

Steering Malaysia's Global Trade Connectivity

Steering Malaysia's Global Trade Connectivity





KANDUNGAN CONTENT

- 2** **Visi, Misi dan Nilai-nilai Teras**
Vision, Mission and Core Values
- 3** **Selamat Datang Ke Pelabuhan Klang**
Welcome to Port Klang
- 7** **Profil Korporat LPK**
PKA Corporate Profile
- 9** **Jemaah Lembaga**
Board of Directors
- 11** **Pengurusan Kanan**
Senior Management
- 13** **Carta Organisasi**
Organization Chart
- 14** **Jawatankuasa Audit LPK**
PKA Audit Committee
- 15** **Jawatankuasa Perunding Pelabuhan**
Port Consultative Committee
- 17** **Tadbir Urus Korporat**
Corporate Governance

- 23** **Ulasan Pengerusi**
Chairman's Review
- 27** **Petunjuk Utama Kewangan LPK**
Financial Highlights of PKA
- 29** **Ulasan Pengurus Besar**
General Manager's Review
- 47** **Ringkasan Sambutan Ulangtahun Ke-60**
Round-Up Of 60th Anniversary Events
- 51** **Laporan Khas Sambutan Jubli Intan**
Special Diamond Jubilee Report
- 55** **Kad Laporan Pelabuhan Klang**
Port Klang Report Card
- 57** **Gambar Sepanjang Tahun**
The Year in Pictures
- 79** **Penyata Kewangan LPK**
Financial Statements of PKA
- 112** **Laporan Pelabuhan Melaka**
Port of Malacca Report
- 119** **Penyata Kewangan LPM**
Financial Statements of MPA

RASIONAL MUKA HADAPAN

COVER RATIONALE

Imej skrin radar pada muka hadapan menggambarkan perjalanan Lembaga Pelabuhan Klang ke arah memperkasa peranan Pelabuhan Klang di dalam rantaian pembekalan perkhidmatan global.

Kapal kontena yang berlabuh melambangkan hubungan Pelabuhan Klang dengan rangkaian dunia yang membolehkannya memainkan peranan strategik di dalam perdagangan Malaysia global.

The radar screen element in the background represents the course the Port Klang Authority has set towards enhancing the role of Port Klang in the global supply chain.

The containership moving forward represents the global connectivity of Port Klang that has enabled it to play a strategic role in the development of Malaysia's global trade.



VISI, MISI DAN NILAI-NILAI TERAS

VISION, MISSION AND CORE VALUES

VISI / VISION

Pelabuhan Klang sebagai Pusat Muatan Negara di samping menjadikannya sebagai Hab Logistik Pilihan di Rantau Asia.
Port Klang as the National Load Centre Whilst Developing it as the Preferred Logistics Hub for the Asian Region.

MISI / MISSION

- ✦ Menyediakan standard tertinggi bagi keselamatan kargo, sekuriti dan tenaga kerja serta selamat bagi persinggahan kapal.
Provide the highest standards of cargo safety, security and workforce whilst ensuring a safe haven for ships.
- ✦ Menyediakan perkhidmatan-perkhidmatan yang kos efektif melalui perkhidmatan pelabuhan bertaraf antarabangsa.
Provide cost-effective services through port performance of international standards.
- ✦ Menyediakan prasarana perdagangan yang kondusif kepada pengguna bagi meningkatkan daya saing di pasaran dunia.
Provide a conducive commercial environment for traders to have a competitive edge in the world market.
- ✦ Memastikan kemudahan infrastruktur dan perkhidmatan pelabuhan yang mampan dan sentiasa melebihi permintaan.
To ensure supply - driven and environmentally sustainable port infrastructure facilities and services.

NILAI-NILAI TERAS / CORE VALUES

Pelanggan / Customers

Memenuhi keperluan dan jangkaan pelanggan.
Meeting customers' needs and expectations.

Masyarakat / People

Menghormati, menghargai dan mengambil berat antara satu sama lain dalam mengejar kecemerlangan.
Respect, value and care for one another in pursuit of excellence.

Kecemerlangan / Excellence

Berusaha bagi memperolehi keputusan terbaik setiap masa.
Striving for the best results at all times.

Komuniti dan alam sekitar / Community and environment

Mengambil berat terhadap komuniti dan kehijauan alam sekitar.
Caring for the community and greening the environment.

SELAMAT DATANG KE PELABUHAN KLANG

WELCOME TO PORT KLANG



Pelabuhan Klang adalah pelabuhan kontena kesebelas tersibuk di dunia dan merupakan pemain utama dalam rantai bekalan global yang menghubungkan 350 pelabuhan di 130 negara.

Dua terminal pelabuhan swasta di Pelabuhan Klang – Northport dan Westports - menyediakan jumlah kapasiti pengendalian tahunan sebanyak hampir 19.6 juta TEU selain kemudahan untuk kargo pukal pecah, pukal kering dan pukal cecair. Zon perindustrian bebas dan komersial bersepadu pertama di Malaysia, Zon Bebas Pelabuhan Klang seluas 1000 ekar yang terletak bersebelahan dengan Westports, menawarkan kemudahan zon bebas untuk operasi komersial dan perindustrian.

Infrastruktur Pelabuhan Klang adalah setanding dengan pelabuhan terbaik dunia. Lokasinya yang strategik di sepanjang Selat Melaka di samping pangkalan kargo tempatan di kawasan Lembah Klang yang membangun dan dihubungkan dengan perkhidmatan perkapalan global yang dikendalikan oleh 40 operator perkapalan utama menjadikan Pelabuhan Klang sebagai pintu masuk dagangan maritim utama Malaysia sedunia.

Kemudahan pengangkutan yang ada di pelabuhan mempunyai jaringan yang sangat baik, dihubungkan melalui rangkaian lebuh raya dan kereta api yang meliputi Semenanjung Malaysia, juga dihubungkan melalui udara menggunakan Lapangan Terbang Antarabangsa Kuala Lumpur.

Pencapaian prestasi pecah rekod Pelabuhan Klang selama ini adalah bukti komitmennya untuk bukan sahaja menjadi pelabuhan mesra perniagaan tetapi juga terus bertambah baik melalui pembaharuan kawal selia, pendigitalan, penggunaan teknologi dan inovasi.

Port Klang is the eleventh busiest container port in the world and a key player in the global supply chain with links to 350 ports in 130 countries.

The port's two privatised terminals – Westports and Northport – provide a combined annual handling capacity of nearly 19.6 million TEU besides facilities for breakbulk, dry bulk and liquid cargoes. Malaysia's first integrated industrial and commercial free zone, the 1000-acre Port Klang Free Zone located next to Westports, offers free zone advantages for commercial and industrial operations.

Port Klang's infrastructure is on par with the best in the world. Its strategic location along the Straits of Malacca together with a strong indigenous cargo base in the highly developed Klang Valley hinterland combined with global shipping services provided by 40 mainline operators makes Port Klang the premier maritime gateway for Malaysia's trade with the world.

The hinterland's well-developed transport infrastructure provides excellent connectivity via an extensive network of highways and railways that covers the length and breadth of Peninsular Malaysia while airlinks are provided via the Kuala Lumpur International Airport.

Port Klang's achievement of record-breaking performances over the years is testimony to its commitment to not only be a business-friendly port but one that is continuously improving through regulatory reforms, digitalisation, technology adoption and innovation.



North-South Expressway



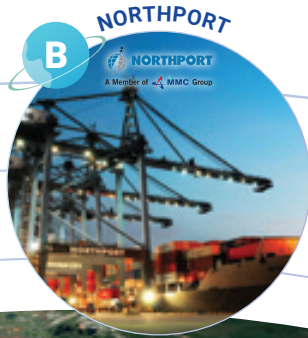
ECRL Line

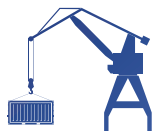


KTM Railway



Pan Borneo Highway





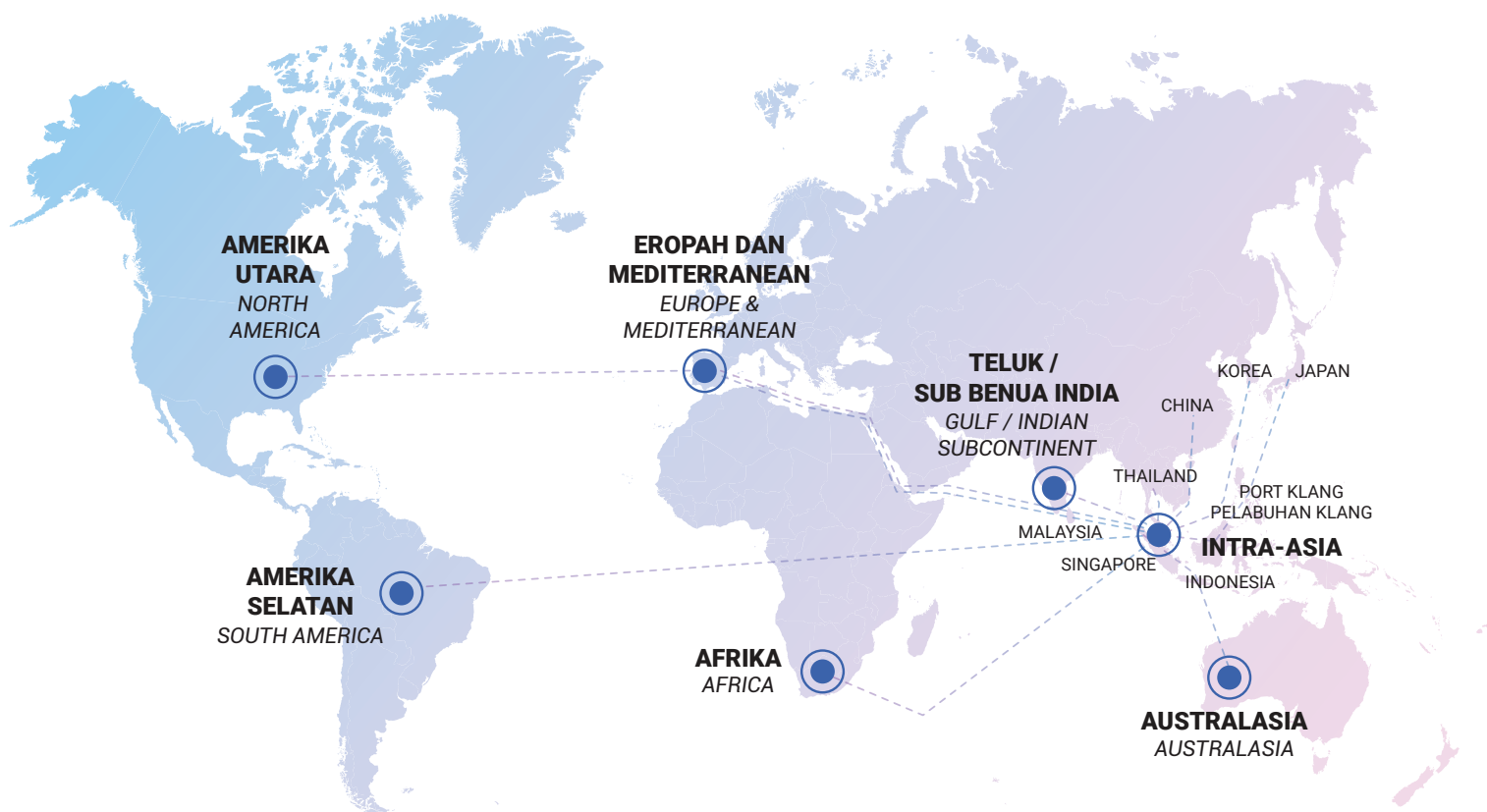
PELABUHAN / PORTS



NEGARA / COUNTRIES



**SYARIKAT
PERKAPALAN UTAMA /
MAIN LINE OPERATORS**



WESTPORTS

14.06
Million TEUs

JUMLAH KENDALIAN 2023
TOTAL THROUGHPUT IN 2023



35 PERGERAKAN
PURATA PER JAM
35 MOVES PER HOUR AVERAGE



19.6 JUTA TEU
KAPASITI TAHUNAN
19.6 MIL TEU ANNUAL CAPACITY



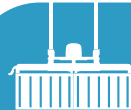
KEDUDUKAN YANG STRATEGIK
STRATEGICALLY POSITIONED



MENGENDALIKAN
50% KARGO NEGARA
HANDLE 50% NATION'S CARGO



ALUR PELAYARAN DENGAN
KEDALAMAN 18.5 M
DEEPER ACCESS PORT
CHANNEL 18.5 M DEPTH



KREN LIF BERKEMBAR
DENGAN JANGKAUAN 67M
TWIN LIFT QUAY CRANES
67M OUTREACH

PELABUHAN PELBAGAI GUNA / MULTIPURPOSE PORT



KONTENA
CONTAINER



PUKAL CECAIR
LIQUID BULK



KARGO AM
GENERAL CARGO



PUKAL KERING
DRY BULK



PELBAGAI GUNA / RO-RO
MULTIPURPOSE / RO-RO

PROFIL KORPORAT

CORPORATE PROFILE

LEMBAGA PELABUHAN KELANG / PORT KLANG AUTHORITY

Lembaga Pelabuhan Kelang (LPK) telah ditubuhkan pada 1963 sebagai sebuah badan berkanun bagi mengambil alih pentadbiran pelabuhan yang ketika itu diuruskan oleh Keretapi Tanah Melayu. Pada tahun 1983, LPK juga telah diberi kuasa untuk mengawal selia Pelabuhan Tanjung Bruas di Melaka.

Sejak penswastaan dua terminal pelabuhan di Pelabuhan Klang, fungsi utama LPK adalah daripada mengawal selia kemudahan dan perkhidmatan yang diswastakan, perancangan dan pembangunan pelabuhan, bertindak sebagai pihak berkuasa zon bebas, pengurusan aset dan kemudahan perdagangan.

LPK menjadi peneraju di dalam memperkenalkan beberapa pembaharuan dalam pembangunan kemudahan pelabuhan, termasuk pelabuhan dalam bandar pertama Malaysia (Terminal Kargo Ipoh), distripark pertama (Port Klang Distripark) dan zon bebas komersial dan perindustrian bersepadu pertama negara (Port Klang Free Zone). LPK juga menerajui pembaharuan kawal selia berkaitan pelabuhan dalam peranannya sebagai fasilitator perdagangan, termasuk penubuhan Pusat Sehent, mendapatkan status zon komersial percuma untuk keseluruhan pelabuhan, penyediaan bunkering dan perkhidmatan sampingan pelabuhan lain dan pembangunan Sistem Komuniti Pelabuhan Klang dan Sistem Pengurusan Trafik Kapal.

LPK mempunyai satu anak syarikat, Port Klang Free Zone Sdn Bhd dan dua buah syarikat bersekutu, Ipoh Cargo Terminal dan Segamat Inland Port Sdn Bhd. LPK bertindak sebagai tuan tanah dan badan kawalselia kepada Northport (Malaysia) Bhd dan Westports Malaysia Sdn Bhd, operator terminal yang diswastakan.

The Port Klang Authority (PKA) was established in 1963 as a statutory corporation to take over the administration of the port which was then managed by Malayan Railway. In 1983, Tanjung Bruas Port, Malacca was also placed under the regulatory oversight of PKA.

Since the privatisation of the port's two terminals, PKA's core functions comprise regulatory oversight of the privatised facilities and services, port planning and development, acting as the free zone authority, asset management and trade facilitation.

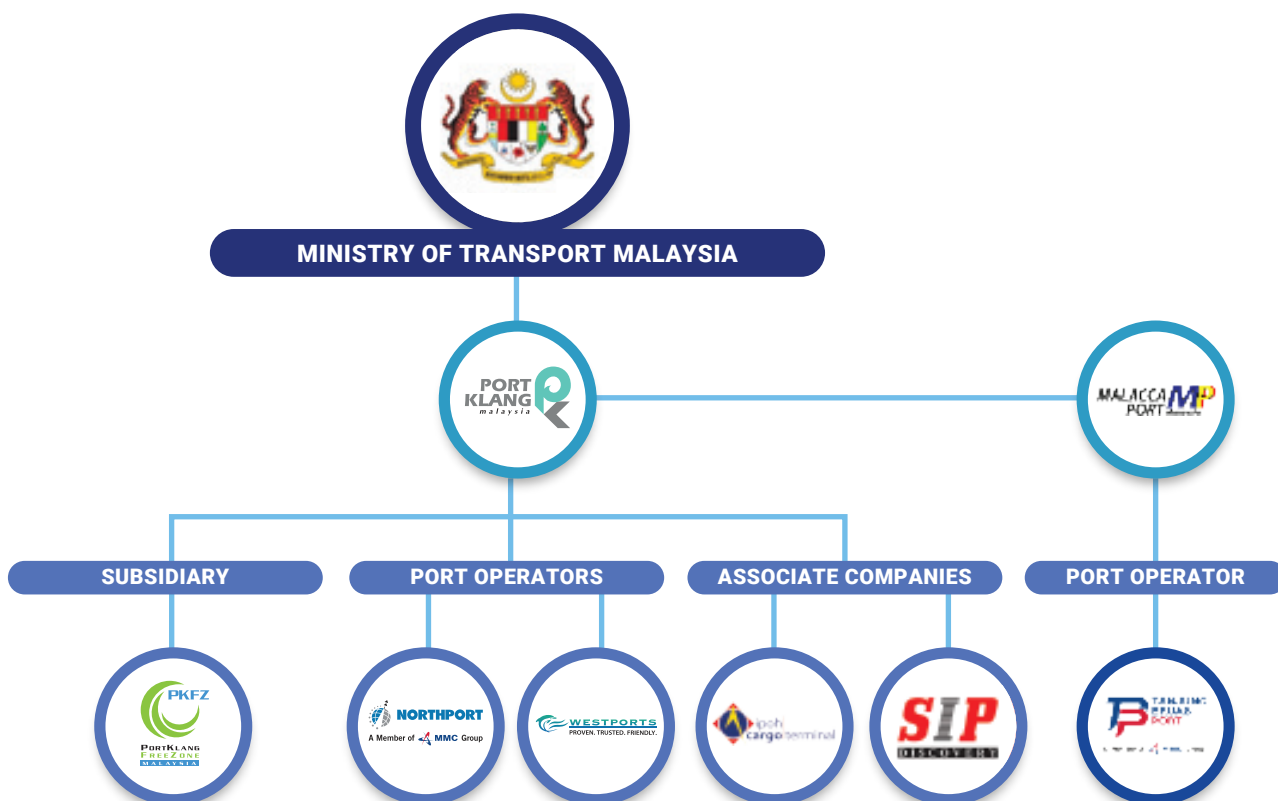
PKA led the way in introducing innovations in the development of port facilities, including Malaysia's first inland port (Ipoh Cargo Terminal), the first distripark (Port Klang Distripark) and the country's first integrated commercial and industrial free zone (Port Klang Free Zone). PKA also spearheaded many port-related regulatory reforms in its role as trade facilitator, including the setting up of a One-Stop Centre, securing free commercial zone status for the entire port, provision of bunkering and other port ancillary services and the development of the Port Klang Community System and Vessel Traffic Management System.

PKA has a subsidiary, Port Klang Free Zone Sdn Bhd and two associate companies, Ipoh Cargo Terminal and Segamat Inland Port Sdn Bhd. PKA is landlord and regulator to Northport (Malaysia) Berhad and Westports Malaysia Sdn Bhd, operators of the privatised terminals.

FUNGSI / CORE FUNCTIONS



STRUKTUR ORGANISASI / ORGANISATION STRUCTURE



JEMAAH LEMBAGA

BOARD OF DIRECTORS

◆ **EAN YONG HIAN WAH**
Pengerusi / *Chairman*
Dilantik / *Appointed*
from 05.08.2023



◆ **CAPT. SUBRAMANIAM A/L KARUPPIAH**
Pengurus Besar
General Manager



◆ **DATIN ROSNI BINTI MOHD YUSOFF**
Wakil Kementerian Kewangan
Malaysia / *Representative,*
Ministry of Finance
Dilantik / *Appointed*
from 22.08.2022



◆ **DATO' JANA SANTHIRAN MUNIAYAN**
Wakil Kementerian Pengangkutan
Malaysia / *Representative,*
Ministry of Transport
Dilantik / *Appointed*
from 18.02.2023

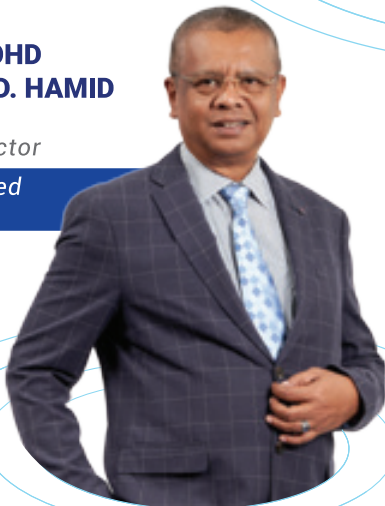


◆ **DATO' SHAMSUL AZRI BIN ABU BAKAR**
Pengarah / *Director*
Wakil Unit Kerjasama Awam Swasta
(UKAS), Jabatan Perdana Menteri
Representative, Public Private
Partnership Unit Prime Minister's
Department



Dilantik / *Appointed*
from 05.07.2023

◆ **DATUK HAJI MOHD ROSLEE BIN ABD. HAMID**
Wakil Bebas
Independent Director
Dilantik / *Appointed*
from 11.12.2023



◆ **DATO' JOHARI BIN ANUAR**
Timbalan Setiausaha Kerajaan
(Pembangunan) Merangkap
Pengarah UPEN
Deputy State Secretary
(Development) Concurrently
Director of UPEN

Dilantik / *Appointed*
from 21.12.2023





◆ **DATO' MOHAMED AMIN
BIN MOHD KASSIM**

Wakil Bebas
Independent Director

Dilantik / *Appointed*
from 13.04.2023



◆ **SANGETHA JAYAKUMAR**

Wakil Bebas
Independent Director

Dilantik / *Appointed*
from 11.12.2023



◆ **ISMAIL @ SAIME BIN
ZAKARIA**

Wakil Bebas
Independent Director

Dilantik / *Appointed*
from 11.12.2023

Mantan Jemaah Lembaga /
Past Board Member

◆ **DATUK ISHAM BIN ISHAK**

Wakil Kementerian Pengangkutan
Malaysia / *Representative*
Ministry of Transport Malaysia

Meletak Jawatan / *Resigned*
16.01.2023



Statistik Kehadiran Mesyuarat Jemaah Lembaga LPK 2023 *PKA Board Meeting Attendance Statistics for the Year 2023*

No	Bulan / <i>Month</i>	Kehadiran / <i>Attendance</i>
1.	15 April 2023	100%
2.	29 Mei 2023	100%
3.	8 Ogos 2023	100%
4.	15 Sept 2023	100%
5.	18 Okt 2023	100%
6.	22 Nov 2023	100%

PENGURUSAN KANAN

SENIOR MANAGEMENT



1 CAPT. K. SUBRAMANIAM
Pengurus Besar / General Manager

2 AZURA BINTI MUHAMAD
Penolong Pengurus Besar
(Pentadbiran dan Kewangan)
Assistant General Manager
(Administration & Finance)

3 CAPT. KAMAL ARIFFIN BIN IDRIS
Penolong Pengurus Besar
(Operasi dan Kawalselia)
Assistant General Manager
(Operations & Regulatory)

4 SHAIFUL NAZRI BIN SHAARI
Penolong Pengurus Besar (Kejuruteraan)
Assistant General Manager
(Engineering)

5 SRI MUHUNAN RAJA RETNAM
Memangku Penolong Pengurus Besar
(Korporat dan Pembangunan)
Acting Assistant General Manager
(Corporate & Development)

6 ADNAN BIN ABIDIN
Pengurus Kanan
(Jabatan Kewangan)
Senior Manager
(Finance Department)

7 MOHD DZULCARNAEN BIN MUSA
Pengurus Kanan
(Jabatan Sumber Manusia)
Senior Manager
(Human Resources Department)

8 AHMAD RIZAL BIN MOHD YUSOP
Pengurus Kanan (Jabatan Zon Bebas)
Senior Manager (Free Zone Department)

9 SUHAIRI BIN NORDIN
Pengurus Kanan
(Jabatan Kejuruteraan)
Senior Manager
(Engineering Department)

10 SHANTI T. GUNARATNAM
Pengurus Kanan
(Jabatan Perancangan & Pembangunan)
Senior Manager
(Planning & Development Department)

11 KAPT. MOHD FARIZ B. HAJI ABD MALEK
Pengurus
(Jabatan Gerakan Marin)
Manager
(Marine Operations Department)

12 KUMARESEN SILVARAJOO

Pengurus
(Jabatan Pusat Sehenti)
Manager
(One Stop Centre Department)

13 WAN SITI FATIMAH BINTI

WAN AHMAD
Pengurus (Jabatan Khidmat
Pengurusan & Perolehan)
Manager (Management
Services & Procurement Department)

**14 MOHD. SHAH NAS BIN
MOHD. FAWZI**

Pengurus
(Jabatan Penswastan & Pelaburan)
Manager
(Privatisation & Investment Department)

15 NUBHAN BIN BASARUDIN

Pengurus
(Jabatan Dagangan Berbahaya)
Manager (Dangerous Goods Department)

**16 SUPT MOHAMAD
JAHANGIR BIN ALI**

Pengurus
(Jabatan Keselamatan)
Manager
(Security Department)

**17 NOOR AKMAL BIN
KAMARUDIN**

Pengurus
(Jabatan Audit Dalam)
Manager
(Internal Audit Department)

18 KOH CHIAN CHEAT

Pengurus
(Jabatan Komunikasi Korporat)
Manager
(Corporate Communications Department)

19 MOHD AZMI BIN EMBONG

Pengurus
(Jabatan Teknologi Maklumat)
Manager
(Information Technology Department)

Tiada dalam gambar / Not in picture

Capt. Azmi Bin Maaris

Pengurus (Jabatan Gerakan Marin)
Manager (Marine Operations Department)

Bersara wajib pada / Mandatory Retirement
01.02.2023

Pengurus (Jabatan Bomba)

Manager (Fire Services Department)

Kosong / Vacant

Penasihat Undang - Undang

Legal Advisor

Kosong / Vacant

Pengurus (Jabatan Pengurusan Hartanah)

Manager (Property Management Department)

Kosong / Vacant

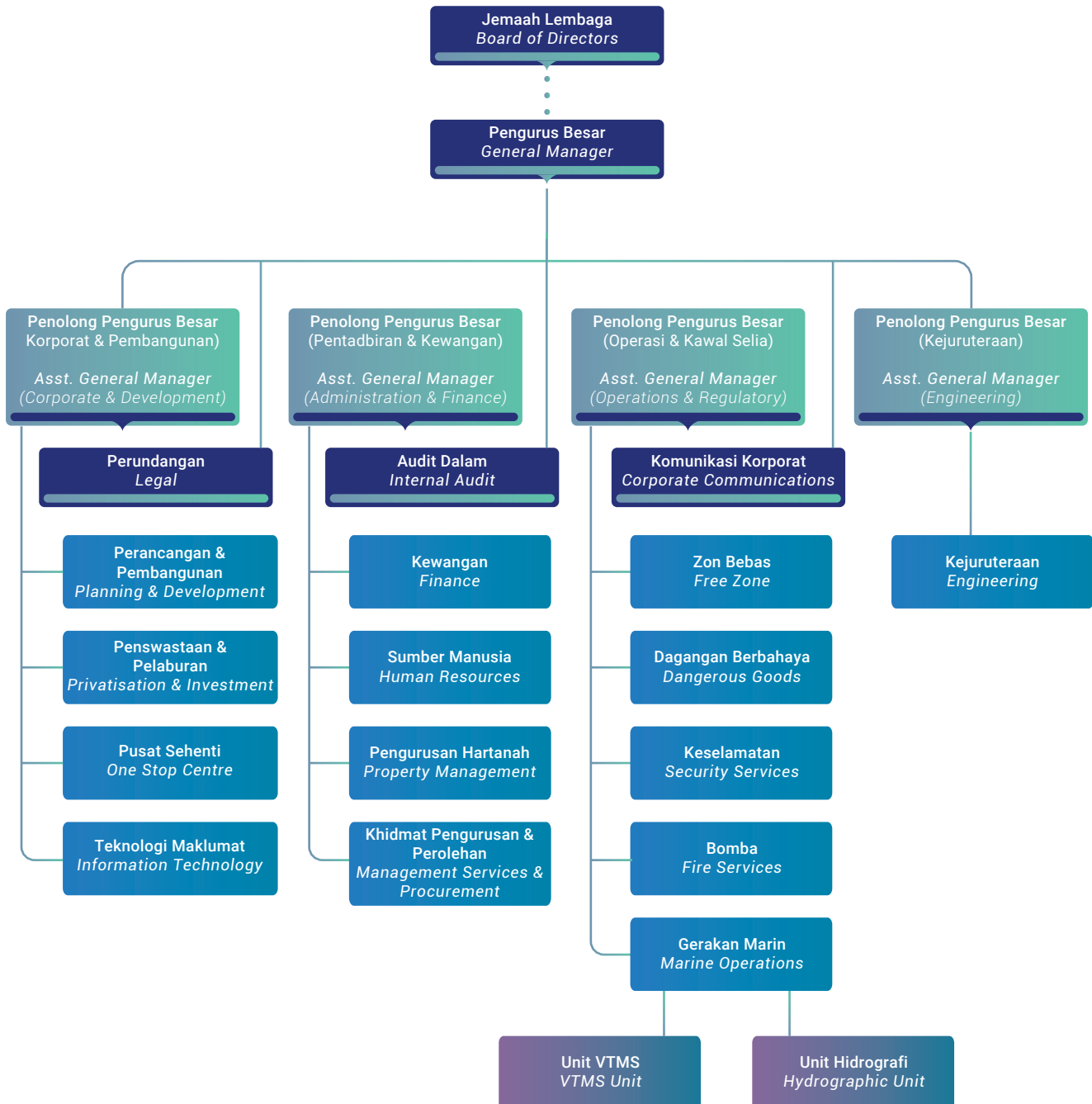


CARTA ORGANISASI

ORGANIZATION CHART

Pengurusan Tertinggi LPK bertanggungjawab menyelia semua bahagian dan jabatan di dalam melaksanakan pelbagai tugas di LPK seperti yang digambarkan di bawah:

The Top Management team oversees all the divisions and departments that are directly responsible for carrying out PKA's various responsibilities, as illustrated below:



JAWATANKUASA AUDIT LEMBAGA PELABUHAN KELANG [JKA LPK] PORT KLANG AUTHORITY AUDIT COMMITTEE

Jawatankuasa Audit Lembaga Pelabuhan Klang telah ditubuhkan seperti yang dikehendaki di bawah Pekeliling Am Bilangan 3, 1998 (Garis Panduan Peranan dan Tanggungjawab Kementerian, Lembaga Pengarah dan Ketua Eksekutif dalam Pengurusan Badan Berkanun Persekutuan).

Jawatankuasa Audit, yang ditubuhkan pada Disember 1997, bertanggungjawab untuk:

- ✦ Perancangan audit, dasar dan prosedur dalaman, keberkesanan sistem dalaman dan pelbagai lagi yang berkaitan perkara-perkara;
- ✦ Memastikan kawalan yang betul ke atas operasi harian Pihak Berkuasa dan anak-anak syarikatnya;
- ✦ Memastikan pengurusan dan akauntabiliti aset, hasil dan perbelanjaan yang betul;
- ✦ Memastikan penggunaan sumber, tenaga kerja dan aset yang cekap dan berkesan; dan
- ✦ Memastikan pengurusan kewangan dijalankan mengikut prosedur yang ditetapkan.

Jawatankuasa ini juga bertanggungjawab memastikan projek dilaksanakan mengikut objektif yang telah ditetapkan Lembaga dan anak syarikatnya mematuhi pekeliling, akta dan undang-undang kecil yang berkaitan.

Jawatankuasa ini terdiri daripada tiga ahli daripada Lembaga Pengarah dan masing-masing seorang wakil daripada pengurusan, Jabatan Audit Dalam, Lembaga Pelabuhan Kelang (yang juga bertindak sebagai urusetia), dan Kementerian Pengangkutan.

The Audit Committee of the Port Klang Authority was established as required under General Circular No. 3, 1998 (Guidelines on the Role and Responsibilities of Ministries, Board of Directors and Chief Executives in the Management of Federal Statutory Bodies).

The Audit Committee, which was established in December 1997, is responsible for:

- ✦ *Audit planning, policies and internal procedures, effectiveness of the internal system and various other related matters;*
- ✦ *Ensuring proper control of the daily operations of the Authority and its subsidiaries;*
- ✦ *Ensuring proper management and accountability of assets, revenue and expenditure;*
- ✦ *Ensuring efficient, effective and economic utilisation of resources, manpower and assets; and*
- ✦ *Ensuring that financial management is conducted according to set procedures.*

The committee is also responsible to ensure that projects are implemented in accordance with the stated objectives of the Authority and its subsidiaries and that they in compliance with the relevant circulars, acts and bylaws.

The Committee comprises three members from the Board of Directors and one representative each from the management, the Authority's Internal Audit Department (which also acts as the secretariat), and the Ministry of Transport.

SENARAI KEAHLIAN JAWATANKUASA / COMMITTEE MEMBERSHIP LIST

PENGERUSI / CHAIRMAN

- ✦ KOSONG / VACANT

AHLI / MEMBER

- ✦ KOSONG / VACANT

WAKIL KEMENTERIAN PENGANGKUTAN MALAYSIA / REPRESENTATIVE OF MINISTRY OF TRANSPORT MALAYSIA

- ✦ **SAZLINA BINTI MAT ISA**
Ketua Audit Dalam
Head of Internal Audit

WAKIL PENGURUSAN LPK / PKA MANAGEMENT REPRESENTATIVE

- ✦ **KAPT. K. SUBRAMANIAM**
Pengurus Besar, LPK/Wakil
General Manager, PKA/Representative

SETIAUSAHA / SECRETARY

- ✦ **Pengurus (Auditan), LPK**
Manager (Internal Audit), PKA

URUSETIA / SECRETARIAT

- ✦ **Jabatan Audit Dalam, LPK**
Internal Audit Department, PKA

JAWATANKUASA PERUNDING PELABUHAN

PORT CONSULTATIVE COMMITTEE

Jawatankuasa Perunding Pelabuhan (PCC) dilantik oleh YB Menteri Pengangkutan Malaysia beserta wakil-wakil Agensi Kerajaan dan industri logistik. Pihak Lembaga akan membincangkan bersama Jawatankuasa Perunding Pelabuhan mengenai isu-isu pelabuhan khususnya berkaitan perubahan ke atas caj-caj yang ditetapkan oleh Lembaga, sebarang perkembangan atau pembangunan pelabuhan dan lain-lain perkara berkaitan isu-isu industri logistik.

Mesyuarat Jawatankuasa Perunding Pelabuhan (PCC) Pelabuhan Klang Tahun 2023 telah diadakan pada 12 Disember 2023 dan telah dihadiri oleh wakil-wakil daripada kementerian, Jabatan, Agensi dan Persatuan.

Antara perkara-perkara yang dibincangkan dalam mesyuarat PCC tersebut adalah berkaitan:

- ✦ Status projek pembangunan Pelabuhan Klang (termasuk projek dalam perancangan);
- ✦ Status pembinaan serta penyelenggaraan infrastruktur di Pelabuhan Klang;
- ✦ Status prestasi dan pencapaian Pelabuhan Klang (termasuk LPK, Northport, Westports dan PKFZ) bagi tahun 2023;
- ✦ Unjuran pengendalian bagi tahun 2024



The Port Consultative Committee (PCC) is appointed by the Minister of Transport Malaysia and chaired by the Chairman of Port Klang Authority with representatives from the government and the logistics industry. The Authority may consult the Port Consultative Committee on any matters concerning the port, particularly in matters involving substantial changes in the charges prescribed by the Authority, any major expansion or development of the port and other matters related to logistics industry issues.

The Port Consultative Committee (PCC), which held its meeting on 12 December 2023 was attended by representatives from relevant ministries, departments, agencies and associations.

Among the matters discussed at the PCC meeting were:

- ✦ Status of Port Klang development projects (including projects being planned);
- ✦ Status of infrastructure maintenance in Port Klang;
- ✦ Status of performance and achievements in Port Klang (including PKA, Northport, Westports and PKFZ) in 2023;
- ✦ Throughput forecast for 2024



Berikut adalah Ahli-Ahli Jawatankuasa Perunding Pelabuhan Klang Sesi 2023/2024:
The following are the PCC members for 2023-2024:

- 1** Ketua Setiausaha, Kementerian Pengangkutan Malaysia atau wakilnya
Secretary General, Ministry of Transport / Representative
- 2** Ketua Setiausaha, Kementerian Pelaburan, Perdagangan dan Industri atau wakilnya;
Secretary General, Ministry of Investment Trade & Industry / Representative
- 3** Ketua Setiausaha, Kementerian Kerja Raya Malaysia atau wakilnya;
Secretary General, Ministry of Works Malaysia / Representative
- 4** Pengarah, Jabatan Kastam DiRaja Malaysia, Selangor atau wakilnya;
Director, Royal Malaysian Customs Department Selangor / Representative
- 5** Pengarah, Jabatan Kerja Raya Negeri Selangor atau wakilnya;
Director, Public Works Department Selangor / Representative
- 6** Yang DiPertua, Majlis Perbandaran Klang atau wakilnya;
Klang Municipal Council President / Representative
- 7** Pengarah, Jabatan Perkhidmatan Kuarantin dan Pemeriksaan Malaysia Negeri Selangor atau wakilnya;
Director, Malaysia Quarantine and Inspection Services (MAQIS) Selangor State / Representative
- 8** Pengarah, Unit Perancang Ekonomi Negeri (UPEN) Selangor atau wakilnya;
Director, Selangor State Economic Planning Unit (UPEN) / Representative
- 9** Ketua Pegawai Eksekutif, Northport (Malaysia) Bhd atau wakilnya;
CEO, Northport (Malaysia) Bhd / Representative
- 10** Ketua Pegawai Eksekutif, Westports Malaysia Sdn. Bhd. atau wakilnya;
CEO, Westports Malaysia Sdn. Bhd.
- 11** Ketua Pegawai Eksekutif, Port Klang Free Zone Sdn. Bhd. atau wakilnya;
CEO, Port Klang Free Zone Sdn. Bhd.
- 12** Ketua Pegawai Eksekutif, Keretapi Tanah Melayu Bhd atau wakilnya;
CEO, Malayan Railway Limited / Representative
- 13** Presiden, Persatuan Perkapalan Malaysia atau wakilnya;
President, Shipping Association of Malaysia (SAM) / Representative
- 14** Pengerusi, Persatuan Pemilik Kapal Malaysia atau wakilnya;
Chairman, Malaysian Shipowners' Association (MASA) / Representative
- 15** Presiden, Persatuan Perkapalan Wilayah Tengah atau wakilnya;
President, Central Region Shipping Association (CRSA) / Representative
- 16** Presiden, Persatuan Ejen – Ejen Penghantaran & Logistik Selangor atau wakilnya;
President, Selangor Freight Forwarders & Logistics Association (SFFLA) / Representative
- 17** Presiden, Persatuan Perkhidmatan Penghantaran Malaysia atau wakilnya;
President, Malaysia Association of Freight Forwarders (MAFFA) / Representative
- 18** Presiden, Persatuan Haulier Malaysia atau wakilnya;
President, Association of Malaysian Hauliers (AMH) / Representative
- 19** Presiden, Persekutuan Pekilang – kilang Malaysia atau wakilnya;
President, Federation of Malaysian Manufacturers (FMM) / Representative
- 20** Pengerusi, Majlis Pengguna-Pengguna Kapal Kebangsaan Malaysia atau wakil;
Chairman, Malaysian National Shippers' Council (MNSC) / Representative
- 21** Presiden, Dewan Perniagaan dan Industri Antarabangsa Malaysia atau wakilnya;
President, Malaysian International Chamber of Commerce & Industry (MICCI) / Representative
- 22** Presiden, Gabungan Dewan Perniagaan dan Perindustrian Cina Malaysia atau wakilnya;
President, The Associated Chinese Chambers of Commerce and Industry of Malaysia (ACCCIM) / Representative
- 23** Presiden, Persatuan Pengusaha Kecil dan Sederhana Malaysia atau wakilnya.
President, SME Association of Malaysia / Representative

TADBIR URUS KORPORAT

CORPORATE GOVERNANCE

PENSIJILAN SISTEM PENGURUSAN ANTI RASUAH ISO 37001:2016

ANTI BRIBERY MANAGEMENT SYSTEM 37001:2016 CERTIFICATION

Lembaga Pelabuhan Kelang telah menerima pensijilan Sistem Pengurusan Anti Rasuah (SPAR) ISO 37001:2016 pada 8 Jun 2023.

Pensijilan tersebut merupakan langkah utama dalam usaha membasmi rasuah dan memupuk budaya integriti, ketelusan dan kepercayaan di pelabuhan Malaysia.

Pensijilan SPAR ISO 37001:2016 membolehkan LPK bersedia dengan keperluan dan pengetahuan di dalam mengenal pasti, mencegah dan bertindak balas terhadap risiko rasuah serta menunjukkan komitmen ke arah menerapkan budaya telus dan berintegriti kepada semua pihak berkepentingan. Ini amat penting bagi agensi sektor awam seperti LPK kerana ia akan melindungi proses penting, menghalang kebocoran dan pembaziran wang awam serta meningkatkan prestasi penyampaian perkhidmatan kakitangan.

SPAR ialah sistem kawalan dalaman untuk organisasi mengurus, mengendalikan, menguatkuasa, menilai serta menambah baik langkah pencegahan rasuah dengan berkesan. Piawaian ini direka bentuk untuk membantu organisasi dalam menunjukkan pihak berkepentingan bahawa mereka mempunyai langkah dan inisiatif pencegahan rasuah yang menyeluruh.

Pihak pengurusan komited untuk memastikan amalan tadbir urus terbaik melalui pengurusan risiko rasuah yang sistematik di samping menyediakan perkhidmatan yang cekap, telus dan berintegriti kepada pihak berkepentingan. LPK, sebagai badan kawalselia pelabuhan, juga bertanggungjawab memastikan terminal-terminal di Pelabuhan Klang mengamalkan amalan terbaik dalam operasi mereka untuk mencegah rasuah.

Selaras dengan pensijilan SPAR, LPK telah menandatangani Memorandum Persefahaman (MoU) dengan beberapa agensi kerajaan yang bertanggungjawab bagi pelepasan kapal dan kargo di pelabuhan serta pengendali terminal dan pemain industri untuk mengukuhkan kerjasama pihak berkepentingan dalam memerangi rasuah. Para penandatangan MoU komited untuk bekerjasama; berkongsi maklumat, pengetahuan, kepakaran dan kecerdasan; dan menjalankan siasatan bersama untuk memerangi amalan rasuah dalam industri maritim.

Pihak penandatangan yang terlibat, sebahagiannya daripadanya telah menerima pensijilan SPAR, sama-sama bersetuju berkongsi kesedaran melaporkan kes rasuah dan salah guna kuasa kepada pihak berkuasa serta mempunyai dasar perlindungan pemberi maklumat yang jelas.

Penandatangan MoU yang terlibat adalah Jabatan Laut Malaysia, Pejabat Kesihatan Pelabuhan Klang, Northport (Malaysia) Bhd, Westports Malaysia Sdn Bhd, Port Klang Free Zone, serta Persatuan Perkapalan Malaysia, Persatuan Pemilik-Pemilik Kapal Malaysia, Central Region Shipping Association, Selangor Freight Forwarders and Logistics Association, dan Association of Malaysian Hauliers.

The Port Klang Authority (PKA) received the Certificate of Compliance for the Anti-Bribery Management System (ABMS) ISO 37001:2016 on 8 June 2023.

The certification is a key advancement in efforts to eradicate corruption and foster a culture of integrity, transparency and trust in the port industry.

The ABMS ISO 37001:2016 certification enables PKA to be equipped with the necessary tools and knowledge to identify, prevent and respond to bribery risks as well as to demonstrate to stakeholders its commitment towards a culture of transparency and integrity. This is particularly important for a public sector agency like PKA as it will safeguard important processes, plug leakages and wastage of public money as well as enhance the service delivery performance of its employees.

