



PELABUHAN KUANTAN
MALAYSIA



Lembaga Pelabuhan Kuantan
LAPORAN TAHUNAN
ANNUAL REPORT
Kuantan Port Authority

Kandungan

Contents

Latar Belakang & Misi <i>Background & Mission</i>	2
Fungsi <i>Function</i>	3
Diari Aktiviti <i>Activities Diary</i>	4 - 7
Jemaah Lembaga <i>Board Members</i>	8 - 9
Jawatankuasa <i>Committees</i>	10 - 11
Carta Organisasi <i>Organisation Chart</i>	12
Pengurusan <i>Management</i>	13
Perutusan Pengerusi <i>Chairman's Foreword</i>	14 - 17
Prestasi Tahun 2023 <i>Year 2023 Performance</i>	18 - 28
Penyata Kewangan <i>Financial Statement</i>	29 - 58
Data-Data Statistik <i>Statistical Data</i>	59 - 64

2023

LATAR BELAKANG BACKGROUND

LEMBAGA PELABUHAN KUANTAN telah ditubuhkan pada 1 September 1974 di bawah Akta Lembaga-Lembaga Pelabuhan, 1963 dan merupakan sebuah Badan Berkanun Persekutuan yang bertanggungjawab kepada Kementerian Pengangkutan.

Pembinaan Pelabuhan Kuantan telah dimulakan pada tahun 1975 dan siap keseluruhannya pada akhir 1979. Operasi pelabuhan telah bermula secara sebahagian pada tahun 1980 dan operasi sepenuhnya pada tahun 1984.

Operasi Pelabuhan Kuantan telah diswastakan kepada Kuantan Port Consortium Sdn. Bhd. (KP) mulai 1 Januari 1998. Selaras dengan penswastaan ini, Lembaga Pelabuhan Kuantan bertindak sebagai badan kawalselia dan fasilitator.

KUANTAN PORT AUTHORITY is a Federal Statutory Body established on 1st September 1974 under the Port Authorities Act, 1963 and placed under the purview of the Ministry of Transport.

The construction of Kuantan Port started in 1975 and was completed by end 1979. Partial operations began in 1980 while full operations started in 1984.

The operations of Kuantan Port was privatised to Kuantan Port Consortium Sdn. Bhd. (KP) on 1st January 1998. Subsequent to this, Kuantan Port Authority acts as a regulator and facilitator.

MISI MISSION

Mendayausahakan Inisiatif Yang Berimpak Tinggi Untuk Merealisasikan Pelabuhan Kuantan Sebagai Sebuah Pelabuhan Yang Mampan, Efisien Dan Berdaya Saing.

To Endeavour High Impact Initiatives In Realising Kuantan Port As A Sustainable, Efficient And Competitive Port.



FUNGSI FUNCTION

Lembaga Pelabuhan Kuantan menjalankan tugas menurut kuasa yang diperturunkan melalui

- Akta Lembaga-Lembaga Pelabuhan 1963
- Akta Pelabuhan-Pelabuhan (Penswastaan) 1990
- Akta Badan Berkanun 1980
- Akta Zon Bebas 1990

1. Pembangunan

- Perancangan Pembangunan
- Pelaksanaan Pembangunan
- Pemantauan Pembangunan
- Kajian Semula Pelan Pembangunan

2. Fasilitasi Perdagangan

- Pemasaran
- Pengurusan Hartanah
- Pemudahcara Aktiviti Pelabuhan

3. Kawalselia

- Operasi Pelabuhan
- Aktiviti Pembangunan
- Tarif Operasi Pelabuhan
- Keselamatan Perairan Dan Navigasi
- Keselamatan Kawasan Pelabuhan
- Aktiviti Perdagangan
- Aktiviti Hartanah

4. Pihak Berkuasa Zon Bebas Pelabuhan Kuantan

Kuantan Port Authority carry out it's duties based on the power conferred through

- Port Authorities Act 1963
- Port (Privatisation) Act 1990
- Statutory Body Act 1980
- Free Zone Act 1990

1. Development

- Development Planning
- Development Implementation
- Development Monitoring
- Review of Development Plan

2. Trade Facilitation

- Marketing
- Real Estate Management
- Investment Activity Facilitator

3. Regulatory

- Port Operation
- Development Activity
- Port Operation Tariff
- Waters and Navigational Safety
- Port Area Safety
- Trade Activity
- Real Estate Activity

4. Kuantan Port Free Zone Authority



DIARI AKTIVITI ACTIVITIES DIARY

05.01.2023

Taklimat mengenai *Private Retirement Scheme (PRS)* kepada anggota pekerja LPKtn bagi menggantikan skim pencen.
Briefing on the Private Retirement Scheme (PRS) to KPA staff as a replacement for the pension scheme.



08.01.2023

Lawatan Kerja oleh YB Datuk Seri Haji Ahmad Bin Haji Maslan, Timbalan Menteri Kewangan I ke Jabatan Kastam Diraja Malaysia Cawangan Zon Perdagangan Bebas, Pelabuhan Kuantan.
Working Visit by YB Datuk Seri Haji Ahmad Bin Haji Maslan, Deputy Minister of Finance I to the Royal Malaysian Customs Department Kuantan Port Free Commercial Zone Branch.



10.01.2023

Lawatan Kerja oleh Pejabat Kesihatan Daerah Rompin.
Working Visit by Rompin District Health Office.



13.01.2023

Lawatan Kerja oleh Bahagian Perancang Ekonomi Negeri Pahang dan Pusat Sub-serantau Kerjasama Segitiga Emas Indonesia, Malaysia dan Thailand.
Working Visit by Pahang State Economic Planning Division and Centre for Indonesia, Malaysia and Thailand Growth Triangle Subregional Cooperation.



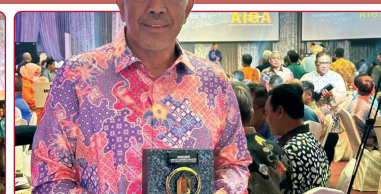
17 - 18.01.2023

Bengkel Pengharmonian Pelan Strategik LPKtn 2023-2030.
KPA Strategic Plan For 2023-2030 Harmonisation Workshop.



18.01.2023

LPKtn menerima Anugerah Perak AIGA 2022 Peringkat Kebangsaan.
KPA received the AIGA 2022 National Level Silver Award.



30.01.2023

Lawatan Kerja serta Pembentangan Sektor Perindustrian Negeri Pahang kepada EXCO Pelaburan, Perindustrian, Sains, Teknologi dan Inovasi Negeri Pahang.
Working visit and presentation on the Industrial Sector of Pahang State to the EXCO of Investment, Industry, Science, Technology and Innovation.



07.02.2023

Majlis Perjumpaan Y.H. Dato' Pengurus Besar dengan Anggota Pekerja LPKtn dan LPKmn Bil.2/2023.
Y.H. Dato' General Manager gathering with KPA and KmnPA Staff No.2/2023.



DIARI AKTIVITI ACTIVITIES DIARY

06.03.2023



Mesyuarat Penyelaras antara pihak Jabatan Kastam Diraja Malaysia, Petronas Chemicals Marketing Labuan dan Kuantan Port Consortium Sdn. Bhd. (KP) berkenaan kemasukan kargo Petronas Pengerang untuk dieksport dari Pelabuhan Kuantan.

Coordination Meeting between the Royal Malaysian Customs Department, Petronas Chemicals Marketing Labuan, and Kuantan Port Consortium Sdn. Bhd. (KP) regarding the entry of Petronas Pengerang cargo for export from Kuantan Port.

09.03.2023



Latihan Kompetensi Keselamatan Kebakaran kepada Pasukan Tindakan Keselamatan 2023 anjuran Jabatan Bomba dan Penyelamat Malaysia Negeri Pahang.

Fire Safety Competency Training 2023 organised by the Pahang State Fire and Rescue Department of Malaysia.

30.03.2023



Sesi Libat Urus bersama warga kerja LPKtn berkenaan Badan Berkanun Diasingkan Saraan dan Dibebaskan (BBDsB).

Engagement Session with KPA staff in regard to Badan Berkanun Diasingkan Saraan dan Dibebaskan (BBDsB).

05.04.2023



Sesi Taklimat bersama KP dan pengguna-pengguna Pelabuhan Kuantan bagi membincangkan Tarif Baharu yang baru diwartakan Undang-Undang Kecil Lembaga Pelabuhan Kuantan (Skala Kadar, Dius Dan Caj) 2023.

Briefing Session with KP and Kuantan Port users to discuss the new tariffs recently enacted under the Kuantan Port Authority (Scale of Rates, Dues, and Charges) By-Laws 2023.



Majlis Anugerah Perkhidmatan Cemerlang Tahun 2022 dan Majlis Jasamu Dikenang Tahun 2023.

The 2022 Outstanding Service Awards and 2023 Commemorative Service Ceremony.

07.04.2023



Majlis Pelancaran Laluan Pengangkutan Multimodal Kuantan Port – Beibu Gulf Port – Sichuan – Chongqing dan Majlis Perasmian Laluan Perdagangan Darat – Laluan Antarabangsa Baharu Kuantan.

Launching Ceremony for the Multimodal Transport Route Kuantan Port – Beibu Gulf Port – Sichuan – Chongqing and the Inauguration Ceremony of the Kuantan New International Land Trade Route.

05 - 07.05.2023



Sambutan Hari Keluarga 2023 LPKtn dan LPKmn di Sunway Lagoon.

KPA and KmnPA Family Day 2023 Celebration at Sunway Lagoon.

DIARI AKTIVITI ACTIVITIES DIARY

22 - 26.05.2023

Pameran Maritim dan Aeroangkasa Antarabangsa Langkawi 2023 (LIMA'23) bertempat di Mahsuri International Exhibition Centre dan Resort World Langkawi Pulau Langkawi, Kedah.

Langkawi International Maritime and Aerospace Exhibition 2023 (LIMA'23) was held at the Mahsuri International Exhibition Centre and Resort World Langkawi, Langkawi Island, Kedah.



01.06.2023

Majlis Perjumpaan Y.H. Dato' Pengurus Besar dengan Anggota Pekerja LPKtn dan LPKmn Bil.3/2023.

Y.H. Dato' General Manager gathering with KPA and KmnPA staff No.3/2023.



21 - 23.06.2023

Minggu Integriti, Governans & Anti Rasuah.
Integrity, Governance & Anti-Bribery Week.



21 -23.07.2023

Program Team Building LPKtn dan LPKmn di Pulau Tioman.

KPA and KmnPA Team Building Program was held at Tioman Island.



24 - 25.08.2023

LPKtn merupakan Agensi Kerajaan pertama yang berjaya dipersijilkan dengan standard baru ISO/IEC 27001:2022 (ISMS)

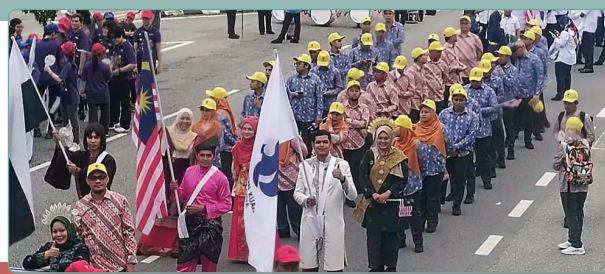
KPA is the first government agency to receive certification under the new ISO/IEC 27001:2022 Standard (ISMS).



31.08.2023

LPKtn turut serta dalam perarakan Sambutan Hari Merdeka Peringkat Negeri Pahang.

KPA participated in the Pahang State Merdeka Parade.



06 - 11.09.2023

Program Latihan Pengurusan Bencana ajuran Jabatan Bomba dan Penyelamat Negeri Pahang.

Disaster Management Training Program organised by the Pahang State Fire and Rescue Department of Malaysia.



DIARI AKTIVITI ACTIVITIES DIARY

13.09.2023



LPKtn telah berkolaborasi bersama Kementerian Pengangkutan Malaysia, Lembaga Pelabuhan Johor dan Lembaga Pelabuhan Kemaman di bawah payung Pelabuhan Malaysia hadir ke Program Reunion Maritime Week 2023 di Pulau Réunion bersempena pencalonan Malaysia sebagai ahli majlis International Maritime Organisation (IMO) Kategori C bagi penggal 2024-2025.



KPA in collaboration with the Ministry of Transport Malaysia, Johor Port Authority and Kemaman Port Authority under the Malaysian Ports flag participated in the Reunion Maritime Week 2023 in Réunion Island, in conjunction with Malaysia's nomination for Category C of the International Maritime Organisation (IMO) Council for 2024-2025.

17.09.2023



Y.H. Dato' Pengurus Besar hadir ke Karnival Tanah Pahang Peringkat Daerah Kuantan.

Y.H. Dato' General Manager attended the Pahang Land Carnival at Kuantan District Level.

15.10.2023



Kejohanan Tenpin Bowling LPKtn bersama Pihak Berkepentingan Pelabuhan Kuantan.
KPA Tenpin Bowling Tournament with Kuantan Port's Stakeholders.

17.10.2023



Sesi perbincangan awal kerjasama konsultasi dan inovasi oleh UMPSA berkaitan kaedah penerapan AI dalam proses kerja di Pelabuhan Kuantan.
Kickoff Session on collaborative consultation and innovation by UMPSA regarding several methods of applying AI in work processes at Kuantan Port.

11.12.2023



KDYMM Seri Paduka Baginda Yang di-Pertuan Agong Al-Sultan Abdullah Ri'ayatuddin Al-Mustafa Billah Shah ibni Almarhum Sultan Haji Ahmad Shah Al-Musta'in Billah mencemarakkan duli merasmikan Majlis Pemasangan Landasan Pertama Laluan Rel Pertama Pantai Timur (ECRL) diadakan di Tapak Stesen ECRL Seksyen 10, Gebeng, Kuantan, Pahang.
His Majesty Seri Paduka Baginda Yang di-Pertuan Agong Al-Sultan Abdullah Ri'ayatuddin Al-Mustafa Billah Shah ibni Almarhum Sultan Haji Ahmad Shah Al-Musta'in Billah officiated the Installation Of The First Track For The East Coast Rail Link (ECRL) project held at the Section 10 ECRL Station Site in Gebeng, Kuantan, Pahang.

14.12.2023



Lawatan Kerja oleh Lembaga Pelabuhan-Pelabuhan Sabah.
Working Visit by Sabah Ports Authority.

15 - 17.12.2023



LPKtn telah membuka reruai dan turut serta dalam aktiviti Ports of Johor Treasure Hunt sempena Karnival LPJ 2023.

KPA opened a booth and participated in Ports of Johor Treasure Hunt in conjunction with the 2023 LPJ Carnival.

JEMAAH LEMBAGA BOARD MEMBERS



↑ **Y.A.M. Tan Sri Tengku Azlan Ibni Sultan Abu Bakar**
P.S.M., S.S.A.P., S.P.T.J., D.S.A.P., S.I.M.P.
Pengerusi [Chairman]



→ **Y.H. Dato' Khairul Anuar Bin Abdul Rahman**
D.S.A.P., D.I.M.P., S.M.P.
Pengurus Besar [General Manager]

JEMAAH LEMBAGA BOARD MEMBERS



**YBrs. Encik Mohd Aidi
Bin Mohd Hussin**
Kementerian Pengangkutan Malaysia
[Ministry Of Transport Malaysia]



**Puan Nik Rozelin
Binti Nik Ramzi Shah**
Kementerian Kewangan Malaysia
[Ministry Of Finance Malaysia]



**YBhg. Datuk Dr. Khairus Masnan
Bin Abdul Khalid *D.P.S.M.***
Jabatan Perdana Menteri
[Prime Minister's Department]



**Y.H. Dato' Razihan
Bin Adzharuddin *D.I.M.P., A.A.P.***
Kerajaan Negeri Pahang
[Pahang State Government]



**Encik Fakhrul Anuar
Bin Zulkawi**



**Encik Ahmad Azam
Bin Mohamad Salleh**

JAWATANKUASA COMMITTEES

JAWATANKUASA AUDIT DALAMAN *Internal Audit Committee*

PENGERUSI [CHAIRMAN]

Encik Mohd Aidi Bin Mohd Hussin
Kementerian Pengangkutan Malaysia
Ministry of Transport Malaysia

AHLI-AHLI [MEMBERS]

Wakil [Representative]

- **Y.H. Dato' Khairul Anuar Bin Abdul Rahman**
D.S.A.P., D.I.M.P., S.M.P.
Pengurus Besar, Lembaga Pelabuhan Kuantan
General Manager, Kuantan Port Authority
- **Y.H. Dato' Razihan Bin Adzharuddin** D.I.M.P.
Kerajaan Negeri Pahang
Pahang State Government
- **Puan Nik Rozelin Bin Nik Ramzi Shah**
Kementerian Kewangan Malaysia
Ministry of Finance Malaysia

JAWATANKUASA PERANCANGAN & KEWANGAN *Planning & Finance Committee*

PENGERUSI [CHAIRMAN]

Y.A.M. Tan Sri Tengku Azlan Ibni Sultan Abu Bakar
P.S.M., S.S.A.P., S.P.T.J., D.S.A.P., S.I.M.P.

