124,647,058	(3,383)	124,643,675
Kerja Dalam Kemajuan	Work In Progress	(c)	96,200	3,500	99,700
Penghutang Perniagaan Urus Niaga Pertukaran	Trade Receivables Exchange Transactions	(d)	879,143	55	879,198
Penghutang Pelbagai, Deposit Dan Prabayar	Sundry Debtors, Deposits And Prepayments	(e)	1,121,809	154,793	967,016
Pemiutang Dan Terakru	Payables And Accruals	(f)	72,527	(3,828)	68,699
Penyata Prestasi Kewangan	Statement of Financial Performance				
Hasil Urus Niaga Pertukaran	Results of Exchange Transactions	(g)	8,138,336	(148,438)	7,989,898
Perbelanjaan	Expenses				
- Pentadbiran Dan Pengurusan	- Administration And Management	(h)	1,749,662	(7,730)	1,741,932
- Susutnilai Hartanah, Loji Dan Peralatan	- Depreciation of Property, Plant and Equipment	(i)	3,778,331	(117)	3,778,214

- a) Perubahan pada lebihan terkumpul adalah kesan daripada pelarasan pembetulan pada hasil dan belanja beserta pelarasan pada tahun sebelumnya.
The change in accumulated surplus is the effect of corrective adjustments on revenue and expenditure along with adjustments in the previous year.
- b) Pengklasifikasian bangunan kepada kerja dalam kemajuan. Kos sebanyak RM3,500 adalah berkaitan penyediaan kerja-kerja ukuran kawalan planimetrik.
Classification of buildings to work in progress. The cost of RM3,500 is related to the preparation of planimetric control measurement works.
- c) Pengklasifikasian semula aset kepada kerja dalam kemajuan sebanyak RM3,500.
Reclassification of assets to work in progress amounting to RM3,500.
- d) Perbezaan adalah disebabkan pembetulan pada baki akhir penghutang elektrik yang terkurang catat sebanyak RM55.
The difference is due to the correction of the final balance of electricity debtors which is under-recorded by RM55.
- e) Pengklasifikasian semula sebahagian item penghutang pelbagai sebanyak RM6,355 dan pelarasan pada faedah terakru bank yang terlebih rekod sebanyak RM 148,438.
Reclassification of a portion of sundry debtors items amounting to RM6,355 and adjustment to the over-recorded bank accrued interest amounting to RM 148,438.
- f) Pelarasan pada item deposit yang terlebih catat sebanyak RM2,805 beserta pelarasan pada peruntukan yuran audit dan cukai yang terlebih peruntuk sebanyak RM1,023.
Adjustments on deposit items that were over-recorded amounting to RM2,805 along with adjustments to audit fee allocations and taxes that were over-allocated amounting to RM1,023.
- g) Hasil dari faedah deposit simpanan tetap terlebih rekod pada tahun sebelumnya sebanyak RM148,438.
Income from fixed deposit interest exceeded the record in the previous year by RM148,438.
- h) Perbezaan adalah disebabkan pelarasan bagi merekod belanja yuran audit yang terlebih peruntuk dari rekod belanja sebenar.
The difference is due to adjustments to record audit fee expenses that are over-allocated from actual expense records.
- i) Pengklasifikasian aset bangunan kepada kerja dalam kemajuan yang memberi kesan kepada belanja susut nilai.
Classification of building assets to work in progress which affects depreciation expense.

Data-Data Statistik

Statistical Data

Penyata Kapal, G.R.T.
Dan Kargo Yang Dikendali
*Statement Of Vessels, G.R.T.
And Cargo Handled* **52**

Perangkaan Kargo Yang Dikendali
Statistics Of Cargo Handled **53**

Bilangan Persinggahan Kapal
Number Of Ships Call **54**

Komoditi-Komoditi Import Utama
Main Import Commodities **55**

Komoditi-Komoditi Eksport Utama
Main Export Commodities **56**



PENYATA KAPAL, G.R.T. DAN KARGO

Yang Di Kendali (Tan Freightweight)
Bagi Tahun 1992 - 2023

STATEMENT OF VESSELS, G.R.T. AND CARGO

Handled (Freightweight Tonnes)
For The Year 1992 - 2023

KAPAL [VESSEL]