The ABMS is an internal control system for organisations to manage, handle, enforce, evaluate as well as improve anti-corruption measures effectively. The standard is designed to assist organisations in showing stakeholders that they have adequate anti-corruption measures and initiatives in place.

The management is committed to ensuring best governance practices through systematic management of corruption risks while providing services that are efficient, transparent and with integrity to stakeholders. PKA, as the port regulator, is also responsible to ensure that the various terminals in the Port Klang adopt best practices in their operations to prevent corruption.

In tandem with the ABMS certification, PKA signed a Memorandum of Understanding (MoU) with several government agencies responsible for ship and cargo clearance in ports as well as terminal operators and industry players to strengthen stakeholder collaboration in the fight against corruption. The MoU signatories commit to working together; sharing information, knowledge, expertise and intelligence; and conducting joint investigations to combat corrupt practices within the maritime industry.

The signatories, some of whom are already certified as ABMS-compliant, also agreed to jointly promote advocacy and awareness and to encourage the reporting of bribery cases and abuse of power to the authorities as well as to have a clear whistleblower protection policy in place. The signatories of the MoU comprised the Malaysian Marine Department, the Port Klang Health Office, Northport (Malaysia) Bhd, Westports Malaysia Sdn Bhd and Port Klang Free Zone as well as the Shipping Association of Malaysia, Malaysian Shipowners' Association, Central Region Shipping Association, Selangor Freight Forwarders and Logistics Association, Malaysia Freight Forwarders Association and the Association of Malaysian Hauliers.



RANGKA KERJA PEMATUHAN / COMPLIANCE FRAMEWORK

✦ KOD TATALAKU DAN ETIKA PERNIAGAAN / CODE OF CONDUCT AND BUSINESS ETHICS

Kod Tatakelakuan dan Etika Kerja LPK menyediakan arahan yang jelas tentang tatacara menjalankan perniagaan, interaksi dengan masyarakat, kerajaan dan pihak berkepentingan serta tata kelakuan awam di tempat kerja. Garis panduan juga disediakan bagi mengelakkan konflik kepentingan, mengekalkan kerahsiaan dan pendedahan maklumat, amalan terbaik, kawalan dalaman dan tanggungjawab untuk melaporkan sebarang pelanggaran tatakelakuan.

Kod Tatalaku & Etika telah disebarkan kepada semua warga kerja menerusi pelbagai kaedah dan memastikan Kod Tatalaku & Etika difahami sepenuhnya oleh semua warga kerja.

PKA's Code of Conduct and Business Ethics provides clear instructions on conducting business, interactions with society, government and stakeholders as well as public conduct at the workplace. Guidelines are also provided on disclosing conflict of interests, maintaining confidentiality and disclosure of information, best practices, internal controls and responsibility to report any violation of the Code.

The Code of Conduct & Ethics has been distributed to all PKA Staff through various methods to ensure that the Code of Conduct & Ethics is fully understood by all staff.

✦ POLISI DAN PROSEDUR PEMBERI MAKLUMAT (WHISTLEBLOWER) / WHISTLEBLOWER POLICIES AND PROCEDURES

Polisi dan Prosedur Pemberi Maklumat telah dilaksanakan sejak 2009 dan sentiasa dikaji semula untuk membolehkan kakitangan, pembekal, rakan kongsi perniagaan dan pelanggan menyuarakan rungutan dan kebimbangan mereka tentang LPK tanpa sebarang kekusaran.

The Whistleblower Policies and Procedures were drawn up by the Board on 16 December 2009 to enable staff, suppliers, business partners and customers to communicate their grievances and concerns about PKA without fear of repercussions.

PENGURUSAN JEMAAH LEMBAGA / BOARD MANAGEMENT

Jemaah Lembaga bermesyuarat sekurang-kurangnya empat kali setahun. Notis mesyuarat diedarkan kepada ahli tujuh hari sebelum tarikh mesyuarat manakala memorandum mesyuarat diedarkan tiga hari bekerja lebih awal untuk memberi masa yang mencukupi untuk ahli membuat semakan, jika perlu, atau mendapatkan nasihat profesional.

Mana-mana ahli Lembaga Pengarah yang mempunyai kepentingan secara langsung atau dijangka mempunyai kepentingan dalam mana-mana urusan niaga atau transaksi material dikehendaki membuat pengisytiharan mengenainya dan tidak dibenarkan terlibat dalam sebarang perbincangan atau keputusan yang dibuat.

Keputusan Jemaah Lembaga boleh dibuat secara sebulat suara atau secara konsensus dan pandangan yang dinyatakan oleh mana-mana ahli Lembaga direkodkan.

Komitmen ahli dalam melaksanakan tugas dan tanggungjawab mereka dibuktikan dengan kehadiran mereka dalam Mesyuarat Lembaga. Ketiadaan atau kegagalan untuk mengambil bahagian dalam perbincangan di mesyuarat oleh ahli tidak mengecualikan ahli daripada bertanggungjawab terhadap semua keputusan yang dibuat oleh Lembaga.

Jemaah Lembaga mewakili kerajaan dan mempunyai hubungan fidusiari dengan LPK dan sentiasa telus dalam membuat keputusan, sama ada menyokong atau menentang cadangan, termasuk:

- ◆ Dengan tidak menggunakan kedudukan mereka untuk kepentingan diri sendiri, terutamanya dalam penyalahgunaan aset atau maklumat kewangan LPK;
- ◆ Tidak bertindak dalam apa-apa cara yang bercanggah dengan kepentingan LPK;
- ◆ Dalam tidak menyerahkan tugas fidusiari kepada pihak ketiga;
- ◆ Dalam melaksanakan tugas dengan bersungguh-sungguh dan berkemahiran serta mendapatkan nasihat profesional mengenai perkara-perkara tertentu; dan
- ◆ Dalam menghormati amanah dan keyakinan yang diberikan kepada mereka.

Jemaah Lembaga akan memastikan pengurusan LPK mematuhi akta yang telah ditetapkan dan mengikut dasar dan arahan kerajaan serta memastikan pihak pengurusan tidak terlibat dalam sebarang aktiviti yang bercanggah dengan keputusan Jemaah Lembaga, dasar serta hala tuju kerajaan.

Jemaah Lembaga juga perlu memastikan wujudnya sistem dan peraturan yang jelas dan berterusan untuk pengurusan LPK serta sistem perancangan yang baik untuk melaksanakan program dan projek.

The Board meets at least four times a year. Notice of meetings are distributed to the members seven days before the date of a meeting while memoranda for the meetings are distributed three working days in advance to allow sufficient time for the members to make revisions, if necessary, or to seek professional advice.

Any Board member who has a direct interest or is expected to have an interest in any material transaction or arrangement is required to make a declaration to this effect and is not allowed to be involved in any deliberations or decision-making.

The decision of the Board can be made unanimously or by consensus and the views expressed by any member of the Board are recorded.

The commitment of the members towards performing their duties and responsibilities are substantiated by their attendance at Board meetings. The absence or failure to participate in discussions at meetings by a member does not exempt the member from being accountable for all decisions made by the Board.

The Board of Directors represents the government and has a fiduciary relationship with PKA and is always sincere in making decisions, whether in support of or in opposition to a recommendation, including:

- ◆ *In not using their positions to profit themselves, especially in abuse of PKA financial assets or information;*
- ◆ *In not acting in any manner that conflicts with the interests of PKA*
- ◆ *In not assigning fiduciary duties to third parties;*
- ◆ *In performing duties diligently and skilfully and in seeking professional advice on certain matters; and*
- ◆ *In respecting the trust and confidence placed on them.*

The Board will ensure that PKA is managed in compliance with the act by which it was established and in accordance with government policy and direction as well as ensuring that the management does not engage in any activities that would be in conflict with the decisions of the Board and policy and direction of the government.

The Board of Directors also must ensure the existence of a clear and continuous system and regulations for PKA management, as well as a sound planning system for implementing programs and projects.

JAWATANKUASA-JAWATANKUASA DI BAWAH JEMAAH LEMBAGA / COMMITTEES UNDER THE BOARD OF DIRECTORS

Menurut Jadual Kedua Akta Pihak Berkuasa Pelabuhan, 1963, yang menyatakan:

3. (1) Pihak berkuasa boleh melantik mana-mana ahli jawatankuasa, dengan atau tanpa orang lain, sebagaimana yang diputuskan.
- (2) Tertakluk kepada apa-apa arahan pihak berkuasa, kuorum dan tatacara sesuatu jawatankuasa hendaklah ditentukan oleh jawatankuasa tersebut.

Selaras dengan perkara di atas, jawatankuasa berikut telah ditubuhkan dengan keahlian terdiri daripada wakil daripada Jemaah Lembaga Pengarah dan Kementerian Pengangkutan serta ahli bebas.

✦ JAWATANKUASA AUDIT

Jawatankuasa Audit telah ditubuhkan mengikut Pekeliling Am Bilangan 3, 1998.

Jawatankuasa ini ditugaskan untuk mengkaji keperluan Unit Audit Dalam, termasuk piagamnya, keberkesanan dan keupayaan kawalan dalaman, laporan audit dalaman dan luaran serta melaporkan kepada Jemaah Lembaga dan pengurusan dengan cadangan untuk tindakan sewajarnya diambil terhadap mana-mana kakitangan yang didapati bersalah telah melakukan sebarang penyelewengan.

✦ JAWATANKUASA PELABURAN

Jawatankuasa ini ditugaskan untuk mengkaji dan memastikan sebarang pelaburan yang dibuat oleh LPK adalah sah dan mematuhi garis panduan yang ditetapkan oleh Kementerian Kewangan dan pelaburan yang dibuat bagi menjana pulangan maksimum untuk LPK.

✦ JAWATANKUASA PERKHIDMATAN

Jawatankuasa ini ditugaskan untuk mengendalikan sebarang urusan berkaitan pelantikan, pengesahan, peletakan jawatan, pengisian jawatan, perkhidmatan tetap dan pencen, kenaikan pangkat, gaji, elaun, syarat perkhidmatan, penamatan perkhidmatan dan penurunan pangkat pegawai dalam kumpulan pengurusan, profesional dan sokongan, termasuk penerimaan pekeling berkaitan perkhidmatan.

✦ JAWATANKUASA KENAIKAN PANGKAT

Jawatankuasa ini mengendalikan perkara berkaitan kenaikan pangkat pegawai dalam Kumpulan Pengurusan Kanan, termasuk melaksanakan kenaikan pangkat atau pelantikan secara pemangkuan mengikut peraturan sedia ada serta meneliti, mempertimbangkan dan mengesyorkan pegawai yang layak untuk kenaikan pangkat atau berada dalam kapasiti bertindak mengikut peraturan kenaikan pangkat dan skim perkhidmatan.

✦ JAWATANKUASA TATATERTIB DAN JAWATANKUASA RAYUAN TATATERTIB

Jawatankuasa itu ditubuhkan mengikut Seksyen 6 dan 7 Akta Badan Berkanun (Tatatertib dan Surcaj) 2000 (Akta 605) untuk mengendalikan perkara berkaitan pengurusan tatatertib serta menyeragamkan semua peraturan tatatertib bagi badan berkanun persekutuan. Skop dan bidang kuasa jawatankuasa termasuk semua perkara berkaitan kelakuan dan tatatertib bagi setiap kategori dan gred pegawai seperti yang dinyatakan di bawah Jadual Ketiga (Seksyen 6 dan 7) Akta Badan Berkanun (Tatatertib dan Surcaj) 2000 (Akta 605).

Pursuant to the Second Schedule of the Port Authorities Act, 1963, which states:

3. (1) The authority may appoint such committees of its members, with or without other persons, as they may determine.
- (2) Subject to any directions of the authority, the quorum and procedure of a committee shall be determined by the committee.

In accordance with the above, the following committees were established with membership comprising representatives from the Board and the Ministry of Transport and independent members.

✦ Audit Committee

The Audit Committee was established in accordance with General Circular No. 3, 1998.

The committee is tasked with studying the requirements of the Internal Audit Unit, including its charter, effectiveness and internal control capability, internal and external audit reports and to report to the Board and management with recommendations for appropriate actions to be taken against any personnel found to have committed any irregularities.

✦ Investment Committee

The committee is tasked with studying and ensuring that any investments made by PKA are legitimate and in compliance with the guidelines set by the Ministry of Finance and that these investments will generate maximum returns for PKA.

◆ **Service Committee**

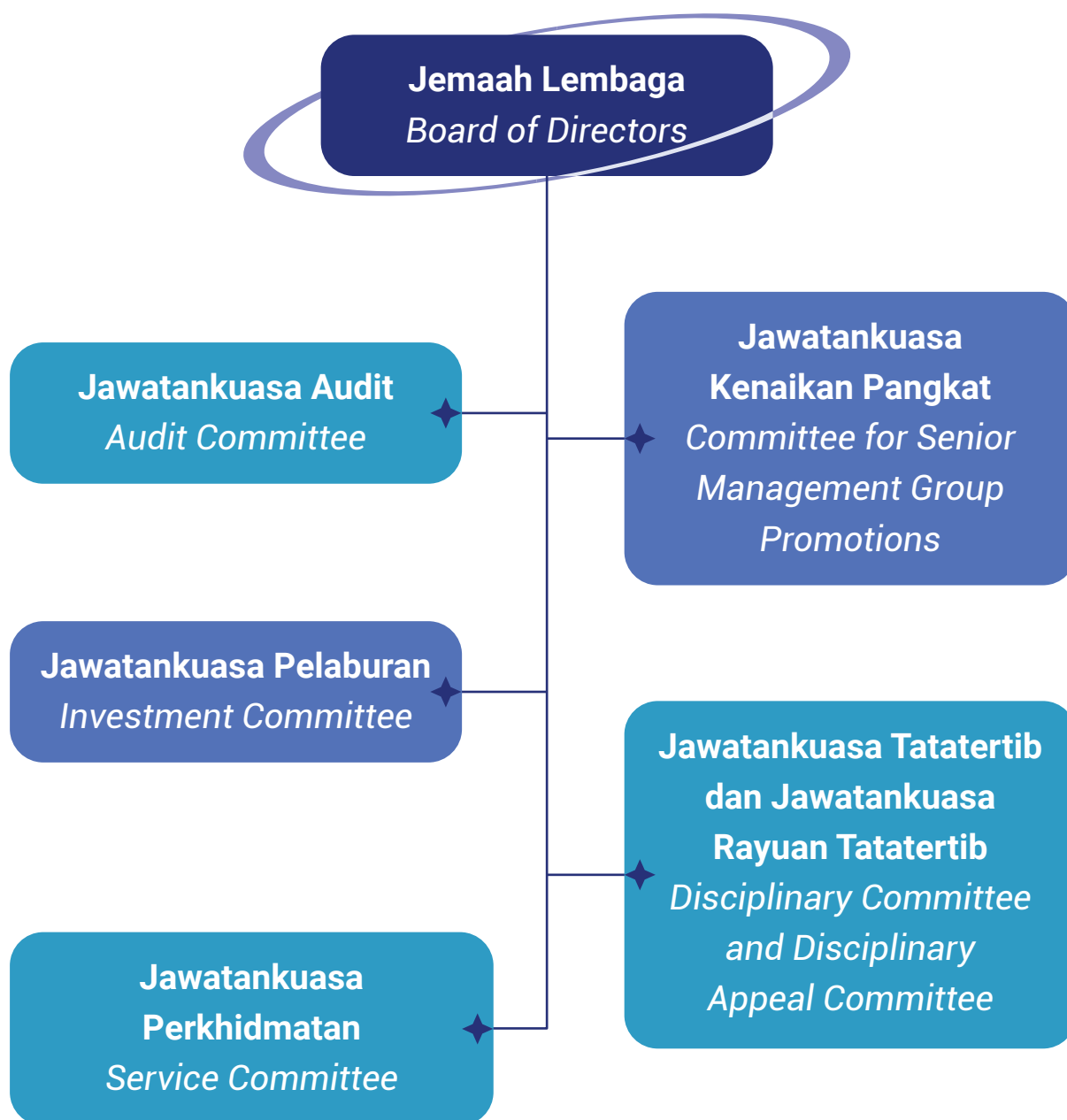
The committee is tasked with handling any matters related to the appointment, confirmation, resignation, emplacement in permanent service and pension, promotion, salaries, allowances, terms of service, termination of service and demotion of officers in the management, professional and support group, including the adoption of circulars related to service.

◆ **Committee for Senior Management Group Promotions**

The committee handles matters related to promotion of officers in the Senior Management Group, including implementing the promotion or appointment in an acting capacity in accordance with existing regulations as well as to examine, consider and recommend officers who are eligible for promotion or to be in an acting capacity in accordance with the rules of promotion and scheme of service

◆ **Disciplinary Committee and Disciplinary Appeal Committee**

The committee was established in accordance with Section 6 and 7 of the Statutory Bodies (Discipline and Surcharge) Act 2000 (Act 605) to handle matters related to disciplinary management as well as in standardising all disciplinary rules for federal statutory bodies. The committee's scope and field of authority include all matters related to conduct and discipline for each category and grade of officers as stated under the Third Schedule (Section 6 and 7) of the Statutory Bodies Act (Discipline and Surcharge) 2000 Act (Act 605).





ULASAN PENERUS

Tahun 2023 merupakan tahun bersejarah bagi Lembaga Pelabuhan Klang yang menyambut Ulangtahun penubuhan ke-60. Tidak terduga dalam tempoh 60 tahun yang lalu, apabila Lembaga Pelabuhan Swettenham ditubuhkan pada 1 Julai 1963, Pelabuhan Klang kini dikenali sebagai pelabuhan ke-11 tersibuk dunia.

Sambutan 60 tahun perjalanan LPK ini adalah sebagai mengenang kembali peranan yang dimainkan LPK dalam membangunkan Pelabuhan Klang. Sepanjang enam dekad yang lalu, LPK telah memainkan peranan yang sangat strategik di dalam membangun dan mengendalikan pelabuhan dan juga sebagai ejen perubahan selari dengan kedudukannya sebagai pihak berkuasa pelabuhan utama Malaysia.

Imbasan ringkas tentang kisah Pelabuhan Klang-LPK adalah; Tahun 1960-an bermula pembukaan Pelabuhan Utara dan pemodenan operasi pelabuhan; era 1970-an dan 1980-an menyaksikan lonjakan dalam projek pembinaan kapasiti, permulaan operasi pengendalian kontena dan penswastan pertama kemudahan pelabuhan di Malaysia; dan tahun 2000-an, berlaku pertumbuhan dan transformasi yang berterusan bukan sahaja dari segi kapasiti dan perdagangan tetapi juga perubahan sistemik seperti pendigitalan dan pematuan kepada keperluan alam sekitar, sosial dan tadbir urus (ESG) untuk memenuhi persekitaran ekonomi global yang cepat berubah dan semakin kompleks.

Aspek pendigitalan pelabuhan dan kelestarian terus diberi penekanan. LPK telah diberi tanggungjawab besar sebagai agensi pelaksana bagi Malaysia Maritime Single Window (MMSW), satu keperluan mandatori oleh Pertubuhan Maritim Antarabangsa untuk pelabuhan dunia. Ini adalah satu langkah besar, bukan sahaja untuk Pelabuhan Klang tetapi juga untuk semua pelabuhan persekutuan. MMSW akan menjadi pemacu utama dalam menambah baik proses dokumentasi perdagangan antarabangsa, sekali gus mengurangkan masa pelepasan kargo dan, akhirnya, mengurangkan kos menjalankan perniagaan dan meningkatkan daya saing dan kecekapan di pelabuhan Malaysia.

LPK juga terlibat dalam melaksanakan inisiatif kemampanan pelabuhan lain dengan kerjasama operator terminal, termasuk usaha untuk melaksanakan automasi operasi terminal; penggunaan IoT, blockchain dan kecerdasan buatan; mewujudkan kesalinghubungan yang lebih baik dengan operasi perkapalan; serta meningkatkan kecekapan tenaga. Ianya adalah bertujuan meningkatkan kebolehpercayaan operasi, kecekapan dan piawaian keselamatan. Penggunaan teknologi oleh pemain industri untuk membuat penyesuaian dengan teknologi baharu amat digalakkan bagi keseluruhan sektor logistik domestik.

Program pembinaan kapasiti dilakukan bagi memastikan pembangunan pelabuhan terus dilaksanakan. Projek Westports 2, telah mendapat kelulusan oleh kerajaan dan kerja-kerja tebus guna tanah dan pengorekan dijangka akan dimulakan pada suku pertama 2024. Pusat Logistik Westports, yang diunjurkan menyumbang 100,000 TEU kepada keseluruhan pengeluaran, akan bermula pada suku pertama 2024. Kerajaan juga telah meluluskan pembangunan pelabuhan ketiga di Pulau Carey melalui tatacara *Request for Proposal*.

Dari segi tadbir urus, LPK telah memperoleh pensijilan ISO 37001:2016 Sistem Pengurusan Anti-Rasuah (SPAR). Ini merupakan langkah penting ke arah mewujudkan budaya integriti, ketelusan dan amanah di kalangan pihak berkepentingan komuniti Pelabuhan Klang dan industri pengangkutan maritim secara amnya.

LPK bukan sahaja berperanan sebagai pengawal selia pelabuhan malah sebagai ejen perubahan. Untuk memastikan penambahbaikan berterusan dalam setiap aspek ekosistem Pelabuhan Klang, daripada operasi pelabuhan kepada logistik pedalaman kepada isu-isu institusi dan prosedur, LPK sentiasa berhubung dengan semua pihak berkepentingan, daripada agensi kerajaan kepada pemain industri pengangkutan maritim dan logistik termasuk pemilik kargo. Inisiatif proaktif adalah penting bagi memastikan pembangunan Pelabuhan Klang dan ianya akan diteruskan ke arah transformasi pelabuhan.

Sebagai sebahagian daripada komuniti pengangkutan dan logistik maritim tempatan, LPK juga telah terlibat di dalam program pembangunan bakat melalui pendidikan dan latihan dengan menganjurkan pelbagai kursus dan seminar seperti *Packing Certificate Competency Examination*, *Seminar on Handling of Dangerous Goods*, *Haulage Driver Training Programme* dan *Seminar on Ship and Crew Change Procedures in Port Klang*. Sebagai langkah ke arah mewujudkan pusat pendidikan pengangkutan maritim di Pelabuhan Klang, Port Klang Free Zone (PKFZ) telah menandatangani memorandum persefahaman dengan Universiti Maritim Dunia yang berpangkalan di Sweden untuk mengendalikan Kursus Pembangunan Profesional Eksekutif di PKFZ. Kumpulan sasaran adalah pengendali pelabuhan, pengamal logistik dan agensi kerajaan serta *Small Island Developing States* dan *Less Developed Countries*.

EAN YONG HIAN WAH

Pengerusi



PENGHARGAAN

Banyak pencapaian yang telah diperolehi walaupun terpaksa berdepan dengan persekitaran global yang tidak menentu dan cabaran yang berterusan. Saya harap kerjasama berterusan daripada komuniti Pelabuhan Klang di dalam mengharungi apa jua halangan mendatang disamping memanfaatkan setiap peluang yang ada. Kami mengharapkan yang kerjasama yang lebih erat dengan semua pihak berkepentingan di dalam usaha untuk memperluas perdagangan kami dalam intra-ASEAN, intra-Asia dan transshipment. Pencapaian tidak mungkin dapat dicapai tanpa sokongan semua pihak berkepentingan pelabuhan. Dalam meraikan ulang tahun ke-60 ini, kami juga meraikan semua usaha yang dilakukan oleh semua pihak berkepentingan komuniti Pelabuhan Klang selama ini. Terima kasih kepada semua yang terlibat!



CHAIRMAN'S REVIEW

This year, 2023, was a historic year for the Port Klang Authority (PKA) as it marked the 60th anniversary of its establishment. Who would have thought that sixty years ago, on 1 July 1963, when the Port Swettenham Authority was established, that Port Klang would one day stand tall as the eleventh busiest port in the world.

In celebrating the 60-year journey of PKA, we are reminded of the huge role PKA had played in the port's development.

Over the last six decades, PKA had played an immensely strategic role as port developer and operator and as agent of change, thus living up to its role as guardian of the premier maritime gateway of Malaysia.

A quick recap of the Port Klang-PKA story would go like this: the 1960s with the opening of North Port and the modernisation of port operations; the 1970s and 1980s with the surge in capacity-building projects, the arrival of containerisation and the first privatisation of a port facility in Malaysia; and the 2000s, with the continuing growth and transformation not only in terms of capacity and trade but also systemic changes such as digitalisation and compliance with environmental, social and governance (ESG) requirements to meet a fast-changing and increasingly complex global economic environment.

We continue to push the port digitalisation and sustainability agenda. PKA has been given a great responsibility as the executing agency for the implementation of the Malaysia Maritime Single Window (MMSW), a mandatory requirement by the International Maritime Organisation for the world's ports. This is a big step forward, not only for Port Klang but also for all federal ports. The MMSW will be a key driver in improving international trade documentation processes, thus reducing cargo clearance time and, ultimately, reducing the cost of doing business and enhancing competitiveness and efficiency at Malaysian ports.

PKA is also involved in other port sustainability initiatives in collaboration with the terminal operators, including efforts to facilitate automation of terminal operations; use of IoT, blockchain and artificial intelligence; greater integration with shipping lines operations; and enhancing energy efficiency. These will all go towards raising operational reliability, efficiency and safety standards. For the domestic logistics sector at large, we are also engaging with them to encourage adoption of technology by industry players to adopt technology.

On the development front, capacity-building programmes are continuing. A major development, the Westports 2 project, has been greenlighted by the government and land reclamation and dredging works are expected to commence in the first quarter of 2024. The Westports Logistics Centre, which is projected to contribute 100,000 TEU to overall throughput, will be commissioned in the first quarter of 2024. The government has also approved the development of the third port at Carey Island on a Request for Proposal basis.

On the governance front, PKA has obtained the Anti-Bribery Management Systems (ABMS) ISO 37001:2016 certification. This is an important step towards creating a culture of integrity, transparency and trust among stakeholders of the Port Klang community and the maritime transport industry at large.

PKA acts not only as a port regulator but also as an agent of change. To ensure continuous improvement in every aspect of Port Klang's ecosystem, from port operations to inland logistics to institutional and procedural issues, we have continually engaged with all stakeholders, from government agencies to maritime transport and logistics players to cargo owners, to drive transformation. These proactive initiatives had laid the foundation for the development of Port Klang into what it is today and we will continue along this track towards the transformation of the port.

As part of its wider engagement with the local maritime transport and logistics community, PKA has also got involved in talent development through education and training by organising various courses and seminars like the Packing Certificate Competency Examination, Seminar on Handling of Dangerous Goods, Haulage Driver Training Programme and Seminar on Ship and Crew Change Procedures in Port Klang. As a step towards creating a centre of maritime transport education in Port Klang, Port Klang Free Zone (PKFZ) has signed a memorandum of understanding with the Sweden-based World Maritime University to conduct Executive Professional Development Courses at PKFZ. The target groups are port operators, logistics practitioners and government agencies as well as Small Island Developing States and Less Developed Countries.

EAN YONG HIAN WAH

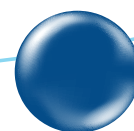
Chairman



APPRECIATION

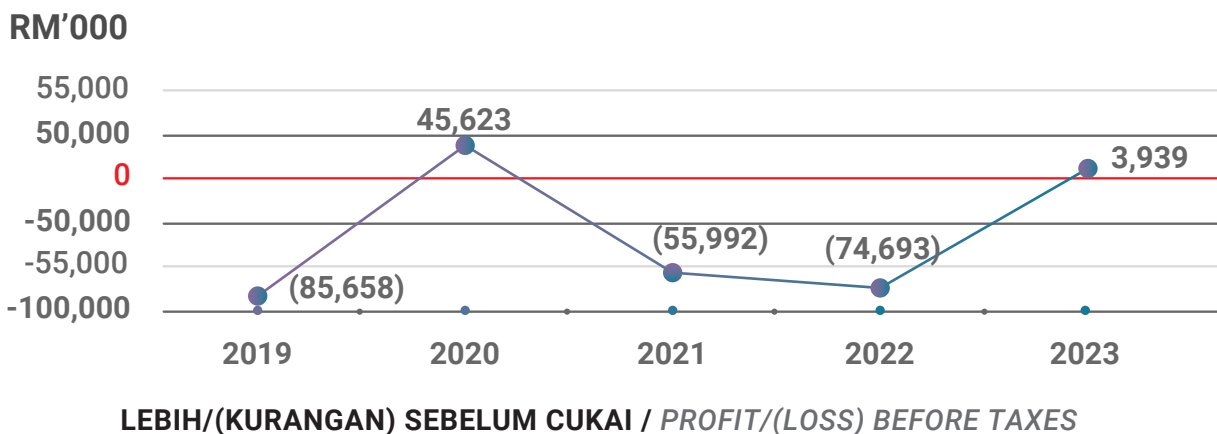
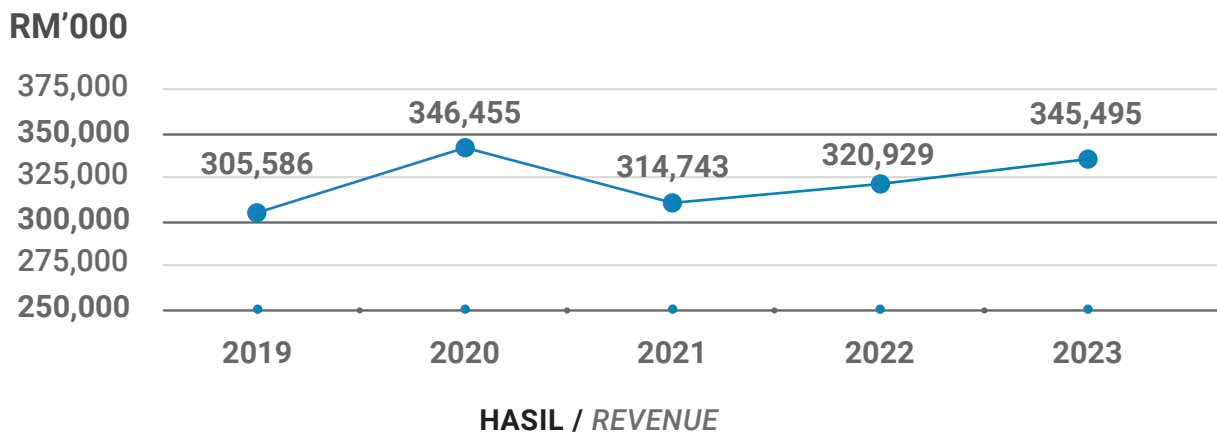
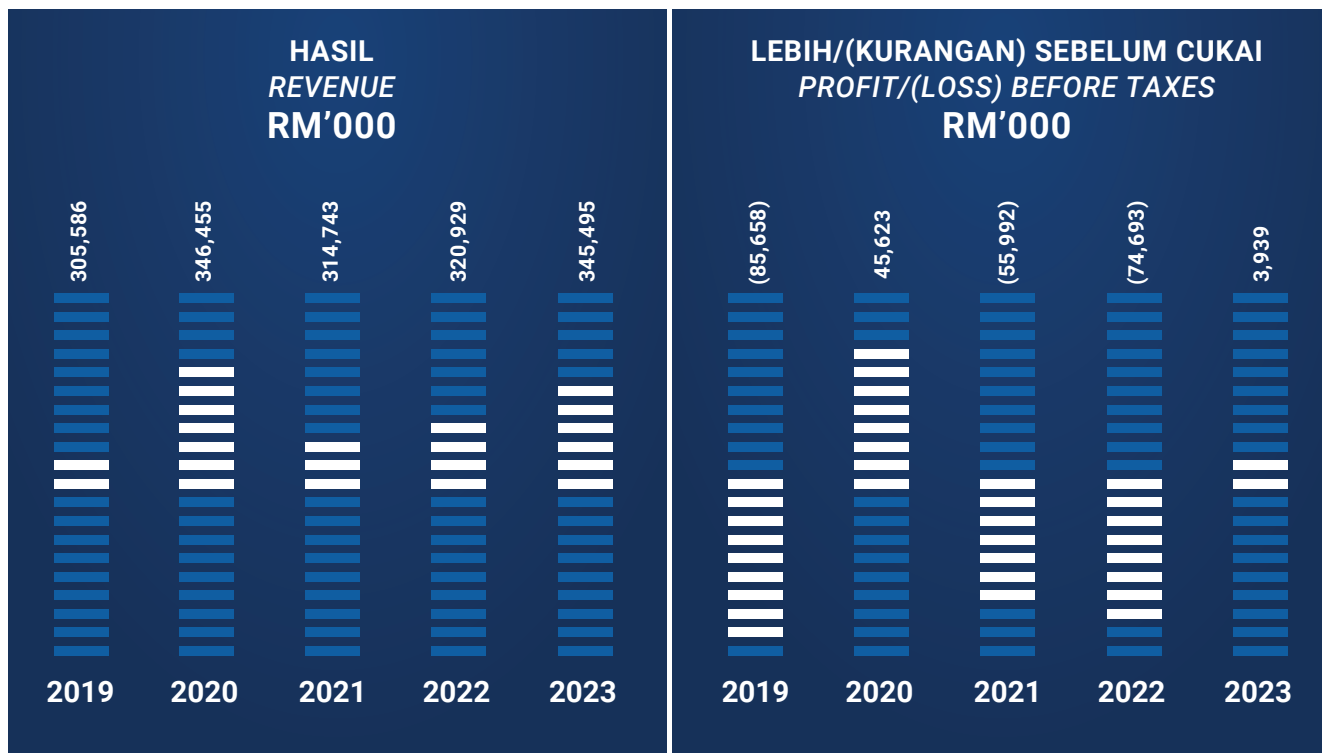
Much had been achieved amid a rather volatile global environment but headwinds linger still. Let us, the Port Klang community, continue to partner in facing these the threats while leveraging on the opportunities amid these challenges. We look forward to greater collaboration with all stakeholders in efforts to enlarge our market share of the intra-ASEAN, intra-Asian and transshipment trade.

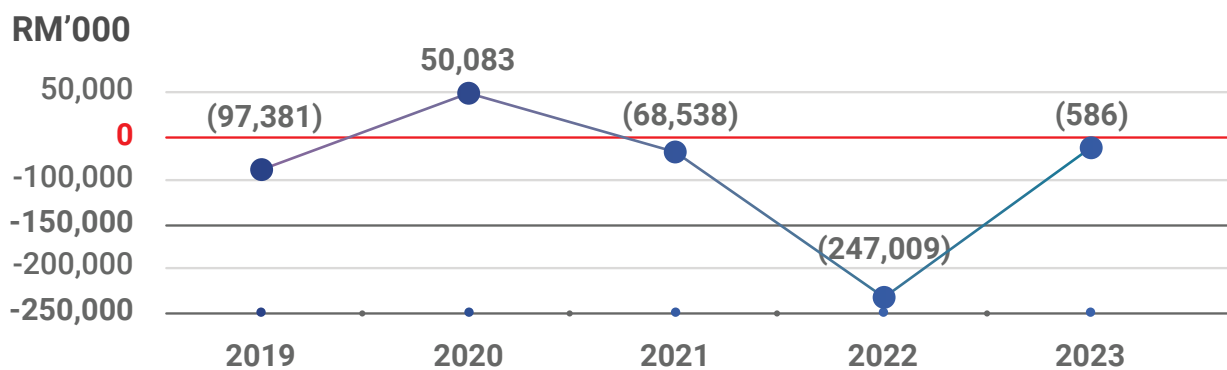
As we celebrated our diamond jubilee, we also celebrate PKA's role in enabling the many achievements over the years, yet, these achievements would not have been possible without the backing of all the stakeholders of the port. In celebrating our 60th anniversary, we are also celebrating the role played by all stakeholders of the Port Klang community who had walked - and continue to walk – with us to bring Port Klang to what it is today. To everyone concerned, thank you!



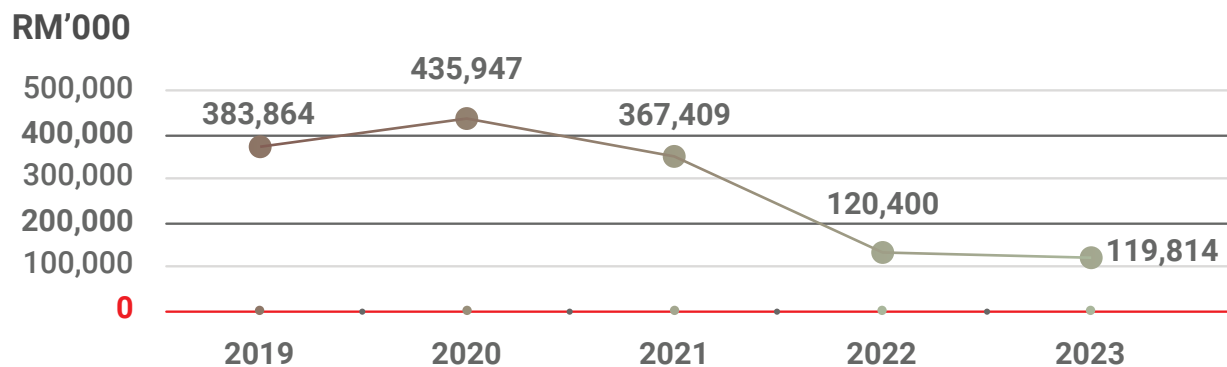
PETUNJUK UTAMA KEWANGAN

FINANCIAL HIGHLIGHTS





LEBIH/(KURANGAN) SELEPAS CUKAI / PROFIT/(LOSS) AFTER TAXES



ASET BERSIH / NET ASSETS

ULASAN PENGURUS BESAR

GAMBARAN KESELURUHAN

Tahun ini, 2023 adalah tahun yang sangat istimewa kerana ia adalah merupakan tahun sambutan jubli intan Lembaga Pelabuhan Klang.

Perjalanan selama 60 tahun adalah sesuatu yang mencabar tetapi penuh dengan kepuasan dan kejayaan. Ia diraikan dengan penuh meriah dengan program-program sepanjang tahun bagi menandakan satu peristiwa penting dalam sejarah Pelabuhan Klang secara amnya dan LPK khususnya. Kemuncak kepada sambutan tersebut adalah rekod baharu pencapaian Pelabuhan Klang dalam pengendalian kontena sebanyak 14.06 juta TEU, pencapaian yang melonjakkan Pelabuhan Klang ke tangga kesebelas dalam kedudukan 20 pelabuhan kontena terbaik dunia.

Kegembiraan dalam meraikan sambutan tersebut walaubagaimanapun tidak mengalihkan perhatian kami daripada menyelesaikan banyak tugas dan mendepani cabaran yang mendatang. Pelbagai usaha perlu dilakukan bagi memastikan Pelabuhan Klang kekal berdaya saing dan mampan berterusan sepanjang tahun. LPK telah diamanahkan dengan banyak tanggungjawab, termasuk menjadi agensi pelaksana bagi pembangunan Malaysia Maritime Single Window; mempengerusikan Jawatankuasa Infrastruktur Jalan Pelabuhan Klang untuk meningkatkan last mile connectivity untuk pelabuhan; penglibatan dalam pelbagai projek pendigitalan pelabuhan; dan juga menyediakan latihan untuk pemandu trak bagi memenuhi kekurangan dalam industri.

PRESTASI PELABUHAN

✦ PENGENDALIAN KONTENA

Pelabuhan Klang mencapai satu lagi rekod pengendalian kontena pada 2023 dengan 14.06 juta TEU, peningkatan sebanyak 6.3% berbanding 13.22 juta TEU yang dikendalikan pada 2022. Rekod baharu ini menjadikan Pelabuhan Klang meningkat dua anak tangga ke tempat kesebelas dalam kedudukan 20 pelabuhan kontena terbaik dunia.

Daripada jumlah keseluruhan, 77.4% (10,876,454 TEU) telah dikendalikan oleh Westports, peningkatan sebanyak 8.2% berbanding dengan 10,052,004 TEU pada tahun 2022. Northport telah mengendalikan sebanyak 22.6% daripada jumlah keseluruhan (3,184,568 TEU), menunjukkan peningkatan sebanyak 1.03% berbanding 3,171,924 TEU pada tahun 2022.

Peningkatan pengendalian di Westports disebabkan oleh pertumbuhan kukuh pengendalian kontena, dengan kendalian import meningkat 14.3% kepada 2,227,137 TEU dan eksport sebanyak 14% kepada 2,301,390 TEU. Pengendalian kontena pindah kapal juga meningkat sebanyak 4.3% kepada 6,347,927 TEU.

Peningkatan dalam pengimportan produk berasaskan kertas, kenderaan dan produk berasaskan kaca telah menyumbang kepada pertumbuhan import.

Pertumbuhan eksport didorong oleh peningkatan eksport kontena berikutan tahap aktiviti yang lebih tinggi di laluan intra-Asia serta penempatan semula kontena kosong ke China untuk memenuhi lonjakan permintaan di sana. Barangan eksport sebahagian besarnya terdiri daripada produk kaca siap, produk elektrik dan elektronik serta bahan makanan. Peningkatan jumlah kontena pindah kapal yang bermuatan dan kosong juga didorong oleh aktiviti yang serupa seperti kontena pintu masuk.

Northport mencatatkan penurunan dalam pengendalian kontena keluar masuk, dengan penurunan pengendalian kontena import sebanyak 6.4% kepada 873,821 TEU, manakala eksport sebanyak 3.5%, kepada 735,021 TEU. Permintaan dalam negeri yang lebih rendah, dan kejatuhan nilai ringgit yang mengakibatkan harga import yang lebih tinggi, telah menyebabkan penurunan dalam permintaan domestik, terutamanya bagi barangan pengguna, produk elektrik dan elektronik serta bahan binaan dari negara ASEAN, China dan Taiwan.

Kontena eksport melalui Northport sebahagian besarnya terdiri daripada produk elektrik dan elektronik, sarung tangan getah, perabot dan produk berasaskan kayu ke China dan rantau ASEAN. Pemulihan ekonomi China telah mengakibatkan penurunan eksport ke negara itu manakala negara-negara ASEAN juga bergelut dengan pelbagai isu seperti tekanan inflasi. Jumlah pemindahan penghantaran meningkat 6.9% kepada 1,557,726 TEU, disebabkan peningkatan pengendalian kontena pindah kapal, terutamanya ke India dan Timur Tengah.

✦ PENGENDALIAN KARGO KONVENSYENAL

Pengendalian kargo konvensional mencatatkan penurunan kecil sebanyak 0.3%, daripada 30,342,217 juta tan berat muatan (fwt) pada 2022 kepada 30,244,555 fwt. Kapasiti kargo pukal kering merosot 0.3% (10,679,543 fwt); pukal cecair meningkat 1.2% (9,593,113 fwt); dan kargo pecah pukal susut 1.8% (9,971,899 fwt).

Westports', yang mengendalikan 47.8% daripada segmen kargo konvensional, mencatatkan penyusutan 1.7% dalam jumlah pengendalian keseluruhan, daripada 14,703,443 fwt pada 2022 kepada 14,451,743 fwt pada 2023. Segmen pukal kering meningkat 2.6% disebabkan oleh peningkatan dalam import bahan binaan dan lonjakan dalam eksport tanah liat. Sebaliknya, terdapat penurunan sebanyak 44.8% dalam pengendalian kargo pukal pecah seperti jongkong aluminium, gegelung keluli, keluli bercampur dan kargo projek dan getah. Jumlah kargo pukal cecair meningkat 1.8% disebabkan peningkatan dalam import produk petroleum seperti petrol dan gas serta pengedaran gas petroleum cecair serantau. Jumlah kargo Ro-ro meningkat sebanyak 10.2% disebabkan oleh tawaran pengecualian cukai jualan kerajaan untuk pembelian kenderaan (sah sehingga 30 Jun 2022 dan didaftarkan pada 31 Mac 2023) serta peningkatan penghantaran kenderaan ke Sabah dan Sarawak.