AHLI-AHLI [MEMBERS]

Wakil [Representative]

- **Y.H. Dato' Khairul Anuar Bin Abdul Rahman**
D.S.A.P., D.I.M.P., S.M.P.
Pengurus Besar, Lembaga Pelabuhan Kuantan
General Manager, Kuantan Port Authority
- Kementerian Pengangkutan Malaysia
Ministry of Transport Malaysia
- Kementerian Kewangan Malaysia
Ministry of Finance Malaysia
- Unit Perancang Ekonomi, Jabatan Perdana Menteri
Economic Planning Unit, Prime Minister's Department

JAWATANKUASA PERJAWATAN & PERKHIDMATAN *Personnel & Service Committee*

PENGERUSI [CHAIRMAN]

Y.H. Dato' Khairul Anuar Bin Abdul Rahman
D.S.A.P., D.I.M.P., S.M.P.
Pengurus Besar, Lembaga Pelabuhan Kuantan
General Manager, Kuantan Port Authority

AHLI-AHLI [MEMBERS]

Wakil [Representative]

- Kementerian Pengangkutan Malaysia
Ministry of Transport Malaysia
- Kerajaan Negeri Pahang
Pahang State Government

JAWATANKUASA WHISTLE BLOWING *Whistle Blowing Committee*

PENGERUSI [CHAIRMAN]

Y.H. Dato' Khairul Anuar Bin Abdul Rahman
D.S.A.P., D.I.M.P., S.M.P.
Pengurus Besar, Lembaga Pelabuhan Kuantan
General Manager, Kuantan Port Authority

AHLI-AHLI [MEMBERS]

Wakil [Representative]

- Ahli Lembaga [Board Member]
- Pengurus Kanan, Lembaga Pelabuhan Kuantan
Senior Manager, Kuantan Port Authority
- **Puan Hasnita Binti Mohd Hanapiah**
Pengurus Kanan, (Kewangan Dan Pentadbiran) - Setiausaha
Lembaga Pelabuhan Kuantan
*Senior Manager, (Finance And Administration) - Secretary
Kuantan Port Authority*

JAWATANKUASA COMMITTEES

JAWATANKUASA PEMALIMAN *Pilotage Committee*

PENGERUSI [CHAIRMAN]

Y.H. Dato' Khairul Anuar Bin Abdul Rahman
D.S.A.P., D.I.M.P., S.M.P.
Pengerusi Besar, Lembaga Pelabuhan Kuantan
General Manager, Kuantan Port Authority

AHLI-AHLI [MEMBERS]

Wakil [Representative]

- **Tuah Mahathir Bin Muhamad**
Penolong Setiausaha,
Kementerian Pengangkutan Malaysia
*Assistant Secretary,
Ministry of Transport Malaysia*
- Ketua Pengarah, Jabatan Laut Malaysia
Director General, Malaysia Marine Department
- **Kapten Mohd Noor Bin Kasim**
Setiausaha Eksekutif
Persatuan Pemilik-Pemilik Kapal Malaysia
*Executive Secretary
Malaysian Shipowners' Association*
- **Y.H. Dato' Asmawi Bin Nordin** D.I.M.P.
Pengerusi Kanan (Operasi Dan Kawalselia)
Lembaga Pelabuhan Kuantan
*Senior Manager (Operations And Regulatory)
Kuantan Port Authority*

JAWATANKUASA PERUNDING PELABUHAN *Port Consultative Committee*

PENGERUSI [CHAIRMAN]

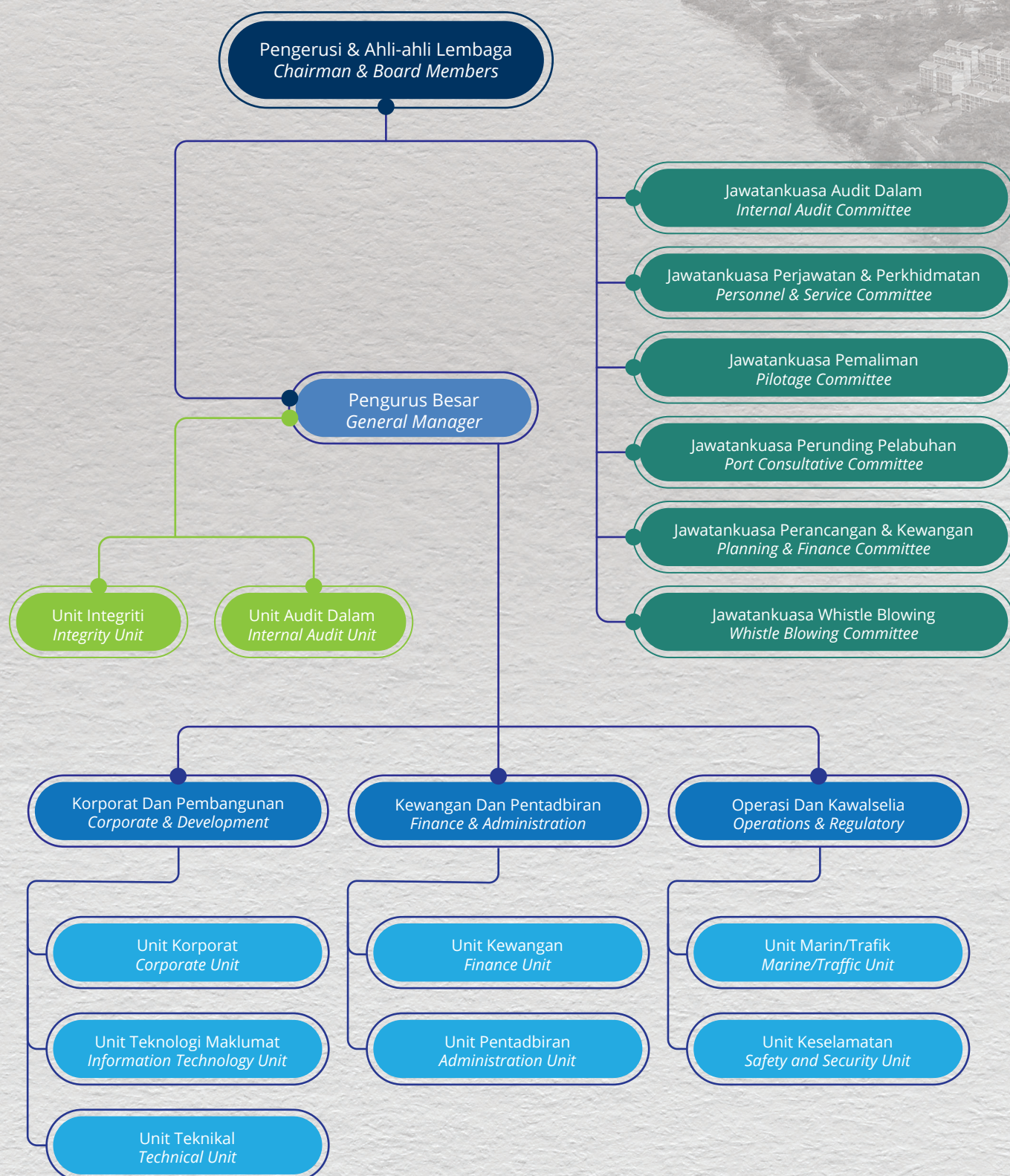
Y.A.M. Tan Sri Tengku Azlan Ibni Sultan Abu Bakar
P.S.M., S.S.A.P., S.P.T.J., D.S.A.P., S.I.M.P.
Pengerusi, Lembaga Pelabuhan Kuantan
Chairman, Kuantan Port Authority

AHLI-AHLI [MEMBERS]

Wakil [Representative]

- **Y.H. Dato' Khairul Anuar Bin Abdul Rahman**
D.S.A.P., D.I.M.P., S.M.P.
Pengerusi Besar, Lembaga Pelabuhan Kuantan
General Manager, Kuantan Port Authority
- Ketua Setiausaha atau Wakil,
Kementerian Pengangkutan Malaysia
*Secretary General or Representative,
Ministry of Transport Malaysia*
- Ketua Setiausaha atau Wakil,
Kementerian Perdagangan Antarabangsa dan Industri
*Secretary General or Representative,
Ministry of International Trade and Industry*
- Ketua Pengarah atau Wakil,
Jabatan Kastam Diraja Malaysia
*Director General or Representative,
Royal Malaysian Customs Department*
- Ketua Pegawai Eksekutif atau Wakil,
Lembaga Pembangunan Pelaburan Malaysia
*Chief Executive Officer or Representative,
Malaysian Investment Development Authority*
- Pengerusi atau Wakil,
Persatuan Pengusaha-Pengusaha Perkapalan Malaysia
*Chairman or Representative,
Shipping Association Malaysia (SAM)*
- Pengerusi atau Wakil,
Persatuan Pemilik Kapal Malaysia
*Chairman or Representative,
Malaysia Shipowner's Association (MASA)*
- Pengerusi atau Wakil,
Persekutuan Pekilang-Pekilang Malaysia
*Chairman or Representative,
Federation of Malaysian Manufacturers (FFM)*

CARTA ORGANISASI ORGANISATION CHART



PENGURUSAN MANAGEMENT



Puan Mimi Mazira Binti Mohd Idris
Pengurus Kanan (Korporat Dan Pembangunan)
Senior Manager (Corporate And Development)



Y.H. Dato' Asmawi Bin Nordin *D.I.M.P.*
Pengurus Kanan (Operasi Dan Kawalselia)
Senior Manager (Operations And Regulatory)



Puan Hasnita Binti Mohd Hanapiah
Pengurus Kanan (Kewangan Dan Pentadbiran)
Senior Manager (Finance And Administration)



Y.H. Dato' Khairul Anuar Bin Abdul Rahman 
D.S.A.P., D.I.M.P., S.M.P.
Pengurus Besar (*General Manager*)

Perutusan Pengerusi *Chairman's Foreword*

Tahun 2023 terbukti mencabar buat dunia sejangat disebabkan konflik, dan kemunculan semula kes COVID-19 yang memberi kesan kepada pasaran. Tahun 2023 merupakan tahun pasca pandemik COVID-19, fasa pemulihan ekonomi bukan sahaja di peringkat nasional malah di peringkat global.

The year 2023 has proven to be challenging to the whole world due to conflicts, and re-emerging of COVID-19 cases that affected the markets. The year 2023 was also a COVID-19 post pandemic period, an economic rehabilitation phase not only at the national level but also globally.



**Y.A.M. TAN SRI TENGKU AZLAN SHAH IBNI
SULTAN ABU BAKAR**

P.S.M., S.S.A.P., S.P.T.J., D.S.A.P., S.I.M.P.

Pengerusi, Lembaga Pelabuhan Kuantan
Chairman, Kuantan Port Authority

PERUTUSAN Pengerusi *CHAIRMAN'S FOREWORD*

Assalamualaikum W.B.T. dan Salam Malaysia Madani,

Alhamdulillah syukur ke hadrat Allah SWT kerana dengan limpah kurniaNya tahun 2023 telah melabuhkan tirainya dengan menyaksikan pelbagai pencapaian dan perkembangan positif LPKtn selaras dengan fungsi dan peranannya selaku badan kawalselia dan fasilitator Pelabuhan Kuantan.

Bagi pihak LPKtn, saya berbesar hati membentangkan laporan tahunan LPKtn bagi tahun kewangan berakhir 31 Disember 2023. Tahun 2023 terbukti mencabar buat dunia sejagat disebabkan konflik, dan kemunculan semula kes COVID-19 yang memberi kesan kepada pasaran. Tahun 2023 merupakan tahun pasca pandemik COVID-19, fasa pemulihan ekonomi bukan sahaja di peringkat nasional malah di peringkat global.

Prestasi kewangan LPKtn pada tahun 2023 adalah baik dengan keseluruhan pendapatan yang dijana oleh LPKtn berjumlah RM19.564 juta. Ia merupakan peningkatan sebanyak RM1.073 juta bersamaan 6.0 peratus jika dibandingkan dengan pendapatan 2022 iaitu RM18.5 juta.

Pengendalian kargo di Pelabuhan Kuantan pada tahun 2023 telah meningkat sebanyak 13.0 peratus, kepada 25,271,929 tan berbanding 22,366,345 tan pada tahun 2022. Persinggahan kapal turut meningkat kepada 2,067 kapal pada tahun 2023 berbanding 2,020 kapal pada tahun 2022, peningkatan sebanyak 2.3 peratus. Pengendalian kontena telah menunjukkan pertambahan sebanyak 10.3 peratus, kepada 141,218 TEU pada tahun 2023 daripada 128,087 TEU pada tahun 2022.

Dalam beberapa tahun kebelakangan ini, terdapat perubahan ketara dalam landskap operasi pelabuhan. Kemajuan pesat teknologi digital dan Kecerdasan Buatan (AI) telah meningkatkan jangkaan pengguna ke arah pengalaman digital yang lebih bersepadu dan inovatif. Perubahan landskap persekitaran yang berkembang pesat mendorong keperluan untuk LPKtn mempelbagaikan dan mengembang perkhidmatan dan penyelesaian digital yang lebih luas.

Dalam menelusuri perkembangan dan cabaran semasa, LPKtn kekal fokus terhadap mandat utamanya selaku badan kawalselia dan fasilitator dalam mengintegrasikan usaha memastikan perkembangan mampan Pelabuhan Kuantan.

Assalamualaikum W.B.T. and Salam Malaysia Madani,

I am grateful to the Al-Mighty Allah SWT for His Grace, year 2023 has draw its curtain marked by various achievements and positive development of KPA in line with its function and role as a regulatory body and facilitator of Kuantan Port.

On behalf of KPA, I am honoured to present the KPA annual report for financial year ended 31st December 2023. The year 2023 has proven to be challenging to the whole world due to conflicts, and re-emerging of COVID-19 cases that affected the markets. The year 2023 was also a COVID-19 post pandemic period, an economic rehabilitation phase not only at the national level but also globally.

Financial performance by KPA in the year 2023 has been satisfactory with a total generated revenue of RM19.564 million. This is an increase by RM1.073 million, equivalent to 6.0 percent compared against the revenue in the year 2022 of RM18.5 million.

Kuantan Port cargo handling in the year 2023 has increased by 13.0 percent to 25,271,929 tonnes compared to 22,366,345 tonnes in the year 2022. Ship calls has also increased to 2,067 vessels in the year 2023 compared to 2,020 vessels in the year 2022, an increase of 2.3 percent. Container handling has also shown an increase by 10.3 percent, to 141,218 TEU in the year 2023 from 128,087 TEU in the year 2022.

In the recent years, there has been some significant changes in the port operational landscape. Rapid progress of the digital technology and the Artificial Intelligence (AI) has increased customers' expectations towards a more integrated and innovative digitalisation experience. Rapid changes in the environmental landscape has escalated the requirement by KPA to diversify and further broaden the services and digital resolutions.

Whilst browsing through the development and the on-going challenges, KPA remain focused on its main mandate as a regulatory body and facilitator in integrating efforts to secure a sustainable development of Kuantan Port.

PERUTUSAN Pengerusi

CHAIRMAN'S FOREWORD

LPKtn terus memainkan peranan strategik dan proaktif dengan membangunkan portal setempat yang dinamakan Portal Digital Komuniti Pelabuhan Kuantan sebagai platform yang menyokong pembangunan *Malaysia Maritime Single Window (MMSW)* yang dijadualkan beroperasi mulai Januari 2024. Portal Digital Komuniti ini merupakan sistem LPKtn pertama yang diintegrasikan dengan sistem operasi dalaman Pengendali Pelabuhan Kuantan.