KARGO [CARGO]

Tahun Year	Bilangan Number	G.R.T. G.R.T.	Import Import	Eksport Export	Jumlah Import /Eksport Total Import /Export
1992	234	1,309,757	480,669	539,362	1,020,031
1993	312	2,681,342	1,729,391	813,179	2,542,570
1994	269	2,285,516	1,121,794	837,540	1,959,334
1995	261	2,691,388	1,460,733	1,108,236	2,568,969
1996	253	3,024,811	1,484,912	1,052,692	2,537,604
1997	367	3,969,712	2,693,413	937,679	3,631,092
1998	320	2,962,378	752,373	1,045,722	1,798,095
1999	281	2,841,191	974,687	1,026,040	2,000,727
2000	280	2,353,018	1,186,097	968,823	2,154,920
2001	266	2,089,245	1,146,617	907,797	2,054,414
2002	317	2,012,888	596,873	883,114	1,479,987
2003	363	2,983,387	1,715,532	1,272,052	2,987,584
2004	337	3,308,575	1,856,079	1,502,729	3,358,808
2005	319	3,098,793	1,592,855	1,426,614	3,019,469
2006	265	3,099,552	2,138,109	1,162,839	3,300,948
2007	374	3,905,394	1,991,613	1,806,231	3,797,844
2008	344	3,966,256	2,200,261	1,713,149	3,913,410
2009	391	3,757,108	1,888,520	1,834,356	3,722,876
2010	553	4,240,48	2,363,769	1,943,877	4,307,646
2011	423	4,187,246	1,935,906	2,061,951	3,997,857
2012	605	5,722,527	3,248,969	3,432,145	6,681,114
2013	554	4,001,952	1,853,113	2,505,799	4,358,912
2014	495	4,400,873	2,201,889	2,655,464	4,857,353
2015	639	5,710,511	2,955,534	3,524,268	6,479,802
2016	633	5,567,257	2,129,272	3,694,493	5,823,765
2017	629	5,281,638	2,180,687	3,335,171	5,515,858
2018	541	49,705,115	2,474,271	2,363,301	5,110,572
2019	795	7,846,206	3,967,869	4,151,207	8,119,076
2020	753	6,876,934	3,437,770	3,518,406	6,956,176
2021	495	5,316,694	2,524,121	2,923,056	5,447,177
2022	491	4,664,796	2,019,105	2,510,223	4,529,328
2023	480	5,244,148	2,486,947	2,835,233	5,322,180