Segmen kargo konvensional Northport meningkat 2.6% kepada 11,405,312 fwt, berbanding 11,115,670 fwt pada 2022. Jumlah kargo pukal kering meningkat 1% disebabkan peningkatan permintaan untuk kargo biomassa dari Jepun dan Belanda. Jumlah pecah pukal meningkat 9.5%, didorong oleh peningkatan permintaan domestik untuk produk berasaskan logam dari China, Jepun dan Korea Selatan manakala daya pengeluaran kargo pukal cecair meningkat 2.2% daripada pengendalian lebih besar bagi produk kimia dan petroleum dari Melaka dan Singapura. Walaupun terdapat peningkatan dalam pengendalian kenderaan elektrik, pengendalian kargo ro-ro tetap merosot 7.4% daripada penurunan dalam pengendalian kenderaan import terpakai.

Pengendalian kargo di jeti persendirian merosot sebanyak 3% kepada 4,387,500 fwt, berbanding 4,523,104 dalam fwt disebabkan kejatuhan 7.7% dalam pengendalian arang batu di Stesen Janakuasa Kapar di mana salah satu penjanjannya ditutup untuk pembaikan.

✦ PERSINGGAHAN KAPAL

Jumlah persinggahan kapal di pelabuhan meningkat 12.1% kepada 14,566 berbanding 12,997 pada 2022. Persinggahan kapal kontena meningkat 15.7% kepada 11,209 (2022: 9,691) sebahagian besarnya disebabkan oleh pengenalan perkhidmatan baharu. Jumlah persinggahan kapal pukal pecah meningkat 1.9% kepada 1,073 (2022: 1,053) manakala kapal pukal cecair merosot 2.7% kepada 1,615 (2022: 1,659). Persinggahan oleh kapal pukal kering meningkat 1.5% kepada 471 (2022: 464) manakala pembukaan sempadan untuk pelancongan menghasilkan lonjakan 62.9% kepada 189 dalam bilangan persinggahan oleh kapal persiaran di Pelabuhan Klang, berbanding 116 pada 2022.

RINGKASAN PRESTASI KEWANGAN

Pendapatan LPK (Kumpulan) meningkat sebanyak 7.83% pada tahun 2023 kepada RM347.13 juta berbanding RM321.93 juta pada tahun 2022. Peningkatan ini adalah hasil daripada pendapatan yang lebih tinggi daripada perkhidmatan kapal, sewaan dan pajakan, serta pelaburan.

Kutipan dius pelabuhan meningkat kepada RM33.01 juta, iaitu peningkatan sebanyak 21.77% berbanding RM27.10 juta pada tahun 2022, hasil daripada kenaikan 12.1% dalam panggilan kapal kepada 14,566 (2022: 12,997).

Pendapatan sewaan dan pajakan mencatatkan peningkatan ketimbang pada tahun 2022 sebanyak 6.37% bersamaan RM16.26 juta, hasil daripada bayaran yang diterima daripada Northport untuk pelarasan tuntutan pajakan tanah (tidak termasuk tanah) bersama kenaikan tahunan pada sewaan dan pajakan sedia ada.

Pendapatan pelaburan meningkat daripada RM7.68 juta pada tahun 2022 kepada RM13.12 juta disebabkan oleh kenaikan OPR pada tahun 2023. Kadar pulangan daripada pelaburan pada tahun 2023 berada dalam julat 3.85% hingga 4% (2022: 2.85% - 3.35%).

Pendapatan lain terdiri daripada pelbagai pendapatan seperti bayaran balik cukai tanah daripada Westports dan Northport, faedah daripada pinjaman perumahan dan kenderaan, faedah daripada akaun semasa di bank, lesen operasi pelabuhan, lesen jeti persendirian, dan pelbagai yuran pelesenan.

Sehingga 31 Disember 2023, pendapatan lain (Kumpulan) mencatatkan peningkatan sebanyak 1.14%, daripada RM20.46 juta pada tahun 2022 kepada RM20.69 juta.

Perbelanjaan LPK (Kumpulan) pada tahun 2023 menurun sebanyak 13.35%, daripada RM396.07 juta pada tahun 2022

kepada RM343.20 juta. Penurunan ini disebabkan oleh pengurangan kos pekerja (-1.19%), faedah kakitangan (-86.67%), susut nilai dan pelunasan (-3.21%), dan perbelanjaan kewangan (-30.47%). Walau bagaimanapun, perbelanjaan pentadbiran dan am meningkat sebanyak 3.01%.

Penurunan kos pekerja adalah disebabkan oleh kekosongan jawatan penting dalam anak syarikat LPK yang tidak diisi manakala perbelanjaan faedah kakitangan lebih rendah pada tahun 2023 kerana hanya faedah Baharu yang direkodkan. Sebaliknya, jumlah yang dicatatkan bagi tahun 2022 adalah termasuk baki bawa ke hadapan yang direkodkan semasa peralihan kepada sistem kewangan baharu LPK yang dinaik taraf.

Perbelanjaan kewangan pada tahun ini adalah lebih rendah kerana pengurangan kadar faedah kepada 3% untuk pinjaman kerajaan bermula dari 1 Januari 2023 hingga 31 Disember 2023.

Peningkatan dalam perbelanjaan pentadbiran dan am adalah disebabkan oleh pembiayaan aktiviti dan tugas rasmi berkaitan yang bertujuan untuk mempromosikan pembangunan sektor maritim.

PORT KLANG FREE ZONE (PKFZ)

Port Klang Free Zone (PKFZ) merekodkan jumlah hasil sebanyak RM95.01 juta pada akhir Disember 2023. Jumlah itu adalah 1.4% (RM1.35 juta) lebih tinggi daripada unjuran. Lebihan belum diaudit adalah 24.7% (RM13.28 juta) lebih tinggi daripada jumlah yang diunjurkan.

Daya tampung kargo di PKFZ meningkat 27.2% kepada 4,198,55 fwt berbanding 3,301.8791 fwt pada 2022. Kontena daya tampung mencatatkan peningkatan 55.4% kepada 544,743 TEU berbanding 350,433 TEU pada 2022.



PEMBANGUNAN PELABUHAN

✦ PERJANJIAN TAMBAHAN KETIGA UNTUK PENSWASTAAN WESTPORTS

Kerajaan Malaysia, LPK dan Westports Malaysia Sdn Bhd telah menandatangani Perjanjian Tambahan Ketiga untuk Penswastaan Westports. Perjanjian itu meliputi tempoh konsesi selama 58 tahun, dari 2024 hingga 2082. Sebelum ini, Perjanjian Penswastaan Westports (Asal) antara kerajaan, LPK dan Westports Malaysia Sdn Bhd (dahulunya dikenali sebagai Kelang Multi Terminal Sdn Bhd berkuat kuasa untuk tempoh 30 tahun) dari 1 September 1994 hingga 31 Ogos 2024.

Perjanjian itu termasuk kemudahan pelabuhan sedia ada serta kemudahan baharu yang akan dibangunkan di bawah projek Westports 2 dalam tempoh konsesi. Projek tersebut membabitkan pelaburan RM39.6 bilion, termasuk kos pembangunan dan perbelanjaan modal untuk penggantian dan penyelenggaraan, dilaksanakan bagi memastikan Pelabuhan Klang kekal berdaya saing di kalangan pelabuhan serantau.

Projek yang melibatkan pembinaan Terminal Kontena 10 hingga 17 itu yang dapat meningkatkan kapasiti terminal daripada 14 juta TEU kepada 27 juta TEU berdasarkan unjuran sehingga 2082. Pembangunan terminal kontena baharu itu akan dijalankan berdasarkan prinsip kemampanan selaras dengan konsep pelabuhan hijau dan pintar, termasuk penggunaan automasi dan pendigitalan yang bukan sahaja akan mengurangkan pelepasan gas rumah hijau tetapi juga pelabuhan kalis masa hadapan.

Sementara itu, pembinaan terminal jeti pukat cecair (LBT4A), di Westports dijadualkan siap pada Januari 2024 manakala Pusat Logistik Westports seluas 85 ekar juga dijangka beroperasi pada tahun yang sama.



◆ NORTHPORT

Pembinaan lapangan kontena baharu (Blok J) berkapasiti 531,732 TEU telah siap pada Mei 2023. Pembinaan sebuah lagi lapangan kontena (Blok K) berkapasiti 662,256 TEU dijadualkan siap pada Oktober 2024.

Northport juga telah menambah 34 unit RTG baharu, termasuk 11 e-RTG, kepada jentera pengendalian kargonya sebagai sebahagian daripada program penstrukturan semula dan pelabuhan hijau untuk meningkatkan kecekapan.

◆ PELABUHAN KETIGA DI PULAU CAREY

Kerajaan pada dasarnya bersetuju untuk meneruskan pembangunan pelabuhan ketiga di Pulau Carey melalui kaedah *Request for Proposal*. Satu jawatankuasa khas yang terdiri daripada kementerian dan agensi berkaitan telah ditubuhkan untuk membentangkan peranan dan tanggungjawab masing-masing serta mengenal pasti pendekatan dan cadangan pelaksanaan terbaik.

◆ PORT RECEPTION FACILITY

Pembinaan Port Reception Facility (PRF) yang lengkap sedang dijalankan di Westports. Kemudahan tersebut yang dibangunkan oleh KA Petra, sebuah penyedia perkhidmatan marin terkemuka akan dilengkapi untuk mengendalikan dan memproses sisa dijana oleh kapal selaras dengan keperluan Pertubuhan Maritim Antarabangsa (IMO).

Selain pelupusan sisa, kemudahan tersebut yang mempunyai kapasiti penyimpanan 5,000 tan metrik akan dapat mengitar semula dan/atau menyediakan untuk pelupusan akhir bahan buangan ini di tapak. Ia juga dilengkapi dengan loji rawatan air sisa sendiri yang boleh merawat air sisa dari tangki bilge, tangki air balast dan tangki air sisa scrubber dari kapal laut.



DIGITALISASI

● Malaysia Maritime Single Window Fasa 1

Kerajaan Malaysia pada 23 Ogos 2023 bersetuju untuk melaksanakan projek Malaysia Maritime Single Window (MMSW) bagi meningkatkan kecekapan operasi pelabuhan dan perkapalan di seluruh negara. Fasa pembangunan bermula pada Oktober 2023, dengan sistem akan dijalankan secara langsung pada 2024. Sistem ini akan diperluaskan ke pelabuhan lain di seluruh Malaysia menjelang akhir 2024.

Kementerian Pengangkutan (MOT) telah melantik LPK sebagai agensi pelaksana dalam pelaksanaan MMSW Fasa 1 serta memantau keseluruhan operasi.

MMSW akan berfungsi sebagai platform digital pusat yang direka untuk menyatukan pelbagai urusan kawal selia dan perkhidmatan untuk meningkatkan kecekapan perkhidmatan maritim dan pelabuhan di Malaysia selain memenuhi kewajipan undang-undang di bawah Pertubuhan Maritim Antarabangsa. Sistem ini akan memudahkan aliran maklumat hujung ke hujung tanpa proses manual dan menggalakkan perkongsian data selain mengurangkan kos operasi dan proses birokrasi.

Projek ini dibahagikan kepada dua, yang pertama terdiri daripada pendaftaran pengguna, pendaftaran kapal, dan penjana Nombor Panggilan Kapal (SCN), bermula pada Mac 2024. Bahagian kedua terdiri daripada modul ketibaan dan pelepasan kapal serta papan pemuka dan modul pelaporan.

MOT telah menubuhkan tiga jawatankuasa untuk menyelia projek:

- Pasukan Penyampaian Projek, diketuai oleh Pengurus Besar LPK
- Jawatankuasa Teknikal MMSW, diketuai oleh Pasukan Petugas Logistik Kebangsaan, MOT
- Jawatankuasa Pemandu MMSW, dipengerusikan oleh Ketua Setiausaha MOT

Pasukan Penyampaian Projek, yang dipengerusikan oleh LPK, terdiri daripada wakil MOT, pihak berkuasa pelabuhan persekutuan dan Jabatan Laut. Pihak berkepentingan yang terlibat secara tidak langsung dalam proses itu termasuk Jabatan Kastam Diraja, Jabatan Kesihatan, Jabatan Imigresen Malaysia, Jabatan Kimia Malaysia dan pengusaha pelabuhan.

Dagang Net Technologies Sdn Bhd telah dianugerahkan kontrak untuk membangunkan, melaksana dan menyelenggara sistem tersebut sehingga April 2027.



● Projek Pendigitalan Lain

LPK sedang mempertingkatkan penggunaan teknologi maklumat dalam operasinya. Projek yang sedang berjalan termasuk pelaksanaan teknologi pengkomputeran awan (cloud computer) secara berperingkat; menaik taraf sistem Zon Bebas serta sistem Dagangan Berbahaya (eDCFZ); peralihan daripada Sistem Pengurusan Keselamatan Maklumat ISO/IEC 27001:2013 kepada standard baharu ISO/IEC 27001: 2022; dan pembangunan Sistem Komuniti Pelabuhan Digital bersepadu (DPCS).

LAIN-LAIN PEMBANGUNAN

● Jawatankuasa Infrastruktur Jalan Pelabuhan Klang

Jawatankuasa Infrastruktur Jalan Pelabuhan Klang telah mengadakan mesyuarat pertamanya pada 2 Februari di LPK. Jawatankuasa tersebut yang dipengerusikan oleh LPK, ditubuhkan untuk memantau keadaan jalan persekutuan di pelabuhan serta meneliti isu penyelenggaraan.

Jawatankuasa ini mempunyai 17 ahli yang terdiri daripada wakil daripada Kementerian Pengangkutan, Kementerian Pelaburan, Perdagangan dan Perindustrian, Kementerian Kerja Raya, Unit Perancang Ekonomi, Jabatan Kerja Raya, Jabatan Pengangkutan Jalan, Agensi Pengangkutan Awam Darat, Majlis Bandaraya Diraja Klang, Majlis Perbandaran Kuala Langat, Northport, Westports, Port Klang Free Zone dan Association of Malaysian Hauliers.

Dalam Bajet 2024, Kementerian Kewangan memperuntukkan geran padanan RM50 juta untuk membiayai kerja-kerja penyelenggaraan jalan, yang mana RM25 juta daripada Kementerian Kerja Raya dan RM25 juta daripada LPK. Kerja-kerja penyelenggaraan di beberapa jalan persekutuan akan dimulakan mulai April 2024.

● Program Latihan Pemandu

Program Latihan Pemandu, satu inisiatif Pasukan Petugas Logistik Kebangsaan, bertujuan untuk menangani kekurangan kritikal pemandu pengangkutan di negara ini, situasi yang mengancam kecekapan operasi pelabuhan dan kestabilan rantaian bekalan negara.

Program itu menyasarkan untuk melatih 1,000 individu, termasuk pekerja logistik semasa dan rakyat Malaysia yang menganggur, dengan melengkapkan mereka dengan Lesen Kelas E dan Vokasional E-GDL yang diperlukan oleh pemandu yang terlibat dalam operasi pengangkutan komersial.

Program itu, yang dilancarkan pada November 2023, adalah kerjasama antara Jabatan Pusat Sehenti LPK, Jabatan Pengangkutan Jalan, pengendali pelabuhan dan institut pemanduan terpilih.

Program ini dibahagikan kepada tiga fasa. Di bawah Fasa 1 yang dilancarkan pada November 2023, seramai 200 peserta yang terdiri daripada pengendali jentera terminal sedia ada telah berjaya menamatkan sesi latihan pada Julai 2024. Fasa 2 program tersebut yang bermula pada Disember 2024 di Pelabuhan Klang, akan diperluaskan ke pelabuhan lain di Pulau Pinang, Johor, Kuantan dan Bintulu. (Fasa 3?)

LPK melancarkan inisiatifnya sendiri iaitu program latihan pemandu Lesen Kelas D khas untuk peserta daripada kumpulan pendapatan B40. LPK telah menetapkan sasaran 200 peserta untuk program tersebut. Peserta yang berjaya menamatkan pengajian dari program ini akan ditawarkan peluang untuk bekerja sebagai pengendali jentera di terminal.

● SOP Baharu untuk Kontena Diperluaskan ke Pelabuhan Lain

Prosedur operasi standard baharu yang dilaksanakan di Pelabuhan Klang baru-baru ini untuk pemeriksaan, penahanan dan pelepasan kontena oleh agensi penguatkuasa kerajaan lain akan dilanjutkan ke pelabuhan persekutuan lain mulai Januari 2025. Ini telah diputuskan oleh Pasukan Petugas Logistik Kebangsaan pada November 2023 selepas SOP telah terbukti berkesan dalam menyelesaikan isu mengenai kelewatan pelepasan kontena tersebut. Kajian terhadap keberkesanan SOP baharu menunjukkan bahawa hampir 92% kontena yang ditahan untuk pemeriksaan telah dikeluarkan dalam tempoh tiga hari pada 2022.

SOP baharu itu yang dimulakan oleh LPK dengan kerjasama agensi kerajaan dan pihak berkepentingan lain, telah dilaksanakan pada Mei 2022 di Pelabuhan Klang. Di bawah SOP tersebut kontena di pelabuhan mesti diperiksa dan dikeluarkan dalam tempoh tiga hari oleh penguatkuasa atau agensi kerajaan lain yang berkenaan manakala kontena yang ditahan untuk pemeriksaan lanjut boleh ditahan sehingga 30 hari, di mana mesti dilepaskan jika tiada tindakan lanjut diperlukan.

TANGGUNGJAWAB SOSIAL KORPORAT

● Bantuan kepada Mangsa Gempa Bumi Turkiye dan Syria

LPK, Northport dan Infinity Logistics and Transport berganding bahu untuk menubuhkan tabung Bantuan kemanusiaan Komuniti Perkapalan dan Logistik Pelabuhan Klang untuk mangsa gempa bumi di Turkiye dan Syria. Sebanyak RM510,000 disumbangkan oleh 47 syarikat masyarakat Pelabuhan Klang.



● Sumbangan Kontena untuk Aktiviti Rukun Tetangga

Pada September, LPK bersama dengan Westports, Northport dan Persatuan Perkapalan Malaysia telah menyumbang beberapa unit kontena ke beberapa kawasan kediaman yang mempunyai skim rukun tetangga di Selangor, Kuala Lumpur, Negeri Sembilan dan Melaka. Kontena tersebut akan digunakan sebagai kabin untuk aktiviti masyarakat di tempat-tempat ini.



HUBUNGAN ANTARABANGSA



● MARITIME SILK ROAD PORT INTERNATIONAL COOPERATION FORUM

LPK mengambil bahagian dalam the 7th Maritime Silk Road Port International Cooperation Forum di Ningbo, China yang diadakan dari 17 hingga 19 Julai. Pemimpin industri dari lebih 50 negara menyertai forum itu dengan tema Our Time · Our Road · Our Ports. Forum ini bertujuan untuk membina corak pembangunan baharu, mewujudkan platform kerjasama antara pelabuhan dan perkapalan di bawah inisiatif Belt and Road.



● **IAPH WORLD PORTS CONFERENCE 2023**

Delegasi LPK, diketuai oleh pengerusi Ean Yong Hian Wah, turut serta IAPH World Ports Conference 2023 yang diadakan di Abu Dhabi, UAE, dari 31 Oktober hingga 2 November. Kapt. Subramaniam, atas kapasitinya sebagai IAPH presiden, menyampaikan ucapan perasmian pada persidangan itu.



● **MISI LAWATAN KE ORGANISASI PENGANGKUTAN MARITIM**

LPK diwakili oleh Pengurus Besar dalam misi yang diketuai oleh Timbalan Menteri Pengangkutan Datuk Haji Hasbi bin Habibollah kepada tiga pertubuhan berkaitan pengangkutan maritim antarabangsa di Eropah pada 17 Julai. Misi melawat Universiti Maritim Dunia di Malmo, Sweden; mengadakan pertemuan maya dengan Institut Undang-undang Maritim Antarabangsa IMO yang berpangkalan di Malta dan turut melawat pejabat *Oil Pollution Compensation Fund office*.



● **PORT AUTHORITIES ROUNDTABLE 2023**

LPK diwakili oleh pengurus besar di Port Authorities Roundtable (PAR) 2023. Acara itu diadakan serentak dengan 3rd North Bund Forum mengenai perkapalan dan penerbangan antarabangsa dari 22 – 24 September di Shanghai. PAR ialah acara jemputan tahunan untuk ketua pihak berkuasa pelabuhan terkemuka dan berfungsi sebagai platform bagi pihak berkuasa pelabuhan untuk bertukar-tukar idea mengenai amalan terbaik, membincangkan isu kepentingan bersama dan membina kerjasama yang bermanfaat dalam industri pengangkutan maritim.

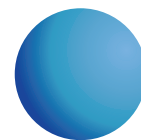


● **MISI LAWATAN KEMENTERIAN PENGANGKUTAN KE SYARIKAT PERKAPALAN UTAMA EROPAH**

LPK dan wakil dari Westports dan Lembaga Pelabuhan Johor adalah menyertai delegasi yang diketuai oleh Menteri Pengangkutan Loke Siew Fook ke Eropah pada September. Misi itu adalah untuk mengukuhkan hubungan antara pelabuhan Malaysia dan syarikat perkapalan utama Eropah. Delegasi tersebut membuat lawatan ke syarikat perkapalan Hapag Lloyd di Hamburg, Jerman; syarikat perkapalan Mediterranean di Geneva, Switzerland; dan CMA CGM di Marseilles, Perancis. Ketiga-tiga syarikat perkapalan ini adalah di antara syarikat perkapalan terbesar di dunia yang selalu singgah di Pelabuhan Klang.

JANGKAAN MASA PANJANG

Dunia masih terjejas oleh kesan berlarutan daripada pandemik Covid-19 serta ketegangan geopolitik perdagangan terus berlaku. Bank Dunia telah mengunjurkan pertumbuhan 2.6% secara global dan pertumbuhan 4.6% untuk rantau Asia-Pasifik, tidak termasuk China. Malaysia diunjurkan mencapai pertumbuhan 4.3%. Selepas mengambil kira beberapa faktor seperti ketidaktentuan semasa di tengah-tengah ketegangan geopolitik dan perdagangan, LPK telah mengunjurkan pertumbuhan konservatif 0.28% kepada 14.1 juta TEU dalam pengendalian kontena untuk Pelabuhan Klang pada 2024.

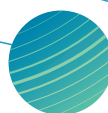


PENGHARGAAN

Semangat kerja berpasukan dan kerjasama di kalangan pihak berkepentingan telah menjadi penentu utama kejayaan bagi Pelabuhan Klang. LPK tidak akan dapat memainkan peranannya dengan berkesan dalam pembangunan pelabuhan tanpa kerjasama dan bantuan daripada semua pihak berkepentingan khususnya pengusaha pelabuhan, agensi kerajaan, pemain pengangkutan dan logistik maritim serta setiap pihak dan institusi yang secara langsung atau tidak langsung terlibat dalam industri yang agak kompleks ini.

Oleh itu, kepada semua yang berkenaan, saya mengucapkan ribuan terima kasih atas bantuan anda dalam setiap kejayaan yang telah dicapai, bukan sahaja sepanjang tahun 2023 tetapi juga sepanjang enam dekad penubuhan LPK. Ucapan terima kasih juga saya ucapkan kepada ahli Lembaga Pengarah LPK atas tunjuk ajar yang berharga serta warga kerja LPK atas dedikasi mereka dalam menjalankan tugas. Tanpa semangat berpasukan ini, adalah mustahil untuk LPK melaksanakan tanggungjawabnya dengan berkesan.

KAPT. K. SUBRAMANIAM
Pengurus Besar



GENERAL MANAGER'S REVIEW

OVERVIEW

This year, 2023, was a very special year as we celebrated the diamond jubilee of the establishment of Port Klang Authority.

Our 60-year journey has been a challenging but nonetheless fulfilling and successful one. And we celebrated the occasion with gusto with programmes spread out over the year to mark the passing of a milestone in the history of Port Klang in general and PKA in particular. The icing on the cake for our 60th anniversary celebration was Port Klang's achievement of a new record in container throughput of 14.06 million TEU, a performance which pushed us up to eleventh in the rankings of the world's Top 20 container ports.

The celebration, though, did not distract us from the many tasks we had to undertake nor the challenges we had to deal with. Efforts to ensure that Port Klang remains competitive and sustainable continue apace throughout the year. PKA has been entrusted with many responsibilities, including being the executing agency for the development of the Malaysia Maritime Single Window; chairing the Port Klang Road Infrastructure Committee to enhance last mile connectivity for the port; involvement in various port digitalisation projects; and even lending a helping hand to train truck drivers to meet a shortage in the industry.

On the whole, PKA had had a lot on its plate during the year and I am proud to say we have successfully performed the tasks entrusted to us.

PORT PERFORMANCE

✦ CONTAINER THROUGHPUT

Port Klang achieved another container handling record in 2023 with 14.06 million TEU, an increase of 6.3% over the 13.22 million TEU handled in 2022. With this new record, the port has risen two spots to eleventh in the world's Top 20 container ports rankings.

Of the total throughput, 77.4% (10,876,454 TEU) was handled by Westports, an increase of 8.2% compared with 10,052,004 TEU in 2022. Northport's 22.6% share of the total (3,184,568 TEU) was a marginal increase of 0.4% compared with 3,171,924 TEU in 2022.

The increase in throughput at Westports is attributed to the robust growth of gateway containers, with imports rising 14.3% to 2,227,137 TEU and exports, by 14% to 2,301,390 TEU. Transshipment boxes increased by 4.3% to 6,347,927 TEU.

Increased in importation of paper-based products, vehicles and glass-based products contributed to the growth of imports. Growth in exports was driven by increased export of laden and empty boxes due to a higher level of activities in the intra-Asia routes as well as the repositioning of empty containers to China to meet a surge in demand there. Export goods largely comprised finished glass products, electrical and electronic products and foodstuffs. The higher volume of laden and empty transshipment containers was also driven by similar activities as for the gateway containers.



Northport recorded a decline in a decline in the handling of gateway containers, with import boxes dropping 6.4% to 873,821 TEU and exports, by 3.5%, to 735,021 TEU. Lower domestic demand, and a fall in the value of the ringgit which resulted in higher prices for imports, had led to a decline in domestic demand, particularly for consumer goods, electrical and electronic products and construction materials from ASEAN nations, China and Taiwan.

Export containers via Northport largely comprised electrical and electronic products, rubber gloves, furniture and wood-based products to China and the ASEAN region. China's tentative economic recovery had resulted in a decline of exports to the country while ASEAN nations were also grappling with various issues such as inflationary pressure. Transshipment volume grew 6.9% to 1,557,726 TEU, due increased handling of transshipment boxes, particularly to India and the Middle East.

✦ CONVENTIONAL CARGO THROUGHPUT

Conventional cargo recorded a marginal 0.3% decline, from 30,342,217 million freight weight tonnes (fwt) in 2022 to 30,244,555 fwt. Dry bulk cargo throughput declined 0.3% (10,679,543 fwt); liquid bulk increased 1.2% (9,593,113 fwt); and break bulk declined 1.8% (9,971,899 fwt).

Westports', which had a share of 47.8% of the conventional cargo segment, recorded a 1.7% decline in volume, from 14,703,443 fwt in 2022 to 14,451,743 fwt in 2023. The dry bulk segment grew 2.6% due to an increase in the importation of construction materials and a surge in the export of clay. Conversely, there was a 44.8% drop in the handling of break bulk cargo such as aluminium ingots, steel coils, mixed steel and project and rubber cargoes. Liquid bulk cargo volume rose 1.8% due to an increase in the import of petroleum products such as petrol and gas as well as in the regional distribution of liquid petroleum gas. Ro-ro cargo volume was up by 10.2% due to the government's sales tax exemption offer for purchase of vehicles (valid up to 30 of June 2022 and registered by 31 March 2023) as well as increased shipments of vehicles to Sabah and Sarawak.

Northport's conventional cargo segment grew 2.6% to 11,405,312 fwt, compared with 11,115,670 fwt in 2022. Dry bulk cargo volume went up 1% due to increased demand for biomass cargo from Japan and the Netherlands. Break bulk volume grew 9.5%, driven by increased domestic demand for metal-based products from China, Japan and South Korea while liquid bulk cargo throughput was up 2.2% from greater handling of chemical and petroleum products from Malacca and Singapore. In spite of an increase in the handling of electric vehicles, ro-ro cargo volume nonetheless declined 7.4% from a drop in the handling of imported re-conditioned vehicles.

Cargo throughput at private jetties declined by 3% to 4,387,500 fwt, compared with 4,523,104 in fwt due to a 7.7% drop in the handling of coal at the Kapar Power Station where one of its generators was shut down for repairs.

✦ SHIP CALLS

Ship calls at the port increased 12.1% to 14,566 compared with 12,997 in 2022. Calls by containerships increased 15.7% to 11,209 (2022: 9,691) largely due to the introduction of new services. Calls by break bulk vessels rose 1.9% to 1,073 (2022: 1,053) while liquid bulk vessel calls declined 2.7% to 1,615 (2022: 1,659). Calls by dry bulk vessels went up 1.5% to 471 (2022: 464) while the opening of borders for tourism resulted in a 62.9% surge to 189 in the number of calls by cruise ships at Port Klang, compared with 116 in 2022.

SUMMARY OF FINANCIAL PERFORMANCE

PKA (Group)'s income increased by 7.83% in 2023 to RM347.13 million compared with RM321.93 million in 2022. The increase was due to higher income from ship services, rental and leases and investments.

Harbour dues collection increased to RM33.01 million, a 21.77% increase compared with RM27.10 million in 2022 as a result of a 12.1% rise in ship calls to 14,566 (2022: 12,997).

Rental and lease income recorded an increase of 6.37% compared to 2022, equivalent to RM16.26 million from payment received from Northport for adjustment of land lease claims (excluded land) along with the annual increase in existing rentals and leases.

Investment income increased from RM7.68 million in 2022 to RM13.12 million as a result of the higher OPR in 2023. The rate of returns from investments in 2023 ranged from 3.85% to 4% in 2023 (2022: 2.85% - 3.35%).

Other income consists of miscellaneous incomes such as refunds of Westports and Northport quit rent, interest from housing and vehicle loans, interest from current accounts in banks, port operating licences, private jetty licences and various licensing fees.

As at 31 December 2023, other income (Group) showed an increase of 1.14%, from RM20.46 million in 2022, to RM20.69 million.

PKA (Group) expenditure in 2023 decreased 13.35%, from RM396.07 million in 2022, to RM343.20 million. This was due to a decrease in employee costs (-1.19%); staff benefits (-86.67%); depreciation and amortisation (-3.21%); and financial expenditure (-30.47%). Administrative and general expenditure increased 3.01%

The decrease in employee costs was due to important vacancies in PKA's subsidiary companies which had not been filled while staff benefits expenses were lower in 2023 as only new benefits were recorded. In contrast, the 2022 figures included the carry-forward balance recorded during the transition to PKA's new upgraded financial system.

Financial expenditure for the year was lower due to the reduction of the interest rate to 3% for government loans beginning from 1 January 2023 to 31 December 2023.

The increase in administrative and general expenditure was due to the financing of activities and related official duties involved in promoting the development of the maritime sector.

PORT KLANG FREE ZONE

Port Klang Free Zone (PKFZ) recorded total revenue of RM95.01 million as at the end of December 2023. The amount is 1.4% (RM1.35 million) higher than projected. The unaudited surplus was 24.7% (RM13.28 million) higher than the projected amount.

Cargo throughput at PKFZ grew 27.2% to 4,198,55 fwt compared with 3,301.8791 fwt in 2022. Container throughput recorded a 55.4% increase to 544,743 TEU compared with 350,433 TEU in 2022.



PORT DEVELOPMENT

◆ THIRD SUPPLEMENTAL AGREEMENT ON PRIVATISATION OF WESTPORTS

The Malaysian government, PKA and Westports Malaysia Sdn Bhd have signed the Third Supplemental Agreement for the Privatisation of Westports. The agreement covers a concession period of 58 years, from 2024 to 2082. Previously, the Westports Privatisation Agreement (Original) between the government, PKA and Westports Malaysia Sdn Bhd (formerly known as Kelang Multi Terminal Sdn Bhd) was effective for a period of 30 years, from 1 September 1994 to 31 August 2024.

The agreement includes the existing port facilities as well as new facilities to be developed under the Westports 2 project during the concession period. The project, involving an investment of RM39.6 billion, including development costs and capital expenditure for replacement and maintenance, is to ensure that Port Klang remains competitive among regional ports.

The project which involves the construction of Container Terminal 10 to 17, will increase the terminal's capacity from the current 14 million TEU to 27 million TEU based on projections until 2082. The development of the new container terminals will be carried out on sustainability principles, in line with green and smart port concepts, including the use of automation and digitalisation that will not only reduce greenhouse gas emissions but also future-proof the port.

Meanwhile, the construction of the liquid bulk jetty terminal (LBT4A), at Westports is scheduled for completion in January 2024 while the 85-acre Westports Logistics Centre is also expected to be operational in the same year.





◆ NORTHPORT

The construction of a new container yard (Block J) with a capacity of 531,732 TEU, was completed in May 2023. The construction of another container yard (Block K) with a capacity of 662,256 TEU is scheduled for completion in October 2024.

Northport has also added 34 units of new RTGs, including 11 e-RTGs, to its cargo-handling equipment fleet as part of its restructuring and green port programme to boost efficiency.

◆ THIRD PORT ON PULAU CAREY

The government has agreed in principle to proceed with the development of a third port in Pulau Carey on a Request for Proposal basis. A special committee, comprising members from related ministries and agencies, has been established to lay out their respective roles and responsibilities as well as to identify the best implementation approach and recommendations.

◆ PORT RECEPTION FACILITY

The construction of a fully equipped port reception facility (PRF) is on-going at Westports. The facility, being developed by KA Petra, a leading marine services provider, will be equipped to handle and process wastes generated by ships in accordance with International Maritime Organisation (IMO) requirements.

Besides disposal of wastes, the facility, which has a storage capacity of 5,000 metric tonnes, will be able to recycle and/or prepare for final disposal of these waste materials onsite. It also comes with its own waste water treatment plant which can treat waste water from bilge tanks, ballast water tanks and scrubber waste water tanks from seagoing vessels.



DIGITALISATION

● Malaysia Maritime Single Window Phase 1

The Malaysian government on 23 August 2023 agreed to implement the Malaysian Maritime Single Window (MMSW) project to enhance the efficiency of port and shipping operations nationwide. The development phase began in October 2023, with the system going live in 2024. The system will be extended to other ports across Malaysia by end of 2024.

The Ministry of Transport (MOT) has appointed PKA as the executing agency in the implementation of MMSW Phase 1 as well as monitoring of its operations.

The MMSW will serve as a central digital platform designed to consolidate various regulatory and service transactions to enhance the efficiency of maritime and port services in Malaysia besides fulfilling legal obligations under the International Maritime Organisation. The system will facilitate end-to-end information flow without manual processes and promote data collaboration besides reducing operational costs and bureaucratic processes.

The project is divided into two releases, with the first, consisting of user registration, ship registration, and Ship Call Number (SCN) generation, beginning in March 2024. The second release comprises ship arrival, departure



and clearance modules as well as dashboard and reporting modules.

MOT has established three committees to oversee the project:

- Project Delivery Team, led by the General Manager of PKA
- MMSW Technical Committee, led by the National Logistics Task Force, MOT
- MMSW Steering Committee, chaired by the Secretary-General of MOT

The Project Delivery Team, chaired by PKA, comprised representatives from MOT, federal port authorities and the Marine Department. Stakeholders who are indirectly involved in the process include the Royal Customs Department, Health Department, Immigration Department of Malaysia, Department of Chemistry Malaysia and port operators.

Dagang Net Technologies Sdn Bhd has been awarded a contract to develop, implement, and maintain the system until April 2027.

● Other Digitalisation Projects

PKA is enhancing the use of information technology in its operations. Projects which are on-going include the phased implementation of cloud computer technology; upgrading of the Free Zone system as well as the Dangerous Goods systems (eDCFZ); the transition from ISO/IEC 27001:2013 Information Security Management System to the new standard ISO/IEC 27001: 2022; and the development of the integrated Digital Port Community System (DPCS).

OTHER DEVELOPMENTS

● Port Klang Road Infrastructure Committee

The Port Klang Road Infrastructure Committee held its first meeting on 2 February at the PKA headquarters. The committee, chaired by PKA, was established to monitor the condition of federal roads in the port as well as look into maintenance issues.

The committee has 17 members comprising representatives from the Ministry of Transport, Ministry of Investment, Trade and Industry, Ministry of Works, Economic Planning Unit, Public Works Department, Road Transport Department, Land Public Transport Agency, Klang Royal City Council, Kuala Langat Municipal Council, Northport, Westports, Port Klang Free Zone and the Association of Malaysian Hauliers.

In the 2024 Budget, the Finance Ministry allocated a RM50 million matching grant to finance road maintenance works, of which RM25 million comes from the Ministry of Works and RM25 million from PKA. Maintenance works on several federal roads will commence from April 2024.

● Drivers Training Program

The Drivers Training Programme, an initiative of the National Logistics Task Force, is intended to address the critical shortage of haulage drivers in the country, a situation that threatens the efficiency of port operations and the stability of the national supply chain.

The programme targets to train 1,000 individuals, including current logistics workers and unemployed Malaysians, by equipping them with Class E and Vocational E-GDL Licenses that are required of drivers engaged in commercial haulage operations.

The programme, which was launched in November 2023, is a collaboration between PKA's One-Stop Centre, the Road Transport Department, port operators and selected driving institutes.

The programme is divided into three phases. Under Phase 1, launched in November 2023, 200 participants, comprising existing terminal tractor operators, have successfully completed training in July 2024. Phase 2 of the programme, commencing in December 2024 at Port Klang, will be extended to other ports in Penang, Johor, Kuantan and Bintulu.

PKA has, on its own initiative, launched a Class D Licence driver training programme specially for participants from the B40 income group. PKA has set a target of 200 participants for the programme. Successful participants who graduate from the programme will be offered the opportunity to work as tractor operators at the terminals.

● **New SOP for Containers to be Extended to Other Ports**

The recently implemented new standard operating procedure in Port Klang for the inspection, detention and release of containers by other government enforcement agencies will be extended to other federal ports from January 2025. This was decided by the National Logistics Task Force in November 2023 after the SOP was proved to be effective in resolving issues concerning slow release of such containers. A study into the effectiveness of the new SOP showed that nearly 92% of the containers held for inspection were released within the three-day period in 2022.

The new SOP, initiated by PKA in collaboration with other government agencies and stakeholders, was implemented in May 2022 in Port Klang. Under the new SOP, containers at the port must be inspected and released within a three-day period by enforcement or other government agencies concerned while containers which are detained for further inspections can be held for up to 30 days, at the end of which these must be released if no further action is needed.

CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY

● **Aid to Turkiye and Syria Earthquake Victims**

PKA, Northport and Infinity Logistics and Transport joined hands to set up the Port Klang Shipping and Logistics Community Humanitarian Aid fund for earthquake victims in Turkiye and Syria. A total of RM510,000 was donated by 47 companies from the Port Klang community.



● Donating Containers for Rukun Tetangga Activities

In September, PKA collectively with Westports, Northport and the Shipping Association of Malaysia donated containers to several residential areas with rukun tetangga schemes in Selangor, Kuala Lumpur, Negeri Sembilan and Malacca. The containers were to be used as cabins for community activities in these places.



INTERNATIONAL RELATIONS

● MARITIME SILK ROAD PORT INTERNATIONAL COOPERATION FORUM

PKA participated in the 7th Maritime Silk Road Port International Cooperation Forum in Ningbo, China held from 17 to 19 July.

Industry leaders from more than 50 countries participated in the forum with the theme of Our Time · Our Road · Our Ports. The forum aims to build a new development pattern, create a platform for cooperation between ports and shipping under the Belt and Road initiative.



● IAPH WORLD PORTS CONFERENCE 2023

A PKA delegation, led by chairman Ean Yong Hian Wah, participated in the IAPH World Port Conference 2023 held in Abu Dhabi, UAE, from 31 October to 2 November. Capt. Subramaniam, in his capacity as IAPH president, delivered the opening speech at the conference.



● PKA JOINS MISSION TO MARITIME TRANSPORT ORGANISATIONS

PKA was represented by the general manager in a mission led by Deputy Transport Minister Datuk Haji Hasbi bin Habibollah to three international maritime transport-related organisations in Europe on 17 July.

The mission visited the World Maritime University in Malmo, Sweden; held a virtual meeting with the Malta-based IMO International Maritime Law Institute and also visited the Oil Pollution Compensation Fund office.



● PORT AUTHORITIES ROUNDTABLE 2023

PKA was represented by the general manager at the Port Authorities Roundtable (PAR) 2023. The event was held concurrently with the 3rd North Bund Forum on international shipping and aviation from 22 – 24 September in Shanghai.

PAR is an annual by-invitation event for heads of leading port authorities and serves as a platform for port authorities to exchange ideas on best practices, discuss issues of common interest and building mutually beneficial collaboration in the maritime transport industry.



● MOT LEADS MISSION TO MAJOR EUROPEAN SHIPPING LINES

PKA and representatives from Westports and Johor Port Authority were part of a delegation led by Minister of Transport Loke Siew Fook to Europe in September. The mission was to strengthen ties between Malaysian ports and major European shipping lines.

The delegation visited Hapag Lloyd Shipping Line in Hamburg, Germany; Mediterranean Shipping Company in Geneva, Switzerland; and CMA CGM in Marseilles, France. Ships from the three companies, among the largest shipping lines in the world, call at Port Klang regularly.



PROSPECTS

The world continues to be impacted by the lingering effects of the Covid-19 pandemic as well as increasing geopolitical and trade tensions. The World Bank has projected a 2.6% growth globally and a 4.6% growth for the Asia-Pacific region, excluding China. Malaysia is projected to achieve a 4.3% growth.

After taking into consideration several factors such as prevailing uncertainties amid geopolitical and trade tensions, PKA has projected a conservative 0.28% growth to 14.1 million TEU in container throughput for Port Klang in 2024.



APPRECIATION

Teamwork, collaboration and cooperation among stakeholders have been the key determinants of success for Port Klang. PKA would not have been able to play its role effectively in the development of the port without the cooperation and assistance of all the stakeholders, particularly the port operators, government agencies, maritime transport and logistics players and every party and institution that are directly or indirectly involved in this rather complex industry.

Therefore, to all concerned, my sincere thanks for your help in making possible the many achievements, not only during 2023 but also over the six decades of PKA's existence.



My thanks also to the members of the PKA Board of Directors for their valuable guidance as well as the staff of PKA for their dedication in carrying out their tasks. Without this team spirit, it would not have been possible for PKA to carry out its responsibilities effectively.

CAPT. K. SUBRAMANIAM
General Manager



RINGKASAN SAMBUTAN ULANGTAHUN KE-60



ROUND-UP OF 60TH ANNIVERSARY EVENTS

Pelbagai program telah dirangka sempena sambutan ulang tahun ke-60 LPK. Ini termasuk program berkaitan kesihatan, pendidikan dan kerjaya serta hari terbuka pelabuhan, sambutan Hari Raya Aidilfitri, webinar dan aktiviti sukan dan rekreasi. Program sambutan yang bermula pada bulan Mac, diakhiri dengan program kemuncak iaitu majlis makan malam gala.

Various programmes were drawn up in conjunction with the PKA 60th anniversary celebrations. These included events related to health, education and career as well as a port open day, Hari Raya Aidilfitri celebrations, webinars and sports and adventure activities. The celebrations, which began in March, culminated in a gala dinner.

◆ Program Saringan Kesihatan *Health Screening*

LPK telah menganjurkan Program Saringan Kesihatan Komuniti pada 12 Mac bersama Klinik Kesihatan dan Panel Penasihat Klinik Kesihatan Bukit Kuda di Pangsapuri Cempaka, Mawar dan Dahlia di Bukit Raja, Klang.

PKA co-hosted a Community Health Screening Programme on 12 March with the Health Clinic and Advisory Panel of Bukit Kuda Health Clinic at the Cempaka, Mawar and Dahlia Apartments in Bukit Raja, Klang.



◆ Sumbangan Komputer kepada Sekolah *Donation of Computers to Schools*

LPK menyumbangkan sejumlah 125 komputer kepada lima sekolah dan dua NGO di Daerah Klang selama beberapa bulan sebagai sebahagian daripada program CSR sempena sambutan ulang tahun ke-60 LPK.