LPKtn juga telah berjaya menerbitkan Pelan Strategik LPKtn 2023-2033 pada tahun ini. Selaku Pengerusi LPKtn, saya merakamkan setinggi-tinggi penghargaan kepada semua pegawai yang terlibat dalam menyumbang idea serta kepakaran dalam menghasilkan Pelan Strategik ini. Pelan Strategik LPKtn 2023-2033 telah dibangunkan sebagai satu dokumen gerak kerja LPKtn bagi mencapai hala tuju strategik menjelang tahun 2033. Bagi menghadapi cabaran dunia global yang kompleks dan pantas, perancangan strategik yang dibangunkan ini lebih bersifat fleksibel dan tangkas dalam memastikan perkhidmatan teras LPKtn dapat dicapai.

Bagi pihak Jemaah Lembaga, saya mengucapkan terima kasih yang tulus ikhlas kepada Kerajaan Persekutuan, Kerajaan Negeri Pahang Darul Makmur serta agensi-agensi Kerajaan lain atas kerjasama dan sokongan yang telah mendorong kemajuan Pelabuhan Kuantan pada tahun 2023. Jemaah Lembaga komited untuk menyokong LPKtn dalam perjalanan transformasi ini, membina kejayaan hasil usaha tahun-tahun sebelumnya untuk memberikan nilai kepada semua pihak berkepentingan di masa hadapan.



KPA continues to carry out strategic and proactive roles by developing a community portal named the Digital Portal of Kuantan Port Community as a platform supporting the development of the Malaysia Maritime Single Window (MMSW), scheduled to be operational from January 2024. This digital community portal would be the first KPA system integrated with the internal operational system of the Kuantan Port Operator.

KPA has also successfully established the Year 2023-2033 KPA Strategic Planning this year. As the Chairman of KPA, I convey my greatest appreciation to all officers involved in contributing their ideas and expertise in producing this Strategic Planning. The Year 2023-2033 KPA Strategic Planning was developed as a documented work flow for KPA to achieve a strategic directions by the year 2033. In order to face the complex and rapid global challenges, the strategic planning developed is more flexible and agile in nature in ensuring that core services of KPA are achievable.

On behalf of the Board Members, I sincerely thank the Federal Government, the Pahang Darul Makmur State Government as well as other Government agencies for the cooperation and support that have thrust upon the progress of Kuantan Port in the year 2023. The Board Members are committed to support KPA in this journey transformation, building successful efforts during the previous years to give value to all stakeholders in the future.

PERUTUSAN Pengerusi *CHAIRMAN'S FOREWORD*

Kejayaan dan pencapaian jangka panjang LPKtn didorong oleh sokongan dan kerjasama berterusan dengan Kuantan Port Consortium Sdn. Bhd. (KP) selaku operator Pelabuhan Kuantan. Pihak KP yang telah melaksanakan tanggungjawab dan amanah Kerajaan dengan berkesan bagi memastikan perkhidmatan yang optimum diberikan kepada pengguna-pengguna pelabuhan.

Saya mengucapkan setinggi-tinggi penghargaan kepada pihak berkepentingan terutamanya pengguna pelabuhan atas sokongan, kepercayaan, keyakinan yang tidak berbelah bagi dan komitmen yang berterusan.

Terima kasih yang setulusnya juga saya ucapkan kepada semua warga LPKtn atas dedikasi dan komitmen mereka yang teguh. Saya yakin LPKtn akan terus menunaikan mandat yang diamanahkan tanpa kompromi terhadap standard profesionalisme dan integriti. Semoga kecemerlangan ini diteruskan pada tahun 2024, demi manfaat berterusan untuk pelanggan dan komuniti serta negara secara keseluruhannya.

Diharapkan Laporan Tahunan 2023 ini dapat memberikan faedah kepada semua yang berkenaan. Semoga tahun 2024 dapat diharungi dengan lebih baik dari tahun-tahun sebelumnya.

Terima kasih.



Success and long term achievements of KPA are driven by the continuous support and cooperation by Kuantan Port Consortium Sdn. Bhd. (KP) as the Kuantan Port operator. KP has effectively carried out its responsibilities and obligations to the Government in ensuring optimum services is rendered to the port users.

I convey my high appreciation to the stakeholders especially the port users for their undivided support, credence and confidence as well as their continuous commitments.

My sincere gratitude is also accorded to all staff of KPA for their solid dedications and commitments. I believe KPA will continue to fulfil the mandate entrusted upon them without compromising the professionalism and integrity standard. May the outstanding performance continues throughout the year 2024, for continuous benefits to the customers, community and the nation in general.

It is hoped that this Year 2023 Annual Report would be beneficial to all concerned. May the year 2024 will be waded through more successfully than in the previous years.

Thank you.

Prestasi Tahun 2023

Year 2023 Performance

Pembangunan <i>Development</i>	19
Hartanah <i>Real Estate</i>	21
Sistem Pengurusan Keselamatan Maklumat, Sistem Pengurusan Kualiti Dan Sistem Pengurusan Anti-Bribery <i>Information Security Management System, Quality Management System And Anti-Bribery Management System</i>	22
Pentadbiran <i>Administration</i>	23
Teknologi Maklumat <i>Information Technology</i>	24
Inisiatif Pelabuhan Hijau <i>Green Port Initiative</i>	25
Operasi <i>Operations</i>	26
Perhubungan Pengurusan <i>Management Relations</i>	26
Prestasi Pengendalian Kargo Dan Kapal Oleh KP <i>Cargo And Vessel Handling Performance By KP</i>	27
Perancangan Dan Prospek 2024 <i>2024 Planning And Prospects</i>	28



PEMBANGUNAN

Kemajuan keseluruhan projek Laluan Rel Pantai Timur (ECRL) telah mencapai 56.0 peratus setakat Disember 2023. Projek ini berjalan dengan lancar dan mengikut jadual yang ditetapkan. Berdasarkan perkembangan positif ini, kerajaan yakin bahawa operasi ECRL dari Gombak ke Pantai Timur, merangkumi Pahang, Terengganu dan Kelantan dapat dimulakan pada awal tahun 2027.

Majlis Perasmian Pemasangan Landasan Pertama Projek Laluan Rel Pantai Timur (ECRL) telah disempurnakan oleh KDYMM Seri Paduka Baginda Yang di-Pertuan Agong Al-Sultan Abdullah Ri'ayatuddin Al-Mustafa Billah Shah pada 11 Disember 2023 di Tapak Stesen ECRL Seksyen 10, Gebeng. Ia menandakan titik permulaan yang penting untuk pemasangan landasan sepanjang 94 kilometer dari stesen Bandar Pelabuhan Kuantan di Gebeng ke Dungun. Pembinaan dua jajaran sisih terus ke dalam kawasan Pelabuhan Kuantan sepanjang 2.7 kilometer di KP1 dan 1 kilometer di KP2 yang merupakan sebahagian daripada Projek ECRL akan dimulakan pada suku kedua tahun 2025 dan mula beroperasi pada Januari 2027.

DEVELOPMENT

The overall progress of the East Coast Rail Link (ECRL) project up to December 2023 has reached 56.0 percent. This project is progressing smoothly and according to the set schedule. Based on this positive development, the government is confident that the ECRL operation from Gombak to the East Coast, covering Pahang, Terengganu and Kelantan will commence in early of the year 2027.

Installation Ceremony of the First Rail Track of the East Coast Rail Link (ECRL) was officiated by His Majesty Seri Paduka Baginda Yang di-Pertuan Agong Al-Sultan Abdullah Ri'ayatuddin Billah Shah on 11th December 2023 at Section 10 ECRL Station Site, Gebeng. This marks as an important milestone in the installation of the 94 kilometer rail track from the Kuantan Port City station in Gebeng to Dungun. The construction of two direct spurlines into the Kuantan Port area measuring 2.7 kilometer at KP1 and 1 kilometer at KP2 that will form part of the ECRL Project will commence in the second quarter of 2025 and begin its operation in January 2027.



Pengangkutan kargo merupakan komponen penting dalam ECRL, kerana dengan adanya landasan dan infrastruktur ini memberikan banyak kelebihan kepada sektor perindustrian di Pantai Timur khususnya di Pahang. Lima stesen kargo di Pahang bakal memudahkan pergerakan kargo antara kawasan perindustrian dengan pelabuhan, sama ada Pelabuhan Kuantan ataupun Pelabuhan Klang. Ia bakal menjadi tarikan kepada pelabur dan pengilang kerana memudahkan pergerakan kargo dan penumpang antara Pantai Timur dan Pantai Barat Semenanjung Malaysia.

Cargo transportation is an essential component in ECRL as the presence of this rail track and the infrastructure offers numerous advantages to the industrial sector in the East Coast, particularly in Pahang. The five cargo stations in Pahang will facilitate cargo movements between the industrial areas and the ports, either Kuantan Port or Port Klang. This will be a pulling factor for the investors and the manufacturers as it would facilitate the cargo and passenger movements between the East Coast and the West Coast of Peninsular Malaysia.

Berlaku kelewatan dari segi pelaksanaan projek menaiktaraf kepada jalan berkembar empat lorong sepanjang 8.9 kilometer Jalan FR03 dari Persimpangan Jabor - Jerangau ke Persimpangan Pelabuhan Kuantan, Tarikh siap baru dijangka pada 12 Mac 2026.

Penaiktarafan jalan FR03 yang merupakan jalan utama menghubungkan Pelabuhan Kuantan ke bandar Kuantan bakal memenuhi keperluan logistik semasa ke Pelabuhan Kuantan dan Kawasan Perindustrian Gebeng. Ia diharapkan dapat menyelesaikan masalah kesesakan lalu lintas pada waktu puncak serta masalah banjir di beberapa bahagian jalan. Manfaatnya bukan hanya kepada penduduk setempat, tetapi juga dalam menyokong usaha pemuliharaan alam sekitar dengan menjimatkan masa perjalanan.

Projek pembinaan Masjid Baru Pelabuhan Kuantan untuk kemudahan pengguna dan masyarakat sekitar Pelabuhan Kuantan telah bermula pembinaan pada bulan Mei 2022 dan dijangka siap pada tahun 2025. Projek pembinaan Masjid Baru Pelabuhan Kuantan telah diluluskan oleh Jemaah Lembaga dalam Mesyuarat Jemaah Lembaga Pelabuhan Kuantan Bil. 3/2020. Masjid ini akan menggantikan Masjid Pelabuhan yang sedia ada yang telah usang.

Masjid baru yang dibina di atas tanah LPKtn seluas kira-kira empat ekar dalam kawasan Kediaman & Rekreasi Pelabuhan Kuantan mampu menampung sehingga 1,000 jemaah. Masjid ini bukan sahaja merangkumi bangunan utama Masjid, tetapi juga menyediakan pusat komuniti dengan fasiliti seperti bangunan tadika, perpustakaan dan kiosk bagi memenuhi keperluan komuniti setempat.

There has been a delay in terms of execution of the project to upgrade the 8.9 kilometer four lane dual carriageway of Jalan FR03 from the Jabor-Jerangau Interchange to the Kuantan Port Intersection. The new completion date is 12th March 2026.

Upgrading of the FR03 route which is the main road connecting Kuantan Port to Kuantan city will fulfil the current logistic requirements of Kuantan Port and the Gebeng Industrial Area. It is expected to resolve the traffic congestion during peak hours as well as flooding issues at some part of the road. The benefits will not only be for the local residents but also in supporting environmental conservation efforts by saving travel time.

The construction project of the New Kuantan Port Mosque for the convenience of users and the surrounding community of Kuantan Port began in May 2022 and is expected to be completed by 2025. This construction project was approved by the Board in the during the Kuantan Port Authority Board Meeting No. 3/2020. The new mosque shall replace the existing port mosque which has become outdated.

The new mosque, constructed on KPA's land spanning approximately four acres within the Kuantan Port Residential & Recreational area can accommodate up to 1,000 congregations. This mosque not only consist of the main mosque building but also provides community facility centre such as kindergarten building, library and kiosks to meet the needs of the local community.



HARTANAH

LPKtn komited menjalinkan kerjasama yang erat dengan Kerajaan Negeri dan Kerajaan Persekutuan bagi merealisasikan usaha membangunkan Pelabuhan Kuantan secara berterusan. Kerjasama bersepadu ini adalah amat penting dalam memastikan ia bukan hanya dapat memberi manfaat kepada Pelabuhan Kuantan malah dapat memacu pembangunan di Negeri Pahang.

Permohonan pemberimilikan empat lot tanah kawasan operasi Pelabuhan Kuantan telah diluluskan oleh Pejabat Daerah dan Tanah Kuantan kepada Pesuruhjaya Tanah Persekutuan (PTP) pada 19 April 2023. Permohonan hakmilik ini rentetan dari pengeluaran Notis 8A ke atas empat lot tersebut pada 17 Ogos 2021. Pajakan empat lot tanah PTP ini yang dipajak oleh LPKtn merupakan antara perkara-perkara yang terkandung di bawah Perjanjian Penswastan Pelabuhan Kuantan yang ditandatangani pada 16 Jun 2015. Bayaran premium telah dibuat oleh Kementerian Pengangkutan kepada Pengarah Tanah dan Galian Negeri Pahang dan seterusnya geran hakmilik akan dikeluarkan atas nama Pesuruhjaya Tanah Persekutuan.

Penyelesaian isu-isu hartanah ini, memastikan bahawa semua keperluan dan permintaan pengguna pelabuhan dapat dipenuhi dengan baik dan perancangan masa hadapan Pelabuhan Kuantan dapat dilaksanakan dengan lancar selaras dengan fungsi LPKtn selaku fungsi dan tanggungjawabnya sebagai sebuah badan kawalselia dan fasilitator kepada pembangunan.



REAL ESTATE

KPA is committed to fostering close cooperation with the State Government and the Federal Government to continuously develop Kuantan Port. This integrated cooperation is essential not only in benefiting Kuantan Port but also drives development in the state of Pahang.

Application for land ownership of four lots of land in the Kuantan Port operational area was approved by the Kuantan District and Land Office to the Federal Lands Commissioner (FLC) on 19th April 2023. This ownership application was in pursuant to issuance of 8A Notice over the said four lots on 17th August 2021. The lease of these four FLC land lots by KPA is part of the Kuantan Port Privatisation Agreement signed on 16th June 2015. The premium payment was made by the Ministry of Transport to the Director General of Lands and Mineral of Pahang and subsequently, the title deed will be issued in the name of the Federal Lands Commissioner.

Resolution of these land issues ensures that all needs and demands by the port users are adequately met and future plannings for Kuantan Port would be smoothly carried out in line with the function and responsibility of KPA as a regulatory body and to facilitate development.



SISTEM PENGURUSAN KESELAMATAN MAKLUMAT, SISTEM PENGURUSAN KUALITI DAN SISTEM PENGURUSAN ANTI-BRIBERY

Bagi menunjukkan komitmen LPKtn terhadap standard kualiti dan keselamatan yang tinggi, LPKtn terus mengekalkan tiga persijilan MS ISO 9001:2015, dengan skop "Sistem Pengurusan Kualiti Bagi Kawalselia Operasi Pelabuhan Di Pelabuhan Kuantan"; ISO/IEC 27001:2022, dengan skop "Sistem Pengurusan Keselamatan Maklumat Bagi Kawalselia Operasi Pelabuhan Di Pelabuhan Kuantan" dan MS ISO 37001:2016 dengan skop "Sistem Pengurusan Anti-Bribery Bagi Kawalselia Operasi Pelabuhan Di Pelabuhan Kuantan".

Dengan memiliki persijilan ini, LPKtn menunjukkan kemampuannya untuk secara konsisten menyediakan produk dan perkhidmatan yang tidak hanya memenuhi jangkaan pelanggan tetapi juga mematuhi semua keperluan undang-undang atau peraturan yang relevan. Selain itu, persijilan ini berfungsi untuk meningkatkan persepsi dan reputasi LPKtn di mata umum, mengukuhkan imejnya sebagai sebuah badan yang komited terhadap standard tertinggi dalam pengurusan kualiti dan integriti.

INFORMATION SECURITY MANAGEMENT SYSTEM, QUALITY MANAGEMENT SYSTEM AND ANTI-BRIBERY MANAGEMENT SYSTEM

To demonstrate KPA's commitments towards high quality and security standards, KPA continues to maintain three include MS 9001:2015, with the scope of "Quality Management System For Regulating Of Port Operations At Kuantan Port"; ISO/IEC 27001:2022, with the scope of "Information Security Management System For Regulating Of Port Operations At Kuantan Port"; and MS ISO 37001:2016, with the scope of "Anti-Bribery Management System For Regulating Of Port Operation At Kuantan Port".