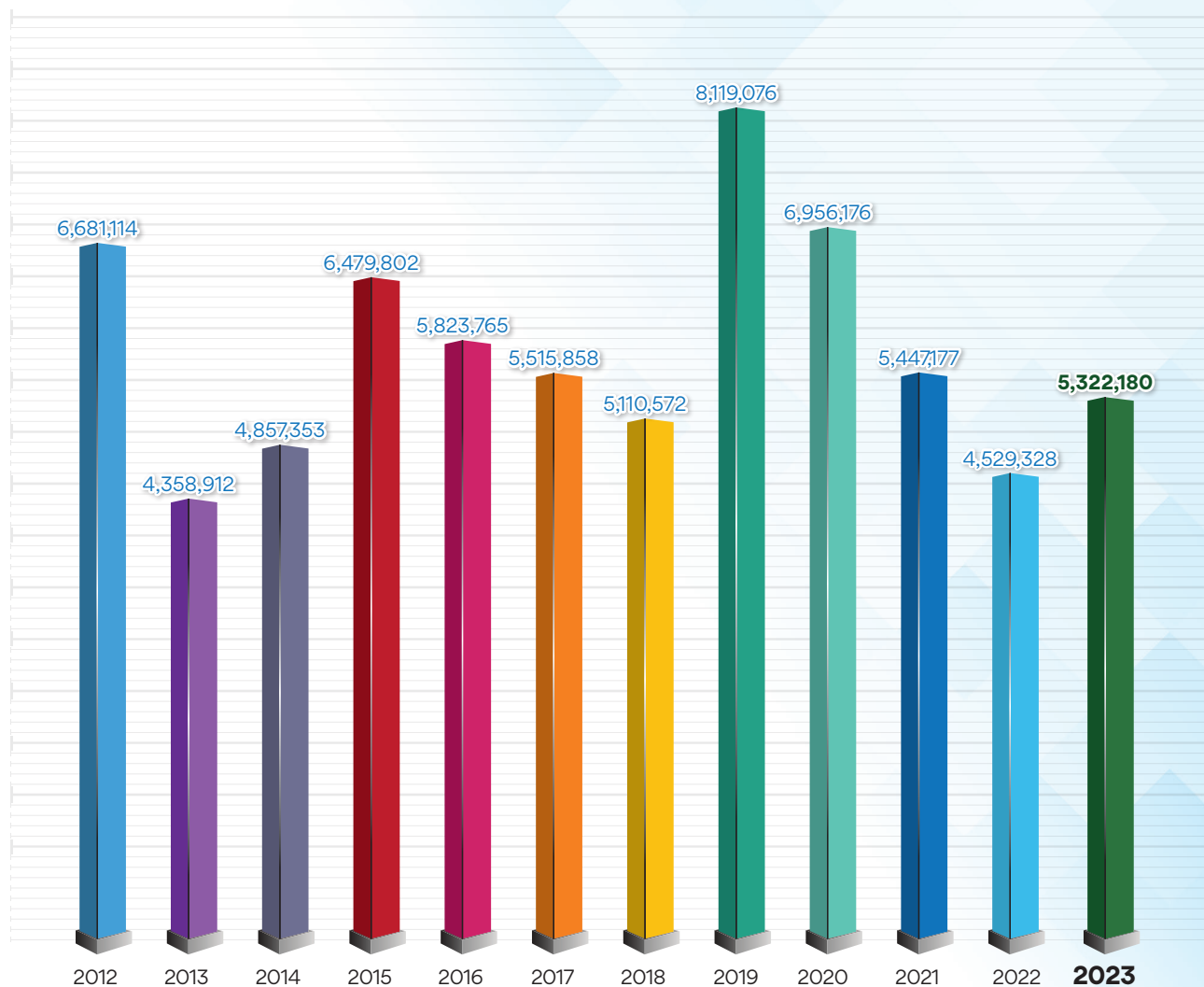
TAHUN [YEAR]