PKA donated a total of 125 computers to five schools and two NGOs in the Klang District over several months as part of its CSR programme in conjunction with its 60th anniversary celebrations.



◆ Hari Bertemu Pelanggan dan Pameran Kerjaya *Meet the Customer Day and Career Fair*

LPK bekerjasama dengan operator terminal dan persatuan perkapalan dan logistik untuk mengadakan Hari Bertemu Pelanggan dan Pameran Kerjaya dari 6 hingga 7 Mei di KL Sentral, Kuala Lumpur.

PKA partnered with the terminal operators and shipping and logistics associations to hold a Meet the Customer Day and Career Fair from 6 to 7 May at KL Sentral, Kuala Lumpur.



◆ Hari Terbuka LPK PKA Open Day

Hari Terbuka LPK telah diadakan serentak dengan sambutan Hari Raya Aidilfitri pada 13 Mei di Kelab Sukan PKA. Kira-kira 3,000 orang menghadiri majlis tersebut.

PKA Open Day was held simultaneously with the Hari Raya Aidilfitri celebration on 13 May at the PKA Sports Club. About 3,000 people attended the event.



◆ Webinar Green Shipping and Logistics Webinar on Green Shipping and Logistics

LPK dan kerjasama Institut Maritim Malaysia menganjurkan program webinar mengenai *Green Shipping and Logistics* dengan tema *Is Malaysia Prepared?* pada 11 Julai. Lebih 400 pemain pelabuhan dan logistik di seluruh negara menyertai program webinar tersebut.

PKA and the Maritime Institute of Malaysia co-hosted a webinar on Green Shipping and Logistics with the theme Is Malaysia Prepared? on 11 July. Over 400 ports and logistics players across the country participated.



◆ Program Lawatan Sekolah dan Kolej ke Pelabuhan Visits by Students from Schools and Colleges

Sebagai sebahagian daripada sambutan ulang tahun ke-60, program lawatan pelabuhan dilaksanakan bagi membolehkan pelajar dari sekolah dan kolej melawat pelabuhan bagimengetahui tentang operasi pelabuhan, perkapalan dan logistik. Hampir 200 pelajar dari sekolah tempatan melawat pelabuhan sepanjang bulan Julai hingga Oktober.

As part of the 60th anniversary celebration, visits by students from schools and colleges were encouraged to visit the port to learn about port, shipping and logistics operations. Nearly 200 students from local schools visited from July to October.



◆ Webinar Maritime Security

Webinar on Maritime Security

LPK dan Institut Maritim Malaysia menganjurkan program webinar Maritime Security - Challenges of a Trading Nation pada 1 Ogos dengan hampir 400 orang penyertaan.

PKA and the Maritime Institute of Malaysia co-hosted a webinar on Maritime Security - Challenges of a Trading Nation on 1 August. Nearly 400 people participated.



◆ Program Pembersihan Paya Bakau *Clean-up of Mangrove Swamp*

LPK menganjurkan program pembersihan kawasan paya bakau di hadapan sungai bersama dengan syarikat logistik, Petikemas Sdn Bhd dan Pioneerpac Sdn Bhd pada 22 Julai. Hampir 100 sukarelawan mengambil bahagian dalam program tersebut.

PKA co-organised a clean-up of the river-front mangrove area with logistics companies, Petikemas Sdn Bhd and Pioneerpac Sdn Bhd on 22 July. Nearly 100 volunteers participated.



◆ Kejohanan Boling *Bowling Tournament*

LPK menganjurkan Kejohanan boling pada 26 Ogos. 44 pasukan yang terdiri daripada pelbagai agensi Kerajaan dan Syarikat swasta telah menyertai Kejohanan tersebut.

PKA hosted a bowling tournament on 26 August. Forty-four teams from various government agencies and private companies participated.



◆ Sambutan Hari Kebangsaan dan Penanaman Pokok Bakau *National Day Celebration and Mangrove Tree Planting*

LPK mengadakan sambutan Hari Kebangsaan pada 31 Ogos bersekaian dengan program penanaman pokok bakau yang disertai kakitangan dari pelbagai agensi kerajaan, terminal pelabuhan dan syarikat swasta.

PKA held National Day celebrations on 31 August at its headquarters together with a mangrove tree planting programme in which staff from various government agencies, port operators and private companies participated.



◆ Muzik Video Sempena Sambutan Jubli Intan *Music Video to Commemorate Diamond Jubilee*

Satu muzik video telah dihasilkan bagi meraikan Sambutan Ulangtahun ke 60 LPK.

A special music video was produced by PKA to commemorate its 60th anniversary.



◆ Ekspedisi Mendaki Gunung Kinabalu *PKA Team Conquers Mount Kinabalu*

LPK mengadakan ekspedisi Gunung Kinabalu disertai oleh 18 pegawai dan kakitangan LPK yang berjaya menamatkan pendakian ke puncak Gunung Kinabalu.

PKA held a Mount Kinabalu expedition in which 18 PKA officers and staff and other participants successfully completed the ascent to the mountain.



◆ Program Treasure Hunt *Treasure Hunt*

LPK telah mengadakan acara Treasure Hunt pada 26 November yang disertai 39 pasukan.

PKA held a Treasure Hunt event on 26 November in which 39 teams participated.



◆ Majlis Makan Malam Gala *Gala Dinner*

LPK telah menganjurkan majlis makan malam gala pada 6 Oktober di Hotel Wyndham, Klang. Ia dihadiri seramai 700 orang jemputan dan kakitangan. Menteri Pengangkutan hadir sebagai tetamu kehormat disamping para jemputan lain seperti pegawai kanan Kementerian, wakil agensi Kerajaan dan industri Perkapalan dan logistik.

PKA hosted the 60th anniversary gala dinner on 6 October at the Wyndham Hotel, Klang, for over 700 guests and staff. VIP guests included the Minister of Transport and other senior ministry officials, heads of various government agencies and leading figures from the shipping and logistics industry.



LAPORAN KHAS SAMBUTAN JUBLI INTAN

Dari Pelabuhan Sungai ke Pelabuhan ke-11 Tersibuk Dunia

Keterujaan mula dirasakan pada pagi 5 Ogos 1973 di terminal kontena Pelabuhan Klang yang baru dibuka. Orang ramai memerhati dengan kagum apabila melihat kapal kargo terbesar, perlahan-lahan berlabuh menghampiri dermaga. Kapal tersebut adalah Tokyo Bay, sebuah kapal kontena generasi ketiga pertama yang berlabuh di pelabuhan tempatan, membawa kepada era baharu dalam operasi pelabuhan: menandakan permulaan kontena di Malaysia.

Apabila Pelabuhan Klang menerima persinggahan pertama Tokyo Bay, kemudahan pengendalian kontena yang tersedia mempunyai tiga dermaga, tiga kren dermaga, lapan kapal pengangkut straddle, stesen pengangkutan kontena dan tiga gudang. Pada Julai 1983, satu dekad dari kemasukan Tokyo Bay, Pelabuhan Klang meraikan pengendalian kontena yang ke sejuta. Pada tahun 1992, pelabuhan itu mengendalikan lebih satu juta TEU dalam setahun buat kali pertama. Pada ulang tahun ke-60 penubuhan LPK, Pelabuhan Klang disenaraikan sebagai pelabuhan kesebelas paling sibuk di dunia dari segi jumlah pengendalian kontena.

Perjalanan lima puluh tahun Pelabuhan Klang sebagai pelabuhan kontena adalah sesuatu yang menakjubkan, dengan CAGR (kadar pertumbuhan tahunan terkompoun) sebanyak 6.4% antara 2009 dan 2019. Walaupun terdapat beberapa halangan di sepanjang perjalanan, pelabuhan terus berkembang pada kadar yang stabil dan mampu berada pada kedudukan 20 pelabuhan kontena global.

Fasa dekad pertama pengendalian operasi kontena adalah sukar kerana pelabuhan bergelut dengan pelbagai masalah penyesuaian dan pelbagai cabaran lain seperti tahap produktiviti yang rendah, kegagalan peralatan dan isu tenaga kerja.

Hari ini, prestasi pelabuhan adalah setanding malah lebih baik dari beberapa pelabuhan teratas dunia. Persinggahan pertama kapal kontena generasi ketiga dengan kapasiti 2,300-TEU pada tahun 1973, kini telah menjadi kebiasaan bagi pelabuhan untuk menerima panggilan daripada kapal-kapal dengan kapasiti lebih 20,000-TEU.

Jumlah dermaga kontena juga telah bertambah dari 3 buah kepada 31 buah dermaga, dengan jumlah keseluruhan kapasiti pengendalian sebanyak 19.6 juta TEU. Projek Pembangunan kapasiti diteruskan, khususnya di Westports 2 yang akan meningkatkan kapasiti Pelabuhan Klang kepada 24 juta TEU. Dalam jangka masa panjang, terminal ketiga Pelabuhan Klang di Pulau Carey berpotensi meningkatkan kapasiti kepada 30 juta TEU dalam tempoh 30 tahun. Semua ini bermula dari sebuah pelabuhan sungai dengan 3 jeti kayu di Selangor.

Sebelum 1901, pelabuhan utama Selangor terdiri daripada tiga jeti kayu yang terletak kira-kira 19km di hulu di tebing Sungai Klang. Dibina pada tahun 1890, jeti, yang digunakan bagi kapal yang berlayar antara Negeri-Negeri Selat dan Selangor, hanya boleh diakses oleh kapal yang mempunyai kedalaman kurang daripada 3.9m. Rancangan untuk membina sebuah pelabuhan laut dalam di pesisir pantai telah dibincangkan semenjak tahun 1885 oleh pentadbiran British tetapi ianya tidak terlaksana sehinggalah sebuah landasan kereta api dibina untuk menghubungkan Kuala Lumpur ke pantai, barulah pembinaan pelabuhan laut diberi pertimbangan yang serius. Pelabuhan baru tersebut, Port Swettenham, mula beroperasi pada tahun 1901.

Pada zaman sebelum perang, perdagangan yang berkembang di pelabuhan telah menimbulkan gesaan untuk membina sebuah pelabuhan di Selat Klang Utara. Sehingga 50 tahun kemudian, barulah rancangan untuk membina Pelabuhan Utara tersebut akhirnya diluluskan, dan pembinaanya bermula pada tahun 1957.

Peranan Port Swettenham sebagai pintu masuk untuk Malaya menjadi semakin penting dengan perkembangan pesat komersil dan perindustrian di Lembah Klang sejurus selepas kemerdekaan. Keperluan untuk mewujudkan sebuah entiti yang berasingan untuk menguruskan pelabuhan telah menjadi satu perkara yang mendesak. Pada 1 Julai 1963, Pihak Berkuasa Pelabuhan Swettenham telah ditubuhkan dan operasi pelabuhan berada di bawah pengurusan pihak berkuasa pelabuhan baru yang bermula dengan 1,276 pekerja, yang sebahagian besarnya adalah kakitangan kereta api yang telah memilih untuk menyertai pelabuhan.

Northport, yang pada mulanya mempunyai tiga dermaga, telah diambil alih secara rasmi oleh pihak berkuasa pelabuhan baru pada 2 Januari 1964. Pada tahun penuh pertama kewujudan pihak berkuasa, pelabuhan itu mengendalikan sejumlah 2.04 juta tan dan menerima 1,727 panggilan kapal.



Dengan perdagangan yang berkembang pesat, peningkatan kecekapan telah dititikberatkan. Pemodenan operasi dan sistem pelabuhan telah dimulakan, termasuk pengenalan sistem dua syif dan skim bonus insentif. Ia adalah permulaan sebuah pelabuhan moden yang menjadi pintu masuk maritim utama Malaysia dalam masa kurang dari satu dekad dan berada di kedudukan semasa sebagai pelabuhan kontena kesebelas paling sibuk di dunia.



Nama pelabuhan telah ditukar kepada nama asalnya Klang melalui titah diraja daripada Sultan Selangor pada 20 Januari 1972. Seterusnya, pada 6 Julai, Lembaga Pelabuhan Swettenham ditukar kepada Lembaga Pelabuhan Klang (Klang Port Authority) dan kemudian dinamakan Port Klang Authority). Perkhidmatan LPK diperluaskan untuk merangkumi perkhidmatan malim yang telah disediakan oleh Selangor Pilots Association; semua perkhidmatan pengendalian kargo yang disediakan oleh tiga syarikat swasta; dan perkhidmatan polis pelabuhan melalui jabatan keselamatan pelabuhan yang baru ditubuhkan. Kakitangan LPK meningkat kepada lebih 5,500, menjadikannya majikan tunggal terbesar di kawasan Klang.

Pengendalian kontena di pelabuhan berkembang pesat pada tahun 1980-an, menjadikan keperluan untuk membangunkan terminal kontena kedua melalui penukaran tiga dermaga kargo am kepada dua dermaga kontena. Kerja-kerja pembangunan dermaga kontena ini bermula pada 1991.

Tahun 1970-an dan 1990-an menyaksikan perkembangan pesat Pelabuhan Klang, termasuk pembinaan tiga dermaga kargo am dan terminal pukal kering, pembinaan terminal pukal cecair dan tiga lagi dermaga kargo am.

Di tengah-tengah program pembinaan kapasiti terminal kontena Pelabuhan Klang, Kelang Container Terminal (KCT) menjadi kemudahan pelabuhan utama pertama di Malaysia yang diswastakan pada 1986, dan dikendalikan oleh Kelang Container Terminal Sdn Bhd. Pada Disember 1992, Kelang Port Management Sdn Bhd memulakan era baharu bagi pelabuhan apabila ia mengambil alih pengurusan seluruh perkhidmatan kemudahan pelabuhan di bawah fasa kedua program penswastaan pelabuhan. Dengan semua perkhidmatan pelabuhan diswastakan, LPK memasuki era baharu sebagai tuan tanah, pengawal selia dan fasilitator perdagangan.

Pada tahun 1992, pembangunan fasa pertama Pelabuhan Barat bermula dengan pembinaan tiga dermaga kargo yang juga digunakan sebagai dermaga kontena dan dua dermaga cecair pukal. Pelabuhan baharu itu kemudiannya akan diswastakan kepada Westports Malaysia Sdn Bhd.

Operator Pelabuhan, Badan Kawal Selia, Ejen Perubahan

Pada tahun-tahun awal kewujudannya, LPK hanya berperanan sebagai pengendali pelabuhan. Perspektif ini mula berubah apabila tahun 1980-an, di tengah-tengah perubahan pesat yang berlaku dalam perdagangan global dan rantai bekalan. Lokasi dan infrastruktur sahaja tidak mencukupi untuk menjadikan pelabuhan itu menarik. Setiap aspek ekosistem pelabuhan, daripada isu institusi hingga prosedur di sepanjang rantai logistik perlu diteliti jika Pelabuhan Klang dapat mengekalkan pertumbuhan dan daya saingnya. LPK merupakan penggerak dalam melibatkan pihak berkepentingan, daripada agensi kerajaan kepada pemain logistik kepada pemilik kargo dan juga institusi kewangan, dalam misinya untuk mengubah banyak aspek operasi pelabuhan dan pengangkutan maritim dan logistik.

Setelah 60 tahun, asas yang telah dibina pada 1980-an dan 1990-an, termasuk penswastaan dan penukaran semua kawasan operasi pelabuhan kepada zon komersial bebas, telah membuahkan hasil. Tahap produktiviti Pelabuhan Klang kini adalah setanding, malah lebih baik daripada banyak pelabuhan utama lain di dunia. Dalam perjalanannya daripada pemaju dan pengendali pelabuhan kepada fasilitator perdagangan kepada ejen perubahan, LPK telah berjaya membawa pelabuhan ke tahap sekarang.



SPECIAL DIAMOND JUBILEE REPORT

From River Port to 11th Busiest in the World

Excitement was palpable in the air on the morning of 5 August 1973 at Port Klang's newly opened container terminal. A large crowd watched in awe as the biggest cargo ship they had ever seen at the port slowly approached the wharf. That ship was the Tokyo Bay, the first third-generation containership to dock at a local port, ushering in a new era in port operations: the beginning of containerisation in Malaysia.

When Port Klang received the first call of the Tokyo Bay, its container handling facilities comprised three berths, three quay cranes, eight straddle carriers, a container freight station and three warehouses. In July 1983, a decade from the arrival of the Tokyo Bay, the port celebrated the handling of its millionth container. In 1992, the port handled over one million TEU in a year for the first time. At the 60th anniversary of the establishment of PKA, Port Klang is ranked the eleventh busiest port in the world in terms of volume.

Port Klang's fifty-year journey as a container port has been an amazing one, with a CAGR (compounded annual growth rate) of 6.4% between 2009 and 2019. Despite some hiccups along the way, the port has continued to grow at a steady pace as it rose up the ranks of the Top 20 global container ports.

The first decade of container operations was tough as the port grappled with teething problems and a host of other challenges like low productivity, equipment failure and manpower issues. Bad press for the port was the norm. Today, the port's performance is on par, if not better, than some of the top ports of the world. From receiving the first third-generation containership with a capacity of 2,300-TEU in 1973, it is now the norm for the port to receive calls from ships with capacity of over 20,000-TEU.

The number of container berths has increased from the initial three to 31 in total, with a total handling capacity of 19.6 million TEU. Capacity-building projects are on-going, particularly with the Westports 2 project which will increase Port Klang's total capacity to 24 million TEU. In the long term, Port Klang's third port on Carey Island will potentially increase capacity by 30 million TEU over a 30-year period. And it all began with a river port with three wooden jetties in the state of Selangor.

Before 1901, Selangor's main port consisted of three wooden jetties located about 19km upstream on the banks of the Klang River. Built in 1890, the jetties, which catered to steamers plying between the Straits Settlements and Selangor, could only be accessed by vessels drawing less than 3.9m of water. Plans for a coastal deepwater port had been discussed as far back as 1885 by the British administration but it was not until a railway line was to be constructed to link Kuala Lumpur to the coast that the construction of an ocean was given serious consideration. The new port, Port Swettenham, commenced operations in 1901.



In the pre-war years, burgeoning trade at the port had raised calls to build a port at the North Klang Straits but it was not until 50 years later that plans to build what would become North Port, were finally approved, with construction beginning in 1957.

Port Swettenham's role as the gateway for central Malaya became increasingly important with the rapid commercial and industrial development of the Klang Valley immediately after Independence. The need for a separate entity to manage the port had become a matter of urgency. On 1 July 1963, the Port Swettenham Authority was established and port operations came under the management of the new port authority which started off with 1,276 employees, the bulk of whom were railway staff who had opted to join the port.

North Port, which initially had three berths, was officially taken over by the new port authority on 2 January 1964. In the first full year of the Authority's existence, the port handled a total of 2.04 million tons and received 1,727 ship calls.

With trade growing rapidly, improvement in efficiency was emphasised and thus began the modernisation of port operations and systems, including the introduction of a two-shift system and an incentive bonus scheme. It was the beginning of a modern port that would become the premier maritime gateway of Malaysia in less than a decade and culminating in its current ranking as the eleventh busiest container port in the world.

The port's name was changed to its original name of Klang by royal decree from the sultan of Selangor on 20 January 1972. Subsequently, on 6 July, the Port Swettenham Authority was changed to Klang Port Authority (later renamed Port Klang Authority). PKA's services expanded to include pilotage which was hitherto provided by the Selangor Pilots Association; all cargo-handling services provided by three private companies; and port policing through a newly established port security department. PKA's employee population swelled to over 5,500, making it the largest single employer in the Klang area.

Container throughput at the port grew rapidly in the 1980s, making it necessary to develop a second container terminal through the conversion of three general cargo berths into two container berths. Conversion works for the second container started in 1991.

The decades between the 1970s and 1990s witnessed the rapid expansion of Port Klang, including the construction of three general cargo berths and a dry bulk terminal, construction of a liquid bulk terminal and another three general cargo berths.

Amid the capacity-building programme, Port Klang's container terminal, Kelang Container Terminal (KCT) became the first major port facility in Malaysia to be privatised in 1986, with Kelang Container Terminal Sdn Bhd taking over as the new operator. In December 1992, Kelang Port Management Sdn Bhd ushered a new era for the port when it took over the management of the rest of the port's facilities services under the second phase of the port privatisation programme. With all the port services privatised, PKA entered a new era as landlord, regulator and trade facilitator.

In 1992, the first phase development of West Port began with the construction of three general cargo cum container berths and two bulk liquid berths. The new port would subsequently be privatised to Westports Malaysia Sdn Bhd.



Port Operator, Regulator, Agent of Change

In the early years of its existence, PKA saw itself merely as a port operator. This perspective began to shift as the 1980s drew to a close amid rapid changes taking place in global trade and supply chains. Location and infrastructure alone did not suffice to make a port attractive. Every aspect of the port's ecosystem, from institutional to procedural issues along the logistics chain had to be looked into if Port Klang were to sustain its growth and competitiveness. PKA was the driving force in engaging stakeholders, from government agencies to logistics players to cargo-owners and even financial institution, in its mission to transform the many aspects of port operations and maritime transport and logistics.

As PKA celebrates its diamond jubilee, the foundation that had been laid in the 1980s and 1990s, including the privatisation and conversion of all the port's operational areas into free commercial zones, has borne fruit. Port Klang's productivity level now is on par, if not better, than many other major ports of the world. In its journey from port developer and operator to trade facilitator to agent of change, PKA has delivered in leading the port to its current status.

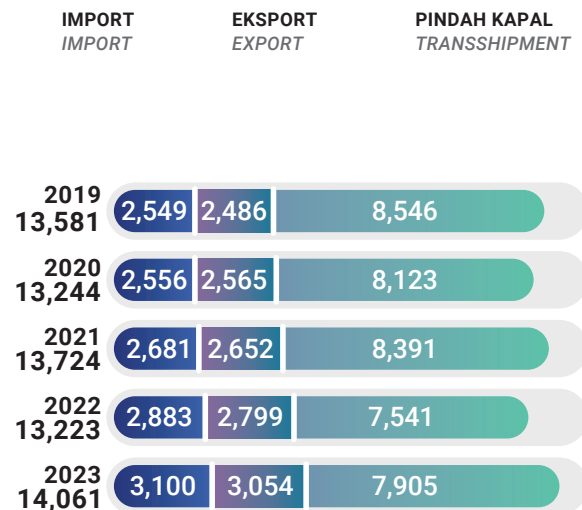


KAD LAPORAN PELABUHAN KLANG

PORT KLANG REPORT CARD

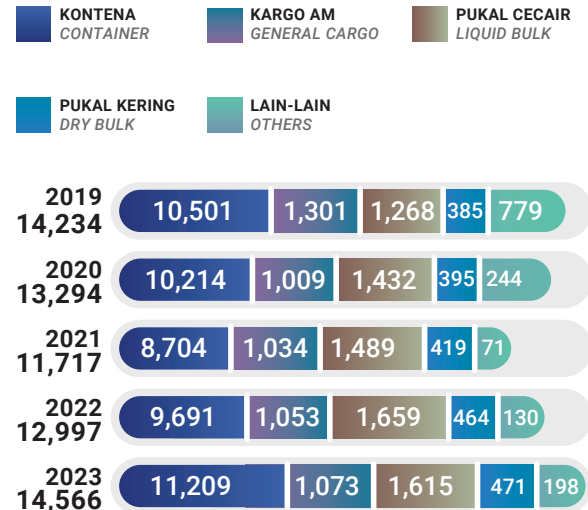
2019 - 2023

JUMLAH KENDALIAN KONTENA ('000 TEU)
TOTAL CONTAINER THROUGHPUT ('000 TEU)



2019 - 2023

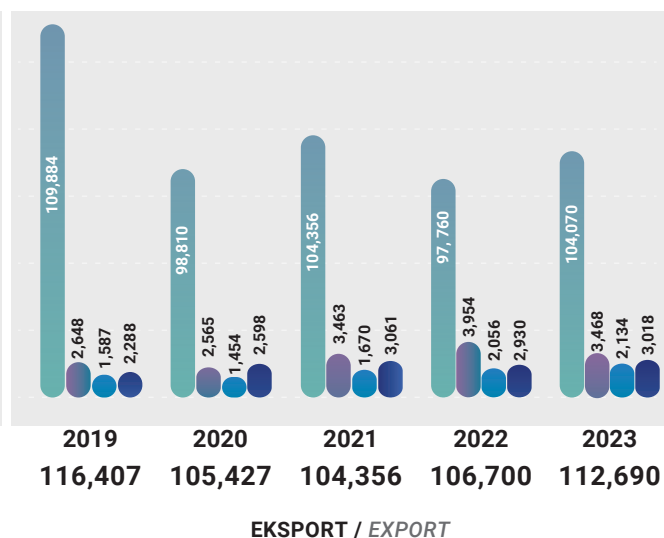
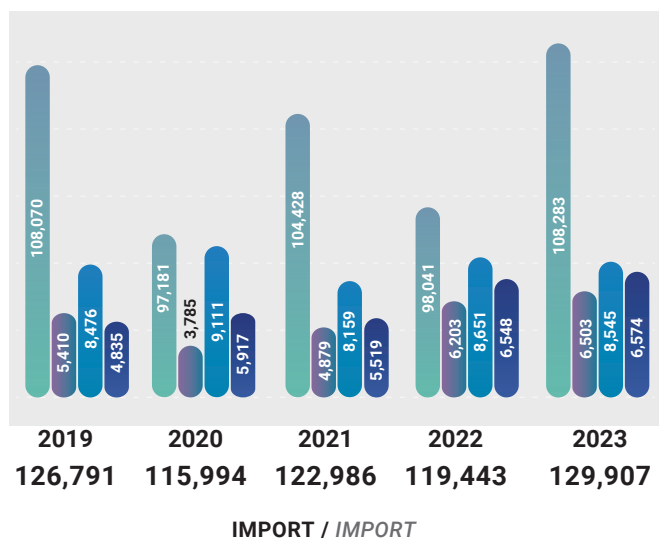
PERSINGGAHAN KAPAL
SHIP CALLS



2019 - 2023

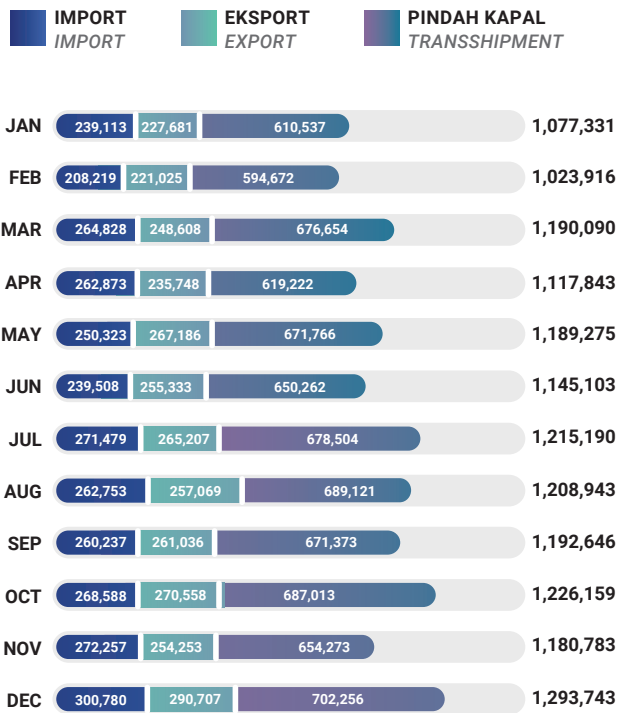
KENDALIAN KARGO ('000 FWT)
CARGO THROUGHPUT ('000 FWT)

PUKAL CECAIR LIQUID BULK, PUKAL KERING DRY BULK, KARGO AM GENERAL CARGO, KONTENA CONTAINER



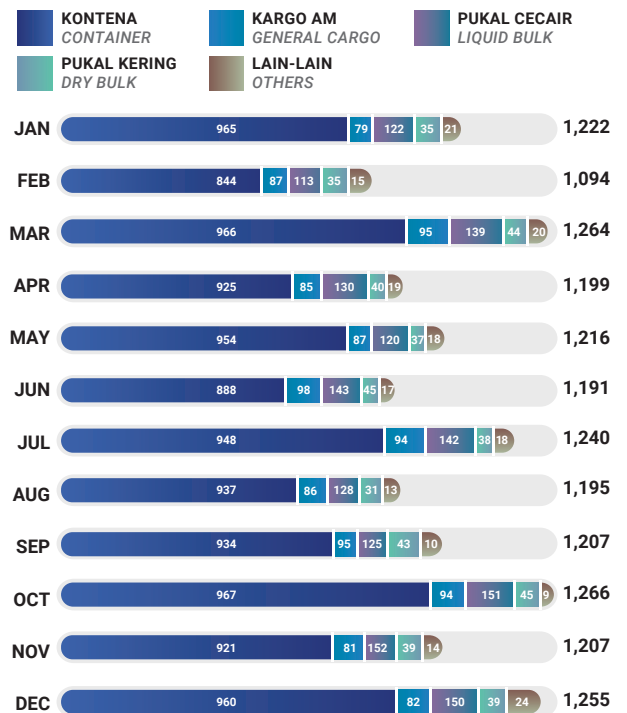
2023

JUMLAH KENDALIAN KONTENA BULANAN (TEU) TOTAL CONTAINER THROUGHPUT BY MONTH (TEU)



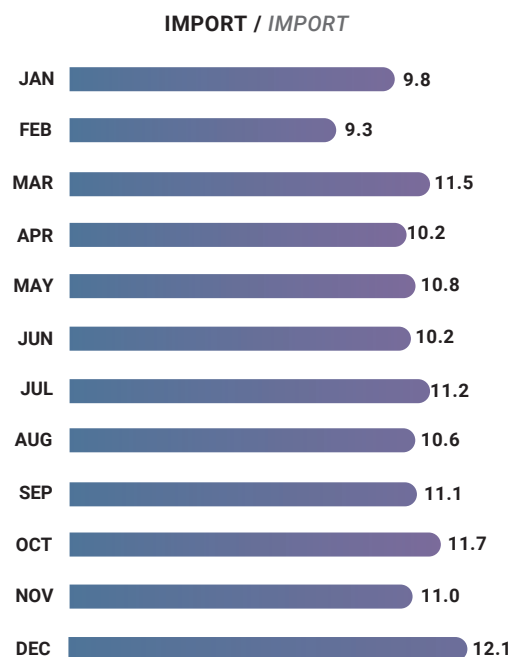
2023

PERSINGGAHAN KAPAL BULANAN SHIP CALLS BY MONTH

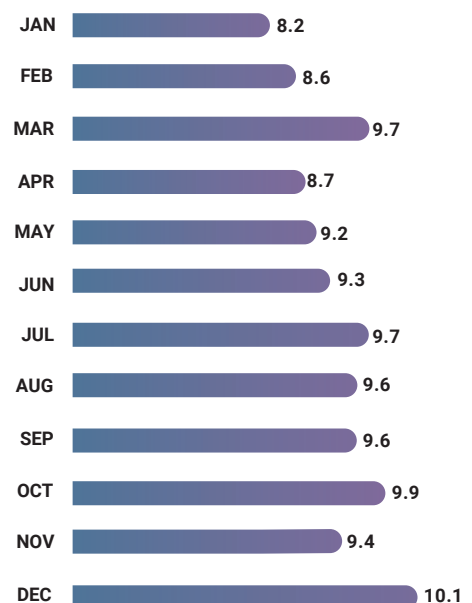


2023

KENDALIAN KARGO BULANAN ('000, 000 FWT) CARGO THROUGHPUT BY MONTHLY ('000, 000 FWT)



EKSPORT / EXPORT



GAMBAR SEPANJANG TAHUN

THE YEAR IN PICTURES



◆ 16 JAN



Lawatan Timbalan Menteri Pelaburan, Perdagangan dan Industri

Timbalan Menteri Pelaburan, Perdagangan dan Industri Liew Chin Tong membuat lawatan kerja ke LPK dan diberikan taklimat tentang perkembangan terkini di Pelabuhan Klang. Timbalan Menteri dan pegawai kementerian juga melawat pusat Northport, Westports dan IKEA Supply (Malaysia).

Visit by Deputy Minister of Investment, Trade and Industry

Deputy Minister of Investment, Trade and Industry Liew Chin Tong made a working visit to PKA for briefing on latest developments in Port Klang.

The Deputy Minister and officials from the ministry also visited Northport, Westports and IKEA Supply (Malaysia).

◆ 18 - 19 JAN



Simposium IMO mengenai Tetingkap Tunggal Maritim 2024

Pertubuhan Maritim Antarabangsa (IMO), IAPH dan Baltic International Maritime Council (BIMCO) mengadakan Symposium on Maritime Single Window 2024 - Window of opportunity for Shipping and Ports dengan sokongan daripada International Port Community System Association (IPCSA).

Mesyuarat yang diadakan di London, telah dirasmikan oleh Setiausaha Agung IMO, Kitack Lim bersama presiden the International Association of Ports and Harbour (IAPH) dan Pengurus Besar LPK Kapt. K. Subramaniam dan Presiden BIMCO Nikolaus Schues.

Para peserta yang terdiri daripada wakil daripada kerajaan, pelabuhan, industri perkapalan dan organisasi antarabangsa, membincangkan cabaran dan peluang utama untuk menggalakkan pendigitalan, termasuk mengenal pasti penyelesaian praktikal dan menggalakkan perkongsian kepakaran di kalangan negara anggota dan industri mengenai pelaksanaan Maritim Single Window.

IMO Symposium on Maritime Single Window 2024

The International Maritime Organization (IMO), IAPH and the Baltic International Maritime Council (BIMCO) held a hybrid Symposium on Maritime Single Window 2024 - Window of opportunity for Shipping and Ports with support from International Port Community System Association (IPCSA).

The meeting, which was held in London, was officiated by the IMO Secretary General, Kitack Lim along with the International Association of Ports and Harbour (IAPH) president and PKA General Manager Capt K. Subramaniam and president designate of BIMCO Nikolaus Schues.

The participants, comprising representatives from governments, ports, the shipping industry and standards organisations, discussed key challenges and opportunities for accelerating digitalisation, including identifying practical solutions and promote the sharing of expertise among member states and industries on the adoption of Maritime Single Window.



◆ 1 FEB



Pembukaan Freight Village Infinity Logistics di Westports

Menteri Pengangkutan Loke Siew Fooks merasmikan pembukaan rasmi Freight Village 5 Infinity Logistics and Transport Sdn Bhd di Westports.

Infinity Logistics Opens Freight Village at Westports

Minister of Transport Loke Siew Fooks officiated at the official opening of Infinity Logistics and Transport Sdn Bhd's Freight Village 5 at Westports.

◆ 8 - 9 FEB



13th CCTL-BHP Exhibition and Conference

Pengurus Besar LPK Kapt. K. Subramaniam sebagai Presiden IAPH telah menyampaikan ucapan pada 13th Cargo, Transportation and Logistics – Break Bulk, Heavylift and Project Forwarding (CTL-BHP) 2023 Exhibition and Conference (CTL-BHP) di Mumbai, India.

PKA GM at 13th CCTL-BHP Exhibition and Conference

PKA General Manager Capt. K. Subramaniam in his capacity as IAPH President gave the keynote address at the 13th Cargo, Transportation and Logistics – Break Bulk, Heavylift and Project Forwarding (CTL-BHP) 2023 Exhibition and Conference (CTL-BHP) in Mumbai, India.

◆ 14 FEB



Lawatan dari Pelabuhan Shandong

Delegasi lawatan tersebut diketuai oleh pengerusi Huo Gaoyan dari Kumpulan Pelabuhan Shandong, China. Shandong Port Group memiliki dan mengendalikan pelabuhan Qingdao, Yantai, Rizhao dan beberapa pelabuhan di Laut Bohai di Utara China.

Para pengunjung berada di Pelabuhan Klang untuk menerokai kawasan berpotensi kerjasama antara Pelabuhan Shandong dan Pelabuhan Klang.

Visitors from Shandong Port

A delegation from the Shandong Port Group, China, visited. The delegation was led by the Group's chairman Huo Gaoyan. Shandong Port Group owns and operates the ports of Qingdao, Yantai, Rizhao and several ports in the Bohai Sea in Northern China.

The visitors were in Port Klang to explore potential areas of collaboration between Shandong Port and Port Klang.



Webinar mengenai Kesan Perubahan Iklim terhadap Pembangunan Pelabuhan Malaysia

Pengurus Besar LPK Kapt. Subramaniam merupakan salah seorang penceramah di webinar mengenai Kesan Perubahan Iklim dan Penyesuaian terhadap Pembangunan Pelabuhan Laut di Malaysia. Webinar itu dianjurkan oleh Institut Maritim Malaysia (MIMA) dengan sokongan Kedutaan Jepun di Malaysia.

Webinar membincangkan kesan perubahan iklim ke atas pelabuhan laut dan bagaimana Indo – Pasifik Bebas dan Terbuka (FOIP) boleh menyokong rantau ini dari segi mengenal pasti kaedah penyesuaian perubahan iklim yang sesuai untuk pembangunan pelabuhan.

Webinar on Climate Change Impact on Malaysian Port Development

PKA General Manager Capt. Subramaniam was one of speakers at the webinar on Climate Change Impacts and Adaptation towards Seaports Developments in Malaysia. The webinar was organised by the Maritime Institute of Malaysia (MIMA) with the support of the Embassy of Japan in Malaysia.

The webinar discussed the impact of climate change on seaports and how the Free and Open Indo – Pacific (FOIP) strategy could support the region in terms of identifying climate change adaptation methods suitable for seaports development.



Persinggahan Sulung oleh Resorts World di Pelabuhan Klang

Satu majlis khas diadakan bagi menandakan persinggahan sulung MV Resorts World di Terminal Persiaran Pelabuhan Klang. Kapal tersebut yang dikendalikan oleh Resort World Cruises, berada di Pelabuhan Klang untuk pelayaran terhad sebelum dihantar ke pelabuhan homeportnya di Hong Kong.

Pada majlis sambutan itu ialah Pengurus Besar LPK, Kapt. Subramaniam, Pengerusi PKCT Dato' Azman Shah bin Mohd Yusof, Resort World Cruises' Naib Presiden Kanan Jabatan Laut Kapt. Harvard Ramsay.

Maiden Call by Resorts World at Port Klang

A special ceremony was held to mark the maiden call of m.v Resorts World at the Port Klang Cruise Terminal (PKCT). The vessel, operated by Resort World Cruises, was in Port Klang for limited sailings before deploying to its new homeport in Hong Kong.

At the welcoming ceremony was PKA General Manager Capt. Subramaniam, PKCT chairman Dato' Azman Shah bin Mohd Yusof, Resort World Cruises' Marine Department Senior Vice President of Capt. Harvard Ramsay.

◆ 21 FEB



Lawatan oleh Transported Asset Protection Association
 Satu delegasi daripada Transported Asset Protection Association (TAPA), diketuai oleh pengerusinya Tony Lugg membuat lawatan ke LPK.

TAPA, sebuah organisasi bukan berasaskan keuntungan dengan ahli daripada pengeluar global, pembekal logistik, penghantar barang, agensi penguatkuasaan undang-undang dan pihak berkepentingan lain, menetapkan piawaian keselamatan terkemuka untuk rantai bekalan untuk meminimumkan jenayah pengangkutan dan kecurian kargo.

Visit by Transported Asset Protection Association

A delegation from the Transported Asset Protection Association (TAPA) visited. The delegation was led by TAPA chairman Tony Lugg.

TAPA is a non-profit organisation with members from global manufacturers, logistics providers, freight carriers, law enforcement agencies and other stakeholders. It aims to establish leading security standards for the supply chain to minimise transport crime and cargo theft.

◆ 23 FEB



◆ 21 - 23 FEB



Pameran dan Persidangan Maritim 2023 BIMP-EAGA

LPK bersama Northport dan Westports menyertai Pameran dan Persidangan Maritim BIMP-EAGA 2023 di Jakarta, Indonesia. Lebih 300 peserta menghadiri acara dua hari itu yang direka untuk mempromosikan dan memudahkan perdagangan dan pembangunan ekonomi di Brunei-Indonesia-Malaysia-Philippines East Asian Growth Area (BIMP-EAGA).

BIMP-EAGA Maritime 2023 Exhibition and Conference

PKA jointly with Northport and Westports participated in the BIMP-EAGA Maritime 2023 Exhibition and Conference at Jakarta, Indonesia.

More than 300 participants attended the two-day event which was designed to promote and facilitate trade and economic development in the Brunei-Indonesia-Malaysia-Philippines East Asian Growth Area (BIMP-EAGA).

Lawatan oleh Pengarah Urusan COSCO Shipping

Pengarah Urusan COSCO Shipping Lines Yan Hao bertemu Pengurus Besar LPK Kapt. Subramaniam, (LPK) untuk perbincangan mengenai pembangunan pusat logistik syarikat di Westports.

Logistik yang dicadangkan pusat ini bertujuan untuk menyokong Platform Logistik Bersepadu COSCO Shipping di Malaysia untuk memenuhi permintaan yang semakin meningkat untuk penyelesaian logistik sambil menawarkan pelanggannya rangkaian perkhidmatan logistik yang lebih luas.

Visit by COSCO Shipping MD

COSCO Shipping Lines' Managing Director Yan Hao met PKA General Manager Capt. Subramaniam, (PKA) to discuss the development of the company's logistics centre in Westports.

The proposed logistics centre is intended to support the COSCO Shipping Integrated Logistics Platform in Malaysia to meet the growing demand for logistics solutions while offering its customers a broader range of logistics services.



◆ 1 - 2 MAR



Pembangunan Garis Panduan Pelabuhan Pintar

LPK telah menyertai bengkel Pembangunan Garis Panduan Pelabuhan Pintar dan diwakili oleh Encik Azli Bin Mohd Nor, Pegawai Tadbir (Teknologi Maklumat) dan Ts. Thiwagar Muniandy, Pegawai Tadbir (Perancangan & Pembangunan).

Bengkel ini diadakan untuk membangunkan garis panduan mengenai port pintar melalui mengenal pasti dan mengukur Indeks Prestasi Pelabuhan Pintar (SPPI) pelabuhan ASEAN dan untuk berkongsi pengetahuan tentang amalan terbaik setiap pelabuhan ke arah pendigitalan.

Development of the Guidelines on Smart Port

PKA was represented at the workshop on Development of Guidelines on Smart Port by Azli Bin Mohd Nor, Admin Officer (Information Technology) and Ts. Thiwagar Muniandy, Admin Officer (Planning & Development).

The workshop was held to develop a guideline on smart ports through identifying and measuring the Smart Port Performance Index (SPPI) of ASEAN ports and to share knowledge on best practices of each port towards digitalisation.

◆ 9 MAR



Mempromosikan Tenaga Boleh Diperbaharui di Pelabuhan Klang

The Sustainable Energy Development Authority (SEDA) mengadakan mesyuarat di ibu pejabat LPK untuk menggalakkan penggunaan tenaga boleh diperbaharui di pelabuhan.

Wakil SEDA memberi taklimat kepada wakil daripada terminal pada program tenaga boleh diperbaharui mereka, terutamanya yang menggunakan photovoltaic solar sistem, ke arah menjadikan Pelabuhan Klang sebagai pelabuhan hijau perintis Malaysia.

Promoting Renewable Energy at Port Klang

The Sustainable Energy Development Authority (SEDA) held a meeting at the PKA headquarters to promote the use of renewable energy at the port.

SEDA representatives briefed the representatives from the terminals on their renewable energy programmes, particularly those on solar photovoltaic systems, towards making Port Klang the pioneer green port of Malaysia.

◆ 20 MAR



Infinity Logistics Menandatangani MoU Perkongsian Strategik dengan UTAR

Universiti Tunku Abdul Rahman (UTAR) menandatangani Memorandum Persefahaman dengan Infinity Logistics & Transport Sdn Bhd untuk bekerjasama dalam pembangunan bakat bagi industri logistik. Penolong Pengurus Besar LPK Vijayaindiaran R. Viswalingam (Korporat dan Pembangunan) menyaksikan majlis menandatangani MoU itu.

◆ 21 MAR



Kunjungan Hormat CILT terhadap Pengurus Besar LPK

Pengurus Besar LPK Kapten Subramaniam telah dilantik sebagai Felo Institut Logistik dan Pengangkutan Bertauliah sebagai mengiktiraf sumbangan beliau kepada industri logistik dan pengangkutan di Malaysia.