By obtaining these certifications, KPA demonstrates its capability to consistently provide product and services that not only meet customers' expectations but also comply with all relevant rules and regulations. Additionally, these certifications help enhance the public perception and reputation of KPA, solidifying its image as an organisation committed to the highest standards of quality management and integrity.



PENTADBIRAN

Pada tahun 2023, jumlah keseluruhan perjawatan yang wujud di LPKtn adalah sebanyak 43 jawatan. Daripada jumlah tersebut, sebanyak 38 jawatan telah berjaya diisi.

Pelan Strategik LPKtn 2023-2033 telah berjaya dikemaskini setelah Pelan Strategik LPKtn 2008-2020 Kajian Semula tamat. Pelan Strategik ini dibangunkan hasil daripada percambahan idea semua pegawai untuk melaksanakan penambahbaikan berterusan terhadap sistem penyampaian perkhidmatan LPKtn agar berupaya memberi impak yang besar khususnya kepada Pelabuhan Kuantan.

Pembentukan Pelan Strategik LPKtn 2023-2033 ini telah mengambilkira Dasar Pengangkutan Negara 2019-2030 serta polisi dan keputusan Kerajaan semasa. Pelan ini menekankan kepada empat teras iaitu Meningkatkan Kecekapan Tadbir Urus Yang Baik dan Beramanah, Memperkasakan Perkhidmatan Pelabuhan, Pembangunan Pelabuhan Mampan Dan Digitalisasi Perkhidmatan Pelabuhan. Di bawah empat teras ini sebanyak sebelas Bidang Keberhasilan Utama (KRA) telah diwujudkan sebagai strategi untuk merealisasikan keempat-empat teras tersebut.



ADMINISTRATION

In the year 2023, a total of 43 positions available at KPA. Of these, a total of 38 has been successfully filled up.

KPA Strategic Plan 2023-2033 was successfully updated after the expiry of the KPA Strategic Plan 2008-2020 Review. This Strategic Plan was developed through the proliferation of ideas by all officers to implement continuous improvement of the service delivery system that would be able to provide significant impact specifically to Kuantan Port.

The establishment of this KPA Strategic Plan 2023-2033 has taken into consideration the National Transport Policy 2019-2030 as well as the policies and resolution of the current Government. This Plan emphasises on four cores namely, Enhancing the Efficiency of Good Governance, Enhancement of Port Services, Sustainable Port Development and Digitalisation of Port Services. Under the four cores, a total of eleven Key Result Area (KRA) have been established as a strategy to realise those four cores.



TEKNOLOGI MAKLUMAT

Selaras dengan ketetapan IMO pada Mei 2022, pembangunan sistem *Malaysia Maritime Single Window (MMSW)* merupakan inisiatif di bawah Rancangan Malaysia Kedua Belas (RMKe-12) 2021-2025. MMSW menjadi satu agenda penting kepada Kementerian Pengangkutan Malaysia (MOT) pada tahun 2023 bagi menepati piawaian antarabangsa IMO dalam menyediakan platform tetingkap tunggal bagi tujuan fasilitasi pengangkutan dan perdagangan terutama kepada pengguna pelabuhan berkuat kuasa pada 1 Januari 2024. Bahagian Logistik, Kementerian Pengangkutan Malaysia (MOT) telah dipilih sebagai urusetia kepada pembangunan sistem MMSW.

Sebagai satu portal sehati digital bersepadu, MMSW berupaya memperkemas urusan antara komuniti perdagangan dan pengangkutan dengan *Other Government Agencies* dan *Permit Issuing Agencies*.

Bagi mengadaptasi dengan perubahan yang dibawa oleh MMSW ini kelak, LPKtn telah menyediakan platform *Port Community System (PCS)*, yang dinamakan Portal Digital Komuniti Pelabuhan Kuantan. Portal ini mengabungkan sistem-sistem sedia ada di LPKtn, seperti e-DG, e-PENS, e-Kawalselia dan beberapa lagi sistem/modul kecil. Portal ini akan menjadi pembekal informasi kepada sistem dalaman operator pelabuhan, Kuantan Port Consortium Sdn. Bhd.

Pembangunan Portal Digital Komuniti Pelabuhan Kuantan ini melibatkan kos sebanyak RM250,000 (tidak termasuk cukai).

Selain itu, LPKtn juga melangkah lebih jauh dalam pendigitalan proses kerja manual dengan melaksanakan sistem Kehadiran Kakitangan LPKtn (e-Hadir LPKtn). Sistem ini melibatkan integrasi data antara perkakasan imbasan kehadiran, seperti kod QR, pengecaman wajah, nombor pin, dan kata laluan, dengan paparan lengkap semua rekod imbasan.

Pelaksanaan rasmi sistem ini telah bermula pada 1 Disember 2023, dan ia telah memberikan manfaat dalam menjimatkan masa dan kos cetakan (*paperless*), dengan semua rekod disimpan secara dalam talian serta disertakan statistik harian, bulanan, dan tahunan. Unit Pentadbiran dengan bantuan Unit Teknologi Maklumat (IT) kini dapat mengurangkan masa yang diperlukan untuk pengurusan manual, seperti pengiraan dan pengumpulan rekod kehadiran bulanan, tuntutan perjalanan, dan pergerakan kakitangan yang kini dapat dipantau mengikut jenis capaian.

INFORMATION TECHNOLOGY

In line with the IMO directive in May 2022, the development of the Malaysia Maritime Single Window (MMSW) is an initiative under the Twelfth Malaysia Plan(RMKe-12) 2021-2025. MMSW has become an important agenda for the Ministry of Transport (MOT) in the year 2023 to comply with the international IMO standards in providing a single window platform for transport and trade facilitation especially for port users effective from 1st January 2024. The Logistic Division of Ministry of Transport (MOT) was appointed as secretariat for the development of MMSW system.

As an integrated digital one stop portal, MMSW is capable to streamline transactions between the trade and transport communities with Other Government Agencies and Permit Issuing Agencies.

In adapting to the in-coming transitions brought about by the MMSW, KPA has established the Port Community System (PCS) platform, known as Kuantan Port Community Digital Portal. This portal integrates the existing systems at KPA, such as e-DG, e-PENS, e-Kawalselia and several other smaller systems/modules. This portal will serve as an information provider to the internal system of the port operator, Kuantan Port Consortium Sdn. Bhd.

The development of the Kuantan Port Community Digital Portal involves a total cost of RM250,000.00 (excluding tax).

Additionally, KPA has also further advanced the digitalisation of manual work process by implementing the KPA Staff Attendance System (e-Hadir KPA). This system involves data integration between attendance scanning devices, such as QR code, facial recognition, PIN numbers and passwords, complete with detailed display of all scanned records.

Official implementation of this system has commenced on 1st December 2023, and its has been beneficial in time savings and printing costs (paperless), with all records stored online with daily, monthly and annual statistics. The Administration Unit with the assistance from the Information Technology Unit (IT) is now able to reduce time required for manual management tasks, such as tallying and compiling monthly attendance records, travel claims and staff movements, which can now be monitored according to access types.

Langkah-langkah digitalisasi ini tidak mungkin dapat dilaksanakan tanpa infrastruktur yang lebih tinggi dan terkini. Oleh itu, Unit IT LPKtn telah membuat perolehan untuk pemasangan perkakasan, termasuk alat imbasan kehadiran, perisian *Operating System (OS)* bagi Pelayan Maya, serta beberapa perkakasan lain. Ini bertujuan untuk memastikan bahawa semua sistem berfungsi dalam keadaan baik dan dapat menyokong sebarang kapasiti, teknologi, dan sistem baru yang mungkin diperkenalkan di LPKtn pada masa akan datang.

These digitalisation procedures would not be possible without higher and up-to-date infrastructure. Hence, the KPA IT Unit has procured the installation of hardware, including attendance scanning device, Operating System (OS) software for Virtual Server, and several other hardware components. This is to ensure that all systems would function properly and can support any capacity, technology and new systems that may be introduced at KPA in the future.



INISIATIF PELABUHAN HIJAU

Dalam usaha mematuhi prinsip-prinsip Polisi Hijau seperti yang termaktub di dalam Polisi Hijau Pelabuhan Kuantan (2021–2030), LPKtn telah memulakan proses rekod dan analisis Inventori Pelepasan Karbon di Pelabuhan Kuantan. Langkah ini bertujuan untuk menetapkan garis dasar bagi jumlah pelepasan karbon di pelabuhan tersebut, yang merupakan salah satu teras utama dalam Polisi Hijau Pelabuhan Kuantan. Melalui usaha ini, LPKtn bertujuan untuk mengukur dan mengurus impak karbon pelabuhan secara berkesan, seterusnya menyokong matlamat kelestarian dan pembangunan mampan yang telah ditetapkan dalam polisi tersebut.

LPKtn terus memperkukuh inisiatif hijau pada tahun 2023 dengan mencalonkan Projek *ECO-Bulk Cargo Ecosystem* untuk Anugerah *World Ports Sustainability Program (WPSP 2023)* yang dianjurkan oleh *International Association of Ports and Harbors (IAPH)*. Projek ini merupakan usaha kolaboratif yang melibatkan LPKtn, Jabatan Alam Sekitar, Kuantan Port Consortium Sdn. Bhd. dan Universiti Malaysia Terengganu.

Projek *ECO-Bulk Cargo Ecosystem* bertujuan untuk mencipta sebuah ekosistem operasi pelabuhan yang mampan.

GREEN PORT INITIATIVES

In its efforts to adhere to the Green Policy principles as stated in the Kuantan Port Green Policy (2021–2030), KPA has initiated the process of recording and analysing of Carbon Emission Inventory at Kuantan Port. The step to establish a baseline for carbon emission volume at the port, which is one of the main cores of the Kuantan Port Green Policy. Through this effort, KPA aims to measure and manage the port's carbon impact effectively, thereby supporting sustainability and sustainable development goals set forth in the policy.

KPA continues to strengthen the green initiatives in the 2023 by nominating the ECO-Bulk Cargo Ecosystem Project for the World Ports Sustainability Program Award (WPSP 2023) organised by the International Association of Ports and Harbors (IAPH). This project is a collaborative effort involving KPA, Department of Environment, Kuantan Port Consortium Sdn. Bhd., EPC Consortium Sdn. Bhd. and the University Malaysia Terengganu.

The ECO-Bulk Cargo Ecosystem Project is aimed to form a sustainable port operation ecosystem.

OPERASI

LPKtn menerusi Bahagian Operasi Dan Kawalselia telah mengambil bahagian dalam beberapa aktiviti penting untuk meningkatkan keselamatan dan kemahiran pelabuhan. Ini termasuk *Port Safety Audit* yang diadakan di Lembaga Pelabuhan Bintulu dari 13 hingga 15 September 2023, melibatkan auditor dari pihak berkuasa pelabuhan serta operator-operator pelabuhan. Selain itu, LPKtn turut menyertai *National ISPS Seminar 2023* yang dianjurkan secara bersama oleh Jabatan Laut Malaysia dan MIMA pada 5 hingga 7 Disember 2023.

Latihan Kebakaran Tahunan sebagai aktiviti wajib setiap tahun juga diadakan untuk mengasah kemahiran dan pengetahuan dalam menangani situasi kecemasan di Bangunan Perdagangan LPKtn.

OPERATIONS

KPA, through its Operations and Regulatory Department has participated in several key activities to enhance port security and skills. This include the Port Safety Audit held at Bintulu Port Authority from 13th to 15th September 2023, involving auditors from the port authorities as well as port operators. In addition, KPA has also participated in the 2023 National ISPS Seminar that was jointly organised by the Malaysia Marine Department and MIMA from 5th to 7th December 2023.

Annual Fire Drill which is a mandatory activity was also held at the Bangunan Perdagangan KPA to sharpen skills and knowledge in handling emergency situations at the KPA Commercial Building.



PERHUBUNGAN PENGURUSAN

Selaras dengan Dasar Perswastaaan Negara, LPKtn terus memberikan sokongan dan kerjasama penuh kepada KP yang bertindak sebagai enjin penggerak bagi menyumbang ke arah pembangunan Pelabuhan Kuantan. Ia selari dengan status LPKtn sebagai sebuah agensi Kerajaan yang sentiasa peka tentang pentingnya perhubungan yang rapat dan mesra dengan KP.

Untuk memastikan pelaksanaan yang efektif dan pemantauan yang berterusan, perbincangan berkala diadakan antara LPKtn dan KP. Fokus utama perbincangan ini adalah pada aspek kawalselia, dengan matlamat untuk memastikan bahawa perkhidmatan yang disediakan memenuhi kepuasan pengguna. Melalui kolaborasi ini, LPKtn dan KP berusaha untuk menyelaraskan usaha mereka dalam meningkatkan mutu perkhidmatan dan mencapai standard yang tinggi dalam operasi Pelabuhan Kuantan.

MANAGEMENT RELATIONS

In line with the National Privatisation Policy, KPA continues to provide full support and cooperation to KP, which acts as the driving force contributing towards the progress of Kuantan Port. It is in line with the status of KPA as a government agency that is always susceptible to the importance of close cordial relationship with KP.

In ensuring effective execution and consistent monitoring, periodical discussions were held between KPA and KP. The main focus of these discussions is on the regulatory aspect, with the goal of ensuring that the services provided meet user satisfaction. Through this collaboration, KPA and KP strive to streamline their efforts to improve service quality and achieve high standard in the operation of Kuantan Port.

PRESTASI PENGENDALIAN KARGO DAN KAPAL OLEH KP

Pengendalian kargo bagi tahun 2023 menunjukkan peningkatan sebanyak 13.0 peratus daripada 22,366,345 tan pada tahun 2022 kepada 25,271,929 tan pada tahun 2023.

Pada tahun 2023, terdapat peningkatan ketara dalam jumlah kargo import, yang meningkat sebanyak 23.8 peratus berbanding tahun sebelumnya. Jumlah keseluruhan pengendalian kargo mencapai 13,777,984 tan pada tahun 2023, berbanding 11,130,185 tan pada tahun 2022. Kenaikan ini terutamanya disebabkan oleh peningkatan yang signifikan dalam import kargo pukal kering, yang melonjak sebanyak 30.7 peratus. Import kargo pukal kering meningkat dari 7,042,508 tan pada tahun 2022 kepada 9,202,951 tan pada tahun 2023. Peningkatan dalam pengendalian kargo pukal kering ini memainkan peranan utama dalam menyumbang kepada keseluruhan pertumbuhan jumlah kargo import tersebut.

Sektor eksport turut menunjukkan prestasi yang positif dengan mencatatkan peningkatan sebanyak 2.3 peratus pada tahun 2023. Jumlah keseluruhan pengendalian kargo dalam sektor ini mencapai 11,493,945 tan, berbanding dengan 11,236,160 tan yang dicatatkan pada tempoh yang sama tahun 2022. Peningkatan ini terutamanya disebabkan oleh pertumbuhan yang signifikan dalam pengendalian kargo besi paip, yang mengalami lonjakan dari 48,057 tan pada tahun 2022 kepada 240,285 tan pada tahun 2023. Kenaikan dalam jumlah kargo besi paip yang dikendalikan ini memberikan sumbangan besar kepada keseluruhan peningkatan dalam sektor eksport.

Bilangan persinggahan kapal mengalami peningkatan sebanyak 2.3 peratus pada tahun 2023 berbanding tahun 2022. Pada tahun 2022, terdapat sebanyak 2,020 kapal yang singgah, sementara pada tahun 2023, jumlah ini meningkat kepada 2,067 kapal.

Pada tahun 2023, jumlah bilangan kontena yang dikendalikan telah mengalami peningkatan sebanyak 10.3 peratus, meningkat daripada 128,087 TEUs pada tahun 2022 kepada 141,218 TEUs. Dalam konteks bilangan kontena import, jumlah yang dikendalikan pada tahun 2023 adalah sebanyak 67,074 TEUs, berbanding dengan 60,600 TEUs pada tahun 2022, mencatatkan peningkatan sebanyak 10.7 peratus. Sementara itu, bilangan kontena eksport juga menunjukkan pertumbuhan, dengan peningkatan sebanyak 9.86 peratus, meningkat daripada 67,487 TEUs pada tahun 2022 kepada 74,144 TEUs pada tahun 2023.