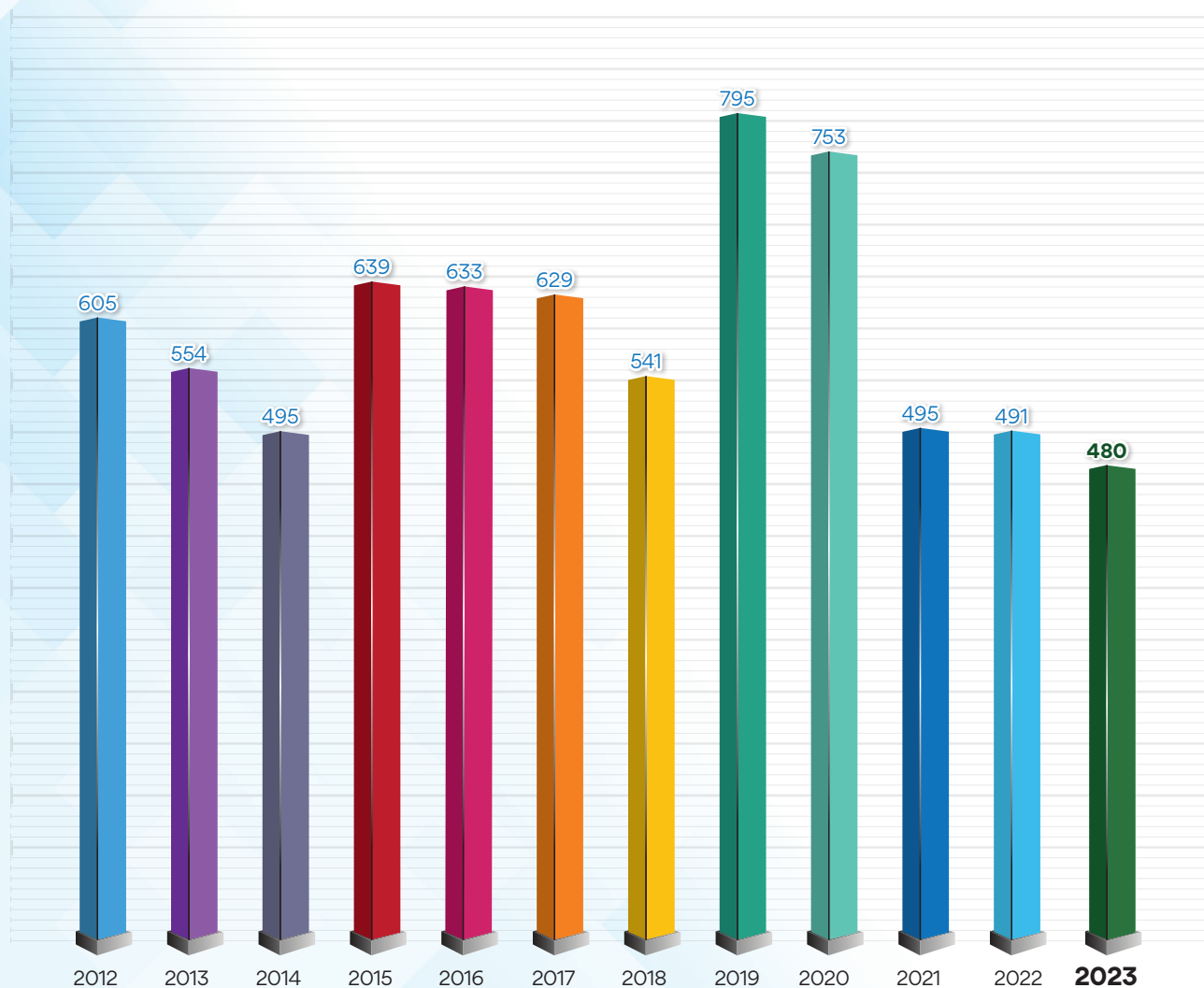
PERANGKAAN KARGO

Yang Di Kendali [Tan Freightweight]
Bagi Tahun 2012 - 2023

STATISTICS OF CARGO

Handled (Freightweight Tonnes)
For The Year 2012 - 2023



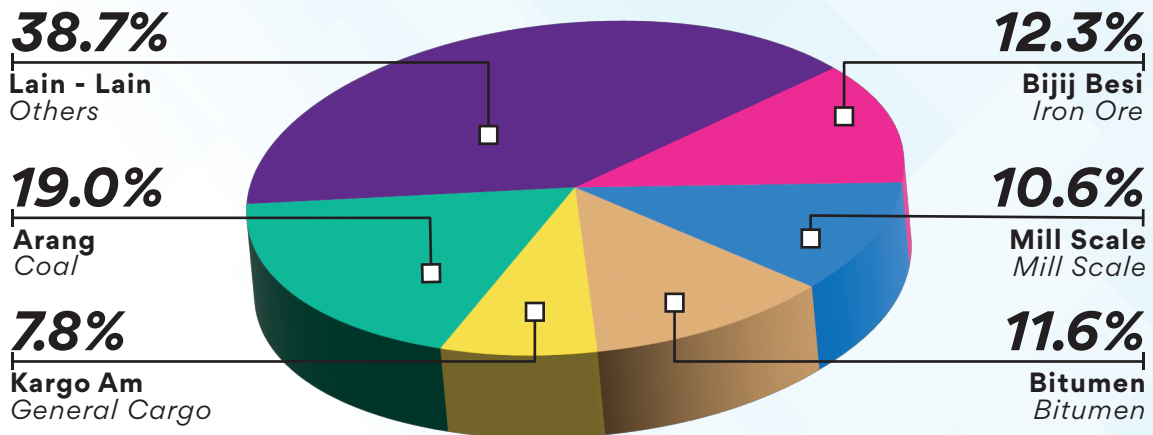


KOMODITI-KOMODITI IMPORT UTAMA

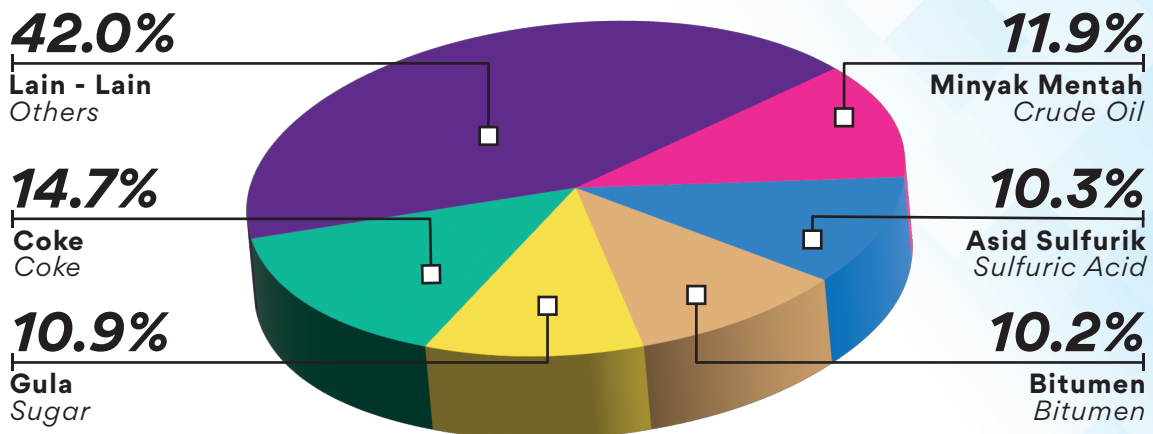