Penganugerahan tersebut diberikan kepada Kapt. Subramaniam semasa lawatan CILT ke LPK.

CILT Honours for PKA General Manager

The Chartered Institute of Logistics and Transport (CILT) Malaysia conferred the Fellow designation on PKA General Manager Capt. Subramaniam in recognition of his contribution to the logistics and transport industry in Malaysia.

The award was conferred on Capt. Subramaniam during a visit by a CILT Malaysia delegation to PKA.

Infinity Logistics Signs Strategic Partnership MoU with UTAR

Universiti Tunku Abdul Rahman (UTAR) signs a Memorandum of Understanding with Infinity Logistics & Transport Sdn Bhd to collaborate in the development of talent for the logistics industry.

PKA Assistant General Manager Vijayaindiaran R. Viswalingam (Corporate and Development) witnessed the signing of the MoU.

◆ 22 MAR



Lawatan oleh Jawatankuasa Teknikal Penyeliaan Import Nigeria

Delegasi daripada Jawatankuasa Teknikal Skim Pengawasan Import Komprehensif Nigeria (CISS) melawat LPK. Pelawat yang diketuai oleh Dr. Mohammed Ali, Pengarah Kewangan Dalam Negeri Kementerian Kewangan Persekutuan, diberi taklimat mengenai perkembangan terkini di pelabuhan serta berkongsi pelbagai isu berkaitan perdagangan dan pembangunan antara Malaysia dan Nigeria, khususnya dalam perkapalan dan logistik.

Visit by Nigeria's Import Supervision Technical Committee

A delegation from Nigeria's Comprehensive Import Supervision Scheme (CISS) Technical Committee visited PKA. The visitors were led by Dr. Mohammed Ali, Director of Home Finance of the Federal Ministry of Finance.

The visitors were briefed on latest developments in the port as well as sharing various issues related to the trade and development between Malaysia and Nigeria, particularly in shipping and logistics.

✦ 3 APR



Lawatan oleh Perunding Bank Dunia Mengenai Maritim Single Window

LPK dan Kementerian Pengangkutan Malaysia menerima lawatan Pascal Ollivier, Pakar dan Perunding Jangka Pendek daripada Bank Dunia yang berada di negara ini untuk melihat kesediaan pelabuhan Malaysia untuk pelaksanaan Maritime Single Window (MSW).

Dalam dua sesi yang diadakan di Ibu Pejabat LPK, Ollivier bertemu dengan wakil dari semua pelabuhan persekutuan pihak berkuasa dan pengendali pelabuhan di seluruh Malaysia.

Visit by World Bank Consultant on Maritime Single Window

PKA and the Ministry of Transport Malaysia hosted Pascal Ollivier, Expert and Short-Term Consultant from the World Bank who was in the country to look into the readiness of Malaysian Ports for the implementation of the Maritime Single Window (MSW) initiative.

In the two sessions held at PKA Headquarters, Ollivier met with representatives from all the federal port authorities and port operators across Malaysia.

✦ 7 APR



✦ 6 APR



Lawatan oleh Diplomat Zambia

Pemangku Pesuruhjaya Tinggi Zambia di Malaysia, Tuan Yang Terutama Titus Mumba, melawat LPK untuk berbincang promosi dan pemudahan perdagangan antara kedua-dua negara.

Visit by Zambian Diplomat

The Acting High Commissioner of Zambia in Malaysia His Excellency Titus Mumba visited PKA to discuss on trade promotion and facilitation between the two countries.

Kesimpulan Lawatan Kerja Perunding Kumpulan Bank Dunia mengenai Kesediaan Pelabuhan Malaysia dalam Pelaksanaan MSW

Pascal Ollivier, Pakar dan Perunding Jangka Pendek di Kumpulan Bank Dunia, menyelesaikan perbincangannya mengenai pelaksanaan Malaysia Maritime Single Window dengan pemegang taruh utama mulai 3 April 2023 - 7 April.

Conclusion of Working Visit by World Bank Group Consultant on Readiness of Malaysian Ports in Implementation of MSW

Pascal Ollivier, Expert and Short-Term Consultant at The World Bank Group, completed his discussions on the implementation of the Malaysia Maritime Single Window with the key stakeholders from 3 April 2023 - 7 April.

◆ 18 -19 APR



Pengagihan Pek Makanan kepada Pemandu Lori

LPK bersama-sama dengan Westports dan Port Klang Free Zone mengagihkan pek makanan kepada pemandu trak di kedua-dua terminal sebagai tanda penghargaan atas sumbangan mereka memastikan kelancaran operasi semasa bulan Ramadhan. Program serupa telah diadakan pada 19 April di Northport.

Distribution of Food Packs to Truck Drivers

PKA jointly with Westports and Port Klang Free Zone distributed food packs to truck drivers at the two terminals on 18 April as a gesture of appreciation for their contribution towards smooth operations during the month of Ramadan. A similar programme was held on April 19 at Northport.

◆ 24 - 26 APR



Penyertaan LPK di Singapore Maritime Week 2023

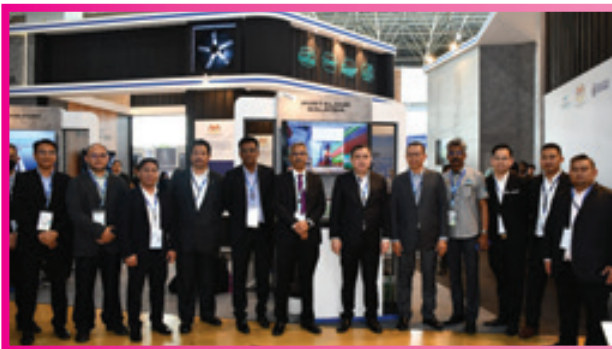
Pengurus Besar LPK Kapt. Subramaniam dan delegasinya mewakili Pelabuhan Klang di Singapura. Program Singapore Maritime Week 2023. Acara ini merupakan perhimpunan tahunan komuniti maritim antarabangsa untuk menangani isu-isu utama industri.

PKA at Singapore Maritime Week 2023

PKA General Manager Capt. Subramaniam and his delegation represented Port Klang at the Singapore Maritime Week 2023 event. The event is an annual gathering of the international maritime community to address key issues affecting the industry.

MAY

◆ 23 - 27 MAY



Pelabuhan Klang Sertai LIMA 2023

LPK bersama-sama dengan Northport, Westports dan Port Klang Free Zone menyertai Pameran Maritim dan Aeroangkasa Antarabangsa Langkawi (LIMA'23) edisi ke-16. Acara dwitahunan itu merupakan salah satu pameran seumpama itu terbesar di Rantau Asia-Pasifik, dengan penyertaan lebih 525 pempamer dalam edisi 2023 kali ini.

Port Klang Participates in LIMA 2023

PKA jointly with Northport, Westports and Port Klang Free Zone participated in the 16th edition of the Langkawi International Maritime and Aerospace Exhibition (LIMA'23). The biennial event is one of the largest such exhibitions in the Asia-Pacific region, with over 525 exhibitors participating in the 2023 edition.



✦ 19 JUN



Lawatan oleh Maritime and Port Authority of Singapore
Delegasi dari Maritime and Port Authority of Singapore (MPA), diketuai oleh Ketua Pegawai Eksekutifnya Teo Eng Dih, melawat LPK.

Visit by Maritime and Port Authority of Singapore
A delegation from the Maritime and Port Authority of Singapore (MPA) visited PKA. The visitors were led by MPA CEO Teo Eng Dih.

✦ 20 JUN



Malaysia Maritime Week 2023
LPK, Northport dan Westports bersama-sama mengambil bahagian dalam meraikan Minggu Maritim Malaysia 2023. Program tersebut telah dianjurkan oleh Persatuan Pemilik Kapal Malaysia (MASA) dan dihoskan oleh Jabatan Laut Malaysia. Antara acara yang diadakan sempena sambutan itu ialah forum mengenai isu berkaitan industri serta pameran.

Malaysia Maritime Week 2023
PKA together with Northport and Westports participated in celebrating Malaysia Maritime Week 2023 (MMW23), an event organised by the Malaysia Shipowners' Association (MASA) and hosted by the Malaysia Marine Department. Among the events held in conjunction with the celebration were forums on issues related to the industry as well as an exhibition.

✦ 20 JUN



Menteri Pengangkutan Melawat Ibu Pejabat OOCL Hong Kong

Menteri Pengangkutan Loke Siew Fook melawat ibu pejabat Orient Overseas Container Lines (OOCL) semasa lawatan rasminya ke Hong Kong. Beliau disambut oleh Ketua Pegawai Operasi OOCL Kenny Ye dan Richard Hew, Pengarah Urusan, OOCL (Singapura). Perbincangan telah diadakan mengenai pelbagai isu berkaitan operasi OOCL di Malaysia serta pelan transformasi kerajaan Malaysia untuk industri logistik.

Menteri itu diiringi oleh Pengurus Besar LPK Kapt. Subramaniam, Ketua Pegawai Eksekutif Westports Eddie Lee dan Dato' Seri Chan Kong Yew, Ketua Pegawai Eksekutif Infinity Logistics.

Transport Minister Visits OOCL HQ Hong Kong

Transport Minister Loke Siew Fook visited the Orient Overseas Container Lines (OOCL) head office during his official visit to Hong Kong. He was received by OOCL's Chief Operating Officer Kenny Ye and Richard Hew, Managing Director, OOCL (Singapore). Discussions were held on various issues related to OOCL's operations in Malaysia as well as the Malaysian government's transformation plan for the logistics industry.

The Minister was accompanied by the PKA General Manager Capt. Subramaniam, Westports CEO Eddie Lee and Dato' Seri Chan Kong Yew, CEO of Infinity Logistics.

♦ 24 -25 JUN



Hari Pelaut Kebangsaan

LPK bersama-sama dengan Westports, Northport dan Zon Bebas Pelabuhan Klang menyertai sambutan Kebangsaan Hari Pelaut 2023 yang telah diadakan di Putrajaya. Antara program yang diadakan adalah pertandingan aktiviti air dan musical serta pertunjukan kebudayaan.

Celebrating National Seafarers Day

PKA jointly with Westports, Northport and Port Klang Free Zone participated in the celebration of National Seafarer's Day 2023 which was held at Putrajaya. The events held in conjunction with the celebration included water sports competitions and musical and cultural performances.



♦ 17 JUL



Pertemuan dengan Pengarah IOPC

Timbalan Menteri Pengangkutan Hasbi Habibollah mengetuai delegasi ke mesyuarat dengan Gaute Sivertsen, pengarah International Oil Pollution Compensation Funds (IOPC) di London. Ahli delegasi terdiri daripada Pengurus Besar LPK Kapt. Subramaniam, Timbalan Ketua Setiausaha (Dasar) Kementerian Pengangkutan Dato' Normah Osman dan wakil dari Jabatan Laut, pihak berkuasa pelabuhan persekutuan dan PNI Malaysia.

Dana IOPC ialah dua organisasi antara kerajaan (Dana 1992 dan Dana Tambahan) yang menyediakan pampasan untuk kerosakan pencemaran minyak akibat daripada tumpahan minyak berterusan dari kapal tangki.

Meeting with IOPC Director

Deputy Transport Minister, Malaysia Datuk Haji Hasbi Bin Habibollah led a delegation to a meeting with Gaute Sivertsen, director of the International Oil Pollution Compensation Funds (IOPC) in London, United Kingdom. Members of the delegation comprised PKA General Manager Capt. Subramaniam, Transport Ministry's Deputy Secretary General (Policy) Dato' Normah Osman and representatives from the Marine Department, federal port authorities and PNI Malaysia.

The IOPC Funds are two intergovernmental organisations (the 1992 Fund and the Supplementary Fund) which provide compensation for oil pollution damage resulting from spills of persistent oil from tankers.

✦ 18 JUL



IAPH Menandatangani MoU dengan IMO untuk Mengukuhkan Kerjasama

International Association of Ports and Harbours (IAPH) menandatangani Memorandum Persefahaman dengan Pertubuhan Maritim Antarabangsa untuk bekerjasama dalam bidang kepentingan bersama, seperti peralihan tenaga, kemudahan perdagangan dan pembinaan kapasiti risiko dan daya tahan, antara lain. MoU tersebut ditandatangani oleh Presiden IAPH Kapt. Subramaniam dan setiausaha IMO Kitack Lim.

IAPH Signs MoU with IMO to Strengthen Collaboration

The International Association of Ports and Harbours (IAPH) signed a Memorandum of Understanding with the International Maritime Organisation to collaborate in areas of common interests, such as energy transition, trade facilitation and risk and resilience capacity-building, among others. IAPH president Capt. Subramaniam and IMO secretary Kitack Lim were the signatories.

AUG

✦ 4 - 5 AUG



LPK Sertai Kejohanan Sukan Antara Agensi Kementerian Pengangkutan 2023

LPK menyertai Kejohanan Sukan Antara Agensi Kementerian Pengangkutan (MOT Games 2023) yang telah diadakan di Institut Penilaian Negara, Kajang, Selangor.

PKA Participates in Ministry of Transport Inter-Agency Sports Tournament 2023

PKA participated in the Ministry of Transport Inter Agency Sports Tournament (MOT Games 2023) which was held at the Institut Penilaian Negara, Kajang, Selangor. Eighteen contingents from the various MoT agencies participated. A total of 18 contingents comprising of various agencies under MOT took part in the tournament.

✦ 15 AUG



Lawatan dari Bangladesh

Satu delegasi pegawai kerajaan dari Bangladesh melawat LPK. Pelawat yang diketuai oleh Md. Abdus Samad Al Azad, Setiausaha Bersama Kementerian Perdagangan Bangladesh, diberi taklimat mengenai perkembangan terkini di Pelabuhan Klang.

Visitors from Bangladesh

A delegation of government officials from Bangladesh visited PKA. The visitors, led by Md. Abdus Samad Al Azad, Joint Secretary of the Bangladesh Ministry of Commerce, were on a fact-finding mission to Port Klang where they were briefed on the latest developments in the port.

✦ 28 AUG



Pengerusi baru Lembaga Pelabuhan Kelang

28 Ogos 2023: YBrs. Tuan Ean Yong Hian Wah, Pengerusi Lembaga Pelabuhan Kelang (LPK) berada di Ibu Pejabat LPK pagi ini pada jam 10 pagi. Beliau disambut oleh Kapt K. Subramaniam, Pengurus Besar LPK dan pasukan Pengurusan Kanan LPK.

New chairman clocks in at PKA headquarters

PKA's new chairman Ean Yong Hian Wah clocked in at the PKA headquarters at 10 am. He was greeted by General Manager Capt. Subramaniam and the senior management team.

✦ 21 AUG



Visit by MITI and MIDA Officials

Delegasi dari Bahagian Pembangunan Sektor Awam Kementerian Pelaburan, Perdagangan dan Industri (MITI) dan Bahagian Perkhidmatan Minyak, dan Gas, Maritim dan Logistik, Lembaga Pembangunan Pelaburan Malaysia MIDA membuat lawatan ke LPK bagi membincangkan isu berkaitan perkhidmatan logistik terutama perkhidmatan pergudangan di Pelabuhan Klang.

Visit by MITI and MIDA Officials

A delegation comprising officials from the Service Sector Development Division of the Ministry of Investment, Trade and Industry (MITI) and the Oil and Gas, Maritime and Logistics Services Division of the Malaysian Investment Development Authority (MIDA) made a working visit to PKA to discuss issues related to logistics services, especially warehousing services, in Port Klang.



◆ 5 SEPT



MNSC - MPC Global Shippers Roundtable 2023

Majlis Perkapalan Kebangsaan Malaysia (MNSC) bekerjasama dengan Perbadanan Produktiviti Malaysia (MPC) untuk menjadi tuan rumah MNSC - MPC Global Shippers Roundtable 2023 bersempena dengan Asian Shippers' Alliance (ASA) dan Mesyuarat agung Global Shippers' Alliance (GSA) di Petaling Jaya. Menteri Pengangkutan Loke Siew Fook merasmikan forum sehari itu yang membawa tema Navigating the Waves of Unpredictability: Building Shippers' Resilience for the Next Normal.

Pengurus Besar LPK Kapt. Subramaniam adalah ahli panel pada sesi pertama forum pada 2024 Beyond: The Outlook, The Pitfalls and the Opportunities - What Shippers Should Know to Mitigate Post-Pandemic Challenges.

MNSC - MPC Global Shippers Roundtable 2023

The Malaysian National Shippers Council (MNSC) partnered with the Malaysia Productivity Corporation (MPC) to host the Global Shippers Roundtable 2023 in conjunction with Asian Shippers' Alliance (ASA) and Global Shippers' Alliance (GSA) general meeting in Petaling Jaya. Transport Minister Loke Siew Fook officiated at the one-day forum which carried the theme Navigating the Waves of Unpredictability: Building Shippers' Resilience for the Next Normal.

PKA General Manager Capt. Subramaniam was a panellist on the first session of the forum on 2024 and Beyond: The Outlook, The Pitfalls and the Opportunities - What Shippers Should Know to Mitigate Post-Pandemic Challenges.

◆ 11 SEPT



Lawatan oleh Federation of Malaysian Manufacturers, Selangor and Kuala Lumpur

Delegasi lawatan dari Federation of Malaysian Manufacturers, Selangor and Kuala Lumpur. Objektif lawatan itu adalah untuk meningkatkan hubungan dan bertukar maklumat mengenai logistik dan operasi pelabuhan.

Visit by Federation of Malaysian Manufacturers, Selangor and Kuala Lumpur

A delegation of the Federation of Malaysian Manufacturers, Selangor and Kuala Lumpur, visited PKA. The objective of the visit was to enhance ties and exchange information on logistics and port operations.

◆ 22 - 24 SEPT



North Bund Forum and Port Authorities Roundtable 2023

Delegasi LPK diketuai oleh Pengurus Besar Kapten K. Subramaniam menghadiri North Bund Forum and Port Authorities Roundtable 2023 di Shanghai, China. Kedua-dua acara, yang diadakan serentak, membawa pakar dan penggubal dasar dari seluruh dunia untuk membincangkan dan mempromosikan pembangunan yang mampan dan berkualiti tinggi dalam industri perkapalan.

Port Authorities Roundtable (PAR) menangani isu berkaitan pelabuhan global dan aliran perkapalan, penyahkarbonan dan transformasi digital. PAR ialah acara tahunan untuk pengurusan tertinggi pihak berkuasa pelabuhan terkemuka.

North Bund Forum and Port Authorities Roundtable 2023

A PKA delegation led by General Manager Capt. K. Subramaniam attended the 3rd North Bund Forum and Port Authorities Roundtable 2023 in Shanghai, China. The two events, held concurrently, brought experts and policymakers from around the world to discuss and promote sustainable and high-quality development in the shipping industry.

The Port Authorities Roundtable (PAR) addressed issues related to global port and shipping trends, decarbonisation and digital transformation. PAR is an annual by-invitation event for top executives of leading port authorities.

◆ 26 - 29 SEPT



Delegasi Kementerian Pengangkutan Melawat Syarikat Perkapalan Terkemuka Eropah

Menteri Pengangkutan Loke Siew Fook mengetuai delegasi yang terdiri daripada wakil kementerian, Lembaga Pelabuhan Kelang, Lembaga Pelabuhan Johor dan Westports dalam lawatan ke tiga syarikat perkapalan utama Eropah dari 26 – 29 September. Lawatan itu adalah untuk mengeratkan hubungan antara syarikat perkapalan dan pelabuhan Malaysia. Pada setiap lawatan Menteri memberi taklimat kepada eksekutif kanan syarikat mengenai perkembangan terkini dalam industri pengangkutan maritim di Malaysia.

Delegasi tersebut berada di Hamburg, Jerman, pada 26 September untuk melawat Syarikat Perkapalan Hapag-Lloyd dan disambut oleh Ketua Pegawai Eksekutif, Rolf Habben Jansen. Hapag Lloyd ialah syarikat perkhidmatan kontena kelima terbesar di dunia.

Pada 28 September, delegasi berada di Geneva, Switzerland, untuk melawat Kapten Gianluigi Aponte, pengerusi eksekutif Mediterranean Shipping

Corporation (MSC), syarikat perkapalan terbesar di dunia. Turut hadir pada mesyuarat itu ialah presiden MSC, Diego Aponte.

Pada 29 September, delegasi berada di Marseille, Perancis, untuk melawat pejabat CMA CGM di mana mereka bertemu dengan pengerusi CMA CGM Rodolphe Saade.

Transport Ministry Delegation Visits Leading European Shipping Lines

Transport Minister Loke Siew Fook led a delegation comprising representatives from the ministry, Port Klang Authority, Johor Port Authority and Westports on a visit to three major European shipping lines from 26 – 29 September. The visits were to strengthen ties between the shipping lines and Malaysian ports. At each visit the Minister briefed senior executives of the companies on the latest developments in Malaysia's maritime transport industry.

The delegation was in Hamburg, Germany, on 26 September to visit Hapag-Lloyd Shipping Line where they were received by the line's CEO, Rolf Habben Jansen. Hapag Lloyd is the world's fifth largest container line.

On 28 September, the delegation was in Geneva, Switzerland, to call on Capt. Gianluigi Aponte, executive chairman of Mediterranean Shipping Corporation (MSC), the world's largest shipping line. Also present at the meeting was MSC's president, Diego Aponte.

On 29 September, the delegation was in Marseille, France, to visit the office of CMA CGM where they met with the CMA CGM chairman Rodolphe Saade.

◆ 5 OCT



Lawatan Maritime and Port Authority of Brunei Darussalam

Delegasi dari Maritime and Port Authority of Brunei Darussalam telah membuat lawatan kerja ke LPK. Objektif lawatan tersebut adalah untuk mendapatkan maklumat mengenai LPK dan pendekatannya dalam menguruskan hubungan dengan pihak berkepentingan pelabuhan serta pembangunan Kemudahan Penerimaan Pelabuhan dan perkembangan terkini dalam pengurusan dan operasi pelabuhan.

Visit by Maritime and Port Authority of Brunei Darussalam

A delegation from the Maritime and Port Authority of Brunei Darussalam made a working visit to PKA. The objective of the visit was to obtain information on PKA and its approach in managing relations with the port's stakeholders as well the development of the Port Reception Facility and the latest developments in port management and operations.

◆ 10 OCT



Kapt. Subramaniam mempengerusikan National Shipping and Port Council Meeting

Kapt. K. Subramaniam atas kapasitinya sebagai Pengurus Besar LPK mempengerusikan mesyuarat Jawatankuasa Penasihat 6 National Shipping and Port Council Meeting yang pertama di Putrajaya. NSPC, terdiri daripada enam jawatankuasa penasihat, telah ditubuhkan pada 2018 oleh Kementerian Pengangkutan (MoT) untuk menggubal dan melaksanakan program dan inisiatif untuk mengukuhkan pelabuhan laut, perkapalan dan industri maritim Malaysia. LPK dilantik oleh MoT untuk mempengerusikan Jawatankuasa Penasihat 6 yang mengkaji untuk meningkatkan daya saing dan produktiviti pelabuhan Malaysia.

Capt. Subramaniam Chairs First National Shipping and Port Council Meeting

Capt. K. Subramaniam in his capacity as PKA General Manager chaired the first Advisory Committee of the National Shipping and Port Council (NSPC) in Putrajaya. The NSPC was established in 2018 by the Ministry of Transport to enact and implement programmes and initiatives to strengthen Malaysia's seaports, shipping and maritime downstream industries.

There are 6 Advisory Committees under the NSPC. PKA was appointed by MoT as the lead organisation for Advisory Committee 6 which looks into improving the competitiveness and productivity of Malaysian ports.

◆ 9- 11 OCT



Latihan ISPS Ops Ex-Ganjar 2023

Latihan ISPS Ops Ex-Ganjar 2023 adalah usaha kerjasama Majlis Keselamatan Negara, LPK, Northport, Westports, Polis Diraja Malaysia, Angkatan Tentera Malaysia, Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia, Kementerian Kesihatan, Jabatan Laut Malaysia, Jabatan Penerangan Malaysia, Jabatan Kebajikan Masyarakat dan Sapura.

Objektif latihan itu adalah untuk memastikan tahap kesiapsiagaan tertinggi semua pihak dalam bertindak balas terhadap kejadian bencana atau keganasan.

ISPS Ops Ex-Ganjar 2023 Exercise

The ISPS Ops Ex-Ganjar 2023 exercise was a collaborative effort of the National Security Council, PKA, Northport, Westports, the Royal Malaysia Police, Malaysian Armed Forces, Malaysia Maritime Enforcement Agency, Ministry of Health, Malaysia Marine Department, Department of Information Malaysia, Department of Social Welfare and SAPURA Energy Global Oil & Gas Service Provider.

The objective of the exercise was to ensure that the preparedness of all parties was at the highest level when responding to disasters or terrorism crises.

◆ 14 OCT



Meraikan Hari Sukan Negara

LPK menyambut Hari Sukan Negara dengan mengadakan pelbagai acara sukan di Kelab Sukan LPK. Hari Sukan Negara merupakan program kerajaan untuk memupuk kesedaran yang lebih tinggi tentang kepentingan gaya hidup aktif melalui sukan dan rekreasi.

Celebrating National Sports Day

PKA celebrated National Sports Day (HSN) by holding various sports events at the PKA Sports Club. National Sports Day is a government programme to foster greater awareness of the importance of active lifestyle through sports and recreation.

◆ 15 OCT



Pinky Fun Run 2023

Dua belas 12 pegawai dan kakitangan LPK menyertai Larian Pinky Fun Run 5km 2023 di Stadium Kota Raja, Klang. Majlis yang diserikan oleh DYMM Tengku Permaisuri Selangor, Tengku Hajah Norashikin itu dianjurkan oleh Panel Penasihat Klinik Kesihatan bagi meningkatkan kesedaran dan menggalakkan pemeriksaan sendiri untuk kanser payudara. Ia diadakan sempena Bulan Kesedaran Kanser Payudara yang disambut pada bulan Oktober setiap tahun.

Pinky Fun Run 2023

Twelve 12 PKA officers and staff participated in the 5km Pinky Fun Run 2023 at the Kota Raja Stadium, Klang. The event, which was graced by DYMM Tengku Permaisuri Selangor, Tengku Hajah Norashikin, was organised by the Health Clinic Advisory Panel to raise awareness and encourage self-examination for breast cancer at home. It was held in conjunction with Breast Cancer Awareness Month which is celebrated in October every year.

◆ 20 OCT



Misi Lawatan Pengerusi LPK dan Pengurus Besar ke Syarikat Perkapalan China

Pengerusi LPK Ean Yong Hian Wah dan Pengurus Besar Kapt. Subramaniam menyertai delegasi Kementerian Pengangkutan untuk melawat perkapalan utama China. Misi itu adalah untuk mengukuhkan hubungan antara pelabuhan Malaysia dan syarikat perkapalan kontena utama China.

Minister of Transport Leads Mission to China Shipping Lines

PKA chairman and General Manager Capt. Subramaniam were members of a Ministry of Transport delegation to visit major Chinese shipping lines. The mission was to strengthen ties between Malaysian ports and China's major container shipping lines.

◆ 23 OCT



Lawatan oleh Shanghai Government Officials

Delegasi daripada Shanghai Municipal People's Government and Shanghai International Port (Group) Co. Ltd melawat Pelabuhan Klang. Lawatan yang diketuai oleh Wang Weiren, Timbalan Ketua Setiausaha, Kerajaan Rakyat Perbandaran Shanghai, adalah untuk mengukuhkan kerjasama antara dua pelabuhan melalui sokongan bersama untuk projek masing-masing.

◆ 22 OCT



LPK Sertai Program Pink October

LPK turut serta sebagai penaja dalam program Pink October yang diadakan di Aeon Mall, Bukit Tinggi, Klang, sempena bulan Kesedaran Kanser Payudara tahunan pada bulan Oktober. Program itu adalah anjuran Panel Penasihat Klinik Kesihatan Bukit Kuda.

PKA Participates in Pink October Programme

PKA participated as a sponsor in the Pink October programme which was held at Aeon Mall, Bukit Tinggi, Klang, in conjunction with the annual Breast Cancer Awareness month in October. The programme was organised by the Bukit Kuda Health Clinic Advisory Panel.

Visit by Shanghai Government Officials

A delegation from the Shanghai Municipal People's Government and Shanghai International Port (Group) Co. Ltd visited Port Klang. The delegation was led by Mr. Wang Weiren, Deputy Secretary General, Shanghai Municipal People's Government. The objective of the visit was to strengthen cooperation between two ports by providing mutual support for each other's projects.

◆ 23 – 27 OCT



LPK sertai Forum APSN 2023

Delegasi LPK yang diketuai oleh Pengurus Besar Kapt. Subramaniam mewakili Pelabuhan Klang dalam APEC Port Services Network (APSN) Forum mengenai Pelabuhan Inovatif untuk Masa Depan Rendah Karbon dan Digital (APSN Forum 2023) dan Mesyuarat Majlis APSN ke-15.

◆ 24 OCT



Anugerah Pelabuhan Hijau untuk Pelabuhan Klang untuk Kali Ketiga

Pelabuhan Klang menerima Anugerah Pelabuhan Hijau daripada Rangkaian Perkhidmatan Pelabuhan APEC (APSN) untuk kali ketiga, setelah memenangi anugerah itu pada 2017 dan 2020.

Green Port Award for Port Klang for Third Time

Port Klang received the Green Port Award from the APEC Port Services Network (APSN) for the third time. Port Klang had previously received the award in 2017 and 2020.

PKA at APSN Forum 2023

Port Klang was represented by a delegation from PKA led by General Manager Capt. Subramaniam at the Apec Port Services Network (APSN) Forum on Innovative Ports for a Low-Carbon and Digital Future (APSN Forum 2023) and the 15th Meeting of the APSN Council.

◆ 31 OCT - 2 NOV



LPK Menghadiri Persidangan IAPH

Delegasi LPK diketuai pengerusi Ean Yong Hian Wah mewakili Pelabuhan Klang di Pelabuhan Dunia IAPH Persidangan 2023 di Abu Dhabi, UAE.

Kapt. Subramaniam yang merupakan Presiden IAPH menyampaikan Ucapan Aluan.

PKA Attends IAPH Conference

Port Klang was represented by PKA chairman Ean Yong Hian Wah, Board member Mohamed Amin bin Mohd Kassim, General Manager Capt. K. Subramaniam and other senior PKA executives at the IAPH World Port Conference 2023 in Abu Dhabi, UAE.

Capt. K. Subramaniam who is also the current IAPH President delivered the opening speech.

◆ 1-2 NOV



ASEAN Ports and Shipping Exhibition and Conference

LPK bersama-sama dengan Northport, Westports dan Port Klang Free Zone mewakili Pelabuhan Klang di Program Pameran dan Persidangan ASEAN Ports and Shipping di Bangkok, Thailand.

ASEAN Ports and Shipping Exhibition and Conference

PKA together with Northport, Westports and Port Klang Free Zone represented Port Klang at the ASEAN Ports and Shipping Exhibition and Conference in Bangkok, Thailand.

◆ 10 NOV



Majlis Perasmian Smart Electric Container Stacker di Pelabuhan Klang

Pengerusi LPK Ean Yong Hian Wah merasmikan Smart Electric Container Stacker pertama di Malaysia. Stacker itu digunakan oleh Smart Depot Services (Malaysia) Sdn Bhd yang terletak di, Bandar Sultan Suleiman, berhampiran Northport.

Commissioning of Smart Electric Container Stacker in Port Klang

PKA chairman Ean Yong Hian Wah officiated at the commissioning of Malaysia's first smart electric container. The stacker is being used by Smart Depot Services (Malaysia) Sdn Bhd which is located in, Bandar Sultan Suleiman, near Northport.

◆ 6 NOV



Sesi Menandatangani MoU Antara LPK dan Universiti Tun Hussein Onn

LPK menandatangani memorandum persefahaman dengan Universiti Tun Hussein Onn Malaysia (UTHM) untuk bekerjasama dalam R&D mengenai teknologi hijau dan pendigitalan dalam industri pengangkutan maritim.

Pengurus Besar LPK, Kapt. Subramaniam menandatangani memorandum tersebut mewakili LPK manakala UTHM diwakili oleh Prof. Ts. Dr Rabiah Ahmad, Timbalan Naib Canselor (PEnyelidikan & Inovasi) dan Registrar/Ketua Pegawai Eksekutif UTHM Naim bin Maslan.

Signing of MoU Between PKA and Universiti Tun Hussein Onn

PKA signed a memorandum of understanding (MoU) with Universiti Tun Hussein Onn Malaysia (UTHM) to collaborate in R&D in green technology and digitisation in the maritime transport industry.

PKA General Manager Capt. Subramaniam signed the MoU on behalf of PKA while UTHM was represented by Prof. Ts. Dr. Rabiah Ahmad, the Deputy Vice-Chancellor (Research and Innovation) and Registrar/Chief Operating Officer of UTHM Naim bin Maslan.



47th ASEAN Ports Association Meeting

LPK menghadiri mesyuarat 47th ASEAN Ports Association Meeting yang diadakan di Bali, Indonesia. Mesyuarat tersebut membincangkan agenda dan perancangan APA bagi tempoh 2023/2024 termasuk penganjuran 14TH apa Sports Meet 2024 yang akan dihoskan oleh LPK.

Delegasi LPK diketuai oleh Azura Muhamad, Penolong Pengurus Besar (Pentadbiran & Kewangan), LPK.

47th ASEAN Ports Association Meeting

PKA attended the 47th ASEAN Ports Association (APA) meeting held in Bali, Indonesia. The meeting discussed APA's agenda and plans for the 2023/2024 period, including the organisation of the 14th APA Sports Meet 2024 which will be hosted by PKA. The PKA delegation was led by Azura Muhamad, Assistant General Manager (Administration & Finance).



TOC Asia 2023

LPK menyertai Terminal Operations Conference (TOC) Asia 2023 di Singapura. TOC Asia ialah acara tahunan yang menghubungkan pelabuhan global dan komuniti rantaian bekalan kontena di seluruh rantau Asia-Pasifik.

Pengurus Kanan Zon Bebas, Ahmad Rizal Mohd Yusop membuat pembentangan mengenai Free Zone Authority: Facilitate vs Regulate di persidangan tersebut.

TOC Asia 2023

PKA participated at the Terminal Operations Conference (TOC) Asia 2023 in Singapore. TOC Asia is an annual event that connects the global port and container supply chain community across the Asia-Pacific region. PKA's Senior Manager, Free Zone Ahmad Rizal bin Mohd Yusop presented a paper on Free Zone Authority: Facilitate vs Regulate at the conference.



Lawatan Setiausaha Jawatankuasa Wilayah Hainan

Satu delegasi yang terdiri daripada ahli-ahli Jawatankuasa Wilayah Hainan dan Ekonomi Yangpu Zon Pembangunan, China, melawat Pelabuhan Klang. Delegasi itu diketuai oleh Tuan Yang Terutama Feng Fei, Setiausaha Jawatankuasa Wilayah Hainan Parti Komunis China.

Semasa lawatan itu, satu memorandum persefahaman ditandatangani antara Northport dan Biro Pengangkutan, Pelabuhan dan Perkapalan Zon Pembangunan Ekonomi Yangpu bagi meningkatkan kerjasama dan menggalakkan perdagangan antara kedua-dua pelabuhan.

Infinity Logistics and Transport Sdn Bhd yang berpusat di Pelabuhan Klang menandatangani Memorandum Persefahaman Mou dengan Yangou International Investment Consulting Co Ltd and Access World Lizitang Logistics Co untuk bekerjasama dalam mempromosi pelaburan in Wilayah Hainan serta menyediakan perkhidmatan logistic yang berkaitan.

Pada hari yang sama, delegasi seramai 34 usahawan dari Wilayah Hainan melawat Westports. Delegasi tersebut diketuai oleh Yu Xiang, Penolong Ketua Pengarah Jabatan Pemasaran di Wilayah Hainan.

Visit by Hainan Provincial Committee Secretary

A delegation comprising members from the Hainan Provincial Committee and the Yangpu Economic Development Zone, China, visited Port Klang. The delegation was led by His Excellency Feng Fei, Secretary of the Hainan Provincial Committee of the Communist Party of China.

During the visit, a Memorandum of Understanding was signed between Northport and the Transportation, Ports and Shipping Bureau of the Yangpu Economic Development Zone to enhance collaboration and promote trade between the two ports. Port Klang-based Infinity Logistics and Transport Sdn Bhd signed a MoU respectively with the Yangpu International Investment Consulting Co., Ltd and Access World Lizitang Logistics Co., to cooperate in promoting investment in the Hainan region and to provide relevant logistics services.

On the same day, a delegation comprising 34 entrepreneurs from Hainan Province also visited Westports. The delegation was led by Yu Xiang, Deputy Director-General of the Department of Commerce of Hainan Province.

◆ 29 NOV



Lawatan dari Shanghai Municipal Commission of Commerce

Pegawai dari Shanghai Municipal Commission of Commerce melawat Pelabuhan Klang untuk mendapatkan pemahaman yang lebih baik tentang Malaysia, khususnya dasar mesra perniagaan Pelabuhan Klang, strategi pembangunan infrastruktur dan kecekapan operasi. Delegasi itu diketuai oleh Li Jianbo, Timbalan Ketua Bahagian Pembangunan Perdagangan Bebas, Suruhanjaya Perdagangan Perbandaran Shanghai.

Visitors from Shanghai Municipal Commission of Commerce

Officials from the Shanghai Municipal Commission of Commerce visited Port Klang to obtain better understanding of Malaysia, particularly Port Klang's business-friendly policies, infrastructure development strategies and operational efficiency. The delegation was led by Li Jianbo, Deputy Head of the Free Trade Development Division, Shanghai Municipal Commission of Commerce.

◆ 29 - 30 NOV



Bengkel Pembinaan Kapasiti UN ESCAP

Pengurus Teknologi Maklumat LPK Mohd Azmi bin Embong mewakili Malaysia di Bengkel Pembinaan Kapasiti di Bangkok, Thailand. Bengkel itu dianjurkan oleh Suruhanjaya Ekonomi dan Sosial Pertubuhan Bangsa-Bangsa Bersatu untuk Asia dan Pasifik (UN ESCAP). Mohd Azmi membentangkan mengenai Smart Port Development Strategies - Digitalisation in Port Klang dan status terkini agenda digitalisasi. Objektif bengkel ini adalah untuk membincangkan digitalisasi di pelabuhan ke arah pelabuhan pintar di Asia dan Pasifik.

UN ESCAP Capacity Building Workshop

PKA Information Technology Manager Mohd Azmi bin Embong represented Malaysia at the Capacity Building Workshop in Bangkok, Thailand. The workshop was organised by the United Nations Economic and Social Commission for Asia and the Pacific (UN ESCAP). Mohd Azmi presented a paper on Smart Port Development Strategies - Digitalisation in Port Klang and the current status of its digitalisation agenda. The objective of the workshop was to discuss digitisation of ports towards smart Ports in Asia and the Pacific.

DEC

◆ 1 DEC



Malaysia Dipilih Semula menjadi Majlis IMO untuk Penggal Ke-10 Berturut-turut

Malaysia telah dipilih semula sebagai Ahli Majlis Pertubuhan Maritim Antarabangsa untuk penggal ke-10 berturut-turut dalam Kategori C bagi tahun 2024-2025. Malaysia diletakkan di tempat kesepuluh dalam kalangan 20 negara yang dipilih dalam Kategori C yang mewakili negara yang mempunyai kepentingan khusus dalam perdagangan dan pengangkutan maritim.

Menteri Pengangkutan Loke Siew Fook mengetuai delegasi Malaysia ke Perhimpunan IMO kali ke 3 yang diadakan setiap

2 tahun sekali. Wakil-wakil daripada pihak berkuasa pelabuhan Malaysia dan pengurusan kanan Kementerian Pengangkutan, Jabatan Laut, Persatuan Pemilik-pemilik Kapal Malaysia, P & I Malaysia dan High Commissioner to the United Kingdom and Northern Ireland.

Malaysia Re-Elected to IMO Council for 10th Consecutive Term

Malaysia was re-elected to the International Maritime Organisation's Council for a 10th consecutive term in Category C for the year 2024-2025. Malaysia was placed tenth among the 20 countries that were elected in Category C which represents countries with special interest in maritime trade and transport.

Transport Minister Loke Siew Fook led the Malaysian delegation to the 33rd session of the IMO Assembly during which the biennial council elections were held. Other members of the delegation comprised representatives from port authorities and senior officials from the Ministry of Transport, Marine Department, Malaysia Shipowners Association, P&I Malaysia and the High Commissioner to the United Kingdom and Northern Ireland.

◆ 12 DEC



Mesyuarat Jawatankuasa Perunding Pelabuhan

LPK mengadakan mesyuarat tahunan Jawatankuasa Perunding Pelabuhan di Ibu Pejabat LPK. Jawatankuasa tersebut mempunyai 23 ahli, yang terdiri daripada wakil daripada pelbagai agensi Kerajaan dan pemain industri yang dilantik Kementerian Pengangkutan.

Port Consultative Committee Meeting

PKA held the annual Port Klang Port Consultative Committee (PCC) at the PKA Headquarters. The PCC has 23 members, comprising representatives from various government ministries and agencies and industry players appointed by the Minister of Transport.

◆ 14 DEC



Port Klang Maritime Transport Security Area Security Committee

Port Klang Maritime Transport Security Area Security Committee telah diadakan di Port Klang Authority (PKA) dipengerusikan oleh Supt. Mohamad Jahangir bin Ali, Maritime Transport Security Officer Pelabuhan Klang dan Pelabuhan Melaka. Mesyuarat itu, yang dihadiri oleh wakil daripada sektor awam dan swasta, termasuk LPK, agensi penguatkuasaan undang-undang, syarikat perkapalan, operator terminal dan badan kerajaan yang berkaitan, adalah untuk menilai, menyusun strategi dan meningkatkan langkah keselamatan dalam pengangkutan maritim.

Port Klang Maritime Transport Security Area Security Committee

The Port Klang Maritime Transport Security Area Security Committee was held at Port Klang Authority (PKA) was chaired by Supt. Mohamad Jahangir bin Ali, the Maritime Transport Security Officer of Port Klang and Malacca Port. The meeting, which was attended by representatives from the public and private sector, including PKA, law enforcement agencies, shipping companies, terminal operators and relevant government bodies, was to assess, strategise and enhance security measures within the maritime transport domain.

. ◆ 15-17 DEC



LPK Sertai Karnival Pelabuhan Johor

Sebuah kontinjen LPK menyertai Karnival LPJ 2023 yang diadakan di Pasir Gudang, Johor. Majlis itu dihoskan oleh Lembaga Pelabuhan Johor.

PKA Participates in Johor Port Carnival

A PKA contingent participated in the Karnival LPJ 2023 held in Pasir Gudang, Johor. The event was hosted by the Johor Port Authority.

. ◆ 19 DEC



Lawatan Pengerusi LPK ke Tapak Projek Jalan Lingkaran Pulau Indah

Pengerusi LPK Ean Yong Hian Wah membuat lawatan ke tapak Pembinaan dan Naik Taraf Jalan Lingkaran Pulau Indah Fasa 3. Projek itu yang melibatkan pembinaan jajaran baharu sepanjang 8.4km yang merupakan lanjutan daripada Projek Menaik Taraf Lebuhraya Pulau Indah (Fasa 1 dan 2), akan menyiapkan Jajaran Lebuhraya Pulau Indah. Jajaran baharu itu bagi menyediakan laluan alternatif kepada pengguna jalan raya.

PKA Chairman Visits Pulau Indah Ring Road Project

PKA chairman Ean Yong Hian Wah made a visit to the site of the Pulau Indah Ring Road Phase 3 Build and Upgrade Project. The project, which involves the construction of a new 8.4km alignment which is an extension of the Pulau Indah Highway Upgrading Project (Phase 1 and 2), will complete the Pulau Indah Highway Loop alignment. The new alignment is to provide an alternative route for road users.