CARGO AND VESSEL HANDLING PERFORMANCE BY KP

Cargo Handling for the year 2023 showed an increase of 13.0 percent from 22,366,345 tonnes in the year 2022 to 25,271,929 tonnes in the year 2023.

In the year 2023, there was a significant increase in imported cargo, which rose by 23.8 percent compared to the previous year. Overall cargo handling reached 13,777,984 tonnes in the year 2023, compared to 11,130,185 tonnes in the year 2022. This increase was mainly due to a significant increase in imported dry bulk cargo, which surged by 30.7 percent. Imported dry bulk cargo increased from 7,042,508 tonnes in the year 2022 to 9,202,951 tonnes in the year 2023. The increase in the dry bulk cargo handling played a major role in contributing to the overall growth in import cargo volume.

Exported sector also indicated a positive performance with an increase of 2.3 percent in the year 2023. Total cargo handling in this sector achieved 11,493,945 tonnes, compared to 11,236,160 tonnes recorded in the same period in the year 2022. The increase was mainly due to significant growth in the handling of steel pipe cargo, which surged from 48,057 tonnes in the year 2022 to 240,285 tonnes in the year 2023. The increase in the volume of steel pipe cargo handling contributed significantly to the overall increase in the export sector.

The number of ship calls experienced an increase by 2.3 percent in the year 2023 compared to the year 2022. In the year 2022, there was a total of 2,020 ship calls, while in the year 2023, this number increased to 2,067 vessels.

In the year 2023, the total number of containers handled increased by 10.3 percent, an increase from 128,087 TEUs in the year 2022 to 141,218 TEUs. In terms of number of imported containers, total handled in the year 2023 was 67,074 TEUs, compared to 60,600 TEUs in the year 2022, marking an increase by 10.7 percent. Meanwhile, the number of exported container handling also recorded a growth, with an increase of 9.86 percent, increasing from 67,487 TEUs in the year 2022 to 74,144 TEUs in the year 2023.

PERANCANGAN DAN PROSPEK 2024

YEAR 2024 PLANNING AND PROSPECTS

LPKtn bakal menyambut ulang tahun ke 50 sempena penubuhan LPKtn pada tahun 1974. Sempena sambutan 50 tahun penubuhan Pelabuhan Kuantan, LPKtn telah merancang pelbagai aktiviti dan program sebagai meraikan Jubli Emas Pelabuhan Kuantan. Pengisian ini termasuklah mengadakan forum yang melibatkan industri maritim, penerbitan “Coffee Table Book” dan juga majlis makan malam.

Selain itu, pelbagai aktiviti yang melibatkan pengguna pelabuhan dan juga orang awam juga dirancang seperti pertandingan boling, futsal, takraw, berbasikal dan pertandingan memancing di dalam kawasan Pelabuhan Kuantan.

Selain itu, LPKtn juga merancang untuk membangunkan sistem aplikasi baru di LPKtn iaitu Sistem/Portal Kakitangan LPKtn (eStaff) serta pembangunan Ejen AI Chatbot bagi sistem/portal di LPKtn. Selain itu, LPKtn akan menaik taraf Sistem eHartanah sedia ada untuk lebih sistematik dan teratur.

Dalam aspek lain, MMSW dijadualkan untuk berkuatkuasa pada 1 Januari 2024. Fasa Integrasi sedang berjalan dan Fasa I dijangka ‘live’ pada Julai 2024 dan Portal Digital Komuniti Pelabuhan Kuantan juga dijangka akan mula beroperasi pada tarikh yang sama setelah *integrase data* dengan MMSW selesai dilaksanakan.

Di samping itu, usaha meningkatkan *Bandwidth* Rangkaian dari 30mbps kepada 100mbps sedang di dalam proses daripada pembekal, TM. Selain itu, LPKtn juga sedang menerokai *CLOUD* untuk memastikan kesinambungan perkhidmatan kritikal, dengan proses kajian, analisa, dan anggaran kos masih dalam peringkat pelaksanaan.



KPA will celebrate its 50th anniversary since its establishment in 1974. In conjunction with the 50th anniversary of Kuantan Port, KPA has planned various activities and programs to commemorate Kuantan Port's Golden Jubilee. The contents of the celebration includes holding a forum involving the maritime industry, the publication of a “Coffee Table Book,” and a dinner event.

Additionally, various activities involving port users and the general public are also planned, such as bowling, futsal, takraw, cycling, and fishing competitions within the Kuantan Port area.

Furthermore, KPA has also planned to develop a new application system namely the KPA Staff System/Portal (eStaff) as well as developing the AI Chatbot Agents for the system/portal in KPA. Besides that, KPA will upgrade the existing eHartanah System to be more systematic and organised.

In another aspect, MMSW is scheduled to come into effect on 1st January 2024. The Integration Phase is currently on-going and the Phase I is expected to go live in July 2024. The Kuantan Port Community Digital Portal is also expected to be in operation on the same date after the completion of the data integration with the MMSW.

Besides that, efforts to increase the Network Bandwidth from 30mbps to 100mbps is in progress with the provider, TM. Additionally, KPA is also exploring CLOUD isolution in ensuring continuity of critical services, with research, analysis and cost estimation processes still in progress.

Penyata Kewangan

Financial Statement

Sijil Ketua Audit Negara <i>Certificate Of The Auditor General</i>	30 - 37
Penyata Pengerusi Dan Seorang Ahli Lembaga Pengarah <i>Statement By Chairman And One Board Member</i>	38
Pengakuan Oleh Pegawai Utama <i>Declaration By The Principal Officer</i>	38
Penyata Kedudukan Kewangan <i>Statement Of Financial Position</i>	39
Penyata Prestasi Kewangan <i>Statement Of Financial Performance</i>	40
Penyata Perubahan Aset Bersih <i>Statement Of Changes In Net Assets</i>	41
Penyata Aliran Tunai <i>Cash Flow Statement</i>	42
Penyata Perbandingan Bajet Dan Amaun Sebenar <i>Comparative Statement Of Budget And Actual Amounts</i>	43
Nota Kepada Penyata Kewangan <i>Notes To The Financial Statements</i>	44 - 58



2023



**SIJIL KETUA AUDIT NEGARA
MENGENAI PENYATA KEWANGAN
LEMBAGA PELABUHAN KUANTAN
BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2023**

Sijil Mengenai Pengauditan Penyata Kewangan

Pendapat

Saya telah memberikan kuasa kepada firma audit swasta di bawah subseksyen 7(3) Akta Audit 1957 [Akta 62] untuk mengaudit Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Kuantan. Penyata kewangan tersebut merangkumi Penyata Kedudukan Kewangan pada 31 Disember 2023 Lembaga Pelabuhan Kuantan dan Penyata Prestasi Kewangan, Penyata Perubahan Dalam Ekuiti, Penyata Aliran Tunai serta Penyata Perbandingan Bajet dan Amaun Sebenar bagi tahun berakhir pada tarikh tersebut dan nota kepada penyata kewangan termasuklah ringkasan polisi perakaunan yang signifikan seperti yang dinyatakan pada muka surat 3 hingga 25.

Pada pendapat saya, penyata kewangan ini memberikan gambaran yang benar dan saksama mengenai kedudukan kewangan Lembaga Pelabuhan Kuantan pada 31 Disember 2023 dan prestasi kewangan serta aliran tunai bagi tahun berakhir pada tarikh tersebut selaras dengan Piawaian Perakaunan Sektor Awam Malaysia (MPSAS) dan keperluan *Port Authorities Act 1963 [Act 488]*.

Asas Kepada Pendapat

Pengauditan telah dilaksanakan berdasarkan Akta Audit 1957 dan *International Standards of Supreme Audit Institutions*. Tanggungjawab saya diuraikan selanjutnya di perenggan Tanggungjawab Juruaudit Terhadap Pengauditan Penyata Kewangan dalam sijil ini. Saya percaya bahawa bukti audit yang diperoleh adalah mencukupi dan bersesuaian untuk dijadikan asas kepada pendapat saya.

Kebebasan dan Tanggungjawab Etika Lain

Saya adalah bebas daripada Lembaga Pelabuhan Kuantan dan telah memenuhi tanggungjawab etika lain berdasarkan *International Standards of Supreme Audit Institutions*.

Maklumat Lain Selain Daripada Penyata Kewangan dan Sijil Juruaudit Mengenainya

Lembaga Pengarah, Lembaga Pelabuhan Kuantan bertanggungjawab terhadap maklumat lain dalam Laporan Tahunan. Pendapat saya terhadap Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Kuantan tidak meliputi maklumat lain selain daripada penyata kewangan dan Sijil Juruaudit mengenainya dan saya tidak menyatakan sebarang bentuk kesimpulan jaminan mengenainya.

Tanggungjawab Lembaga Pengarah Terhadap Penyata Kewangan

Lembaga Pengarah bertanggungjawab terhadap penyediaan Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Kuantan yang memberi gambaran benar dan saksama selaras dengan Piawaian Perakaunan Sektor Awam Malaysia (MPSAS) dan keperluan *Port Authorities Act 1963 [Act 488]*. Lembaga Pengarah juga bertanggungjawab terhadap penetapan kawalan dalaman yang perlu bagi membolehkan penyediaan Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Kuantan yang bebas daripada salah nyata yang ketara, sama ada disebabkan *fraud* atau kesilapan.

Semasa penyediaan Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Kuantan, Lembaga Pengarah bertanggungjawab untuk menilai keupayaan Lembaga Pelabuhan Kuantan untuk beroperasi sebagai satu usaha berterusan, mendedahkannya jika berkaitan serta menggunakannya sebagai asas perakaunan.

Tanggungjawab Juruaudit Terhadap Pengauditan Penyata Kewangan

Objektif saya adalah untuk memperoleh keyakinan yang munasabah sama ada Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Kuantan secara keseluruhannya adalah bebas daripada salah nyata yang ketara, sama ada disebabkan *fraud* atau kesilapan, dan mengeluarkan Sijil Juruaudit yang merangkumi pendapat saya. Jaminan yang munasabah adalah satu tahap jaminan yang tinggi, tetapi bukan satu jaminan bahawa audit yang dijalankan mengikut *International Standards of Supreme Audit Institutions* akan sentiasa mengesan salah nyata yang ketara apabila ia wujud. Salah nyata boleh wujud daripada *fraud* atau kesilapan dan dianggap ketara sama ada secara individu atau agregat sekiranya boleh dijangkakan dengan munasabah untuk mempengaruhi keputusan ekonomi yang dibuat oleh pengguna berdasarkan penyata kewangan ini.

Sebagai sebahagian daripada pengauditan mengikut *International Standards of Supreme Audit Institutions*, saya menggunakan pertimbangan profesional dan mengekalkan keraguan profesional sepanjang pengauditan. Saya juga:

- a. mengenal pasti dan menilai risiko salah nyata ketara dalam Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Kuantan, sama ada disebabkan *fraud* atau kesilapan, merangka dan melaksanakan prosedur audit yang responsif terhadap risiko berkenaan serta mendapatkan bukti audit yang mencukupi dan bersesuaian untuk memberikan asas kepada pendapat saya. Risiko untuk tidak mengesan salah nyata ketara akibat daripada *fraud* adalah lebih tinggi daripada kesilapan kerana *fraud* mungkin melibatkan pakatan, pemalsuan, ketinggalan yang disengajakan, representasi yang salah, atau mengatasi kawalan dalaman;
- b. memahami kawalan dalaman yang relevan untuk merangka prosedur audit yang bersesuaian tetapi bukan untuk menyatakan pendapat mengenai keberkesanan kawalan dalaman Lembaga Pelabuhan Kuantan;
- c. menilai kesesuaian dasar perakaunan yang diguna pakai, kemunasabahan anggaran perakaunan dan pendedahan yang berkaitan oleh Lembaga Pengarah;
- d. membuat kesimpulan terhadap kesesuaian penggunaan asas perakaunan untuk usaha berterusan oleh Lembaga Pengarah dan berdasarkan bukti audit yang diperoleh, sama ada wujudnya ketidakpastian ketara yang berkaitan dengan peristiwa atau keadaan yang mungkin menimbulkan keraguan yang signifikan terhadap keupayaan Lembaga Pelabuhan Kuantan sebagai satu usaha berterusan. Jika saya membuat kesimpulan bahawa ketidakpastian ketara wujud, saya perlu melaporkan dalam Sijil Juruaudit terhadap pendedahan yang berkaitan dalam Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Kuantan atau, jika pendedahan tersebut tidak mencukupi, pendapat saya akan diubah. Kesimpulan saya dibuat berdasarkan bukti audit yang diperoleh sehingga tarikh Sijil Juruaudit. Bagaimanapun, peristiwa atau keadaan pada masa hadapan berkemungkinan menyebabkan Lembaga Pelabuhan Kuantan tidak lagi berupaya meneruskan operasi secara usaha berterusan; dan
- e. menilai persembahan secara keseluruhan, struktur dan kandungan Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Kuantan, termasuk pendedahannya, dan sama ada penyata kewangan tersebut telah melaporkan asas-asas urus niaga dan peristiwa-peristiwa yang memberikan gambaran saksama.

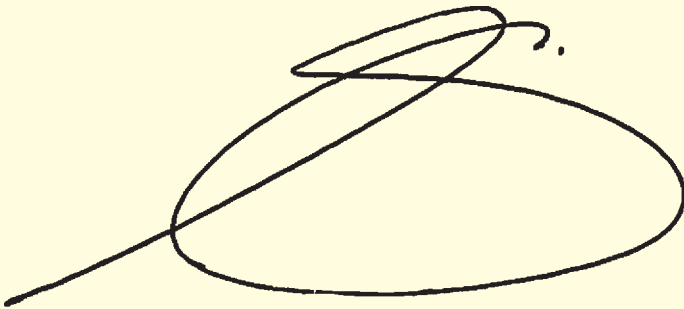
Lembaga Pengarah telah dimaklumkan, antaranya mengenai skop dan tempoh pengauditan yang dirancang serta penemuan audit yang signifikan termasuk kelemahan kawalan dalaman yang dikenal pasti semasa pengauditan.

Hal-hal Lain

Lembaga Pelabuhan Kuantan perlu mengambil perhatian terhadap perkara berikut:

- a. Memuktamadkan dan memeterai perjanjian pelaburan dalam syarikat bagi memastikan aset yang diiktiraf adalah tepat dan teratur serta melindungi kepentingan Lembaga Pelabuhan Kuantan.
- b. Mematuhi polisi pengiktirafan dan pengelasan semula Kerja Dalam Kemajuan kepada Hartanah, Loji Dan Peralatan serta Aset Tak Ketara.

Sijil ini dibuat untuk Lembaga Pengarah, Lembaga Pelabuhan Kuantan berdasarkan keperluan *Port Authorities Act 1963 [Act 488]* dan bukan untuk tujuan lain. Saya tidak bertanggungjawab terhadap pihak lain bagi kandungan sijil ini.



(DATO'SERI WAN SURAYA BINTI WAN MOHD RADZI)
KETUA AUDIT NEGARA
MALAYSIA

PUTRAJAYA
5 DISEMBER 2024





**AUDITOR GENERAL CERTIFICATE
ON THE FINANCIAL STATEMENTS OF
KUANTAN PORT AUTHORITY
FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2023**

Certificate Regarding Auditing Of Financial Statements

Opinion

I have authorised a private audit firm under subsection 7(3) of the Audit Act 1957 [Act 62] to audit the Financial Statements of Kuantan Port Authority. The financial statements include the Statement of Financial Position as at 31 December 2023 of Kuantan Port Authority and Statement of Financial Performance, Statement of Changes In Equity, Cash Flow Statement as well as Comparative Statement of Budget and Actual Amounts for the year ended on that date and the notes to the financial statement including a summary of the significant accounting policies as stated on page 3 until 25.

In my opinion, these financial statements give a true and fair view of the financial position of Kuantan Port Authority's as at 31 December 2023, and the financial performance and cash flows for the year ended on that date in accordance with Malaysian Public Sector Accounting Standards (MPSAS) and the requirements of the Port Authorities Act 1963 [Act 488].

Basis For Opinion

The audit was conducted in accordance with the Audit Act 1957 and International Standards of Supreme Audit Institutions. My responsibilities are further described In the Responsibilities of Auditor Regarding the Audit of Financial Statements paragraph in this certificate. I believe that the audit evidence obtained is sufficient and appropriate to provide as basis for my opinion.