Yang Dikendali
Bagi Tahun 2022 - 2023

MAIN IMPORT COMMODITIES

Handled For
The Year 2022 - 2023



2023



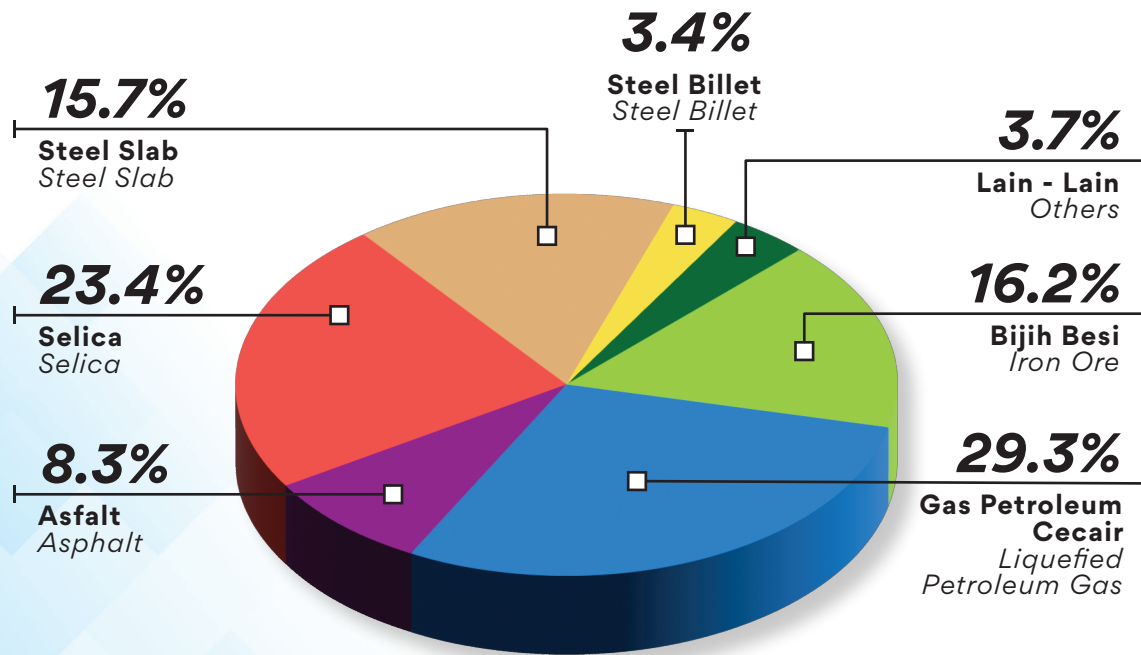
2022

KOMODITI-KOMODITI EKSPORT UTAMA

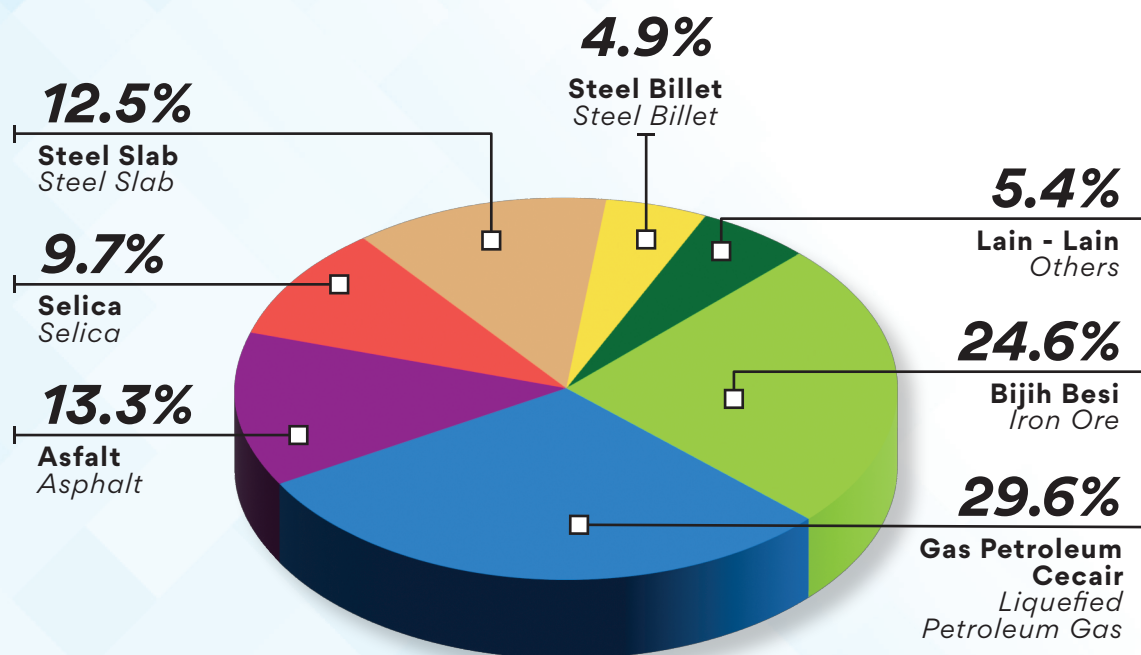
Yang Dikendali
Bagi Tahun 2022 - 2023

MAIN EXPORT COMMODITIES

Handled For
The Year 2022 - 2023



2023



2022

LEMBAGA PELABUHAN KEMAMAN
Kemaman Port Authority

Teluk Kalong, Peti Surat 66
24000 Kemaman, Terengganu Darul Iman

Tel 609 - 585 8000
Faks 609 - 583 3866
E-mel lpkmn@lpkmn.gov.my

www.lpkmn.gov.my



PELABUHAN KEMAMAN
MALAYSIA

LAPORAN TAHUNAN 2023 Annual Report

Lembaga Pelabuhan
KEMAMAN
Port Authority