PENYATA KEWANGAN LEMBAGA PELABUHAN KELANG

FINANCIAL STATEMENTS OF PKA

- 80** Sijil Ketua Audit Negara Mengenai Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Kelang
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023
- 84** Pengakuan Oleh Pegawai Utama Yang Bertanggungjawab Ke Atas
Pengurusan Kewangan Lembaga Pelabuhan Kelang
- 85** Penyata Lembaga Pengarah
(Lembaga Pelabuhan Kelang dan Kumpulan)
- 86** Penyata Kedudukan Kewangan
Pada 31 Disember 2023
- 87** Penyata Prestasi Kewangan
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023
- 88** Penyata Perubahan Aset Bersih/Ekuiti
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023
- 89** Penyata Aliran Tunai
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023
- 90** Penyata Perbandingan Bajet Dan Sebenar
Pada 31 Disember 2023
- 91** Nota-nota Kepada Penyata Kewangan
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023





**SIJIL KETUA AUDIT NEGARA
MENGENAI PENYATA KEWANGAN
LEMBAGA PELABUHAN KELANG
BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2023**

Sijil Mengenai Pengauditan Penyata Kewangan

Pendapat

Saya telah mengaudit Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Kelang. Penyata kewangan tersebut merangkumi Penyata Kedudukan Kewangan pada 31 Disember 2023 Lembaga Pelabuhan Kelang dan Kumpulan dan Penyata Pendapatan, Penyata Perubahan Dalam Ekuiti, Penyata Aliran Tunai serta Penyata Perbandingan Bajet dan Amaun Sebenar bagi tahun berakhir pada tarikh tersebut dan nota kepada penyata kewangan termasuklah ringkasan polisi perakaunan yang signifikan seperti yang dinyatakan pada muka surat 3 hingga 28.

Pada pendapat saya, penyata kewangan ini memberikan gambaran yang benar dan saksama mengenai kedudukan kewangan Lembaga Pelabuhan Kelang dan Kumpulan pada 31 Disember 2023 dan prestasi kewangan serta aliran tunai bagi tahun berakhir pada tarikh tersebut selaras dengan Piawaian Perakaunan Sektor Awam Malaysia (MPSAS) dan keperluan Port Authorities Act 1963 [Akta 463].

Asas Kepada Pendapat

Pengauditan telah dilaksanakan berdasarkan Akta Audit 1957 dan International Standards of Supreme Audit Institutions. Tanggungjawab saya diuraikan selanjutnya di perenggan Tanggungjawab Juruaudit Terhadap Pengauditan Penyata Kewangan dalam sijil ini. Saya percaya bahawa bukti audit yang diperoleh adalah mencukupi dan bersesuaian untuk dijadikan asas kepada pendapat saya.

Kebebasan dan Tanggungjawab Etika Lain

Saya adalah bebas daripada Lembaga Pelabuhan Kelang dan Kumpulan serta telah memenuhi tanggungjawab etika lain berdasarkan International Standards of Supreme Audit Institutions.

Maklumat Lain Selain Daripada Penyata Kewangan dan Sijil Juruaudit Mengenainya

Lembaga Pengarah, Lembaga Pelabuhan Kelang bertanggungjawab terhadap maklumat lain dalam Laporan Tahunan. Pendapat saya terhadap Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Kelang dan Kumpulan tidak meliputi maklumat lain selain daripada penyata kewangan dan Sijil Juruaudit mengenainya dan saya tidak menyatakan sebarang bentuk kesimpulan jaminan mengenainya.

Tanggungjawab Lembaga Pengarah Terhadap Penyata Kewangan

Lembaga Pengarah bertanggungjawab terhadap penyediaan Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Kelang dan Kumpulan yang memberi gambaran benar dan saksama selaras dengan Piawaian Perakaunan Sektor Awam Malaysia (MPSAS) dan keperluan Port Authorities Act 1963 [Akta 463]. Lembaga Pengarah juga bertanggungjawab terhadap penetapan kawalan dalaman yang perlu bagi membolehkan penyediaan Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Kelang dan Kumpulan yang bebas daripada salah nyata yang ketara, sama ada disebabkan fraud atau kesilapan.

Semasa penyediaan Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Kelang dan Kumpulan, Lembaga Pengarah bertanggungjawab untuk menilai keupayaan Lembaga Pelabuhan Kelang dan Kumpulan untuk beroperasi sebagai satu usaha berterusan, mendedahkannya jika berkaitan serta menggunakannya sebagai asas perakaunan.

Tanggungjawab Juruaudit Terhadap Pengauditan Penyata Kewangan

Objektif saya adalah untuk memperoleh keyakinan yang munasabah sama ada Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Kelang dan Kumpulan secara keseluruhannya adalah bebas daripada salah nyata yang ketara, sama ada disebabkan fraud atau kesilapan, dan mengeluarkan Sijil Juruaudit yang merangkumi pendapat saya. Jaminan yang munasabah adalah satu tahap jaminan yang tinggi, tetapi bukan satu jaminan bahawa audit yang dijalankan mengikut International Standards of Supreme Audit Institutions akan sentiasa mengesan salah nyata yang ketara apabila ia wujud. Salah nyata boleh wujud daripada fraud atau kesilapan dan dianggap ketara sama ada secara individu atau agregat sekiranya boleh dijangkakan dengan munasabah untuk mempengaruhi keputusan ekonomi yang dibuat oleh pengguna berdasarkan penyata kewangan ini.

Sebagai sebahagian daripada pengauditan mengikut International Standards of Supreme Audit Institutions, saya menggunakan pertimbangan profesional dan mengekalkan keraguan profesional sepanjang pengauditan. Saya juga:

- a. mengenal pasti dan menilai risiko salah nyata ketara dalam Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Kelang dan kumpulan, sama ada disebabkan fraud atau kesilapan,

merangka dan melaksanakan prosedur audit yang responsif terhadap risiko berkenaan serta mendapatkan bukti audit yang mencukupi dan bersesuaian untuk memberikan asas kepada pendapat saya. Risiko untuk tidak mengesan salah nyata ketara akibat daripada fraud adalah lebih tinggi daripada kesilapan kerana fraud mungkin melibatkan pakatan, pemalsuan, ketinggalan yang disengajakan, representasi yang salah, atau mengatasi kawalan dalaman;

- b. memahami kawalan dalaman yang relevan untuk merangka prosedur audit yang bersesuaian tetapi bukan untuk menyatakan pendapat mengenai keberkesanan kawalan dalaman Lembaga Pelabuhan Kelang dan Kumpulan;
- c. menilai kesesuaian dasar perakaunan yang diguna pakai, kemunasabahan anggaran perakaunan dan pendedahan yang berkaitan oleh Lembaga Pengarah;
- d. membuat kesimpulan terhadap kesesuaian penggunaan asas perakaunan untuk usaha berterusan oleh Lembaga Pengarah dan berdasarkan bukti audit yang diperoleh, sama ada wujudnya ketidakpastian ketara yang berkaitan dengan peristiwa atau keadaan yang mungkin menimbulkan keraguan yang signifikan terhadap keupayaan Lembaga Pelabuhan Kelang atau Kumpulan sebagai satu usaha berterusan. Jika saya membuat kesimpulan bahawa ketidakpastian ketara wujud, saya perlu melaporkan dalam Sijil Juruaudit terhadap pendedahan yang berkaitan dalam Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Kelang dan Kumpulan atau, jika pendedahan tersebut tidak mencukupi, pendapat saya akan diubah. Kesimpulan saya dibuat berdasarkan bukti audit yang diperoleh sehingga tarikh Sijil Juruaudit. Bagaimanapun, peristiwa atau keadaan pada masa hadapan berkemungkinan menyebabkan Lembaga Pelabuhan Kelang atau Kumpulan tidak lagi berupaya meneruskan operasi secara usaha berterusan;
- e. menilai persembahan secara keseluruhan, struktur dan kandungan Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Kelang dan Kumpulan, termasuk pendedahannya, dan sama ada penyata kewangan tersebut telah melaporkan asas-asas urus niaga dan peristiwa-peristiwa yang memberikan gambaran saksama; dan
- f. mendapatkan bukti audit yang mencukupi dan bersesuaian berkaitan maklumat kewangan entiti dan aktiviti perniagaan dalam Kumpulan untuk memberikan pendapat terhadap Penyata Kewangan Kumpulan. Saya bertanggungjawab untuk hala tuju, pengawasan dan pelaksanaan pengauditan kumpulan. Saya hanya bertanggungjawab terhadap pendapat saya.

Lembaga Pengarah telah dimaklumkan, antaranya mengenai skop dan tempoh pengauditan yang dirancang serta penemuan audit yang signifikan termasuk kelemahan kawalan dalaman yang dikenal pasti semasa pengauditan.

Laporan Mengenai Keperluan Perundangan dan Peraturan Lain

Berdasarkan keperluan Port Authorities Act 1963 [Akta 463], saya juga melaporkan syarikat subsidiari yang tidak diaudit oleh saya, telah dinyatakan di Nota 9 dalam penyata kewangan.

Hal-hal Lain

Saya ingin menarik perhatian terhadap tanah dan bangunan yang dimiliki oleh Lembaga Pelabuhan Kelang di Port Klang Free Zone. Terimaan deposit bagi tanah dan bangunan tersebut telah dikutip dan direkodkan oleh anak syarikat Lembaga Pelabuhan Kelang. Lembaga Pelabuhan Kelang perlu mengutip semula deposit tersebut daripada anak syarikat dan direkodkan di bawah akaun Lembaga Pelabuhan Kelang bagi memastikan penyata kewangan memberikan gambaran aset dan liabiliti yang tepat dan betul.

Sijil ini dibuat untuk Lembaga Pengarah, Lembaga Pelabuhan Kelang berdasarkan keperluan Port Authorities Act 1963 [Akta 463] dan bukan untuk tujuan lain. Saya tidak bertanggungjawab terhadap pihak lain bagi kandungan sijil ini.



(DATO' SERI WAN SURAYA BINTI WAN MOHD RADZI)
KETUA AUDIT NEGARA

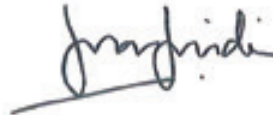
PUTRAJAYA
25 NOVEMBER 2024



**PENGAKUAN OLEH PEGAWAI UTAMA YANG
BERTANGGUNGJAWAB KE ATAS PENGURUSAN KEWANGAN
LEMBAGA PELABUHAN KELANG**

Saya, **ADNAN BIN ABIDIN**, pegawai utama yang bertanggungjawab ke atas pengurusan kewangan dan rekod-rekod perakaunan **LEMBAGA PELABUHAN KELANG**, dengan ikhlasnya mengakui bahawa Penyata Kedudukan Kewangan, Penyata Prestasi Kewangan, Penyata Perubahan Aset Bersih, Penyata Aliran Tunai dan Penyata Perbandingan Bajet dan Sebenar **LEMBAGA PELABUHAN KELANG** dan Kumpulan dalam kedudukan kewangan yang berikut ini berserta dengan nota-nota kepada Penyata Kewangan di dalamnya mengikut sebaik-baik pengetahuan dan kepercayaan saya, adalah betul dan saya membuat ikrar ini dengan sebenarnya mempercayai bahawa ia adalah benar dan atas kehendak-kehendak Akta Akuan Berkanun, 1960.

Sebenarnya dan sesungguhnya)
diakui oleh penama di atas **ADNAN BIN ABIDIN**
di **PELABUHAN KLANG**)
pada **20 JUN 2024**)



Di hadapan saya,



**PENYATA LEMBAGA PENGARAH
(LEMBAGA PELABUHAN KELANG DAN KUMPULAN)**

Kami, Ean Yong Hian Wah dan Kapten Subramaniam a/l Karuppiyah yang merupakan Pengerusi dan salah seorang Ahli Lembaga Pengarah **LEMBAGA PELABUHAN KELANG** dengan ini menyatakan bahawa, pada pendapat Lembaga Pengarah, Penyata Kewangan yang mengandungi Penyata Kedudukan Kewangan, Penyata Prestasi Kewangan, Penyata Perubahan Aset Bersih, Penyata Aliran Tunai, dan Penyata Perbandingan Bajet dan Sebenar **LEMBAGA PELABUHAN KELANG** dan Kumpulan yang berikut ini berserta dengan nota-nota kepada Penyata Kewangan di dalamnya, adalah disediakan untuk menunjukkan pandangan yang benar dan saksama berkenaan kedudukan **LEMBAGA PELABUHAN KELANG** dan Kumpulan pada 31 Disember 2023 dan hasil kendaliannya serta perubahan kedudukan kewangannya bagi tahun berakhir pada tarikh tersebut.

Bagi pihak Lembaga,



NAMA : EAN YONG HIAN WAH
GELARAN : PENERUSI
TARIKH : 20 JUN 2024
TEMPAT : PELABUHAN KLANG

Bagi pihak Lembaga,



NAMA : KAPTEN SUBRAMANIAM A/L KARUPPIAH
GELARAN : AHLI
TARIKH : 20 JUN 2024
TEMPAT : PELABUHAN KLANG

**PENYATA KEDUDUKAN KEWANGAN
PADA 31 DISEMBER 2023**

	NOTA	KUMPULAN		LEMBAGA	
		2023	2022	2023	2022
		RM '000	RM '000	RM '000	RM '000
<u>ASET SEMASA</u>					
Tunai dan Baki di Bank	4	179,829	211,200	163,832	190,778
Deposit di Institusi Kewangan	4	378,105	352,368	349,179	324,205
Akaun Belum Terima	5	28,483	14,471	28,483	14,471
Pelbagai Belum Terima, Deposit dan Prabayar	6	47,682	59,757	41,766	53,235
Pinjaman Kakitangan	7	652	628	652	628
Jumlah Terhutang oleh Syarikat Subsidiari	8	-	-	25,055	25,286
JUMLAH ASET SEMASA		634,751	638,424	608,967	608,605
<u>ASET BUKAN SEMASA</u>					
Pinjaman Kakitangan	7	10,838	10,127	10,838	10,127
Jumlah Terhutang oleh Syarikat Subsidiari	8	-	-	10,684	10,884
Pelaburan dalam Entiti yang Dikawal	9	-	-	1,898	1,898
Pelaburan- Pelaburan Lain	10	2,075	2,075	2,075	2,075
Hartanah, Loji dan Peralatan	11	2,824,104	2,922,497	2,813,118	2,911,280
Kerja Dalam Pelaksanaan	12	-	-	-	-
Aset Cukai Tertunda	13	87,610	88,976	87,633	88,999
JUMLAH ASET BUKAN SEMASA		2,924,627	3,023,675	2,926,246	3,025,263
JUMLAH ASET		3,559,378	3,662,099	3,535,213	3,633,868
<u>LIABILITI SEMASA</u>					
Pelbagai Belum Bayar	14	67,435	70,791	38,860	38,056
Peruntukan Manfaat Kakitangan	15	169	43	169	43
Pinjaman Kerajaan	16	100,344	85,233	100,344	85,233
Jumlah Terhutang kepada Syarikat Subsidiari	8	-	-	4,265	6,214
Peruntukan Cukai		2,785	2,475	2,782	2,471
JUMLAH LIABILITI SEMASA		170,733	158,542	146,420	132,017
<u>LIABILITI BUKAN SEMASA</u>					
Pinjaman Kerajaan	16	3,267,830	3,380,331	3,267,830	3,380,331
Peruntukan Manfaat Kakitangan	15	1,149	1,120	1,149	1,120
JUMLAH LIABILITI BUKAN SEMASA		3,268,979	3,381,451	3,268,979	3,381,451
JUMLAH LIABILITI		3,439,712	3,539,993	3,415,399	3,513,468
ASET BERSIH		119,666	122,106	119,814	120,400
<u>ASET BERSIH/EKUITI</u>					
Lebihan Terkumpul		119,666	122,106	119,814	120,400
ASET BERSIH		119,666	122,106	119,814	120,400

Nota-nota di muka 91 hingga 111 merupakan sebahagian daripada penyata kewangan ini.

PENYATA PRESTASI KEWANGAN
BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2023

	NOTA	KUMPULAN		LEMBAGA	
		2023	2022	2023	2022
		RM'000	RM'000	RM'000	RM'000
HASIL					
Urusniaga pertukaran	17	347,134	321,939	345,495	320,929
JUMLAH HASIL		347,134	321,939	345,495	320,929
BELANJA					
Kos Kakitangan	18	26,256	26,571	18,093	17,825
Perbelanjaan Pentadbiran dan Am		50,655	49,174	37,214	36,529
Manfaat Kakitangan	19	155	1,163	155	1,163
Susutnilai dan Pelunasan	20	157,032	162,245	156,545	161,786
Perbelanjaan Kewangan	21	109,108	156,919	129,559	178,319
JUMLAH BELANJA		343,206	396,072	341,566	395,622
LEBIHAN/ (KURANGAN) SEBELUM CUKAI	22	3,928	(74,133)	3,929	(74,693)
PERCUKAIAN	23	(6,368)	(173,258)	(4,515)	(172,316)
KURANGAN SELEPAS CUKAI		(2,440)	(247,391)	(586)	(247,009)

Nota-nota di muka 91 hingga 111 merupakan sebahagian daripada penyata kewangan ini.

**PENYATA PERUBAHAN ASET BERSIH/EKUITI
BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2023**

KUMPULAN

	Lebihan Terkumpul RM'000	Jumlah Aset Bersih RM'000
Baki Pada 1 Januari 2022	369,497	369,497
Kerugian Selepas Cukai	(247,391)	(247,391)
Baki Pada 31 Disember 2022	122,106	122,106
Kerugian Selepas Cukai	(2,440)	(2,440)
Baki Pada 31 Disember 2023	119,666	119,666

LEMBAGA

	Lebihan Terkumpul RM'000	Jumlah Aset Bersih RM'000
Baki Pada 1 Januari 2022	367,409	367,409
Kerugian Selepas Cukai	(247,009)	(247,009)
Baki Pada 31 Disember 2022	120,400	120,400
Kerugian Selepas Cukai	(586)	(586)
Baki Pada 31 Disember 2023	119,814	119,814

Nota-nota di muka 91 hingga 111 merupakan sebahagian daripada penyata kewangan ini.

PENYATA ALIRAN TUNAI
BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2023

	NOTA	KUMPULAN		LEMBAGA	
		2023 RM'000	2022 RM'000	2023 RM'000	2022 RM'000
ALIRAN TUNAI DARIPADA AKTIVITI OPERASI					
Lebihan Sebelum Cukai		3,928	(74,133)	3,929	(74,693)
<i>Pelarasan Untuk:</i>					
Susutnilai		137,030	142,248	136,543	141,788
Belanja Faedah		102,864	140,696	102,864	140,696
Pelunasan		-	(4)	-	(4)
Keuntungan Pelupusan Aset		76	-	-	-
Perbelanjaan Tertunda		20,002	20,002	20,002	20,002
Cukai Prabayar		-	-	-	-
Manfaat Kakitangan		155	(1,974)	155	(1,974)
<i>Keuntungan operasi sebelum perubahan modal kerja</i>		<u>264,055</u>	<u>226,835</u>	<u>263,493</u>	<u>225,815</u>
<i>Perubahan dalam modal kerja:</i>					
Akaun Belum Terima		(21,765)	(21,464)	(23,280)	(22,163)
Jumlah Terhutang oleh Syarikat Subsidiari		(1,949)	1,505	(1,716)	(6,246)
Jumlah Terhutang kepada Syarikat Subsidiari		1,949	(1,505)	200	200
Akaun Belum Bayar		(3,355)	13,019	804	11,712
<i>Tunai diperolehi daripada aktiviti operasi</i>		<u>238,935</u>	<u>218,390</u>	<u>239,501</u>	<u>209,318</u>
Cukai Dibayar		(5,603)	(3,364)	(2,839)	(2,588)
<i>Tunai bersih diperolehi daripada aktiviti operasi</i>		<u>233,332</u>	<u>215,026</u>	<u>236,662</u>	<u>206,730</u>
ALIRAN TUNAI DARIPADA AKTIVITI PELABURAN					
Pembelian Aset Tetap		(38,653)	(16,305)	(38,397)	(16,146)
Pindahan ke Aset Tetap		16	42,057	16	42,057
Hasil Jualan Pelupusan Aset		(76)	-	-	-
<i>Tunai bersih (digunakan oleh) aktiviti pelaburan</i>		<u>(38,713)</u>	<u>25,752</u>	<u>(38,381)</u>	<u>25,911</u>
ALIRAN TUNAI DARIPADA AKTIVITI PEMBIAYAAN					
Bayaran Pinjaman Kerajaan		(200,253)	(222,603)	(200,253)	(222,603)
<i>Tunai bersih digunakan oleh aktiviti pembiayaan</i>		<u>(200,253)</u>	<u>(222,603)</u>	<u>(200,253)</u>	<u>(222,603)</u>
Penambahan/ (Pengurangan) Bersih Tunai dan Kesetaraan Tunai		(5,634)	18,175	(1,972)	10,038
Tunai dan Kesetaraan Tunai pada 1 Januari		563,568	545,393	514,983	504,945
Tunai dan Kesetaraan Tunai pada 31 Disember		<u>557,934</u>	<u>563,568</u>	<u>513,011</u>	<u>514,983</u>
Terdiri Daripada:					
Tunai dan Kesetaraan Tunai	4	<u>557,934</u>	<u>563,568</u>	<u>513,011</u>	<u>514,983</u>

Nota-nota di muka 91 hingga 111 merupakan sebahagian daripada penyata kewangan ini.

**PENYATA PERBANDINGAN BAJET DAN SEBENAR
PADA 31 DISEMBER 2023**

	JUMLAH BAJET		JUMLAH	VARIAN
	ASAL	SEMAKAN	SEBENAR	BAJET
	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000
Pendapatan				
Perkhidmatan Kapal	27,000	31,000	33,011	2,011
Perkhidmatan Pengendalian Kargo	8,500	8,500	8,769	269
Sewaan dan Pajak	249,931	265,810	271,132	5,322
Pendapatan Pelaburan	7,000	9,000	13,129	4,129
Lain-lain	14,990	14,990	19,454	4,464
Jumlah Pendapatan	307,421	329,300	345,495	16,195
Perbelanjaan Operasi				
Gaji dan Emolumen	19,751	20,033	18,093	(1,940)
Pentadbiran dan Operasi	38,193	41,463	37,214	(4,249)
Perbelanjaan Khas LPK	1,745	1,756	77	(1,679)
Perbelanjaan Khas/Operasi PKFZ	37,053	36,753	26,618	(10,135)
Jumlah Perbelanjaan Operasi	96,742	100,005	82,002	(18,003)
Bayaran Pinjaman Kerajaan	222,602	200,253	200,253	-
JUMLAH	(11,923)	29,042	63,240	34,198

Nota-nota di muka 91 hingga 111 merupakan sebahagian daripada penyata kewangan ini.

Nota-nota Kepada Penyata Kewangan Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023

1. AKTIVITI-AKTIVITI UTAMA

Aktiviti-aktiviti utama Lembaga Pelabuhan Kelang adalah bertindak sebagai pihak berkuasa pelabuhan untuk mengawal selia syarikat swasta yang mengendalikan fungsi pelabuhannya. Aktiviti anak syarikat adalah seperti yang dinyatakan dalam Nota 9 kepada Penyata Kewangan.

2. TARIKH KELULUSAN PENYATA KEWANGAN

Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Kelang bagi tahun kewangan berakhir 31 Disember 2023 (Belum Diaudit) dan dibentangkan kepada Jemaah Lembaga pada 20 Jun 2024.

3. DASAR-DASAR PENTING PERAKAUNAN

3.1 ASAS PERAKAUNAN

Penyata Kewangan Kumpulan dan Lembaga telah disediakan mengikut Piawaian Perakaunan Sektor Awam Malaysia (MPSAS) dan peruntukan-peruntukan di bawah *Port Authorities Act 1963*, dan telah disediakan menurut kelaziman kos sejarah.

3.2 PENYATUAN DAN PENGGABUNGAN AKAUN

Penyata Kewangan disatukan termasuk Penyata Kewangan Lembaga dan Penyata Kewangan syarikat subsidiari yang disediakan pada akhir tempoh perakaunan. Syarikat subsidiari merujuk kepada syarikat-syarikat di mana Lembaga mempunyai kuasa untuk mengawal polisi kewangan dan pengurusan bagi mendapatkan faedah daripada aktiviti syarikat subsidiari. Syarikat Subsidiari disatukan dari tarikh pemindahan kawalan kepada Lembaga dan tidak lagi bersatu dari tarikh tamat kawalan tersebut.

Subsidiari disatukan mengikut kaedah perakaunan pemerolehan. Di bawah kaedah pemerolehan, keputusan syarikat subsidiari diperolehi atau dijual dalam tahun kewangan dari tarikh pemerolehan sehingga tarikh penjualan diambilkira dalam penyatuan kewangan. Pada tarikh pemerolehan, nilai saksama bagi aset bersih subsidiari ditentukan dan nilai ini dinyatakan dalam Penyata Kewangan Disatukan. Semua urusan antara Kumpulan, baki-baki, keuntungan dan kerugian yang belum direalisasi daripada urusan antara syarikat-syarikat dalam Kumpulan adalah dihapuskan.

Penyata Kewangan subsidiari disediakan mengikut Piawaian Pelaporan Entiti Persendirian Malaysia (MPERS) bagi tempoh perakaunan yang sama dengan Lembaga dengan menggunakan dasar-dasar perakaunan yang sama secara konsisten.

3.3 HARTANAH, LOJI DAN PERALATAN DAN SUSUTNILAI

Hartanah, loji dan peralatan dinyatakan pada kos setelah ditolak susutnilai terkumpul dan kerugian penjejasan. Dasar untuk mengenalpasti dan mengukur kerugian penjejasan adalah menurut Nota 3.10.

Susutnilai bagi hartanah, loji dan peralatan dikira berasaskan kaedah garis lurus ke atas anggaran usia guna aset.

Susutnilai dikira secara tahunan mulai tahun pembelian dan tiada susutnilai dikenakan dalam tahun pelupusan.

**Nota-nota Kepada Penyata Kewangan
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023**

3.3 HARTANAH, LOJI DAN PERALATAN DAN SUSUTNILAI (SAMBUNGAN)

Kadar susutnilai tahunan adalah seperti berikut:

	<u>Tahun</u>
Tanah Pajakan	Berdasarkan jangka masa pajakan
Bangunan	35
Gudang dan Rumah Pekerja	25-35
Kapal tunda dan Lanci	7-15
Dermaga dan Jeti	35
Infrastruktur dan Peralatan Elektrik	10-25
Landasan Keretapi dan Sesalur Air	20
Jalan Raya	25
Kenderaan, Komputer dan Peralatan Mekanikal	5

Tanah Milik Bebas dan Modal Kerja Dalam Perlaksanaan tidak disusutnilai.

Peralatan yang dibeli bernilai kurang daripada RM5,000 setiap satu diambilkira sebagai perbelanjaan di dalam Penyata Prestasi Kewangan kecuali komputer dan peralatan komputer yang diiktiraf pada nilai kos yang melebihi RM1,000 dan ke atas.

3.4 KERJA DALAM PELAKSANAAN

Kerja dalam pelaksanaan terdiri daripada kos perolehan tanah dan kos yang berkaitan dengan memajukan kawasan perdagangan bebas milik Lembaga.

3.5 KOS PINJAMAN

Kos pinjaman dipermodalkan sebagai sebahagian daripada kos aset kelayakan jika ianya berkaitan secara langsung kepada pengambilalihan, pembinaan atau pengeluaran aset. Permodalan kos pinjaman bermula apabila aktiviti untuk menyediakan aset untuk tujuan penggunaan atau jualan bermula dan perbelanjaan serta kos pinjaman berlaku. Kos pinjaman dipermodalkan sehingga aset sebahagian besarnya telah siap untuk kegunaan atau jualan.

Lain-lain kos pinjaman diiktiraf dalam Penyata Prestasi Kewangan dalam tempoh ianya berlaku. Kos pinjaman terdiri daripada faedah dan lain-lain kos yang dilakukan oleh Kumpulan dan Lembaga berhubung kait dengan dana pinjaman tersebut.

3.6 MANFAAT KAKITANGAN

Manfaat kakitangan jangka pendek

Lembaga Pelabuhan Kelang sebagai pihak berkuasa pelabuhan adalah tertakluk kepada peraturan-peraturan perjawatan yang ditetapkan oleh Jabatan Perkhidmatan Awam (JPA). Manfaat kakitangan jangka pendek yang digariskan oleh JPA adalah gaji pokok, elaun-elaun tetap, elaun-elaun berubah, pelbagai cuti termasuk cuti tahunan sehingga 35 hari, kemudahan perubatan di panel-panel klinik dan hospital swasta yang dilantik, kemudahan pinjaman perumahan, kenderaan dan komputer.

Manfaat kakitangan jangka pendek termasuk gaji, upah, bonus dan caruman keselamatan sosial dikira sebagai perbelanjaan dalam tahun di mana perkhidmatan berkaitan diberikan oleh pekerja. Pengumpulan ganti rugi jangka pendek bagi ketidakhadiran seperti cuti tahunan bergaji akan diambil kira apabila perkhidmatan diberikan oleh pekerja di mana hak mereka terhadap ganti rugi ketidakhadiran di masa hadapan akan meningkat dan ganti rugi jangka pendek yang tidak dikumpulkan di atas ketidakhadiran seperti cuti sakit akan dikira apabila ketidakhadiran berlaku.

**Nota-nota Kepada Penyata Kewangan
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023**

3.6 MANFAAT KAKITANGAN (SAMBUNGAN)

Manfaat selepas perkhidmatan

i. Kumpulan Wang Simpanan Pekerja (KWSP)

Lembaga mencarum kepada Kumpulan Wang Simpanan Pekerja pada kadar yang dikanunkan. Caruman tersebut di caj ke dalam Penyata Prestasi Kewangan dalam tempoh kewangan ianya berlaku.

ii. Kumpulan Wang Persaraan (KWAP)

Lembaga mencarum kepada Kumpulan Wang Persaraan (Diperbadankan) bagi kakitangan yang diberi taraf berpcen pada kadar yang dikanunkan. Caruman tersebut di caj ke dalam penyata prestasi kewangan dalam tempoh kewangan ianya berlaku.

iii. Manfaat Cuti Rehat

Bagi kakitangan tetap Lembaga sama ada memilih skim berpcen mahupun KWSP akan mendapat ganjaran cuti rehat (GCR) apabila tiba umur persaraan mereka. Ganjaran ini adalah berdasarkan Pekeliling Perkhidmatan yang dikeluarkan oleh Jabatan Perkhidmatan Awam (JPA) dan digunapakai oleh Lembaga.

Lembaga telah mengambilkira peruntukan gantian cuti rehat bagi kakitangannya yang akan bersara secara keseluruhan daripada tempoh kewangan berakhir dimana ia dikira berdasarkan formula berikut:

$1/30 \times \text{gaji akhir yang diterima} \times \text{jumlah hari cuti rehat yang dikumpulkan (tertakluk kepada had maksimum 180 hari)}.$

Bagi kakitangan kontrak, GCR hanya untuk tahun semasa sahaja dan bayaran akan dilakukan berdasarkan jumlah yang terkumpul. GCR tidak terkumpul sehingga tempoh bersara.

3.7 PERBELANJAAN TERTUNDA

Perbelanjaan tertunda terdiri daripada kos pajakan pejabat untuk menguruskan pelabuhan dan kos pengerukan pelabuhan. Pelunasan dibuat mengikut kaedah garis lurus, masing-masing, dalam tempoh 30 tahun, 10 tahun dan 3 tahun.

3.8 PELABURAN

3.8.1 Syarikat Subsidiari

Syarikat subsidiari merupakan syarikat di mana Lembaga mempunyai pegangan lebih daripada 50% dalam ekuiti jangka panjangnya dan di mana Lembaga mempunyai pengaruh penting dalam pengurusanannya, melalui perwakilan Jemaah Lembaga.

Pelaburan dalam syarikat subsidiari dinyatakan pada asas kos atau nilai yang ditetapkan oleh Jemaah Lembaga ditolak peruntukan bagi sebarang rosot/nilai yang ditetapkan.

3.8.2 Lain-lain

Lain-lain pelaburan dinyatakan pada kos melainkan jika Jemaah Lembaga berpendapat bahawa rosot/nilai yang kekal telah berlaku di mana peruntukan yang berkenaan akan dibuat.

**Nota-nota Kepada Penyata Kewangan
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023**

3.9 PENGHUTANG PERNIAGAAN DAN PELBAGAI PENGHUTANG

Akaun-akaun penghutang perniagaan dan pelbagai penghutang dinyatakan pada nilai boleh realisasi. Hutang lapuk yang diketahui dihapuskan dan peruntukan tertentu disediakan untuk semua hutang yang mana kutipannya diragui berdasarkan ulasan ke atas semua baki amaun pada tarikh Penyata Kedudukan Kewangan.

3.10 PENJEJASAN ASET

Amaun yang dibawa bagi aset-aset Kumpulan dan Lembaga dikaji pada setiap tarikh Penyata Kedudukan Kewangan untuk menentukan sama ada terdapatnya tanda-tanda bahawa aset-aset tersebut mengalami kerugian penjejasan. Jika tanda-tanda tersebut wujud, penjejasan diukur dengan membandingkan nilai yang dibawa oleh aset tersebut dengan amaun yang dapat diperolehi. Amaun yang dapat diperolehi, yang dianggarkan bagi setiap aset, adalah yang mana lebih tinggi antara harga jualan bersih dengan nilai penggunaan, yang diukur dengan merujuk kepada aliran tunai masa hadapan yang didiskaunkan.

Kerugian penjejasan dicaj serta-merta kepada Penyata Prestasi Kewangan, kecuali aset yang dinyatakan pada amaun yang dinilai semula. Sebarang kerugian penjejasan bagi aset yang dinilai semula diambil kira sebagai pengurangan kepada penilaian semula setakat baki lebihan penilaian semula yang dikenal pasti sebelumnya bagi aset yang sama. Kebalikan bagi kerugian penjejasan yang dikenal pasti pada tahun-tahun terdahulu direkodkan apabila terdapatnya tanda bahawa kerugian penjejasan bagi aset tersebut tidak lagi wujud ataupun telah berkurang.

Kebalikan tersebut dikenal pasti setakat amaun yang dibawa bagi aset tersebut yang ditentukan (selepas pelunasan dan susut nilai) jika tiada kerugian penjejasan dikenal pasti. Kebalikan tersebut diambil kira serta-merta dalam Penyata Prestasi Kewangan kecuali aset yang dinyatakan pada amaun yang dinilai semula. Kebalikan bagi kerugian penjejasan atas aset yang dinilai semula dikreditkan terus kepada lebihan penilaian semula. Walau bagaimanapun, kebalikan bagi kerugian penjejasan diambil kira sebagai pendapatan dalam Penyata Prestasi Kewangan, setakat kerugian penjejasan atas aset yang sama yang dinilai semula diambil kira terdahulunya sebagai perbelanjaan dalam Penyata Prestasi Kewangan.

3.11 TERIMAAN BAYARAN TIDAK DIKENALPASTI

Terimaan bayaran yang tidak berjaya dikenalpasti selepas membuat pengesahan dengan institusi-institusi perbankan, akan diiktiraf sebagai hasil kepada Lembaga setelah mencapai tempoh 7 tahun selaras dengan keputusan Jemaah Lembaga yang bersidang pada 22 Disember 2020.

3.12 PENGIKTIRAFAN PENDAPATAN

Hasil daripada Urusniaga Pertukaran

Hasil daripada urusniaga pertukaran Lembaga Pelabuhan Kelang adalah terdiri daripada hasil perkhidmatan kapal, hasil pengendalian kargo, kutipan sewaan dan pajakan, pelaburan tunai, perlesenan, permit operasi jeti persendirian, faedah dan dividen.

Pengiktirafan hasil daripada urusniaga pertukaran adalah seperti berikut:

- i. Hasil perkhidmatan kapal diiktiraf secara akruan.
- ii. Hasil pengendalian kargo diiktiraf secara akruan.
- iii. Hasil sewaan dan pajakan diiktiraf secara akruan.
- iv. Pelaburan
 - Hasil faedah diiktiraf secara akruan.
 - Hasil dividen diiktiraf apabila dividen diterima.
- v. Lain-lain hasil.
 - Hasil perlesenan dan permit operasi jeti persendirian diiktiraf secara akruan.
 - Hasil faedah pinjaman kakitangan diiktiraf secara akruan.
 - Hasil faedah baki minima bank diiktiraf apabila diterima.

**Nota-nota Kepada Penyata Kewangan
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023**

3.13 CUKAI

Cukai atas keuntungan atau kerugian terdiri daripada cukai semasa dan percukaian tertunda. Cukai keuntungan dicaj di dalam Penyata Prestasi Kewangan kecuali setakat mana ianya berkaitan dengan perkara-perkara yang dicaj terus kepada ekuiti.

Cukai semasa adalah anggaran cukai yang perlu dibayar untuk pendapatan bercukai, dengan menggunakan kadar cukai yang diwartakan atau sebahagian besarnya telah diwartakan pada tarikh Penyata Kedudukan Kewangan, dan mana-mana pelarasan terhadap cukai yang perlu dibayar bagi tahun-tahun sebelumnya.

Percukaian tertunda dikira di bawah kaedah liabiliti berhubung dengan perbezaan sementara di antara jumlah liabiliti dan liabiliti yang dibawa bagi tujuan laporan kewangan dan jumlah yang digunakan bagi tujuan percukaian. Perbezaan sementara yang wujud hasil daripada pengiktirafan awal liabiliti yang dibawa, dengan menggunakan kadar cukai yang diwartakan atau sebahagian besarnya telah diwartakan pada tarikh Penyata Kedudukan Kewangan.

Aset percukaian tertunda dikira hanya setakat mana ianya boleh digunakan ke atas untung masa hadapan yang boleh dicukai. Aset percukaian tertunda akan dikurangkan setakat mana elaun cukai dianggarkan tidak lagi akan diperolehi.

3.14 TUNAI DAN KESETARAAN TUNAI

Tunai dan kesetaraan tunai terdiri daripada wang tunai dalam tangan dan baki bank dan deposit tetap dalam bank.

3.15 PENUKARAN MATAWANG ASING

Urusniaga-urusniaga dalam matawang asing ditukar kepada Ringgit Malaysia berdasarkan kadar pertukaran pada tarikh urusniaga-urusniaga tersebut. Aset dan liabiliti dalam matawang asing pada tarikh Penyata Kedudukan Kewangan ditukar kepada Ringgit Malaysia berdasarkan kadar yang berkuatkuasa pada tarikh itu. Perbezaan pertukaran akibat pertukaran matawang asing diambil kira dalam Penyata Prestasi Kewangan kecuali pinjaman-pinjaman jangka panjang matawang asing yang diperolehi untuk pembiayaan projek-projek berkenaan dengan aset tetap, di mana perbezaan pertukaran diambil kira di dalam Akaun Pelarasan Pertukaran Asing dan dilunaskan mengikut kaedah garis lurus sepanjang jangka masa pinjaman tersebut.

3.16 PERUNTUKAN

Peruntukan dikenalpasti apabila terdapatnya kewajipan semasa, secara sah atau konstruktif, disebabkan oleh peristiwa yang telah berlaku, apabila berkemungkinan bahawa aliran keluar sumber yang merupakan sebahagian daripada manfaat ekonomi adalah perlu untuk menyempurnakan kewajipan tersebut, dan anggaran yang pasti bagi kewajipan tersebut dapat dibuat.

3.17 INSTRUMEN KEWANGAN

3.17.1 Objektif dan polisi risiko pengurusan kewangan

Dasar pengurusan risiko kewangan Kumpulan dan Lembaga bertujuan untuk memastikan bahawa terdapatnya sumber kewangan yang mencukupi untuk pembangunan pemiagaan Kumpulan dan Lembaga dan menguruskan risiko kredit, kadar faedah, tukaran asing dan kecairan. Kumpulan dan Lembaga beroperasi di bawah garis panduan yang telah ditetapkan dengan jelas yang diluluskan oleh Jemaah Lembaga dan dasar Kumpulan dan Lembaga adalah untuk tidak melibatkan Kumpulan dan Lembaga dalam urusniaga spekulatif.

Nota-nota Kepada Penyata Kewangan
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023

3.17 INSTRUMEN KEWANGAN (SAMBUNGAN)

3.17.2 *Risiko kredit*

Risiko kredit, atau risiko pihak ketiga gagal membayar, dikawal dengan penerapan tatacara kelulusan kredit, had dan pengawasan yang ketat. Risiko kredit diminimumkan dan diawasi secara ketat dengan menghadkan kerjasama Kumpulan dan Lembaga dengan rakan peliagaan yang mempunyai kepercayaan kredit yang tinggi. Penghutang diawasi secara berterusan melalui tatacara pelaporan pengurusan Kumpulan dan Lembaga.

Kumpulan dan Lembaga tidak mempunyai pendedahan yang besar terhadap mana-mana pelanggan individu atau pihak ketiga mahupun sebarang penumpuan besar bagi risiko kredit yang berkaitan dengan sebarang instrumen kewangan.

3.17.3 *Risiko kadar faedah*

Kumpulan dan Lembaga tidak terdedah kepada risiko kadar faedah kerana ia tidak mempunyai aset jangka panjang yang menanggung faedah atau hutang yang menanggung faedah pada 31 Disember 2023 kecuali seperti yang dinyatakan pada Nota 16. Aset kewangan, kecuali pelaburan, adalah kebanyakannya untuk jangka masa pendek dan tidak dipegang untuk tujuan spekulatif tetapi dimasukkan dalam simpanan tetap atau kadangkala, dalam kertas komersial jangka pendek yang menghasilkan pulangan yang lebih baik daripada tunai di bank.

3.17.4 *Risiko tukaran asing*

Kumpulan dan Lembaga beroperasi hanya di Malaysia dan dengan itu tidak terdedah kepada risiko tukaran asing.

3.17.5 *Risiko kecairan dan aliran tunai*

Kumpulan dan Lembaga mengurus risiko kecairan dan aliran tunai dengan memastikan tunai yang mencukupi dan menyediakan dana yang cukup bagi memenuhi komitmen daripada perbelanjaan operasi dan liabiliti kewangan.

3.17.6 *Nilai saksama*

3.17.6.1 *Tunai dan kesetaraan tunai, pemiutang/penghutang*

Amaun yang dibawa adalah hampir dengan nilai saksama oleh sebab tempoh matang jangka pendek instrumen kewangan ini.

3.17.6.2 *Syarikat subsidiari, syarikat bersekutu dan saham tidak tersiar harga*

Nilai saksama untuk instrumen kewangan ini adalah kosnya sendiri memandangkan tiada nilai pasaran dan/atau memerlukan kos yang tinggi untuk menganggarkannya. Walau bagaimanapun Jemaah Lembaga berpendapat nilai buku adalah nilai yang boleh diperolehi semula.

3.18 MAKLUMAT BAJET

Bajet tahunan disediakan berdasarkan asas tunai. Memandangkan Penyata Kewangan disediakan menggunakan asas akrual, maka satu Penyata Perbandingan Bajet dan Sebenar disediakan secara berasingan.

Nota-nota Kepada Penyata Kewangan
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023

4. TUNAI DAN KESETARAAN TUNAI

	KUMPULAN		LEMBAGA	
	2023	2022	2023	2022
	RM '000	RM '000	RM '000	RM '000
Tunai dan Baki di Bank	179,829	211,200	163,832	190,778
Deposit di Institusi Kewangan				
Simpanan Tetap Jangka Panjang	331,105	305,368	302,179	277,205
Simpanan Jangka Pendek (Repo)	47,000	47,000	47,000	47,000
	<u>378,105</u>	<u>352,368</u>	<u>349,179</u>	<u>324,205</u>
Jumlah Tunai dan Kesetaraan Tunai	<u>557,934</u>	<u>563,568</u>	<u>513,011</u>	<u>514,983</u>

Pihak bank menawarkan skim simpanan baki di bank yang memberi kadar pulangan yang lebih tinggi berbanding dengan kadar pulangan yang ditawarkan melalui Simpanan Jangka Pendek. Tunai ini akan digunakan untuk membayar balik pinjaman kerajaan berjumlah RM50.06 juta setiap suku tahun.