Independence And Other Ethical Responsibilities

I am independent of Kuantan Port Authority and have fulfilled other ethical responsibilities based on the International Standards of Supreme Audit Institutions.

Other Information Apart From Financial Statements And Auditors' Certificate Thereon

The Board of Directors, Kuantan Port Authority is responsible for other information in the Annual Report. My opinion on the Kuantan Port Authority's Financial Statements does not include other information other than the financial statements and the Auditor's Certificates thereon and I did not state any form of guarantee conclusion about it.

Board Of Directors' Responsibility For The Financial Statements

The Board of Directors are responsible for the preparation of Kuantan Port Authority Financial Statements that provides a true and fair view in accordance with Malaysian Public Sector Accounting Standards (MPSAS) and the requirements of the Port Authorities Act 1963 [Act 488]. The Board of Directors are also responsible for establishing of the necessary internal controls to enable the preparation of Kuantan Port Authority Financial Statements that are free from significant misstatement, whether due to fraud or error.

During the preparation of Kuantan Port Authority Financial Statements, the Board of Directors are responsible for assessing the ability of the Kuantan Port Authority to operate as continuous effort, disclose it if relevant as well as use it as the basis of accounting.

Responsibilities of Auditor regarding the Audit of Financial Statements

My objective is to gain reasonable confidence whether the Financial Statement of Kuantan Port Authority as a whole are free of significant misstatement, whether due to fraud or error and issue an Auditor's Certificate which includes my opinion. A reasonable assurance is a high level of assurance, but not a guarantee that the audit conducted in accordance with International Standards of Supreme Audit Institutions will always detect significant misstatements when it exist. Misstatements can arise from fraud or error and are considered significant either individually or in aggregate if it could reasonably be expected to influence economic decisions made by users based on these financial statements.

As part of the auditing in accordance to The International Standards of Supreme Audit Institutions, I used professional judgement and maintain professional skepticism throughout the audit. I also:

- a. identify and evaluate the risk of significant misstatement in the Financial Statements of the Kuantan Port Authority, whether due to fraud or error, drafting and implementing audit procedures that are responsive to the risks and obtain sufficient and appropriate audit evidence to provide basis to my opinion. The risk of not detecting significant misstatement as a result of fraud is higher than error because fraud may involve collusion, forgery, intentional omission, misrepresentation, or override of internal control.*
- b. understand the relevant internal controls to formulate appropriate audit procedure but not to express an opinion on the effectiveness of the internal control of Kuantan Port Authority.*
- c. evaluate the appropriateness of the accounting policies applied, the reasonableness of accounting estimates and related disclosures by the Board of Directors.*
- d. draw conclusions on the appropriateness of using the going concern accounting basis by the Board of Directors and based on the audit evidence obtained, whether there is significant uncertainties related to the event or circumstances which may raise significant doubt on the ability of the Kuantan Port Authority as a going concern. If I conclude that significant uncertainties exists, I shall report in the Auditor's Certificate the relevant disclosures in the Financial Statements of the Kuantan Port Authority or, if such disclosures are insufficient, my opinion will be changed. My conclusion are based on audit evidence obtained up to the date of the Auditor's Certificate. However, future events and circumstances may result in Kuantan Port Authority no longer be able to continue operation on going concern; and*
- e. evaluate the overall presentation, structure and content of the Financial Statements of Kuantan Port Authority, including its disclosures, and whether the financial statements have reported the the fundamental basis of the transactions and events that provide a fair view.*

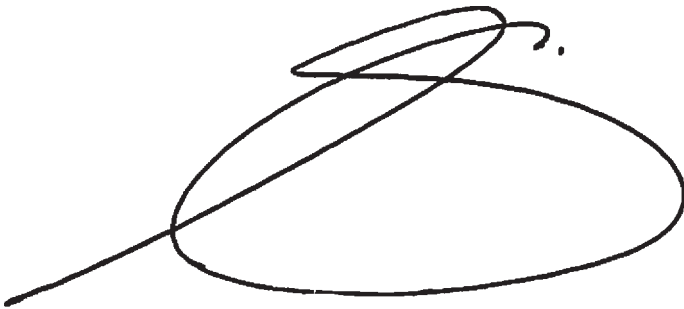
The Board of Directors has been informed, among other, on the scope and duration of the planned audit as well as significant audit findings including internal control weaknesses identified during the audit.

Other Matters

The Kuantan Port Authority needs to pay attention to the following:

- a. To finalise and formalise investment agreements in companies to ensure recognition of assets are accurate and orderly and protect the interests of Kuantan Port Authority.
- b. To comply with the recognition and reclassification policy of Work In Progress to Property, Plant And Equipment and Intangible Assets.

This certificate is made for the Board of Directors, Kuantan Port Authority based on the requirements of the Port Authorities Act 1963 [Act 488] and not for any other purpose. I am not responsible to other parties for the contents of this certificate.



(DATO'SERI WAN SURAYA BINTI WAN MOHD RADZI)
AUDITOR GENERAL
MALAYSIA

PUTRAJAYA
5 DECEMBER 2024



Penyata Pengerusi Dan Seorang Ahli Lembaga Pengarah,
Lembaga Pelabuhan Kuantan

*Statement By Chairman And One Board Member,
Kuantan Port Authority*

Kami, **TAN SRI TENGKU AZLAN IBNI SULTAN ABU BAKAR** dan **DATO' KHAIRUL ANUAR BIN ABDUL RAHMAN** yang merupakan Pengerusi dan salah seorang Ahli Lembaga Pengarah, **LEMBAGA PELABUHAN KUANTAN** dengan ini menyatakan bahawa, pada pendapat Lembaga Pengarah, Penyata Kedudukan Kewangan, Penyata Prestasi Kewangan, Penyata Perubahan Ekuiti, Penyata Aliran Tunai dan Penyata Perbandingan Bajet Dan Amaun Sebenar yang berikut ini berserta dengan nota-nota kepada Penyata Kewangan di dalamnya, adalah disediakan untuk menunjukkan pandangan yang benar dan saksama berkenaan kedudukan **LEMBAGA PELABUHAN KUANTAN** pada 31 Disember 2023 dan hasil kendaliannya serta perubahan kedudukan kewangannya bagi tahun berakhir pada tarikh tersebut.

*We, **TAN SRI TENGKU AZLAN IBNI SULTAN ABU BAKAR** and **DATO' KHAIRUL ANUAR BIN ABDUL RAHMAN** who are the Chairman and one of the Board Members of the **KUANTAN PORT AUTHORITY** hereby declare that, in the opinion of the Board of Directors, the Statement of Financial Position, Statement of Financial Performance, Statement of Changes In Equity, Cash Flow Statement and Comparative Statement of Budget and Actual Amounts together with the notes to the Financial Statements therein, are prepared to provide a true and fair view of the position of **KUANTAN PORT AUTHORITY** on 31st December 2023 and its operating results and changes in its financial position for the year ended on that date.*

Bagi Pihak Lembaga,
On Behalf Of The Board,



TENGKU AZLAN IBNI SULTAN ABU BAKAR
Pengerusi *[Chairman]*
Lembaga Pelabuhan Kuantan *[Kuantan Port Authority]*
Kuantan

Tarikh *[Date]* : 02/08/2024



KHAIRUL ANUAR BIN ABDUL RAHMAN
Ahli Lembaga *[Board Member]*
Lembaga Pelabuhan Kuantan *[Kuantan Port Authority]*
Kuantan

Tarikh *[Date]* : 02/08/2024

Pengakuan Oleh Pegawai Utama
Yang Bertanggungjawab Ke Atas Pengurusan Kewangan
Lembaga Pelabuhan Kuantan

*Declaration By The Principal Officer
Responsible For The Financial Management Of
Kuantan Port Authority*

Saya, **HASNITA BINTI MOHD HANAPIAH**, Pegawai Utama yang bertanggungjawab ke atas pengurusan kewangan dan rekod-rekod perakaunan **LEMBAGA PELABUHAN KUANTAN** dengan ikhlasnya mengakui bahawa Penyata Kedudukan Kewangan, Penyata Prestasi Kewangan, Penyata Perubahan Aset Ekuiti, Penyata Aliran Tunai dan Penyata Perbandingan Bajet dan Amaun Sebenar bagi tahun kewangan berakhir pada 31 Disember 2023 yang berikut ini berserta nota-nota kepada Penyata Kewangan di dalamnya, mengikut sebaik-baik pengetahuan dan kepercayaan saya adalah benar dan saya membuat pengakuan ini dengan sebenarnya mempercayai bahawa ianya adalah benar dan menurut kehendak-kehendak Akta Akuan Berkanun, 1960.

*I, **HASNITA BINTI MOHD HANAPIAH**, Principal Officer responsible for the financial management and accounting records of **KUANTAN PORT AUTHORITY** sincerely acknowledge that the Statement of Financial Position, Statement of Financial Performance, Statement of Changes in Equity Assets, Cash Flow Statement and Comparative Statement of Budget and Actual Amounts for financial year ending on 31st December 2023 together with the notes to the Financial Statements therein, to the best of my knowledge and belief is true and I make this declaration in true belief that it is true and in accordance with the requirements of the Statutory Declarations Act, 1960.*

Ditandatangani dan diakui oleh)
penama yang tersebut di atas)
di Kuantan,)
Pahang Darul Makmur,)
pada 01 OGOS 2024)



) **[HASNITA BINTI MOHD HANAPIAH]**
) KP *[NRIC]* : 761215-07-5082
) Pengurus Kanan (Kewangan & Pentadbiran)
) Lembaga Pelabuhan Kuantan
) *Senior Manager (Finance & Administration)*
) *Kuantan Port Authority*

*Signed and acknowledged
by the above mentioned named
at Kuantan,
Pahang Darul Makmur,
on 01 AUG 2024*

Di hadapan saya,
in front of me,



BG 3, Kompleks Dagangan Mahkota,
Bdr. Indera Mahkota, 25200 Kuantan, Pahang.

Penyata Kedudukan Kewangan
Pada 31 Disember 2023

Statement Of Financial Position
As At 31st December 2023

		Nota Note	2023 RM	Dinyatakan semula As Restated 2022 RM
ASET BUKAN SEMASA	NON CURRENT ASSETS			
Hartanah, Loji Dan Peralatan	Property, Plant And Equipment	6	107,975,773	107,841,807
Aset Tak Ketara	Intangible Assets	7	311,477	349,098
Pelaburan Jangka Panjang	Long Term Investment	8	47,945,022	37,356,592
Kerja Dalam Kemajuan	Work In Progress	9	5,364,063	2,104,611
Aset Cukai Tertunda	Deferred Tax Assets	10	-	16,442
			161,596,335	147,668,550
ASET SEMASA	CURRENT ASSETS			
Tunai Dan Kesetaraan Tunai	Cash And Cash Equivalents	11	2,396,270	2,023,267
Pelaburan Jangka Pendek	Short Term Investments	8	105,479,282	117,167,949
Penghutang Perniagaan Urus Niaga Pertukaran	Trade Debtors Of Exchange Transactions	12	937,180	888,697
Penghutang Pelbagai, Deposit Dan Prabayar	Various Debtors, Deposits And Prepaids	13	2,838,920	2,020,297
			111,651,652	122,100,210
LIABILITI SEMASA	CURRENT LIABILITY			
Pemiutang Dan Terakru	Creditors And Accrued	14	2,231,617	2,098,825
Peruntukan Ganjaran Persaraan	Provision Of Retirement Gratuity	15	564,894	481,948
Liabiliti Cukai Tertunda	Deferred Tax Liability	10	209,618	-
Peruntukan Cukai	Tax Provision	16	-	-
			3,006,129	2,580,773
ASET SEMASA BERSIH	NET CURRENT ASSETS		108,645,523	119,519,437
			270,241,858	267,187,987
LIABILITI BUKAN SEMASA	NON CURRENT LIABILITIES			
Geran Kerajaan Persekutuan	Federal Government Grant	17	1,043,344	1,203,624
ASET BERSIH	NET ASSETS			
Kumpulan Wang Pusingan	Revolving Fund:			
- Pinjaman Kenderaan	- Vehicle Loan		700,000	700,000
- Pinjaman Komputer	- Computer Loan		150,000	150,000
Lebihan Terkumpul	Retained Earning		268,348,514	265,134,363
			269,198,514	265,984,363
			270,241,858	267,187,987

Nota-nota dilampirkan merupakan sebahagian daripada, dan perlu dibaca bersama penyata kewangan ini.
The attached notes form part of, and should be read together with these financial statements.

Penyata Prestasi Kewangan
Bagi Tahun Kewangan Berakhir 31 Disember 2023

*Statement Of Financial Performance
For The Financial Year Ended 31st December 2023*

		Nota Note	2023 RM	Dinyatakan semula <i>As Restated</i> 2022 RM
PENDAPATAN	INCOME			
Hasil Daripada Urus Niaga Pertukaran	<i>Revenue From Exchange Transactions</i>	18	19,148,661	18,143,848
Hasil Daripada Urus Niaga Bukan Pertukaran	<i>Revenue Of Non-Exchange Transactions</i>	19	415,943	387,713
			<u>19,564,604</u>	<u>18,531,561</u>
PERBELANJAAN	EXPENDITURE			
Kos Kakitangan	<i>Employee Cost</i>	20	4,716,938	4,770,029
Penyelenggaraan Dan Pembaikan	<i>Maintenance And Repair</i>	21	1,617,450	1,365,035
Pentadbiran Dan Pengurusan	<i>Administration And Management</i>	22	4,863,516	4,006,547
Susut nilai Hartanah, Loji Dan Peralatan	<i>Depreciation Of Property, Plant And Equipment</i>		3,363,744	3,232,195
			<u>14,561,648</u>	<u>13,373,806</u>
Keuntungan Sebelum Cukai	<i>Profit Before Taxation</i>		5,002,956	5,157,755
Percukaian	<i>Taxation</i>	23	(1,452,249)	(1,588,253)
Keuntungan Bersih Tahun Semasa	<i>Net Profit For Current Year</i>		<u>3,550,707</u>	<u>3,569,502</u>

Nota-nota dilampirkan merupakan sebahagian daripada, dan perlu dibaca bersama penyata kewangan ini.
The attached notes form part of, and should be read together with these financial statements.

Penyata Perubahan Aset Bersih
Bagi Tahun Kewangan Berakhir 31 Disember 2023

Statement Of Changes In Net Assets
For The Financial Year Ended 31st December 2023

		Nota Note	Pinjaman Kenderaan Vehicle Loan RM	Pinjaman Komputer Computer Loan RM	Keuntungan Terkumpul Accumulated Profit RM	Jumlah Total RM
Pada 1 Januari 2022	<i>As At 1 January 2022</i>		700,000	150,000	261,471,856	262,321,856
Pelarasan Tahun Sebelum	<i>Last Year Adjustments</i>	24	-	-	93,005	93,005
Keuntungan Bersih Tahun Semasa	<i>Net Profit For Current Year</i>		-	-	3,569,502	3,569,502
- Seperti Dinyatakan Semula	<i>- As Restated</i>					
Pada 31 Disember 2022	<i>As At 31 December 2022</i>		700,000	150,000	265,134,363	265,984,363
- Seperti Dinyatakan Semula	<i>- As Restated</i>					
Pelarasan Tahun Lalu	<i>Last Year Adjustment</i>				(336,556)	(336,556)
Keuntungan Bersih Tahun Semasa	<i>Net Profit For Current Year</i>		-	-	3,550,707	3,550,707
Pada 31 Disember 2023	<i>As At 31 December 2023</i>		700,000	150,000	268,348,514	269,198,514

Nota-nota dilampirkan merupakan sebahagian daripada, dan perlu dibaca bersama penyata kewangan ini.
The attached notes form part of, and should be read together with these financial statements.