5. AKAUN BELUM TERIMA

	KUMPULAN		LEMBAGA	
	2023	2022	2023	2022
	RM '000	RM '000	RM '000	RM '000
Penghutang Perniagaan	208	1,646	208	1,646
Penghutang Sewa	109	22	109	22
Northport (Malaysia) Bhd	15,844	1,281	15,844	1,281
Westports Malaysia	12,322	11,522	12,322	11,522
	<u>28,483</u>	<u>14,471</u>	<u>28,483</u>	<u>14,471</u>

Tempoh kredit bagi akaun belum terima bagi Kumpulan dan Lembaga adalah di antara 30 hingga 60 hari.

ANALISA LAPORAN PENGUMURAN BAGI AKAUN BELUM TERIMA

	KUMPULAN		LEMBAGA	
	2023	2022	2023	2022
	RM '000	RM '000	RM '000	RM '000
Belum tertunggak dan tidak dijejasnilai	28,483	14,471	28,483	14,471
1 hingga 3 tahun tertunggak dan tidak dijejasnilai	-	-	-	-
	<u>28,483</u>	<u>14,471</u>	<u>28,483</u>	<u>14,471</u>
(-) Dijejasnilai	-	-	-	-
Jumlah	<u>28,483</u>	<u>14,471</u>	<u>28,483</u>	<u>14,471</u>

Nota-nota Kepada Penyata Kewangan
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023

6. PELBAGAI BELUM TERIMA, DEPOSIT DAN PRABAYAR

	KUMPULAN		LEMBAGA	
	2023 RM '000	2022 RM '000	2023 RM '000	2022 RM '000
Faedah Terakru	5,056	1,455	5,056	1,455
Deposit, Prabayar dan Pelbagai	16,318	8,783	10,402	2,261
Pendahuluan Staf	247	234	247	234
Dius Pelabuhan dan Kutipan Caj Pantai	5,577	8,702	5,577	8,702
Perbelanjaan Tertunda**	20,484	40,583	20,484	40,583
	47,682	59,757	41,766	53,235

** Perbelanjaan tertunda adalah merupakan sewaan pejabat Vessel Traffic Management System (VTMS) di Pelabuhan Barat berjumlah RM96,500 setahun bermula tahun 1999, kerja-kerja pengerukan kapal alur Pelayaran Selatan berjumlah RM99.74 juta dan dilunaskan bermula dari tahun 2015, kos pengerukan terusan di Westports berjumlah RM30 juta dilunaskan bermula tahun 2022.

7. PINJAMAN KAKITANGAN

Pinjaman kakitangan adalah pinjaman perumahan, pinjaman kereta, pinjaman motor, pinjaman pelajaran dan pinjaman komputer dianalisa seperti berikut:

	KUMPULAN DAN LEMBAGA	
	2023 RM '000	2022 RM '000
<u>Kurang daripada 12 Bulan</u>		
Pinjaman Perumahan	549	539
Pinjaman Motor	24	25
Pinjaman Kereta	75	55
Pinjaman Komputer	4	9
	652	628
<u>Lebih daripada 12 Bulan</u>		
Pinjaman Perumahan	10,496	9,873
Pinjaman Motor	53	54
Pinjaman Kereta	235	149
Pinjaman Pelajaran	51	43
Pinjaman Komputer	3	8
	10,838	10,127
<u>Jumlah</u>		
Pinjaman Perumahan	11,045	10,412
Pinjaman Motor	77	79
Pinjaman Kereta	310	204
Pinjaman Pelajaran	51	43
Pinjaman Komputer	7	17
	11,490	10,755

Nota-nota Kepada Penyata Kewangan
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023

7. PINJAMAN KAKITANGAN (SAMBUNGAN)

Pinjaman kakitangan dikenakan kadar faedah seperti berikut:

<u>Pinjaman Kakitangan</u>	<u>Kadar Faedah Setahun</u>
Pinjaman Perumahan	4.00 %
Pinjaman Motor	4.00 %
Pinjaman Kereta	4.00 %
Pinjaman Komputer	2.00 %

8. JUMLAH TERHUTANG OLEH/ (KEPADA) SYARIKAT SUBSIDIARI

Jumlah yang terhutang oleh/ (kepada) syarikat subsidiari bersifat perdagangan, tidak dikenakan faedah dan jaminan serta tiada jadual pembayaran semula yang tetap.

Jumlah Terhutang oleh Syarikat Subsidiari:	Jumlah Terhutang	
	2023 RM '000	2022 RM '000
Port Klang Free Zone Sdn Bhd	25,055	25,288
Segamat Inland Port Sdn Bhd	10,684	10,884
	35,739	36,172
Jumlah Terhutang kepada Syarikat Subsidiari:		
Port Klang Free Zone Sdn Bhd	(4,265)	(6,214)

9. PELABURAN DALAM ENTITI YANG DIKAWAL

2023

Nama Syarikat Subsidiari	Saham Tidak Tersiar Harga Pada Kos RM '000	Rosotnilai Pelaburan RM'000	Nilai Dibawa RM'000	Peratusan Ekuiti %
Port Klang Free Zone Sdn Bhd	500	-	500	100
Segamat Inland Port Sdn Bhd	10,000	8,602	1,398	100
JUMLAH	10,500	8,602	1,898	-

2022

Nama Syarikat Subsidiari	Saham Tidak Tersiar Harga Pada Kos RM '000	Rosotnilai Pelaburan RM'000	Nilai Dibawa RM'000	Peratusan Ekuiti %
Port Klang Free Zone Sdn Bhd	500	-	500	100
Segamat Inland Port Sdn Bhd	10,000	8,602	1,398	100
JUMLAH	10,500	8,602	1,898	-

Nama Syarikat Subsidiari	Aktiviti Utama
Port Klang Free Zone Sdn Bhd	Hub pelabuhan persinggahan kawasan bebas cukai.
Segamat Inland Port Sdn Bhd	Pelabuhan darat.

Penyata Kewangan syarikat subsidiari diaudit oleh Juruaudit selain daripada Ketua Audit Negara Malaysia

**Nota-nota Kepada Penyata Kewangan
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023**

10. PELABURAN- PELABURAN LAIN

2023

Nama Syarikat Pelaburan	Saham Tidak Tersiar Harga Pada Kos RM '000	Rosotnilai Pelaburan RM '000	Nilai Dibawa RM'000	Peratusan Ekuiti %
Ipoh Cargo Terminal Sdn Bhd	75	-	75	15
Malaysian South South Corporation Berhad	2,000	-	2,000	4
JUMLAH	2,075	-	2,075	-

2022

Nama Syarikat Pelaburan	Saham Tidak Tersiar Harga Pada Kos RM '000	Rosotnilai Pelaburan RM '000	Nilai Dibawa RM'000	Peratusan Ekuiti %
Ipoh Cargo Terminal Sdn Bhd	75	-	75	15
Malaysian South South Corporation Berhad	2,000	-	2,000	4
JUMLAH	2,075	-	2,075	-

Nota-nota Kepada Penyata Kewangan Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023

11. HARTANAH, LOJI DAN PERALATAN
KUMPULAN

	Landasan Keretapi dan Sesalur Air	Infrastruktur dan Peralatan Elektrik	Dermaga dan Jel	Gudang dan Rumah Pekerja	Tanah Milik Bebas	Tanah Pajakan	Bangunan	Kapal Tunda dan Lanci	Kenderaan, Komputer dan Peralatan Mekanikal	Jalan Raya	Modal Kerja Dalam Perjalanan	Jumlah
	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000
Kos												
Pada 1 Januari 2023	853,547	305,887	719,043	67,521	5,960	1,787,262	994,443	1,680	26,222	633,015	2,768	5,407,333
Tambahan	47	45	-	-	34,052	-	-	-	555	-	3,955	38,654
Pelupusan	-	-	-	(2,950)	-	-	-	-	(809)	-	-	(3,759)
Pindahan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(12)	(12)
Pada 31 Disember 2023	853,594	305,912	719,043	64,571	40,012	1,787,262	994,443	1,680	25,968	633,015	6,711	5,442,216
Mewakili:												
Pada kos	853,594	305,912	719,043	64,571	40,012	1,787,262	994,443	1,680	25,968	633,015	6,711	5,442,216
	853,594	305,912	719,043	64,571	40,012	1,787,262	994,443	1,680	25,968	633,015	6,711	5,442,216
Susutnilai Berkumpul												
Pada 1 Januari 2023	475,331	247,161	600,932	67,024	288	340,205	407,951	1,680	25,030	319,234	-	2,484,836
Susutnilai semasa	41,081	9,885	13,490	17	22	20,122	27,149	-	690	24,474	-	137,030
Pelupusan	-	-	-	(2,950)	-	-	-	-	(804)	-	-	(804)
Pada 31 Disember 2023	516,412	257,146	614,422	64,081	310	360,327	435,100	1,680	24,916	343,708	-	2,621,062
Mewakili:												
Susutnilai Berkumpul	516,412	257,146	614,422	64,081	310	360,327	435,100	1,680	24,916	343,708	-	2,618,112
	516,412	257,146	614,422	64,081	310	360,327	435,100	1,680	24,916	343,708	-	2,618,112
Nilai Buku Bersih												
Pada 31 Disember 2023	337,182	48,766	104,626	480	39,702	1,436,935	559,343	-	1,052	289,307	6,711	2,824,104
Pada kos	337,182	48,766	104,626	480	39,702	1,436,935	559,343	-	1,052	289,307	6,711	2,824,104
	337,182	48,766	104,626	480	39,702	1,436,935	559,343	-	1,052	289,307	6,711	2,824,104

Nota-nota Kepada Penyata Kewangan Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023

11. HARTANAH, LOJI DAN PERALATAN (SAMBUNGAN)
KUMPULAN

	Landasan Keretapi dan Sesalur Air	Infrastruktur dan Peralatan Elektrik	Derma dan Jeti	Gudang dan Rumah Pekerja	Tanah Milik Bebas	Tanah Pajakan	Bangunan	Kapal Tunda dan Lanci	Kenderaan, Komputer dan Peralatan Mekanikal	Jalan Raya	Modal Kerja Dalam Perfaksanan	Jumlah
	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000
Kos												
Pada 1 Januari 2022	853,547	305,857	719,048	67,521	5,960	1,792,714	994,443	1,680	25,769	633,015	21,528	5,421,112
Tambahan	-	-	-	-	-	4,548	-	-	433	-	11,324	16,305
Pelupusan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pindaan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(30,084)	(30,084)
Pada 31 Disember 2022	853,547	305,857	719,048	67,521	5,960	1,797,262	994,443	1,680	26,222	633,015	2,768	5,407,333
Mewakili:												
Pada kos	853,547	305,857	719,048	67,521	5,960	1,797,262	994,443	1,680	26,222	633,015	2,768	5,407,333
	853,547	305,857	719,048	67,521	5,960	1,797,262	994,443	1,680	26,222	633,015	2,768	5,407,333
Susutnilai Tertumpul												
Pada 1 Januari 2022	432,520	237,148	557,739	67,006	266	318,969	375,964	1,680	24,319	292,960	-	2,342,589
Susutnilai semasa	42,811	10,015	13,193	16	22	21,236	27,987	-	711	26,254	-	142,247
Pelupusan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pada 31 Disember 2022	475,331	247,161	600,932	67,024	288	340,205	407,951	1,680	25,030	319,234	-	2,484,836
Mewakili:												
Susutnilai Tertumpul	475,331	247,161	600,932	67,024	288	340,205	407,951	1,680	25,030	319,234	-	2,484,836
	475,331	247,161	600,932	67,024	288	340,205	407,951	1,680	25,030	319,234	-	2,484,836
Nilai Buku Bersih												
Pada 31 Disember 2022	378,216	58,706	118,116	497	5,672	1,457,057	586,492	-	1,192	313,781	2,768	2,922,497
Pada kos	378,216	58,706	118,116	497	5,672	1,457,057	586,492	-	1,192	313,781	2,768	2,922,497
	378,216	58,706	118,116	497	5,672	1,457,057	586,492	-	1,192	313,781	2,768	2,922,497

Nota-nota Kepada Penyata Kewangan Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023

11. HARTANAH, LOJI DAN PERALATAN (SAMBUNGAN)
LEMBAGA

	Landasan Keretapi dan Sesalur Air	Infrastruktur dan Peralatan Elektrik	Deraga dan Jeli	Gudang dan Rumah Pekerja	Tanah Milik Bebas	Tanah Pajakan	Bangunan	Kapal Tunda dan Lanci	Kenderaan, Komputer dan Peralatan Mekanikal	Jalan Raya	Modal Kerja Dalam Perfaksanaan	Jumlah
	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000
Kos												
Pada 1 Januari 2023	853,547	300,382	719,048	67,521	3,760	1,797,262	977,933	1,680	25,170	633,015	2,768	5,382,086
Tambahan	47	45	-	-	34,052	-	-	-	299	-	3,955	38,398
Pelupusan	-	-	-	(2,950)	-	-	-	-	(770)	-	-	(3,720)
Pindahan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(12)	(12)
Pada 31 Disember 2023	853,594	300,427	719,048	64,571	37,812	1,797,262	977,933	1,680	24,699	633,015	6,711	5,416,752
Mewakili:												
Pada kos	853,594	300,427	719,048	64,571	37,812	1,797,262	977,933	1,680	24,699	633,015	6,711	5,416,752
	853,594	300,427	719,048	64,571	37,812	1,797,262	977,933	1,680	24,699	633,015	6,711	5,416,752
Susutnilai Berkumpul												
Pada 1 Januari 2023	475,331	241,676	600,932	67,024	-	340,205	400,455	1,680	24,269	319,234	-	2,470,806
Susutnilai semasa	41,081	9,985	13,490	17	-	20,122	26,825	-	549	24,474	-	136,543
Pelupusan	-	-	-	(2,950)	-	-	-	-	(765)	-	-	(3,715)
Pada 31 Disember 2023	516,412	251,661	614,422	64,091	-	360,327	427,280	1,680	24,053	343,708	-	2,603,634
Mewakili:												
Susutnilai Berkumpul	516,412	251,661	614,422	64,091	-	360,327	427,280	1,680	24,053	343,708	-	2,603,634
	516,412	251,661	614,422	64,091	-	360,327	427,280	1,680	24,053	343,708	-	2,603,634
Nilai Buku Bersih												
Pada 31 Disember 2023	337,182	48,766	104,626	480	37,812	1,436,935	550,653	-	646	289,307	6,711	2,813,118
Pada kos	337,182	48,766	104,626	480	37,812	1,436,935	550,653	-	646	289,307	6,711	2,813,118
	337,182	48,766	104,626	480	37,812	1,436,935	550,653	-	646	289,307	6,711	2,813,118

Nota-nota Kepada Penyata Kewangan Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023

11. HARTANAH, LOJI DAN PERALATAN (SAMBUNGAN)
LEMBAGA

	Landasan Kerelapi dan Sesatir Air	Infrastruktur dan Peralatan Elektrik	Demaga dan Jesi	Gudang dan Rumah Pekerja	Tanah Mili Batas	Tanah Pajakan	Bangunan	Kapal Tunda dan Landi	Kenderaan, Komputer dan Peralatan Mekanikal	Jalan Raya	Modal Kerja Dalam Peraksaan	Jumlah
	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000
Kos												
Pada 1 Januari 2022	853,547	300,382	719,048	67,521	3,760	1,792,714	977,933	1,680	24,896	633,015	21,528	5,396,024
Tambahan	-	-	-	-	-	4,548	-	-	274	-	11,324	16,146
Pelupusan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pindahan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(30,084)	(30,084)
Pada 31 Disember 2022	853,547	300,382	719,048	67,521	3,760	1,797,262	977,933	1,680	25,170	633,015	2,768	5,382,086
Mewakil:												
Pada kos	853,547	300,382	719,048	67,521	3,760	1,797,262	977,933	1,680	25,170	633,015	2,768	5,382,086
	853,547	300,382	719,048	67,521	3,760	1,797,262	977,933	1,680	25,170	633,015	2,768	5,382,086
Susutnilai Terkumpul												
Pada 1 Januari 2022	432,520	231,665	587,739	67,006	-	318,669	372,791	1,680	23,668	292,980	-	2,329,018
Susutnilai semasa	42,811	10,011	13,193	16	-	21,236	27,664	-	601	26,254	-	141,788
Pelupusan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pada 31 Disember 2022	475,331	241,676	600,932	67,024	-	340,205	400,455	1,680	24,269	319,234	-	2,470,806
Mewakil:												
Susutnilai Terkumpul	475,331	241,676	600,932	67,024	-	340,205	400,455	1,680	24,269	319,234	-	2,470,806
	475,331	241,676	600,932	67,024	-	340,205	400,455	1,680	24,269	319,234	-	2,470,806
Nilai Buku Bersih												
Pada 31 Disember 2022	378,216	58,706	118,116	467	3,760	1,457,057	577,478	-	901	313,781	2,768	2,911,280
Pada kos	378,216	58,706	118,116	467	3,760	1,457,057	577,478	-	901	313,781	2,768	2,911,280

Nota-nota Kepada Penyata Kewangan
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023

11. HARTANAH, LOJI DAN PERALATAN (SAMBUNGAN)

Nilai buku bersih bagi Hartanah, loji dan peralatan yang dicagar kepada Pinjaman Kerajaan (Nota 16) adalah seperti berikut:

	LEMBAGA			
	2023 RM'000	2023 RM'000	2023 RM'000	2022 RM'000
	Kos	Susutnilai Terkumpul	Nilai Buku Bersih	Nilai Buku Bersih
Tanah Pajakan	1,356,455	1,195,073	161,382	270,025
Bangunan	2,697	2,696	1	1
	<u>1,359,152</u>	<u>1,197,769</u>	<u>161,383</u>	<u>270,026</u>

12. KERJA DALAM PELAKSANAAN

Kerja dalam pelaksanaan diwakili seperti berikut:

	KUMPULAN DAN LEMBAGA	
	2023 RM '000	2022 RM '000
Baki pada 1 Januari	-	11,973
<u>Perbelanjaan Pembangunan:</u>		
Lain- lain	-	(11,973)
Baki pada 31 Disember	<u>-</u>	<u>-</u>
Perbelanjaan Pembangunan:		
Kerja Dalam Kemajuan	2,098,319	2,098,319
Pindahan ke Hartanah, Loji dan Peralatan	(2,201,476)	(2,201,476)
Pindahan ke Perbelanjaan Kewangan	(820,896)	(820,896)
Yuran Profesional	154,217	154,217
Faedah Perbelanjaan Pembangunan	688,349	688,349
Faedah Pinjaman Kerajaan	52,675	52,675
Lain-lain	28,812	28,812
	<u>-</u>	<u>-</u>
Kos Tanah	<u>1,134,720</u>	<u>1,134,720</u>

Jumlah terdiri daripada kos perolehan tanah dan sebahagian daripada kos pembangunan sebidang tanah seluas 1,000 ekar persegi yang bertempat di Pulau Indah, Kelang dikenali sebagai Port Klang Free Zone.

Kos tanah tidak termasuk dalam kerja dalam pelaksanaan seperti di atas, direkod di dalam hartanah, loji dan peralatan.

Nota-nota Kepada Penyata Kewangan
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023

13. ASET CUKAI TERTUNDA

	KUMPULAN		LEMBAGA	
	2023	2022	2023	2022
	RM '000	RM '000	RM '000	RM '000
Aset Cukai Tertunda				
Pada 1 Januari	340,000	340,000	340,000	340,000
Pindahan dari Penyata Prestasi Kewangan (Nota 23)	(146,160)	(146,160)	(146,160)	(146,160)
Pada 31 Disember	<u>193,840</u>	<u>193,840</u>	<u>193,840</u>	<u>193,840</u>
Liabiliti Cukai Tertunda				
Pada 1 Januari	81,344	81,344	81,319	81,319
Pindahan dari Penyata Prestasi Kewangan (Nota 23)	24,886	23,520	24,888	23,522
Pada 31 Disember	<u>106,230</u>	<u>104,864</u>	<u>106,207</u>	<u>104,841</u>
Cukai Tertunda Bersih	<u>87,610</u>	<u>88,976</u>	<u>87,633</u>	<u>88,999</u>

14. PELBAGAI BELUM BAYAR

	KUMPULAN		LEMBAGA	
	2023	2022	2023	2022
	RM '000	RM '000	RM '000	RM '000
Pemiutang Lain	359	6,303	349	6,293
Deposit Diterima	41,365	40,431	12,800	7,706
Pendahuluan Diterima	14,716	14,444	14,716	14,444
Akruan	10,995	9,613	10,995	9,613
	<u>67,435</u>	<u>70,791</u>	<u>38,860</u>	<u>38,056</u>

15. PERUNTUKAN MANFAAT KAKITANGAN

	KUMPULAN DAN LEMBAGA	
	2023	2022
	RM'000	RM '000
Gantian Cuti Rehat:		
Baki Pada Awal Tahun	1,163	3,137
Tambahan	155	1,163
Terlebih Peruntukan Tahun Terdahulu	-	(3,137)
Baki Pada Akhir Tahun	<u>1,318</u>	<u>1,163</u>

Nota-nota Kepada Penyata Kewangan
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023

15. PERUNTUKAN MANFAAT KAKITANGAN (SAMBUNGAN)

Dianalisa seperti berikut:

	KUMPULAN DAN LEMBAGA	
	2023	2022
	RM '000	RM '000
Kurang daripada 12 Bulan	169	43
Lebih daripada 12 Bulan	1,149	1,120
	<u>1,318</u>	<u>1,163</u>

16. PINJAMAN KERAJAAN

Liabiliti jangka panjang adalah jumlah terhutang bagi kos pemerolehan tanah dan perbelanjaan pembangunan kawasan perdagangan bebas cukai kepada pihak ketiga iaitu Kuala Dimensi Sdn. Bhd. yang dimaksudkan dalam Nota 12 kepada Penyata Kewangan. Jumlah tersebut terdiri daripada:

	KUMPULAN DAN LEMBAGA	
	2023	2022
	RM'000	RM'000
Pinjaman Kerajaan (Tempoh bayaran kurang daripada 12 bulan)	100,344	85,233
Pinjaman Kerajaan (Tempoh bayaran melebihi 12 bulan)	3,267,830	3,380,331
	<u>3,368,174</u>	<u>3,465,564</u>

Pada 3 Julai 2017, Kementerian Kewangan telah bersetuju supaya baki Pinjaman Kerajaan di struktur semula kali kedua. Faedah 4% setahun beserta 2% penalti setahun ke atas baki tertunggak. Tempoh penangguhan adalah selama 4 tahun bermula pada tahun 2014 hingga 2017. Manakala tempoh pembayaran adalah selama 29 tahun bermula pada tahun 2018 hingga 2047. Manakala pada 6 Januari 2023, Kementerian Kewangan juga telah meluluskan pengurangan kadar faedah Pinjaman Kerajaan secara berfasa kepada Lembaga. Kadar 3% setahun bermula 1 Januari 2023 sehingga 31 Disember 2033 dan kadar 4% setahun mulai 1 Januari 2034 sehingga 30 Jun 2047. Cagaran untuk Pinjaman Kerajaan di atas adalah terhadap tanah pajakan dan bangunan pejabat seperti di Nota 11.

17. URUSNIAGA PERTUKARAN

	KUMPULAN		LEMBAGA	
	2023	2022	2023	2022
	RM '000	RM '000	RM '000	RM '000
Perkhidmatan Kapal	33,011	27,109	33,011	27,109
Perkhidmatan Pengendalian Kargo	8,769	11,413	8,769	11,413
Sewaan dan Pajakan	271,528	255,268	271,132	254,872
Pendapatan Pelaburan	13,129	7,686	13,129	7,686
Lain-lain Hasil	20,697	20,463	19,454	19,849
	<u>347,134</u>	<u>321,939</u>	<u>345,495</u>	<u>320,929</u>

Nota-nota Kepada Penyata Kewangan
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023

18. KOS KAKITANGAN

	KUMPULAN		LEMBAGA	
	2023 RM '000	2022 RM '000	2023 RM '000	2022 RM '000
Saguhati	2,991	3,087	2,383	2,308
Elaun Lebih Masa	541	555	541	555
Elaun- Elaun Lain	2,154	2,191	2,154	2,191
Gaji	16,380	16,417	9,712	9,522
Sumbangan Berkanun	2,628	2,487	1,741	1,711
Faedah Kewangan Lain	1,562	1,834	1,562	1,538
	<u>26,256</u>	<u>26,571</u>	<u>18,093</u>	<u>17,825</u>

Jumlah bilangan pekerja sepenuh masa bagi Kumpulan dan Lembaga pada 31 Disember 2023 masing-masing adalah 287 dan 180 orang. (2022: 285 dan 181 orang)

19. MANFAAT KAKITANGAN

	KUMPULAN DAN LEMBAGA	
	2023 RM '000	2022 RM '000
Ganjaran Cuti Rehat	<u>155</u>	<u>1,163</u>
	<u>155</u>	<u>1,163</u>

20. SUSUTNILAI DAN PELUNASAN

	KUMPULAN		LEMBAGA	
	2023 RM '000	2022 RM '000	2023 RM '000	2022 RM '000
Susutnilai Aset	137,030	142,247	136,543	141,788
Pelunasan Pengerukan	20,002	20,002	20,002	20,002
Pelunasan Saham Segamat Inland Port	-	(4)	-	(4)
	<u>157,032</u>	<u>162,245</u>	<u>156,545</u>	<u>161,786</u>

21. PERBELANJAAN KEWANGAN

	KUMPULAN		LEMBAGA	
	2023 RM '000	2022 RM '000	2023 RM '000	2022 RM '000
Perbelanjaan Khas	6,244	16,223	26,695	37,623
Faedah Pinjaman Kerajaan	102,864	140,696	102,864	140,696
	<u>109,108</u>	<u>156,919</u>	<u>129,559</u>	<u>178,319</u>

Nota-nota Kepada Penyata Kewangan
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023

22. LEBIHAN/ (KURANGAN) SEBELUM CUKAI

Lebihan/ (Kurangan) sebelum cukai adalah selepas ditolak belanja-belanja berikut:

	KUMPULAN		LEMBAGA	
	2023 RM '000	2022 RM '000	2023 RM '000	2022 RM '000
Emolumen Pengarah				
- Yuran Pengarah	603	1,048	461	672
- Lain-Lain Elaun	199	375	143	177
Faedah Simpanan Tetap dan Jangka Pendek	(13,129)	(7,536)	(13,129)	(7,536)
Kos Kakitangan	26,256	26,571	18,093	17,825
Sewaan - Alatan pejabat	90	90	90	90
Susutnilai dan Pelunasan	157,032	162,245	156,545	161,786
Yuran Juruaudit	70	72	46	46
Keuntungan Pelupusan Aset	(76)	(1)	-	(1)
Perbelanjaan Tertunda	20,002	20,002	20,002	20,002

23. PERCUKAIAN

	KUMPULAN		LEMBAGA	
	2023 RM'000	2022 RM'000	2023 RM'000	2022 RM'000
Peruntukan Tahun Semasa	5,002	3,669	3,149	2,727
(Lebihan)/ Kurangan Peruntukan Tahun Terdahulu	-	(93)	-	(93)
Cukai Tertunda diiktiraf Dalam Tahun Semasa	1,366	12,103	1,366	12,103
Cukai Tertunda Terkurang Rekod Tahun Terdahulu	-	157,579	-	157,579
	<u>6,368</u>	<u>173,258</u>	<u>4,515</u>	<u>172,316</u>
Lebihan/ (Kurangan) Sebelum Cukai	3,928	(74,133)	3,929	(74,693)
Cukai Dikira Pada Kadar 24%	943	(17,792)	943	(17,926)
Perbelanjaan Tidak Dibenarkan Cukai	35,854	33,564	35,844	32,756
Pendapatan Dikenakan Cukai	-	-	3,149	-
Elaun Modal Di Tuntut	(32,281)	-	(35,421)	-
Kurangan Peruntukan Pada Tahun Terdahulu	1,852	(93)	-	(93)
Cukai Tertunda Terkurang Rekod Tahun Terdahulu	-	157,579	-	157,579
	<u>6,368</u>	<u>173,258</u>	<u>4,515</u>	<u>172,316</u>

**Nota-nota Kepada Penyata Kewangan
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023**

24. NOTA BAGI PENYATA PERBANDINGAN BAJET DAN SEBENAR

Bajet Lembaga telah diluluskan dan dibentangkan atas asas tunai bagi tempoh kewangan dari 1 Januari 2023 sehingga 31 Disember 2023. Bajet semakan semula telah diluluskan oleh Kementerian Pengangkutan melalui surat MOT.400-4/1/16 Jilid 2 (30) bertarikh 21 Disember 2023.

Bajet dan Penyata Kewangan Lembaga disediakan dengan menggunakan asas yang berlainan. Penyata Kewangan Lembaga disediakan pada asas akrual menggunakan klasifikasi berdasarkan jenis perbelanjaan di dalam Penyata Prestasi Kewangan, manakala bajet disediakan pada asas tunai berdasarkan kepada Perbelanjaan Mengurus.

Perbezaan masa wujud apabila bajet disediakan berbeza daripada tempoh kewangan Penyata Kewangan ini disediakan. Tiada perbezaan masa untuk Lembaga.

Perbezaan entiti wujud apabila bajet tidak mengambilkira program-program atau aktiviti-aktiviti yang tidak direkodkan di dalam Penyata Kewangan ini.

Penyesuaian antara jumlah sebenar seperti yang dinyatakan di dalam Penyata Perbandingan Bajet dan Sebenar dan jumlah sebenar dalam Penyata Aliran Tunai bagi tahun kewangan berakhir 31 Disember 2023 adalah seperti di bawah:

2023	Operasi RM'000	Pelaburan RM'000	Pembiayaan RM'000	Jumlah RM'000
Jumlah sebenar setanding seperti yang dikemukakan dalam Penyata Perbandingan Bajet dan Sebenar				
Pendapatan	332,366	13,129	-	345,495
Perbelanjaan	(82,002)	-	(200,253)	(282,255)
	250,364	13,129	(200,253)	63,240
Perbezaan Asas	(13,702)	(51,510)	-	(65,212)
	236,662	(38,381)	(200,253)	(1,972)

Pendedahan bagi perbezaan signifikan di antara jumlah bajet dan jumlah perbelanjaan sebenar adalah seperti berikut:

	Varian Bajet RM'000	Keterangan
Perkhidmatan Kapal	2,011	Lebihan adalah disebabkan aktiviti perdagangan kembali pulih disokong oleh pertambahan singgahan kapal di pelabuhan.
Sewaan dan Pajakan	5,322	Lebihan adalah disebabkan bayaran tambahan dari terminal operator bagi kawasan tambahan di dalam pelabuhan.
Pendapatan Pelaburan	4,129	Lebihan adalah disebabkan kadar pulangan pelaburan yang lebih tinggi kesan peningkatan kadar pulangan semalaman (OPR)
Lain- lain Pendapatan	4,464	Peningkatan adalah disebabkan peningkatan hasil faedah minima di bank yang memberikan pulangan yang lebih tinggi.

Nota-nota Kepada Penyata Kewangan
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023

24. NOTA BAGI PENYATA PERBANDINGAN BAJET DAN SEBENAR (SAMBUNGAN)

	Varian Bajet RM'000	Keterangan
Perbelanjaan Khas/ Operasi PKFZ	(10,135)	Kurangan adalah disebabkan oleh tuntutan bayaran operasi dan penyelenggaraan PKFZ adalah kurang daripada peruntukan pada tahun 2023.

25. PENDEDAHAN PIHAK BERKAITAN

Kakitangan penting pihak pengurusan adalah mereka yang mempunyai kuasa dan tanggungjawab untuk perancangan, arahan dan kawalan ke atas aktiviti-aktiviti Kumpulan dan Lembaga sama ada secara langsung atau tidak langsung, termasuklah mana-mana pengarah Kumpulan dan Lembaga. Ganjaran untuk pengarah dan lain-lain penting pihak pengurusan untuk tahun berkenaan adalah seperti berikut:

	2023 RM '000	2022 RM '000	2023 RM '000	2022 RM '000
Jumlah Ganjaran	717	1,048	461	672
Jumlah Kakitangan	17	23	9	11

LAPORAN PELABUHAN MELAKA

PORT OF MALACCA REPORT



PELABUHAN MELAKA / MALACCA PORT

Fungsi tanggungjawab serta bidangkuasa Lembaga Pelabuhan Kelang (LPK) telah diperluaskan ke Pelabuhan Tanjung Bruas, Melaka (PTBM) dan dinamakan sebagai Lembaga Pelabuhan Melaka (LPM) pada 15 Julai 1983. Pada tahun 1992 operasi di PTBM telah diswastakan kepada Syarikat Perkhidmatan Pelabuhan Gabungan Sdn. Bhd. (SPPG) untuk tempoh 21 tahun mulai 1 November 1992 sehingga 31 Oktober 2013. LPM yang berfungsi sebagai Badan Kawalselia telah mengendalikan PTBM bagi tempoh mulai 1 November 2013 sehingga 19 November 2016 sementara pihak kerajaan menetapkan pelantikan syarikat konsesi baharu.

Sehubungan itu, PTBM telah diswastakan kepada syarikat KMB Seaport Sdn. Bhd. (kini dikenali sebagai Tanjung Bruas Port Sdn. Bhd.) dan Perjanjian Penswastaan telah ditandatangani di antara Kerajaan Malaysia, LPM dan KMB Seaport Sdn. Bhd. bagi tempoh 30 tahun berkuatkuasa mulai 20 November 2016 sehingga 19 November 2046. Pelabuhan ini dibangunkan di atas kawasan tanah seluas 18.75 ekar dan disokong oleh jeti berbentuk T dengan kemudahan 2 dermaga.

Dermaga luar (outer berth) adalah sepanjang 225 meter dengan kedalaman 10.5 meter dan dermaga dalam (inner berth) adalah sepanjang 60 meter dengan kedalaman 9 meter.

The Port Klang Authority (PKA)'s role as port regulator was extended to cover the Tanjung Bruas Port (TBP), Malacca, with the establishment of the Malacca Port Authority on 15 July 1983. The port was subsequently privatised to Syarikat Perkhidmatan Pelabuhan Gabungan Sdn Bhd (SPPG) in 1992 for a concession period of 21 years, from 1 November 1992 to 31 October 2013.

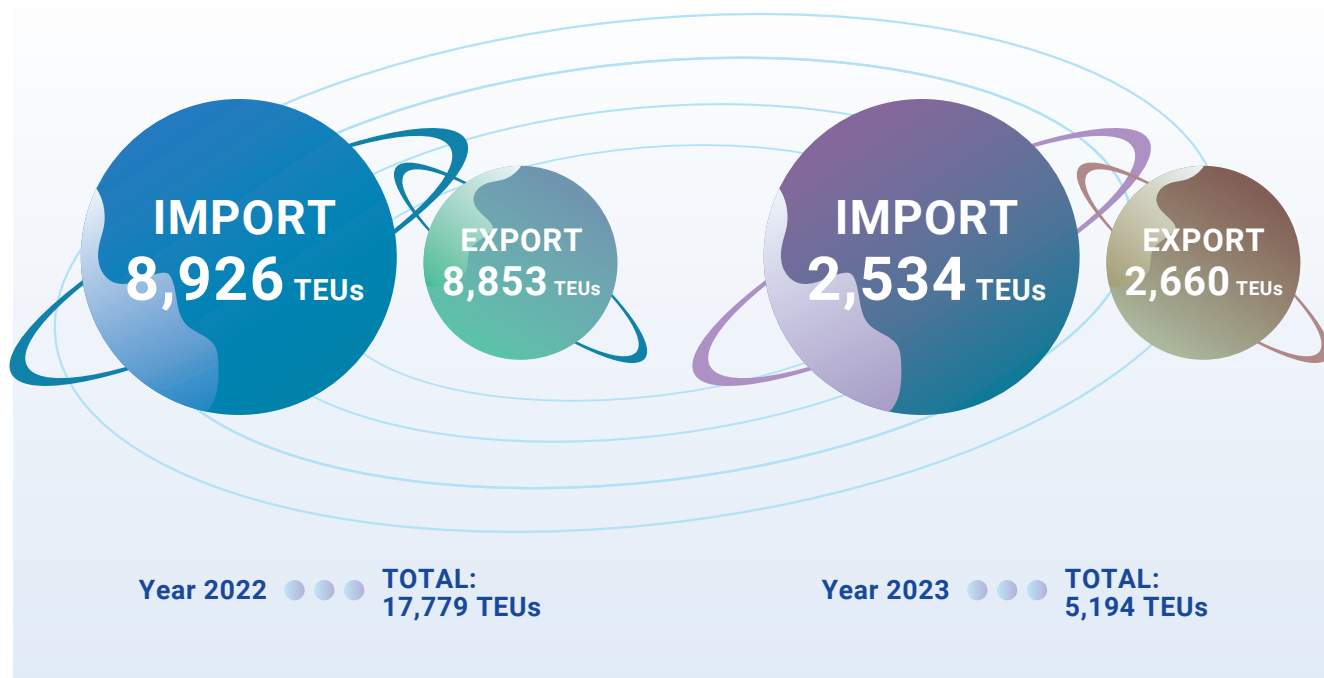
At the expiry of the SPPG concession, the Authority took over as port operator from 1 November 2013 to 19 November 2016 when KMB Seaport Sdn Bhd (now known as Tanjung Bruas Port Sdn Bhd) was awarded a 30-year concession to operate the port from 20 November 2016 to 19 November 2046.

TBP sits on an 18.75-acre site and is equipped with a jetty with two berths. The 225m long outer berth has a draught alongside of 10.5 metres while the 60m inner berth has a draught alongside of 9 metres.

PRESTASI PELABUHAN / PORT PERFORMANCE

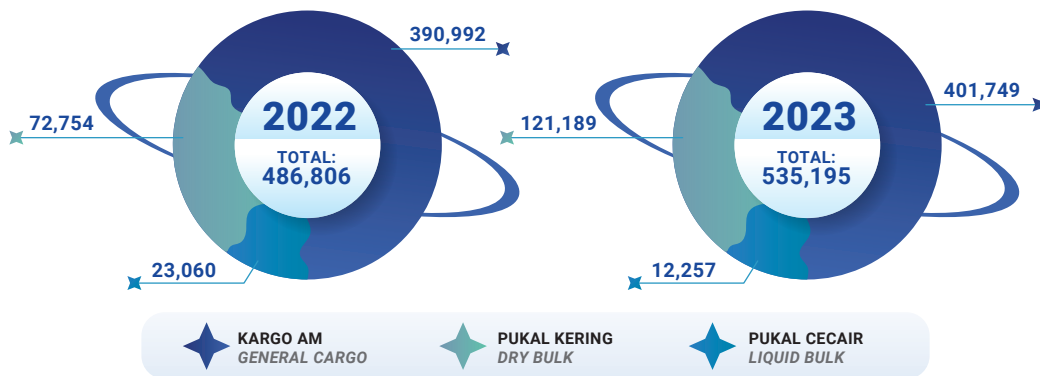
2022 - 2023 (TEUs)

KENDALIAN KONTENA PELABUHAN MELAKA / MALACCA PORT CONTAINER THROUGHPUT



2022 - 2023 (FWT)

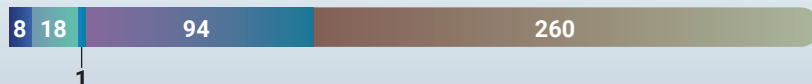
KENDALIAN KARGO PELABUHAN MELAKA / MALACCA PORT CARGO THROUGHPUT



2022 - 2023

PERSINGGAHAN KAPAL / MALACCA PORT SHIP CALLS

2022 JUMLAH PERSINGGAHAN KAPAL / TOTAL SHIP CALLS • 381



2023 JUMLAH PERSINGGAHAN KAPAL / TOTAL SHIP CALLS • 468



★ JETI PERSENDIRIAN PRIVATE JETTY
★ KAPAL KONTENA CONTAINER SHIPS
★ KAPAL PENUMPANG PASSENGER VESSELS
★ KAPAL KONVENSIONAL CONVENTIONAL VESSELS
★ OPERASI SHIP TO SHIP SHIP-TO-SHIP OPERATIONS

PELAN RANCANGAN PEMBANGUNAN / DEVELOPMENT PLANS



Program pembinaan kapasiti TBP sedang berjalan.

Di bawah Fasa 1(a) program bina kapasiti, dek dermaga jeti berbentuk L sedia ada telah diperluaskan untuk membolehkan penggunaan jeti yang optimum. Di bawah projek bernilai RM20 juta itu, kedua-dua bahagian tepi jeti 175m dilebarkan sebanyak 16m manakala 50m ditambah pada panjang jeti. Projek ini telah siap pada September 2021.

Fasa 1(b), yang terdiri daripada pembinaan trestle baharu yang selari dengan jeti untuk menghubungkan jeti ke pantai. Projek yang menelan belanja RM5 juta itu dijadualkan siap pada 2026.

Di bawah Fasa 1(c), sebuah jeti baharu bernilai RM70 juta akan dibina. Jeti ini akan mempunyai panjang 450m, lebar 45-60m dan dengan draf sepanjang 16 - 18 m etres. Projek ini dijangka siap pada 2026.

Fasa 2(a) akan melibatkan penerokaan semula seluas 30 ekar dan untuk pembangunan limbungan kontena dan kemudahan pergudangan. Projek itu dijadualkan siap pada 2026.

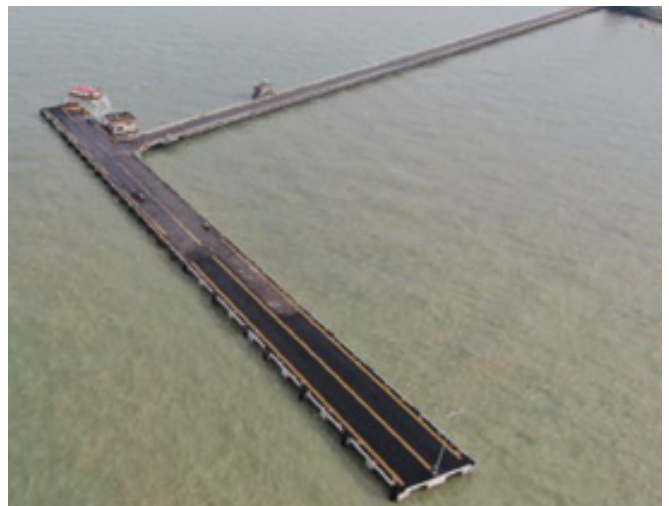
Di bawah Fasa 2(b), sebuah trestle 170m akan dibina untuk menghubungkan tanah yang ditebus guna ke jeti. Projek bernilai RM20 juta itu dijadualkan siap pada 2026.

Sebuah jeti, panjang 150m dan lebar 45 – 60m, akan dibina di bawah Fasa 2(c). Dengan jeti baharu itu, PTBM akan mempunyai jumlah jeti sepanjang 600m. Projek yang menelan belanja RM45 juta itu dijadualkan siap pada suku kedua 2026.

Apabila projek ini siap, TBP akan mempunyai kemudahan berikut:

- Jumlah lebar dermaga luar 600m, dengan draf sepanjang 18m;
- Jumlah panjang dermaga dalam 585m, dengan draf h bersama 16m;
- Sedia ada 225m luar berth, dengan draf di sisi 10.5m; dan
- Dermaga dalam yang sedia ada, dengan kedalaman sepanjang 9m.

Menjelang 2027, TBP dijangka mempunyai semua kemudahan yang diperlukan, termasuk limbungan kontena dan gudang yang boleh mengendalikan sehingga 5 juta tan metrik kargo.



TBP's capacity-building programme is on-going.

Under Phase 1(a) of the capacity-building programme, the wharf deck of the existing L-shaped jetty was expanded to enable optimal utilisation of the jetty. Under the RM20 million project, both sides of the edge of the 175m jetty was widened by 16m while 50m was added to the length of the jetty. The project was completed in September 2021.

Phase 1(b), comprising the construction of a new trestle running parallel to the jetty to link the jetty to shore. The project costing RM5 million is schedule for completion in 2026.

Under Phase 1(c), a new jetty costing RM70 million will be constructed. The jetty will be 450m in length, 45-60m wide and with a draught alongside of 16 – 18 metres. The project is scheduled for completion in 2026.

Phase 2(a) will involve reclamation of 30 acres of land for the development of a container yard and warehousing facilities. The project is scheduled for completion in 2026.

Under Phase 2(b), a 170m trestle will be built to link the reclaimed land to the jetty. The RM20 million project is scheduled for completion in 2026.

A jetty, 150m in length and 45 – 60m wide, will be constructed under Phase 2(c). With the new jetty, PTBM will have a total jetty length of 600m. The project, costing RM45 million, is scheduled for completion in the second quarter of 2026.

Upon completion of these projects, TBP will have the following facilities:

- Total outer berth length of 600m, with draught alongside of 18m;
- Total inner berth length of 585m, with draught alongside of 16m;
- Existing 225m outer berth, with draught alongside of 10.5m; and
- Existing inner berth, with draught alongside of 9m.

By 2027, TBP is expected to have all the required facilities, including a container yard and warehouses, to handle up to 5 million metric tons of cargo.



MALAM PENGHARGAAN LEMBAGA PELABUHAN MELAKA

MALACCA PORT STAKEHOLDERS APPRECIATION CEREMONY

Lembaga Pelabuhan Melaka (LPM) telah mengadakan Malam Penghargaan pada 15 Disember 2023 bagi merakamkan penghargaan kepada pihak berkepentingan dalam komuniti Pelabuhan Melaka atas sumbangan mereka kepada pembangunan pelabuhan. Pengerusi LPM YB Khoo Poay Tiong telah merasmikan majlis tersebut.



Empat syarikat, Petronas Lubricants International Sdn Bhd, CSC Steel Sdn Bhd, Teknogas (M) Sdn Bhd dan Fujun Sdn Bhd, diiktiraf atas sokongan padu mereka terhadap Pelabuhan Tanjung Bruas.

Sebagai sebahagian daripada program tanggungjawab sosial korporat LPM, sumbangan berupa hamper dan baucar kepada 10 keluarga dan 10 kanak-kanak kurang bernasib baik dari kawasan Tanjung Bruas telah disampaikan hadiah pada majlis itu.

The Malacca Port Authority (MPA) held a special ceremony on 15 December 2023 to express its appreciation to stakeholders in the Malacca Port community for their contribution to the development of the port. MPA chairman YB Khoo Poay Tiong officiated at the event.

Four companies, Petronas Lubricants International Sdn Bhd, CSC Steel Sdn Bhd, Teknogas (M) Sdn Bhd and Fujun Sdn Bhd, were recognised for their strong support of Tanjung Bruas Port.

As part of MPA's corporate social responsibility programme, 10 B40 families and 10 underprivileged children from the Tanjung Bruas area were presented with gifts in the form of hampers and vouchers at the event.



JEMAAH LEMBAGA

BOARD OF DIRECTORS

♦ CAPT. SUBRAMANIAM A/L KARUPPIAH

Pengurus Besar
General Manager,
Malacca Port Authority



♦ YB KHOO POAY TIONG

Pengerusi / *Chairman*

Dilantik / *Appointed*
19.09.2023



♦ NURMAZLINA BT AB WAHAB

Wakil Kementerian Kewangan
Malaysia / *Representative,*
Ministry of Finance

Dilantik / *Appointed*
13.08.2023



♦ MOHD ASRI BIN MOHAMED ALI

Wakil Kementerian
Pengangkutan Malaysia /
Representative,
Ministry of Transport

Dilantik / *Appointed*
01.05.2023

♦ JOHN PATRICK A/L ANTONYSAMY

Wakil Unit Kerjasama
Awam Swasta (UKAS),
Jabatan Perdana Menteri
Representative, Public
Private Partnership Unit

Dilantik / *Appointed*
05.07.2023



♦ MOHD RAFEE BIN IBRAHIM

Wakil Bebas /
Independent Representative

Dilantik / *Appointed*
11.12.2023



♦ HUSNI BALIS BIN ALI

Wakil Bebas
Independent Representative

Dilantik / *Appointed*
11.12.2023



JAWATANKUASA AUDIT LEMBAGA PELABUHAN MELAKA / MALACCA PORT AUTHORITY AUDIT COMMITTEE

Bagi membantu Jemaah Lembaga dalam mengkaji, menilai dan melaporkan perkara-perkara berkaitan pengauditan, Jawatankuasa Audit Lembaga Pelabuhan Melaka (JKA LPM) telah ditubuhkan pada 2014 selaras dengan kehendak Surat Pekeliling Am Bil. 3 Tahun 1998 dan bertanggungjawab ke atas rancangan pengauditan, polisi dan prosedur dalaman, keberkesanan sistem kawalan dalaman, dan pematuhan terhadap undang-undang dan peraturan.

To assist the Board in reviewing, evaluating and reporting on auditing matters, the Audit Committee of Melaka Port Authority (JKA LPM) was established in 2014 in accordance with the requirements of General Circular Letter No. 3 Of 1998 and responsible for auditing plans, internal policies and procedures, the effectiveness of internal control system, and compliance with rules and regulations.

SENARAI KEAHLIAN JAWATANKUASA / COMMITTEE MEMBERSHIP LIST

✦ **PENGERUSI / CHAIRMAN**
MOHD ASRI BIN MOHAMED ALI
Ahli Jemaah Lembaga LPM
Board of Director, MPA

Dilantik / Appointed
18.11.2020

✦ **AHLI / MEMBER (VACANT)**

✦ **WAKIL KEMENTERIAN PENGANGKUTAN MALAYSIA**
REPRESENTATIVE OF MINISTRY OF TRANSPORT MALAYSIA
(VACANT)

✦ **WAKIL PENGURUSAN LPM**
MPA MANAGEMENT REPRESENTATIVE
Pengurus Besar, LPM / Wakil
General Manager, MPA / Representative

✦ **SETIAUSAHA / SECRETARY**
Pengurus (Auditan), LPM
Manager (Internal Audit), MPA

✦ **URUSETIA / SECRETARIAT**
Jabatan Audit Dalam, LPM
Internal Audit Department, MPA

PENYATA KEWANGAN LEMBAGA PELABUHAN MELAKA

FINANCIAL STATEMENTS OF MALACCA PORT AUTHORITY

120 Sijil Ketua Audit Negara Mengenai Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Melaka
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023

124 Pengakuan Oleh Pegawai Utama Yang Bertanggungjawab
Ke Atas Pengurusan Kewangan

125 Penyata Pengerusi Dan Seorang
Ahli Lembaga Pengarah

126 Penyata Kedudukan Kewangan
Pada 31 Disember 2023

127 Penyata Prestasi Kewangan
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023

128 Penyata Perubahan Ekuiti
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023

129 Penyata Aliran Tunai
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023

130 Penyata Perbandingan Bajet Dan Sebenar
Pada 31 Disember 2023

131 Nota-nota Kepada Penyata Kewangan
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023





**SIJIL KETUA AUDIT NEGARA
MENGENAI PENYATA KEWANGAN
LEMBAGA PELABUHAN MELAKA
BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2023**

Sijil Mengenai Pengauditan Penyata Kewangan

Pendapat

Saya telah memberikan kuasa kepada firma audit swasta di bawah subseksyen 7(3) Akta Audit 1957 [Akta 62] untuk mengaudit Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Melaka. Penyata kewangan tersebut merangkumi Penyata Kedudukan Kewangan pada 31 Disember 2023 Lembaga Pelabuhan Melaka dan Penyata Prestasi Kewangan, Penyata Perubahan Ekuiti, Penyata Aliran Tunai serta Penyata Perbandingan Bajet dan Sebenar bagi tahun berakhir pada tarikh tersebut dan nota kepada penyata kewangan termasuklah ringkasan polisi perakaunan yang signifikan seperti yang dinyatakan pada muka surat 3 hingga 17.

Pada pendapat saya, penyata kewangan ini memberikan gambaran yang benar dan saksama mengenai kedudukan kewangan Lembaga Pelabuhan Melaka pada 31 Disember 2023 dan prestasi kewangan serta aliran tunai bagi tahun berakhir pada tarikh tersebut selaras dengan Piawaian Perakaunan Sektor Awam Malaysia (MPSAS) dan keperluan Akta Pelabuhan 1963 [Akta 488].

Asas Kepada Pendapat

Pengauditan telah dilaksanakan berdasarkan Akta Audit 1957 dan International Standards of Supreme Audit Institutions. Tanggungjawab saya diuraikan selanjutnya di perenggan Tanggungjawab Juruaudit Terhadap Pengauditan Penyata Kewangan dalam sijil ini. Saya percaya bahawa bukti audit yang diperoleh adalah mencukupi dan bersesuaian untuk dijadikan asas kepada pendapat saya.

Kebebasan dan Tanggungjawab Etika Lain

Saya adalah bebas daripada Lembaga Pelabuhan Melaka dan telah memenuhi tanggungjawab etika lain berdasarkan International Standards of Supreme Audit Institutions.

Maklumat Lain Selain Daripada Penyata Kewangan dan Sijil Juruaudit Mengenainya

Lembaga Pengarah, Lembaga Pelabuhan Melaka bertanggungjawab terhadap maklumat lain dalam Laporan Tahunan. Pendapat saya terhadap Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Melaka tidak meliputi maklumat lain selain daripada penyata kewangan dan Sijil Juruaudit mengenainya dan saya tidak menyatakan sebarang bentuk kesimpulan jaminan mengenainya.

Tanggungjawab Lembaga Pengarah Terhadap Penyata Kewangan

Lembaga Pengarah bertanggungjawab terhadap penyediaan Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Melaka yang memberi gambaran benar dan saksama selaras dengan Piawaian Perakaunan Sektor Awam Malaysia (MPSAS) dan keperluan Akta Pelabuhan 1963 [Akta 488]. Lembaga Pengarah juga bertanggungjawab terhadap penetapan kawalan dalaman yang perlu bagi membolehkan penyediaan Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Melaka yang bebas daripada salah nyata yang ketara, sama ada disebabkan fraud atau kesilapan.

Semasa penyediaan Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Melaka, Lembaga Pengarah bertanggungjawab untuk menilai keupayaan Lembaga Pelabuhan Melaka untuk beroperasi sebagai satu usaha berterusan, mendedahkannya jika berkaitan serta menggunakannya sebagai asas perakaunan.

Tanggungjawab Juruaudit Terhadap Pengauditan Penyata Kewangan

Objektif saya adalah untuk memperoleh keyakinan yang munasabah sama ada Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Melaka secara keseluruhannya adalah bebas daripada salah nyata yang ketara, sama ada disebabkan fraud atau kesilapan, dan mengeluarkan Sijil Juruaudit yang merangkumi pendapat saya. Jaminan yang munasabah adalah satu tahap jaminan yang tinggi, tetapi bukan satu jaminan bahawa audit yang dijalankan mengikut International Standards of Supreme Audit Institutions akan sentiasa mengesan salah nyata yang ketara apabila ia wujud. Salah nyata boleh wujud daripada fraud atau kesilapan dan dianggap ketara sama ada secara individu atau agregat sekiranya boleh dijangkakan dengan munasabah untuk mempengaruhi keputusan ekonomi yang dibuat oleh pengguna berdasarkan penyata kewangan ini.

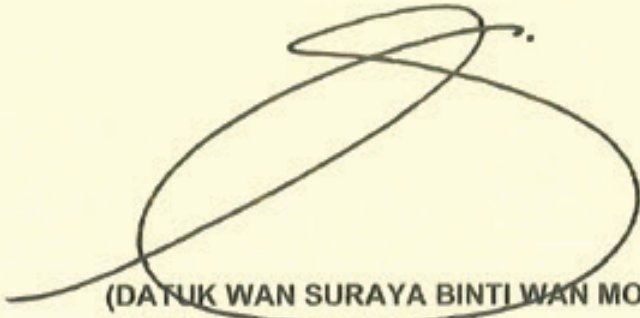
Sebagai sebahagian daripada pengauditan mengikut International Standards of Supreme Audit Institutions, saya menggunakan pertimbangan profesional dan mengekalkan keraguan profesional sepanjang pengauditan. Saya juga:

- a. mengenal pasti dan menilai risiko salah nyata ketara dalam Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Melaka, sama ada disebabkan fraud atau kesilapan, merangka dan melaksanakan prosedur audit yang responsif terhadap risiko berkenaan serta mendapatkan bukti audit yang mencukupi dan bersesuaian untuk memberikan asas kepada pendapat saya. Risiko untuk tidak mengesan salah nyata ketara akibat daripada fraud adalah lebih tinggi daripada kesilapan kerana fraud mungkin melibatkan pakatan, pemalsuan, ketinggalan yang disengajakan, representasi yang salah, atau mengatasi kawalan dalaman;
- b. memahami kawalan dalaman yang relevan untuk merangka prosedur audit yang bersesuaian tetapi bukan untuk menyatakan pendapat mengenai keberkesanan kawalan dalaman Lembaga Pelabuhan Melaka;
- c. menilai kesesuaian dasar perakaunan yang diguna pakai, kemunasabahan anggaran perakaunan dan pendedahan yang berkaitan oleh Lembaga Pengarah;
- d. membuat kesimpulan terhadap kesesuaian penggunaan asas perakaunan untuk usaha berterusan oleh Lembaga Pengarah dan berdasarkan bukti audit yang diperoleh, sama ada wujudnya ketidakpastian ketara yang berkaitan dengan peristiwa atau keadaan yang mungkin menimbulkan keraguan yang signifikan terhadap keupayaan Lembaga Pelabuhan Melaka sebagai satu usaha berterusan. Jika saya membuat kesimpulan bahawa ketidakpastian ketara wujud, saya perlu melaporkan dalam Sijil Juruaudit terhadap pendedahan yang berkaitan dalam Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Melaka atau, jika pendedahan tersebut tidak mencukupi, pendapat saya akan diubah. Kesimpulan saya dibuat berdasarkan bukti audit yang diperoleh sehingga tarikh Sijil Juruaudit. Bagaimanapun, peristiwa atau keadaan pada masa hadapan berkemungkinan menyebabkan Lembaga Pelabuhan Melaka tidak lagi berupaya meneruskan operasi secara usaha berterusan; dan
- e. menilai persembahan secara keseluruhan, struktur dan kandungan Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Melaka, termasuk pendedahannya, dan sama ada penyata kewangan tersebut telah melaporkan asas-asas urus niaga dan peristiwa-peristiwa yang memberikan gambaran saksama.

Lembaga Pengarah telah dimaklumkan, antaranya mengenai skop dan tempoh pengauditan yang dirancang serta penemuan audit yang signifikan termasuk kelemahan kawalan dalaman yang dikenal pasti semasa pengauditan

Hal-hal Lain

Sijil ini dibuat untuk Lembaga Pengarah, Lembaga Pelabuhan Melaka berdasarkan keperluan Akta Pelabuhan 1963 [*Akta 488*] dan bukan untuk tujuan lain. Saya tidak bertanggungjawab terhadap pihak lain bagi kandungan sijil ini.



(DATUK WAN SURAYA BINTI WAN MOHD RADZI)
KETUA AUDIT NEGARA
MALAYSIA

PUTRAJAYA

18 SEPTEMBER 2024



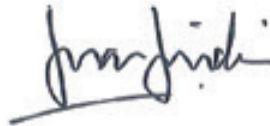
**PENGAKUAN OLEH PEGAWAI UTAMA YANG
BERTANGGUNGJAWAB KE ATAS PENGURUSAN KEWANGAN**

Saya, **Adnan Bin Abidin**, pegawai utama yang bertanggungjawab ke atas pengurusan kewangan dan rekod-rekod perakaunan **LEMBAGA PELABUHAN MELAKA**, dengan ikhlasnya mengakui bahawa Penyata Kedudukan Kewangan, Penyata Prestasi Kewangan, Penyata Perubahan Ekuiti, Penyata Aliran Tunai dan Penyata Perbandingan Bajet dan Sebenar dalam kedudukan kewangan yang berikut ini berserta dengan nota-nota kepada Penyata Kewangan di dalamnya mengikut sebaik-baik pengetahuan dan kepercayaan saya, adalah betul dan saya membuat ikrar ini dengan sebenarnya mempercayai bahawa ia adalah benar dan atas kehendak-kehendak Akta Akuan Berkanun, 1960.

Sebenarnya dan sesungguhnya

diakui oleh penama di atas **ADNAN BIN ABDIN**
di **PELABUHAN MELAKA**

pada **30 APR 2024**



Di hadapan saya,



PESURUHJAYA SUMPAH
MALAYSIA

PENYATA Pengerusi dan Seorang Ahli Lembaga Pengarah

Kami, Khoo Poay Tiong dan Kapten Subramaniam a/l Karuppiah yang merupakan Pengerusi dan salah seorang Ahli Lembaga Pengarah LEMBAGA PELABUHAN MELAKA dengan ini menyatakan bahawa, pada pendapat Lembaga Pengarah, Penyata Kewangan yang mengandungi Penyata Kedudukan Kewangan, Penyata Prestasi Kewangan, Penyata Perubahan Ekuiti, Penyata Aliran Tunai dan Penyata Perbandingan Bajet dan Sebenar yang berikut ini berserta dengan nota-nota kepada Penyata Kewangan di dalamnya, adalah disediakan untuk menunjukkan pandangan yang benar dan saksama berkenaan kedudukan LEMBAGA PELABUHAN MELAKA pada 31 Disember 2023 dan hasil kendaliannya serta perubahan kedudukan kewangannya bagi tahun berakhir pada tarikh tersebut.

Bagi pihak Lembaga,



NAMA : KHOO POAY TIONG
JELARAN : Pengerusi
TARIKH : 30 APRIL 2024
TEMPAT : MELAKA

Bagi pihak Lembaga,



NAMA : KAPTEN SUBRAMANIAM A/L KARUPPIAH
JELARAN : Ahli
TARIKH : 30 APRIL 2024
TEMPAT : MELAKA

PENYATA KEDUDUKAN KEWANGAN

PADA 31 DISEMBER 2023

	Nota	2023 RM	2022 RM
ASET SEMASA			
Penghutang perniagaan	4	265,255	171,007
Pelbagai penghutang, deposit dan perbelanjaan terdahulu	5	802,191	172,632
Pendapatan terakru	6	1,328,170	193,984
Simpanan tetap di bank berlesen	7	53,700,000	53,700,000
Tunai dan kesetaraan tunai	8	3,283,657	2,419,722
JUMLAH ASET SEMASA		59,379,273	56,657,345
ASET BUKAN SEMASA			
Hartanah dan peralatan	9	139,212	214,766
JUMLAH ASET BUKAN SEMASA		139,212	214,766
JUMLAH ASET		59,518,485	56,872,111
LIABILITI SEMASA			
Pelbagai pemiutang, deposit diterima dan akruan	10	170,364	166,290
Peruntukan percukaian		29,194	307,043
JUMLAH LIABILITI SEMASA		199,558	473,333
LIABILITI BUKAN SEMASA			
Cukai tertunda	11	14,231	14,231
JUMLAH LIABILITI BUKAN SEMASA		14,231	14,231
JUMLAH LIABILITI		213,789	487,564
ASET BERSIH		59,304,696	56,384,547
DIBIAYAI OLEH:			
LEBIHAN TERKUMPUL		59,304,696	56,384,547

Nota-nota di muka 131 hingga 140 merupakan sebahagian daripada penyata kewangan ini.

PENYATA PRESTASI KEWANGAN

BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2023

	Nota	2023 RM	2022 RM
HASIL			
Urusniaga pertukaran	12	<u>5,677,053</u>	<u>4,619,347</u>
JUMLAH HASIL		<u>5,677,053</u>	<u>4,619,347</u>
BELANJA			
Belanja pentadbiran	13	1,979,350	1,955,975
Susut nilai hartanah dan peralatan		<u>75,554</u>	<u>76,038</u>
JUMLAH BELANJA		<u>2,054,904</u>	<u>2,032,013</u>
LEBIHAN BAGI TAHUN		3,622,149	2,587,334
PERCUKAIAN	14	(702,000)	(1,712,312)
LEBIHAN SELEPAS CUKAI		<u>2,920,149</u>	<u>875,022</u>

Nota-nota di muka 131 hingga 140 merupakan sebahagian daripada penyata kewangan ini.

PENYATA PERUBAHAN EKUITI

BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2023

	Lebihan Terkumpul RM
Pada 1 Januari 2022	55,509,525
Lebihan selepas cukai tahun semasa	875,022
Pada 31 Disember 2022	<u>56,384,547</u>
 Pada 1 Januari 2023	 56,384,547
Lebihan selepas cukai tahun semasa	2,920,149
Pada 31 Disember 2023	<u>59,304,696</u>

Nota-nota di muka 131 hingga 140 merupakan sebahagian daripada penyata kewangan ini.

PENYATA ALIRAN TUNAI

BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2023

	2023	2022
	RM	RM
ALIRAN TUNAI DARIPADA AKTIVITI OPERASI		
Terimaan tunai daripada pelanggan	2,802,076	3,506,257
Bayaran tunai kepada pembekal dan pekerja	<u>(1,975,276)</u>	<u>(1,974,825)</u>
Tunai diperolehi daripada aktiviti operasi	826,800	1,531,432
Cukai dibayar	<u>(979,849)</u>	<u>(808,467)</u>
Aliran tunai bersih diperolehi/(digunakan) daripada aktiviti operasi	<u>(153,049)</u>	<u>722,965</u>
ALIRAN TUNAI DARIPADA AKTIVITI PELABURAN		
Pembelian aset tetap	-	(4,934)
Terimaan dari pelaburan	<u>1,016,984</u>	<u>1,258,560</u>
Aliran tunai bersih diperolehi/(digunakan) daripada aktiviti pelaburan	<u>1,016,984</u>	<u>1,253,626</u>
Lebihan/(Kurangan) tunai dan kesetaraan tunai	863,935	1,976,591
Tunai dan kesetaraan tunai pada 1 Januari	<u>2,419,722</u>	<u>443,131</u>
Tunai dan kesetaraan tunai pada 31 Disember	<u>3,283,657</u>	<u>2,419,722</u>
Terdiri daripada:-		
Tunai di tangan dan bank	283,657	419,722
Simpanan tetap di bank berlesen	<u>3,000,000</u>	<u>2,000,000</u>
	<u>3,283,657</u>	<u>2,419,722</u>

Nota-nota di muka 131 hingga 140 merupakan sebahagian daripada penyata kewangan ini.

LEMBAGA PELABUHAN MELAKA
(Ditubuhkan dibawah Akta Pelabuhan 1963 (*Act 488*) - *Extention of Function to Port of Malacca 1983*)

PENYATA PERBANDINGAN BAJET DAN SEBENAR

PADA 31 DISEMBER 2023

	2023 RM (Sebenar)	2023 RM (Bajet)	2023 RM (Varian)
HASIL			
Sewaan dan pajnkan	1,863,455	1,843,260	20,195
Pelaburan	2,151,170	1,800,000	351,170
Lain-lain hasil	1,662,428	1,650,000	12,428
JUMLAH HASIL	5,677,053	5,293,260	383,793
BELANJA			
Belanja pentadbiran	1,979,350	2,254,000	(274,650)
Susutnilai	75,554	75,556	(2)
JUMLAH BELANJA	2,054,904	2,329,556	(274,652)
LEBIHAN/(KURANGAN) BAGI TAHUN SEBELUM CUKAI	3,622,149	2,963,704	658,445

Nota-nota di muka 131 hingga 140 merupakan sebahagian daripada penyata kewangan ini.

**Nota-Nota Kepada Penyata Kewangan
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023**

1. MAKLUMAT AM

Pelabuhan Melaka pada asalnya telah ditubuhkan pada 1978 sebagai suatu “pelabuhan” di bawah Seksyen 5 *Merchant Shipping Ordinance*, 1952. Pada tahun 1983, pentadbiran Pelabuhan Melaka telah dipindahkan kepada Lembaga Pelabuhan Kelang melalui *Kelang Port Authority (Extension of Functions to Port of Malacca) Order 1983* [P.U (A) 282/1983]. Di bawah Perintah 1983 tersebut, fungsi, kuasa, peranan dan bidang kuasa Lembaga Pelabuhan Kelang telah diperluaskan ke Pelabuhan Melaka berkuat kuasa mulai 15 Julai 1983.

Lembaga Pelabuhan Melaka (LPM) adalah satu agensi badan berkanun yang beralamat di Bcg Berkunci 202, Jalan Pelabuhan Utara, 42005 Pelabuhan Klang, Selangor Darul Ehsan.

Aktiviti-aktiviti utama LPM adalah menyelia dan menyediakan kemudahan-kemudahan pelabuhan dan perkhidmatan di Pelabuhan Melaka.

Penyata Kewangan ini telah dibentangkan dalam Ringgit Malaysia (RM) yang merupakan matawang fungsian Lembaga di mana aktiviti utama jualan dan pembelian adalah dalam RM, perolehan daripada operasi biasanya disimpan dalam RM dan dana daripada aktiviti pembiayaan terutamanya dijana dalam RM.

2. TARIKH KELULUSAN PENYATA KEWANGAN

Penyata kewangan ini telah dibentangkan dan diluluskan oleh Lembaga Pengarah pada 30 April 2024.

3. DASAR-DASAR PENTING PERAKAUNAN

3.1 ASAS PERAKAUNAN

Penyata Kewangan Lembaga telah disediakan mengikut Piawaian Perakaunan Sektor Awam Malaysia (MPSAS) dan peruntukan-peruntukan dibawah Akta Pelabuhan, 1963, dan telah disediakan menurut kelaziman kos sejarah.

3.2 HARTANAH DAN PERALATAN; DAN SUSUT NILAI

3.2.1 Hartanah dan peralatan diiktiraf pada kos yang melebihi RM5,000 dan keatas kecuali komputer dan peralatan yang diiktiraf pada kos melebihi RM1,000 dan ke atas. Hartanah dan peralatan dinyatakan pada kos setelah ditolak susut nilai terkumpul. Susut nilai bagi hartanah dan peralatan dikira berasaskan kaedah garis lurus ke atas anggaran usia guna aset. Nilai kos hendaklah dinyatakan tanpa sen/angka perpuluhan.

3.2.2 Susut nilai dikira secara tahunan mulai tahun pembelian.

3.2.3 Susut nilai tahunan adalah seperti berikut:

Tanah pajakan	Berdasarkan jangka masa pajakan
Dermaga dan jeti	35 tahun
Kenderaan, peralatan komputer dan pejabat	5 tahun

**Nota-Nota Kepada Penyata Kewangan
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023**

3.3 ROSOT NILAI ASET BUKAN KEWANGAN

Pada setiap tarikh Penyata Kedudukan Kewangan, Lembaga akan meneliti nilai dibawa bagi aset-asetnya untuk menentukan samada terdapat sebarang petunjuk yang aset-aset telah mengalami kerugian rosot nilai. Jika sebarang petunjuk wujud, rosot nilai dikira dengan membandingkan nilai dibawa aset dengan nilai yang boleh diperolehi daripada aset tersebut. Nilai yang boleh diperolehi adalah nilai yang tertinggi di antara harga jualan bersih dan nilai digunakan, di mana ianya dikira dengan merujuk kepada aliran tunai hadapan didiskaunkan.

Kerugian rosot nilai diiktiraf ke Penyata Prestasi Kewangan serta merta, melainkan sekiranya aset tersebut dinyatakan dalam amaun penilaian semula. Sebarang kerugian rosot nilai bagi aset yang telah dinilai semula diiktiraf sebagai kurangan penilaian semula sehingga tahap lebihan penilaian semula aset yang sama yang telah diiktiraf sebelum ini. Pembalikan semula kerugian rosot nilai diiktiraf tahun terdahulu direkodkan apabila terdapat petunjuk yang kerugian rosot nilai yang diiktiraf untuk aset tidak lagi wujud ataupun telah berkurangan.

3.4 PELABURAN

Pelaburan dinyatakan pada kos dan peruntukkan disediakan bagi rosot nilai tetap di mana yang perlu. Pulangan dan kerugian dalam pelaburan akan dinyatakan di dalam Penyata Prestasi Kewangan pada tahun berkenaan.

3.5 PERBELANJAAN TERTUNDA

Tiada perbelanjaan tertunda untuk tempoh berakhir 31 Disember 2023.

3.6 ASET KEWANGAN

Penghutang perniagaan dan pelbagai penghutang dinyatakan pada nilai boleh realis. Hutang lapuk yang diketahui dihapus kira dan peruntukan tertentu disediakan untuk semua hutang yang mana kutipannya diragui berdasarkan ulasan ke atas semua baki amaun pada tarikh Penyata Kedudukan Kewangan.

3.7 LIABILITI KEWANGAN

Pelbagai pemiutang dinyatakan pada kos di mana ia adalah nilai saksama pertimbangan yang akan dibayar pada masa hadapan bagi barang dan perkhidmatan yang diterima.

3.8 PERUNTUKAN LIABILITI

Peruntukan bagi liabiliti diiktiraf apabila organisasi mempunyai obligasi pada tarikh pelaporan akibat daripada peristiwa yang lalu, ia terdapat kemungkinan bahawa pemindahan manfaat ekonomi akan diperlukan untuk menyelesaikan obligasi dan anggaran yang munasabah boleh dibuat daripada amaun obligasi tersebut.

Risiko dan ketidaktentuan yang diambil kira dalam pengiraan dalam mencapai anggaran peruntukan yang terbaik. Apabila kesan nilai mata wang adalah ketara, amaun yang diiktiraf dalam peruntukan berdasarkan anggaran yang munasabah dari jumlah obligasi.

**Nota-Nota Kepada Penyata Kewangan
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023**

3.9 MANFAAT KAKITANGAN

Tiada manfaat kakitangan bagi Lembaga oleh kerana tiada pegawai dan kakitangan yang menjalankan tugas secara tetap.

Pada 15 Julai 1983, fungsi, tanggungjawab serta bidang kuasa Lembaga Pelabuhan Kelang telah diperluas ke Pelabuhan Melaka dan digayakan (*styled*) sebagai Lembaga Pelabuhan Melaka.

Melalui perluasan fungsi, tanggungjawab serta bidang kuasa ini pegawai dari Lembaga Pelabuhan Kelang turut melaksanakan tugas bagi pihak Lembaga Pelabuhan Melaka.

3.10 PENGIKTIRAFAN PENDAPATAN

Sumber pendapatan LPM adalah terdiri daripada kutipan dius pelabuhan, pajakan tanah kepada pengendali pelabuhan, hasil pajakan tanah daripada pemajak kecil, pelaburan tunai, perlesenan, faedah bank dan hasil daripada pendapatan labuh tunggu kapal.

Pengiktirafan pendapatan adalah seperti berikut :

- i) Hasil Operasi
Hasil sewa dan pajakan diiktiraf secara akruan.
Pendapatan operasi diiktiraf secara akruan.
- ii) Hasil Bukan Operasi
Hasil daripada faedah pelaburan diiktiraf secara akruan.
Hasil dividen diiktiraf apabila dividen diterima.
- iii) Lain – Lain Hasil
Pendapatan perlesenan diiktiraf secara akruan.
Pendapatan faedah bank diiktiraf apabila faedah diterima.
Pendapatan faedah simpanan tetap diiktiraf secara akruan.

3.11 CUKAI

Perbelanjaan cukai ke atas keuntungan bagi tahun terdiri daripada cukai semasa dan tertunda.

Perbelanjaan cukai yang dinyatakan di dalam Penyata Prestasi Kewangan merupakan pengiraan pada kadar cukai semasa atas keuntungan untuk sepanjang tahun.

Cukai tertunda diiktiraf menggunakan kaedah liabiliti untuk semua perbezaan sementara di antara amaun dibawa aset dan liabiliti dan asas cukai mereka pada tarikh Penyata Kedudukan Kewangan. Liabiliti cukai tertunda diiktiraf untuk semua perbezaan sementara boleh dicukai. Aset cukai tertunda diiktiraf bagi semua perbezaan sementara boleh ditolak, kerugian cukai belum digunakan dan kredit cukai belum digunakan sehingga ke tahap yang ia berkemungkinan bahawa keuntungan boleh dicukai masa hadapan akan tersedia terhadap yang mana perbezaan sementara boleh ditolak, kerugian cukai belum digunakan dan kredit cukai tidak diguna boleh digunakan. Aset dan liabiliti cukai tertunda tidak diiktiraf atas perbezaan sementara yang timbul daripada muhibah atau muhibah negatif atau daripada pengiktirafan awal aset atau liabiliti dalam urusan niaga yang bukan merupakan kombinasi perniagaan dan pada masa urusan niaga, tidak menjejaskan sama ada keuntungan perakaunan atau cukai keuntungan.

**Nota-Nota Kepada Penyata Kewangan
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023**

3.11 CUKAI (SAMBUNGAN)

Aset dan liabiliti cukai tertunda diukur pada kadar cukai yang dijangka digunakan pada tempoh apabila aset itu direalisasikan atau liabiliti diselesaikan. Amaun dibawa aset cukai tertunda dikaji pada setiap tarikh Penyata Kedudukan Kewangan dan dikurangkan kepada tahap yang ia bertanggungjawab bahawa keuntungan boleh cukai masa depan yang mencukupi akan disediakan.

Cukai tertunda diiktiraf dalam Penyata Prestasi Kewangan, kecuali apabila ia timbul daripada urusan yang diiktiraf secara langsung dalam ekuiti. Dalam kes ini, cukai tertunda dicajkan atau dikreditkan terus dalam ekuiti. Apabila cukai tertunda timbul daripada kombinasi perniagaan yang merupakan pengambilalihan, ia termasuk di dalam muhibah yang terhasil atau muhibah negatif.

3.12 TUNAI DAN KESETARAAN TUNAI

Tunai dan kesetaraan tunai terdiri daripada tunai, baki di bank dan simpanan tetap di bank berlesen dan institusi kewangan yang mempunyai tempoh matang tiga (3) bulan atau kurang yang sedia ditukar kepada amaun tunai yang diketahui dan tertakluk kepada risiko perubahan dalam nilai yang tidak signifikan selepas ditolak overdraf bank.

3.13 INSTRUMEN KEWANGAN

3.13.1 *Objektif dan polisi risiko pengurusan kewangan*

Dasar pengurusan risiko kewangan Lembaga bertujuan untuk memastikan bahawa terdapatnya sumber kewangan yang mencukupi untuk pembangunan perniagaan Lembaga dan menguruskan risiko kredit, kadar faedah, tukaran asing dan kecairan. Lembaga beroperasi di bawah garis panduan yang telah ditetapkan dengan jelas yang diluluskan oleh Lembaga Pengarah dan dasar Lembaga adalah untuk tidak melibatkan Lembaga dalam urusan spekulatif.

3.13.2 *Risiko kredit*

Risiko kredit, atau risiko pihak ketiga gagal membayar, dikawal dengan penerapan had dan pengawasan yang ketat. Penghutang diawasi secara berterusan melalui tatacara pelaporan kepada Pengurusan Lembaga.

3.13.3 *Risiko kadar faedah*

Lembaga tidak terdedah kepada risiko kadar faedah kerana ia tidak mempunyai aset jangka panjang yang menanggung faedah atau hutang yang menanggung faedah pada 31 Disember 2023. Pelaburan Lembaga, kebanyakannya adalah untuk jangka masa pendek dan tidak dipegang untuk tujuan spekulatif tetapi dimasukkan dalam simpanan tetap atau kadangkala, dalam kertas komersial jangka pendek yang menghasilkan pulangan yang lebih baik daripada tunai di bank.

3.13.4 *Risiko tukaran asing*

Lembaga beroperasi hanya di Malaysia dan dengan itu tidak terdedah kepada risiko tukaran asing.

**Nota-Nota Kepada Penyata Kewangan
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023**

3.13 INSTRUMEN KEWANGAN (SAMBUNGAN)

3.13.5 Risiko kecairan dan aliran tunai

Lembaga mengurus risiko kecairan dan aliran tunai dengan memastikan tunai yang mencukupi dan menyediakan dana yang cukup bagi memenuhi komitmen daripada perbelanjaan operasi dan liabiliti kewangan.

3.13.6 Nilai saksama

3.13.6.1 Tunai dan kesetaraan tunai, pemiutang/penghutang

Amaun yang dibawa adalah hampir dengan nilai saksama oleh sebab tempoh matang jangka pendek instrumen kewangan ini.

3.14 MAKLUMAT BAJET

Bajet tahunan disediakan berdasarkan asas tunai. Memandangkan Penyata Kewangan disediakan menggunakan asas akrual, maka satu Penyata Perbandingan Bajet dan Sebenar disediakan secara berasingan.

4. PENGHUTANG PERNIAGAAN

	2023 RM	2022 RM
Tanjung Bruas Port Sdn. Bhd.		
Pajak Tambahan	222,695	171,007
Cukai Tanah	42,560	-
	<u>265,255</u>	<u>171,007</u>

5. PELBAGAI PENGHUTANG, DEPOSIT DAN PERBELANJAAN TERDAHULU

	2023 RM	2022 RM
Deposit	29,000	29,000
Lembaga Pelabuhan Kelang	342	135,626
Penghutang Pelbagai	772,849	8,006
	<u>802,191</u>	<u>172,632</u>

6. PENDAPATAN TERAKRU

Pendapatan terakru merupakan faedah terakru daripada deposit di institusi kewangan dan bank-bank berlesen.

	2023 RM	2022 RM
Faedah Terakru dari Simpanan Tetap	1,328,170	193,984
	<u>1,328,170</u>	<u>193,984</u>

**Nota-Nota Kepada Penyata Kewangan
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023**

7. SIMPANAN TETAP DI BANK BERLESEN

Kadar faedah (setahun) efektif tertinggi dan terendah serta purata kematangan bagi simpanan deposit bagi tahun kewangan adalah seperti berikut:

	2023	2022
Kadar faedah (%)	3.90 hingga 4.10	2.00 hingga 3.35
Purata kematangan	1 tahun	6 bulan
	2023	2022
	RM	RM
Bank Rakyat	24,800,000	24,800,000
Bank Pembangunan Malaysia	18,900,000	18,900,000
Bank Perusahaan Kecil Dan Sederhana Malaysia Berhad	10,000,000	10,000,000
	<u>53,700,000</u>	<u>53,700,000</u>

8. TUNAI DAN KESETARAAN TUNAI

	2023	2022
	RM	RM
Baki di bank	280,657	416,722
Tunai di tangan	3,000	3,000
Simpanan tetap yang mempunyai tempoh kematangan tidak melebihi 3 bulan	3,000,000	2,000,000
	<u>3,283,657</u>	<u>2,419,722</u>

**Nota-Nota Kepada Penyata Kewangan
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023**

9. HARTANAH DAN PERALATAN

2023	Kenderaan	Tanah Pajakan	Dermaga & Jeti	Peralatan Komputer & Pejabat	Jumlah
	RM	RM	RM	RM	RM
<u>KOS</u>					
Pada 1 Januari 2023	326,000	30,047	-	54,222	410,269
Pada 31 Disember 2023	326,000	30,047	-	54,222	410,269
<u>SUSUT NILAI TERKUMPUL</u>					
Pada 1 Januari 2023	158,199	10,007	-	27,297	195,503
Susut nilai dalam tahun	65,200	303	-	10,051	75,554
Pada 31 Disember 2023	223,399	10,310	-	37,348	271,057
NILAI BUKU BERSIH	102,601	19,737	-	16,874	139,212

2022	Kenderaan	Tanah Pajakan	Dermaga & Jeti	Peralatan Komputer & Pejabat	Jumlah
	RM	RM	RM	RM	RM
<u>KOS</u>					
Pada 1 Januari 2022	326,000	30,047	66,700	49,288	472,035
Tambahan	-	-	-	4,934	4,934
Pelupusan	-	-	(66,700)	-	(66,700)
Pada 31 Disember 2022	326,000	30,047	-	54,222	410,269
<u>SUSUT NILAI TERKUMPUL</u>					
Pada 1 Januari 2022	92,999	9,704	66,699	16,763	186,165
Pelupusan	-	-	(66,700)	-	(66,700)
Susut nilai dalam tahun	65,200	303	1	10,534	76,038
Pada 31 Disember 2022	158,199	10,007	-	27,297	195,503
NILAI BUKU BERSIH	167,801	20,040	-	26,925	214,766

**Nota-Nota Kepada Penyata Kewangan
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023**

10. PELBAGAI PEMIUTANG, DEPOSIT DITERIMA DAN AKRUAN

	2023	2022
	RM	RM
Pemiutang Pelbagai	160,612	155,938
Peruntukan Yuran Audit	9,752	9,752
Deposit Sewa dan Pajakan	-	600
	<u>170,364</u>	<u>166,290</u>

11. CUKAI TERTUNDA

	2023	2022
	RM	RM
Baki pada 1 Januari	14,231	14,734
Pindahan daripada Penyata Prestasi Kewangan - Nota 14	-	(503)
Baki pada 31 Disember	<u>14,231</u>	<u>14,231</u>

12. URUSNIAGA PERTUKARAN

	2023	2022
	RM	RM
Sewa dan Pajakan dari Tanjung Bruas Port Sdn. Bhd.		
Pajakan Tanah	1,640,760	1,508,764
Pajakan Tambahan	222,695	171,007
Faedah Pelaburan	2,151,170	1,281,228
Lesen Operasi Pelabuhan	100,000	100,000
Lesen Perkhidmatan Pelbagai	19,543	17,000
Lesen Operasi <i>Bunkering</i>	1,500,000	1,500,000
Hasil Pelbagai	<u>42,885</u>	<u>41,348</u>
	<u>5,677,053</u>	<u>4,619,347</u>

13. BELANJA PENTADBIRAN

	2023	2022
	RM	RM
Saguhati	434,035	401,637
Elaun Lembaga Pengarah	209,704	315,429
Yuran Pengurusan kepada Lembaga Pelabuhan Kelang	387,149	376,017
Belanja Pengurusan	<u>948,462</u>	<u>862,892</u>
	<u>1,979,350</u>	<u>1,955,975</u>

**Nota-Nota Kepada Penyata Kewangan
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023**

14. PERCUKAIAN

	2023 RM	2022 RM
Perbelanjaan Cukai		
Tahun Semasa	702,000	651,105
Kurangan Peruntukan Tahun Lepas	-	1,061,710
Cukai Tertunda - Nota 11	-	(503)
	<u>702,000</u>	<u>1,712,312</u>
	2023 RM	2022 RM
Lebihan Sebelum Percukaian	<u>3,622,149</u>	<u>2,587,334</u>
Percukaian pada Kadar 24% (2022 : 24%)	869,316	620,960
Perbelanjaan Tidak Dibenarkan	-	33,817
Lain - Lain	(167,316)	-
Kurangan Peruntukan Tahun Lepas	-	1,061,710
Cukai Tertunda	-	(4,175)
	<u>702,000</u>	<u>1,712,312</u>

15. KAKITANGAN PENTING PIHAK PENGURUSAN

LPM mempunyai Jemaah Lembaga yang mempunyai kuasa dan tanggungjawab untuk merancang, arahan dan kawalan ke atas aktiviti-aktiviti entiti sama ada secara langsung atau tidak langsung. Jemaah Lembaga menerima elaun seperti berikut:

	2023 RM	2022 RM
Elaun Lembaga Pengarah	209,704	315,429
Bilangan Jemaah Lembaga Pengarah pada 31 Disember	<u>7</u>	<u>3</u>

**Nota-Nota Kepada Penyata Kewangan
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023**

16. INSTRUMEN KEWANGAN

	Nilai bawa RM	Aset / (Liabiliti) kewangan pada kos terlunas RM
2023		
Aset Kewangan		
Penghutang transaksi pertukaran	265,695	265,695
Penghutang transaksi bukan pertukaran	802,191	802,191
Tunai di tangan dan di bank	283,657	283,657
	<u>1,351,543</u>	<u>1,351,543</u>
Liabiliti kewangan		
Pemiutang	<u>160,612</u>	<u>160,612</u>
2022		
Aset Kewangan		
Penghutang transaksi pertukaran	171,007	171,007
Penghutang transaksi bukan pertukaran	172,632	172,632
Tunai di tangan dan di bank	419,722	419,722
	<u>763,361</u>	<u>763,361</u>
Liabiliti kewangan		
Pemiutang	<u>156,538</u>	<u>156,538</u>



PORT KLANG AUTHORITY

Mail Bag Service 202,
Jalan Pelabuhan Utara,
42005 Port Klang,
Selangor, Malaysia.

Tel: +603-3168 8211
Fax: +603-3168 8228

www.pka.gov.my