Penyata Aliran Tunai
Bagi Tahun Kewangan Berakhir 31 Disember 2023

Cash Flow Statement
For The Financial Year Ended 31st December 2023

		2023 RM	Dinyatakan semula <i>As Restated</i> 2022 RM
ALIRAN TUNAI DARIPADA AKTIVITI OPERASI	CASH FLOW FROM OPERATIONAL ACTIVITIES		
Keuntungan Sebelum Cukai	<i>Profit Before Tax</i>	5,002,956	5,157,755
Pergerakan Bukan Tunai:	Non-Cash Movement:		
Susut nilai Hartanah, Loji Dan Peralatan	<i>Depreciation On Property, Plant And Equipment</i>	3,363,743	3,232,195
Pelunasan Geran Kerajaan Persekutuan	<i>Amortisation Of Federal Government Grants</i>	(160,280)	(160,280)
Lebihan/(Pulangan) Peruntukan	<i>Surplus/(Return) Allocation</i>	-	1,000
Kerugian/(Keuntungan) Pelupusan Hartanah, Loji Dan Peralatan	<i>Loss/(Profit) On Disposal Of Property, Plant And Equipment</i>	(229,192)	(33,865)
Peningkatan/(Pengurangan) Dalam Peruntukan Hutang Ragu	<i>Increase/(Decrease) In Provision For Doubtful Debts</i>	-	(34,700)
Peningkatan/(Pengurangan) Dalam Pemiutang Dan Terakru	<i>Increase/(Decrease) In Creditors And Accrued</i>	132,792	(436,244)
Peningkatan/(Pengurangan) Dalam Peruntukan Ganjaran Persaraan	<i>Increase/(Decrease) In Provision Of Retirement Gratuity</i>	82,948	(224,056)
(Peningkatan)/Pengurangan Dalam Penghutang Pelbagai, Deposit Dan Prabayar	<i>(Increase)/Decrease Miscellaneous Receivables, Deposits And Prepayments</i>	(744,817)	(283,170)
(Peningkatan)/Pengurangan Dalam Penghutang Perniagaan	<i>(Increase)/Decrease In Business Debtors</i>	(48,483)	86,709
Urus Niaga Pertukaran	<i>Exchange Transactions</i>		
Faedah, Keuntungan Dan Dividen Pelaburan	<i>Interest, Profit And Investment Dividends</i>	(5,109,122)	(4,968,259)
Bayaran Cukai	<i>Tax Payment</i>	(1,300,000)	(1,300,000)
Pelarasan Tahun Lalu	<i>Last Year Adjustment</i>	(336,547)	25,132
Aliran Tunai Bersih Daripada Aktiviti Operasi	Net Cash Flows From Operating Activities	653,998	1,062,217
ALIRAN TUNAI DARIPADA AKTIVITI PELABURAN	CASH FLOWS FROM INVESTMENT ACTIVITIES		
Pembelian Hartanah, Loji Dan Peralatan	<i>Purchase of Property, Plant And Equipment</i>	(3,460,094)	(449,619)
Perolehan Daripada Jualan Hartanah, Loji dan Peralatan	<i>Proceeds From Sales Of Property, Plant And Equipment</i>	229,192	100,079
Tambahan Kerja Dalam Kemajuan	<i>Additional Work In Progress</i>	(3,259,452)	(1,045,365)
Penerimaan Dari Pelaburan	<i>Receipts From Investments</i>		
Faedah/Dividen Diterima	<i>Interest/Dividends Received</i>	5,109,122	4,968,259
Peningkatan Pelaburan Jangka Panjang	<i>Decrease Long Term Investment</i>	(10,588,430)	(9,386,793)
Aliran Tunai Bersih Daripada Aktiviti Pelaburan	Net Cash Flow From Investment Activities	(11,969,662)	(5,813,439)
Perubahan Bersih Tunai Dan Kesetaraan Tunai	<i>Changes In Cash And Cash Equivalents</i>	(11,315,664)	(4,751,222)
Wang Tunai Dan Kesetaraan Tunai Pada Awal Tahun	<i>Cash And Cash Equivalents At Beginning Of The Year</i>	119,191,216	123,942,438
Wang Tunai Dan Kesetaraan Tunai Pada Akhir Tahun	<i>Cash And Cash Equivalents At End Of The Year</i>	107,875,552	119,191,216
Tunai Dan Kesetaraan Tunai Terdiri Daripada :	Cash And Cash Equivalents Are Comprise Of :		
Panjar Wang Runcit	<i>Petty Cash</i>	997	997
Wang Di Bank	<i>Money In Bank</i>	2,395,273	2,022,270
Pelaburan Simpanan Tetap	<i>Fixed Deposit Investments</i>	105,479,282	117,167,949
		107,875,552	119,191,216

Nota-nota dilampirkan merupakan sebahagian daripada, dan perlu dibaca bersama penyata kewangan ini.
The attached notes form part of, and should be read together with these financial statements.

Penyata Perbandingan Bajet
Dan Amaun Sebenar
Bagi Tahun Kewangan Berakhir 31 Disember 2023

Comparative Statement Of Budget
And Actual Amounts
For The Financial Year Ended 31st December 2023

		Jumlah Bajet Budget Amount		Jumlah Sebenar Actual Amount RM	Varian Bajet Budget Variant RM	Margin Margin %
		Asal Original RM	Akhir Final RM			
PENERIMAAN	RECEPTION					
Hasil Daripada Urus niaga Pertukaran	Revenue From Exchange Transactions	19,004,863	19,069,398	19,148,661	79,263	0%
Hasil Daripada Urus niaga Bukan Pertukaran	Revenue Of Non-Exchange Transactions	410,280	390,280	415,943	25,663	7%
		19,415,143	19,459,678	19,564,604	104,926	1%
PEMBAYARAN	PAYMENT					
Kos Kakitangan	Employee Cost	5,125,820	5,254,020	4,716,938	(537,082)	-10%
Kos Operasi Dan Penyelenggaraan	Maintenance And Operation Cost	1,788,300	1,774,800	1,617,450	(157,350)	-9%
Pentadbiran Dan Pengurusan	Administration And Management	4,742,350	5,288,950	4,863,516	(425,434)	-8%
Susutnilai	Depreciation	3,300,000	3,300,000	3,363,744	63,744	2%
		14,956,470	15,617,770	14,561,648	(1,056,122)	-7%
KEUNTUNGAN SEBELUM CUKAI	PROFIT BEFORE TAXATION	4,458,673	3,841,908	5,002,956	1,161,048	30%
Tolak: Perbelanjaan Cukai	Minus: Taxation Expenses	(1,300,000)	(1,300,000)	(1,300,000)	-	-
KEUNTUNGAN SELEPAS CUKAI	PROFIT AFTER TAXATION	3,158,673	2,541,908	3,702,956	1,161,048	46%

Penyesuaian antara Penyata Bajet dan Penyata Aliran Tunai - bagi Bajet Tahunan yang disediakan menggunakan asas tunai
Adjustment between Budget Statements and Cash Flow Statements - for Annual Budgets prepared using a cash basis.

		Operasi Operation RM	Pelaburan Investment RM	Pembiayaan Financing RM	Jumlah Total RM
Jumlah Sebenar Di Penyata Bajet	Actual Amount In Budget Statement	2,017,831	1,767,567	-	3,785,398
Perbezaan Asas	Basic Differences	(811,455)	(13,640,480)	-	(14,451,935)
Perbezaan Masa	Time Difference	-	-	-	-
Perbezaan Entiti	Entity Differences	-	-	-	-
Jumlah Sebenar Penyata Aliran Tunai	Actual Amount In Cash Flow Statement	1,206,376	(11,872,913)	-	(10,666,537)

Nota Kepada Penyata Kewangan Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023

Notes To The Financial Statements For The Year Ended 31st December 2023

1 MAKLUMAT AM

Lembaga Pelabuhan Kuantan (LPKtn) telah ditubuhkan pada 1 September 1974 di bawah Seksyen 47 Akta Lembaga-Lembaga Pelabuhan 1963. Ia merupakan sebuah Badan Berkanun Persekutuan di bawah Kementerian Pengangkutan. Had Pelabuhan Kuantan (*Port Limit*) telah diwartakan sebagai P.U (B) 200 pada 22 Mac 1978 di bawah Ordinan Perkapalan Saudagar 1952. Operasi Pelabuhan Kuantan telah diwastakan di bawah Akta Pelabuhan-Pelabuhan (Penswastaan) 1990 kepada Kuantan Port Consortium Sdn.Bhd. (KPC) selama 30 tahun bermula pada 1 Januari 1998. Perjanjian baharu selama 30 tahun bermula pada 1 Jun 2015 sehingga 31 Mei 2044.

Manakala fungsi dan peranan Lembaga Pelabuhan Kuantan telah disusun menjadi sebuah badan kawal selia dan fasilitator kepada pembangunan, operasi, perdagangan dan aktiviti di Pelabuhan Kuantan.

Lembaga Pelabuhan Kuantan adalah beralamat di Tanjung Gelang, Peti Surat 161, 25720 Kuantan, Pahang Darul Makmur, Malaysia.

2 TARIKH SAH DIKELUARKAN

Penyata Kewangan bagi tahun kewangan berakhir 31 Disember 2023 telah dibentang dan diluluskan oleh Jemaah Lembaga secara resolusi pada 2 Ogos 2024.

3 PERSEMBAHAN PENYATA KEWANGAN

Matawang fungsian Lembaga Pelabuhan Kuantan adalah Ringgit Malaysia ("RM"), di mana aktiviti utama hasil dan pembayaran adalah dalam RM, perolehan daripada operasi biasanya disimpan dalam RM dan dana daripada pembiayaan terutamanya dijana dalam RM.

4 RINGKASAN DASAR-DASAR PERAKAUNAN PENTING

4.1 ASAS PENYEDIAAN PENYATA KEWANGAN

Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Kuantan disediakan berasaskan kepada konvensyen kos sejarah kecuali jika sebaliknya dinyatakan dalam penyata polisi persendirian.

Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Kuantan juga disediakan selaras dengan Piawaian Perakaunan Sektor Awam Malaysia (MPSAS) dan berdasarkan peruntukan-peruntukan di bawah *Port Authorities Act 1963*.

4.2 HARTANAH, LOJI DAN PERALATAN

Hartanah, loji dan peralatan dinyatakan pada kos tolak susut nilai dan rosot nilai terkumpul (jika ada). Kos termasuk semua kos langsung yang terlibat untuk membawa aset tersebut ke lokasi dan keadaan yang membolehkannya beroperasi dalam cara yang dikehendaki oleh pihak pengurusan. Kos penggantian bagi mana-mana aset yang memerlukan penggantian secara berkala akan dipermodalkan manakala nilai dibawa bagi bahagian yang diganti tersebut akan dinyahiktirafkan. Kos-kos perkhidmatan harian akan diiktiraf sebagai perbelanjaan dalam Penyata Prestasi Kewangan.

1 GENERAL INFORMATION

Kuantan Port Authority (KPA) was established on 1st September 1974 under Section 47 of the Port Authorities Act 1963. It is a Federal Statutory Body under the purview of Ministry of Transport. Kuantan Port Limit (Port Limit) was gazetted as P.U (B) 200 on 22th March 1978 under the Merchant Shipping Ordinance 1952. Kuantan Port operations were privatised under the Ports (Privatization) Act 1990 to Kuantan Port Consortium Sdn.Bhd. (KPC) for 30 years starting 1st January 1998. The new 30 year agreement starts on 1st June 2015 until 31st May 2044.

Meanwhile, the functions and roles of Kuantan Port Authority have been organised into a regulatory body and facilitator for development, operations, trade and activities in Kuantan Port.

Kuantan Port Authority is located at Tanjung Gelang, P.O. Box 161, 25720 Kuantan, Pahang, Darul Makmur, Malaysia.

2 VALID DATE ISSUED

The Financial Statements for the financial year ending 31st December 2023 were presented and approved by the Board of Directors dated 2nd August 2024.

3 PRESENTATION OF FINANCIAL STATEMENTS

The functional currency of Kuantan Port Authority is Ringgit Malaysia ("RM"), where the main activities of revenue and payments are in RM, revenue from operations is usually kept in RM and funds from financing are primarily generated in RM.

4 SUMMARY OF IMPORTANT ACCOUNTING POLICIES

4.1 BASIS FOR THE PREPARATION OF FINANCIAL STATEMENTS

The Financial Statements of Kuantan Port Authority have been prepared on the basis of historical cost convention unless otherwise stated in the private policy statement.

Kuantan Port Authority Financial Statements are also prepared in accordance with the Malaysian Public Sector Accounting Standards (MPSAS) and based on the provisions under the Port Authorities Act 1963.

4.2 PROPERTY, PLANT AND EQUIPMENT

Property, plant and equipment are stated at cost minus depreciation and accumulated impairment (if any). Cost including all direct costs incurred in bringing the asset to the location and conditions that enable it to operate in the manner required by management. Replacement costs for any assets that require periodic replacement are capitalised while the carrying amount of the replaced portion is derecognised. Daily service costs are recognised as an expense in the Statement of Financial Performance.

Nota Kepada Penyata Kewangan Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023

Notes To The Financial Statements For The Year Ended 31st December 2023

Jika sesuatu aset diperolehi diperoleh tanpa sebarang kos, atau pertimbangan nominal iaitu melalui urus niaga bukan pertukaran, kos aset tersebut hendaklah diukur berdasarkan nilai saksama pada tarikh perolehan jika nilai saksama tersebut boleh ditentukan dengan pasti. Aset-aset ini kemudiannya akan dikreditkan di dalam Penyata Prestasi Kewangan, melainkan jika terdapat syarat-syarat mengenai penggunaan aset tersebut.

Aset dengan nilai kos berjumlah RM2,000 dan ke atas akan dipermodalkan sebagai hartanah, loji dan peralatan, manakala bagi aset bernilai rendah (kos kurang dari RM2,000) akan dicaj sebagai perbelanjaan di dalam Penyata Prestasi Kewangan.

Nilai bawaan item hartanah, loji dan peralatan hendaklah dinyahiktirafkan semasa pelupusan atau apabila tiada manfaat ekonomi masa hadapan atau potensi perkhidmatan yang dijangka daripada penggunaan atau pelupusannya. Keuntungan atau kerugian atas nyahiktiraf hartanah, loji dan peralatan adalah ditentukan dengan membandingkan nilai pelupusan bersih dengan nilai bawaan aset di mana perbezaannya akan diambil kira sebagai keuntungan atau kerugian di dalam Penyata Prestasi Kewangan.

Pelupusan dibuat sesuatu tarikh dalam tahun itu, susut nilai akhir dikira sehingga bulan sebelum dari tarikh pelupusan.

4.3 SUSUT NILAI HARTANAH, LOJI DAN PERALATAN

Hartanah, loji dan peralatan disusutnilaikan mengikut kaedah garis lurus pada kadar yang dikira untuk memperuntukkan kos atau penilaian semula sesuatu Hartanah, Loji dan Peralatan, ditolak sebarang anggaran Nilai Sisa, disepanjang baki Usia Guna Aset tersebut. Kerja dalam kemajuan tidak disusutnilaikan.

Susut nilai dikira sama rata berasaskan kaedah garis lurus, berdasarkan kos perolehan harta-harta untuk jangka hayat harta berkenaan digunakan. Jika perolehan telah dibuat pada sesuatu tarikh dalam tahun itu maka susut nilai ialah pada bulan perolehan, (sekiranya perolehan dibuat pada 1hb hingga 15hb) atau bulan berikutnya (sekiranya perolehan dibuat pada 16hb sehingga 31hb).

Kadaran bagi susut nilai yang diamalkan adalah seperti berikut:

	Peratus (%)	Jangka Hayat (Tahun)
Tanah	1 - 1.25	80 - 99
Pengerukan dan Bangunan	3.33 - 20	5 - 30
Jalan, Pagar Dan Struktur	2 - 12.5	8 - 50
Kenderaan	20	5
Peralatan dan Kelengkapan Jentera	20	5
Perisian Komputer	20	5

Jika terdapat tanda perubahan yang ketara dalam faktor-faktor yang memberi kesan kepada nilai sisa, jangkaan hayat atau corak berguna aset sejak tarikh laporan tahunan lepas, nilai sisa, kaedah susut nilai dan hayat berguna aset yang boleh disusut nilai akan disemak semula dan dilaraskan secara prospektif.

If an asset is acquired at no cost, or nominal consideration i.e. through a non-exchange transaction, the cost of the asset should be measured at fair value at the date of acquisition if the fair value can be determined with certainty. These assets are then credited in the Statement of Financial Performance, unless there are conditions regarding the use of the asset.

Assets with a value of RM2,000 and above will be capitalised as property, plant and equipment, while assets of low value (less than RM2,000) will be charged as an expense in the Statement of Financial Performance.

The carrying values of property items, plant and equipment shall be derecognised upon disposal or when no future economic benefits or service potential are expected from their use or disposal. Gains or loss on derecognition of property, plant and equipment is determined by comparing the net disposal value with the carrying amount of the assets where the difference is recognised as a gain or loss in the Statement of Financial Performance.

Disposal is made on a date in that year, the final depreciation is calculated up to the month prior the date of disposal.

4.3 DEPRECIATION OF PROPERTY, PLANT AND EQUIPMENT

Property, plant and equipment are depreciated on a straight-line basis at rates calculated to provide for the cost or revaluation of a Property, Plant and Equipment, less any estimated Residual Value, over the remaining useful lives of the assets. Work in progress is not depreciated.

Depreciation is calculated on a straight-line basis, based on the cost of acquisition the assets over the useful lives of the assets. If the acquisition is made on a particular date in the year then the depreciation is in the month of acquisition, (if the acquisition is made on the 1st to 15th) or the following month (if the acquisition is made on the 16th to 31st).

The rates for depreciation practiced are as follows:

	Percentage (%)	Lifespan (Year)
Land	1 - 1.25	80 - 99
Dredging And Building	3.33 - 20	5 - 30
Road, Fencing And Structure	2 - 12.5	8 - 50
Vehicles	20	5
Equipment and Machinery Supplies	20	5
Computer Software	20	5

If there is an indication of a significant change in the factors affecting the residual value, life expectancy or useful pattern of the asset since the date of the last annual report, the residual value, depreciation method and useful life of the depreciable asset will be reviewed and adjusted prospectively.

Nota Kepada Penyata Kewangan Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023

Notes To The Financial Statements For The Year Ended 31st December 2023

4.4 ASET TAK KETARA

Aset Tak Ketara merupakan perisian komputer dan lesen perisian komputer yang dimiliki dan dipermodalkan berdasarkan kos yang bertanggung untuk memperolehi dan menggunakan perisian tertentu. Kos tersebut dilunaskan sepanjang hayat penggunaannya selama 5 tahun.

Kos berkaitan dengan pembangunan atau penyelenggaraan program perisian komputer diambil kira sebagai kos tersebut bertanggung. Kos yang berkaitan secara langsung dengan produk perisian yang dapat dikenal pasti serta unik yang dikawal oleh Lembaga Pelabuhan Kuantan serta berkemungkinan boleh menjana faedah ekonomi yang melebihi kos bagi tempoh lebih dari satu tahun, diambil kira sebagai aset tak ketara. Kos tersebut termasuklah kos pekerja yang bertanggung hasil dari pembangunan perisian dan suatu bahagian bagi overhead yang berkaitan.

Aset tak ketara bagaimanapun tidak termasuk lesen penggunaan perisian yang bersifat am dan bernilai rendah.

Kos pembangunan perisian komputer yang diambil kira sebagai aset dilunaskan menggunakan kaedah garis lurus sepanjang tempoh anggaran hayat penggunaan, yang tidak melebihi 5 tahun.

4.5 KERJA DALAM KEMAJUAN

Kerja dalam kemajuan adalah bagi kerja-kerja yang masih belum disempurnakan sehingga akhir tahun kewangan semasa. Jumlah yang diambil kira adalah kos yang terlibat berdasarkan sijil bayaran kemajuan. Kos kerja akan dipindahkan ke dalam hartanah, loji dan peralatan apabila Sijil Perakuan Tamat Kerja dikeluarkan. Sebarang bayaran tambahan akan dicaj terus kepada aset berkenaan dalam tahun berkenaan.

4.6 PENGIKTIRAFAN PENDAPATAN DAN PERBELANJAAN

Sewa pajakan, pendapatan pengurusan dan lesen diiktiraf berdasarkan asas akrual di mana ianya adalah selaras dengan butir-butir perjanjian. Pendapatan faedah diiktiraf pada asas pengagihan mengikut tempoh yang mana mengambil kira keuntungan ke atas aset-aset terlibat. Pendapatan dividen dikenal pasti apabila hak untuk menerima telah ditetapkan.

4.7 CUKAI

Cukai pendapatan ke atas keuntungan atau kerugian bagi tahun meliputi cukai semasa dan cukai tertunda. Cukai semasa adalah jangkaan cukai yang akan dibayar ke atas pendapatan yang boleh dicukai bagi tahun dan dikira menggunakan kadar cukai yang berkuatkuasa pada tarikh Lembaran Imbangan.

Cukai tertunda diperuntukkan menurut kaedah tanggungan ke atas semua perbezaan masa penting yang timbul daripada pengendalian beberapa perkara tertentu bagi tujuan pencukaian dan perakaunan. Walau bagaimanapun, tiada peruntukkan dibuat bagi cukai tertentu sekiranya terdapat bukti munasabah bahawa cukai tertunda berkenaan akan berterusan pada masa hadapan dan tiada tanda menunjukkan bahawa ia akan berbalik selepas itu.

Manfaat cukai tertunda hanya diiktiraf apabila wujud jangkaan berpatutan bahawa ia boleh direalisasikan dalam jangka masa yang singkat.

4.4 INTANGIBLE ASSETS

Intangible Assets are computer software and computer software licenses that are owned and capitalised based on the costs incurred to acquire and use certain software. The cost is amortised over the life of its use for 5 years.

Costs associated with the development or maintenance of computer software programs are taken into account as such cost are incurred. Costs directly related to identifiable and unique software products controlled by Kuantan Port Authority as well as likely to generate economic benefits in that exceed the costs of a period of more than one year, are accounted for as intangible assets. Such costs is inclusive employee costs incurred as a result of software development and a portion of related overhead.

Intangible assets however do not include licenses to use software of a general nature and low value.

Computer software development costs recognised as an assets are amortised using the straight-line method over the estimated useful life period, which is not exceed five 5 years.

4.5 WORK IN PROGRESS

Work in progress is for work that has not yet been completed until end of the current financial year. The amount taken into account is the cost involved based on the progress payment certificate. Work costs will be transferred to property, plant and equipment when the Certificate of Completion is issued. Any additional charges will be charged directly to the asset during the year.

4.6 RECOGNITION OF REVENUE AND EXPENDITURE

Lease rental, management income and licenses are recognised on an accrual basis where it is in accordance with the details of the agreement. Interest income is recognised on a distribution according to the period which takes into account the profit on the assets involved. Dividend income is recognised when the right to receive has been established.

4.7 TAXES

Income tax on profit or loss for the year includes current tax and deferred tax. Current tax is the expected tax to be paid on taxable income for the year and is calculated using the tax rates in effect on Balance Sheet date.

Deferred tax is provided in accordance with the liability method for all significant time differences arising from the handling of certain matters for the purpose of taxation and accounting. However, no provision is made for certain taxes if there is reasonable evidence that the deferred tax will continue in the future and there is no indication that it will be reversed thereafter.

Deferred tax benefits are only recognised when there is reasonable expectation that they will be realised in the short period of time.

Nota Kepada Penyata Kewangan Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023

Notes To The Financial Statements For The Year Ended 31st December 2023

4.8 ROSOT NILAI ASET BUKAN KEWANGAN

Nilai aset bukan kewangan yang dibawa disemak semula pada setiap tarikh pelaporan untuk menentukan samaada terdapat sebarang tanda-tanda rosot nilai. Sekiranya terdapat tanda-tanda sedemikian, amaun yang boleh diperoleh semula bagi aset berkenaan akan dianggarkan.

Amaun yang boleh diperoleh semula merupakan amaun yang lebih tinggi di antara nilai jualan bersih aset dan nilai diguna, yang diukur berasaskan aliran tunai yang dijangka didiskaunnya. Amaun yang boleh diperoleh semula dijangka untuk aset individu atau, sekiranya tidak boleh, untuk unit yang menghasilkan tunai yang mana aset itu digunakan.

Kerugian kemerosotan dicajkan terus kepada Penyata Prestasi Kewangan.

Sebarang kenaikan seterusnya di dalam amaun yang boleh diperoleh semula bagi aset yang diiktiraf sebagai keterbalikan kerugian rosot nilai terdahulu dan diiktiraf setakat amaun aset dibawa yang akan ditentukan (selepas susut nilai atau pelunasan, jika berkaitan) sekiranya tiada kerugian rosot nilai diiktiraf sebelum ini. Kebalikan ini diiktiraf dalam lebihan atau defisit dengan serta merta.

4.9 PERUNTUKAN DAN LIABILITI LAIN

Peruntukan dan Liabiliti lain direkodkan pada anggaran terbaik Belanja yang diperlukan untuk menyelesaikan sesuatu obligasi. Peruntukan dan Liabiliti yang diselesaikan melangkaui 12 bulan direkodkan pada Nilai Kini Anggaran Aliran Keluar Tunai Masa Hadapan.

4.10 LIABILITI LUAR JANGKA DAN ASET LUAR JANGKA

Liabiliti Luar Jangka dan Aset Luar Jangka dilaporkan apabila kontingensi tersebut adalah jelas. Liabiliti Luar Jangka dinyatakan jika kemungkinan kontingensi tersebut terjadi tidak terpencil. Aset Luar Jangka didedahkan jika terdapat kemungkinan bahawa manfaat akan diperoleh.

4.11 INSTRUMEN KEWANGAN

(i) Pengiktirafan Dan Pengukuran Awal

Instrumen kewangan adalah aset kewangan atau liabiliti kewangan diiktiraf di dalam Penyata Kedudukan Kewangan apabila Lembaga Pelabuhan Kuantan menjadi pihak yang terikat pada peruntukan kontrak instrumen tersebut.

Instrumen kewangan diiktiraf diperingkat awal pada harga transaksi (termasuk kos transaksi kecuali pengukuran awal untuk aset kewangan dan liabiliti kewangan yang diukur pada nilai saksama melalui lebihan atau defisit).

(ii) Pengukuran Seterusnya

Instrumen hutang yang diklasifikasikan sebagai aset semasa atau liabiliti semasa diukur pada jumlah tanpa diskaun tunai atau pertimbangan yang dijangka akan dibayar atau diterima.

Pelaburan dalam saham biasa yang tak boleh dijual, diukur pada kos ditolak susut nilai, kecuali saham tersebut didagangkan di pasaran terbuka atau nilai saksamanya boleh diukur, di mana pelaburan tersebut boleh diukur pada nilai saksama dengan perubahan nilai saksamanya dapat diiktiraf di dalam lebihan atau defisit.

4.8 IMPAIRMENT OF NON-FINANCIAL ASSETS

The value of the non-financial assets carried is reviewed at each reporting date to determine whether there is any indication of impairment. If any such indication exists, the recoverable amount of the asset will be estimated.

The recoverable amount is the higher of the net sales value of the asset and value in use, measured based on its expected cash flow discount. The recoverable amount is expected for the individual asset or, if not, for the cash-generating unit for which the asset is used.

Impairment losses are charged directly to the Statement of Financial Performance.

Any subsequent increase in the recoverable amount of an asset is recognised as a reversal of a previous impairment loss and is recognised to the extent of the carrying amount of the asset to be determined (after depreciation or amortisation, if applicable) if no impairment loss was previously recognised. This reversal is recognised in the surplus or deficit immediately.

4.9 PROVISIONS AND OTHER LIABILITIES

Provisions and Other Liabilities are recorded at the best estimate of the Expenses required to settle an obligation. Provisions and Liabilities settled exceeding 12 months are recorded at the Present Value of Estimated Future Cash Outflows.

4.10 CONTINGENT LIABILITIES AND CONTINGENT ASSETS

Contingent Liabilities and Contingent Assets are reported when the contingency is clear. Contingent Liabilities are stated if the likelihood of such contingencies is not isolated. Contingent Assets are disclosed if it is probable that benefits will be obtained.

4.11 FINANCIAL INSTRUMENTS

(i) Recognition And Preliminary Measurement

Financial instruments are financial asset or financial liability recognised in the Statement of Financial Position when Kuantan Port Authority becomes a party bound by the contractual provisions of the instrument.

Financial instruments are recognised at an initially transaction price (including transaction costs except for initial measurements of financial assets and financial liabilities measured at fair value through surplus or deficit).

(ii) Subsequent Measurement

Debt instruments classified as current assets or current liabilities are measured at the amount without any cash discount or consideration expected to be paid or received.

Investments in non-saleable ordinary shares are measured at cost less depreciation, unless the stock is traded on the open market or its fair value is measurable, where the investment can be measured at fair value with changes in its fair value recognised in surplus or deficit.

Nota Kepada Penyata Kewangan Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023

Notes To The Financial Statements For The Year Ended 31st December 2023

Semua aset kewangan atau liabiliti kewangan lain yang tidak diukur pada kos pelunasan atau kos ditolak rosot nilai diukur pada nilai saksama dengan perubahan diiktiraf dalam lebihan atau defisit.

Semua aset kewangan (kecuali aset kewangan yang diukur pada nilai saksama melalui lebihan atau defisit) ditafsir pada setiap tarikh pelaporan samaada terdapat sebarang bukti nilai. Rosot nilai diukur seperti berikut:

- a) Bagi instrumen diukur pada kos terlunas, amaun rosot nilai diukur sebagai perbezaan antara amaun bawaan aset dan nilai semasa anggaran aliran tunai hadapan yang didiskaunkan pada kadar pulangan efektif asal aset kewangan tersebut.
- b) Bagi instrumen yang diukur pada kos tolak rosot nilai, rosot nilai adalah perbezaan di antara amaun bawaan aset dan anggaran terbaik amaun yang akan diterima bagi aset jika ia dijual pada tarikh pelaporan.

(iii) Penyahiktirafan

Aset kewangan atau sebahagiannya akan dinyahiktiraf apabila hak untuk menerima aliran tunai daripada aset kewangan telah luput atau selesai, atau hak tidak memindahkan atau tidak mahu mengekalkan semua risiko dan ganjaran aset atau tidak memindahkan kawalan aset itu kepada pihak lain. Apabila instrumen aset kewangan dinyahiktiraf, perbezaan diantara nilai bawaan dan jumlah yang diterima dan sebarang keuntungan atau kerugian terkumpul akan diiktiraf di dalam lebihan atau defisit.

Penyahiktirafan liabiliti kewangan akan dilakukan apabila obligasi di bawah liabiliti telah dibatalkan atau ditamatkan atau luput. Apabila instrumen liabiliti kewangan dinyahiktiraf, perbezaan antara nilai bawaan liabiliti kewangan asal dan pertimbangan yang dibayar diiktiraf di dalam lebihan atau defisit.

(iv) Tunai dan Kesetaraan Tunai

Tunai dan Kesetaraan Tunai terdiri daripada Tunai di Tangan, Tunai di Bank, Pelaburan Jangka Pendek dan Wang Tunai dalam Transit yang amat mudah cair yang boleh ditukarkan kepada tunai dengan risiko perubahan nilai yang tidak ketara.

4.12 MANFAAT PEKERJA

(i) Pelan Caruman Persaraan Ditentukan

Pelan Caruman Persaraan Ditentukan ialah Pelan Manfaat Pasca Pekerjaan apabila entiti membayar caruman tetap pada kadar yang ditetapkan kepada entiti berasingan seperti Kumpulan Wang Simpanan Pekerja (KWSP) dan Kumpulan Wang Persaraan (Diperbadankan) (KWAP) bagi kakitangan yang diberi taraf berpencen serta tidak mempunyai obligasi undang-undang atau konstruktif untuk membayar amaun selanjutnya. Obligasi bagi caruman kepada Pelan Caruman Persaraan Ditentukan diiktiraf sebagai Belanja Manfaat Pekerja dalam Lebihan atau Kurangan bagi tempoh perkhidmatan diberikan oleh pekerja.

All financial assets or other financial liabilities that are not measured at amortised cost or impairment cost are measured at fair value with changes recognised in surplus or deficit.

All financial assets (except financial assets measured at fair value through surplus or deficit) are interpreted at each reporting date as to whether there is any evidence of value. Impairment is measured as follows:

- a) *For instruments measured at amortised cost, the amount of impairment is measured as the difference between the carrying amount of the asset and the present value of the estimated future cash flow discounted at the original effective return rate of the financial asset.*
- b) *For instruments measured at cost less impairment, impairment is the difference between the carrying amount of the asset and the best estimate of the amount to be received for the asset if it is sold at the reporting date.*

(iii) Derecognition

Financial assets or part of it will be derecognised when the right to receive cash flows from a financial assets has expired or settled, or the right not to transfer or not to retain all risks and rewards of the asset or not to transfer control of the asset to another party. When a financial asset instrument is derecognised, the difference between the carrying amount and the amount received and any accumulated gain or loss will be recognised in surplus or deficit.

Declaration of financial liability will be made when the obligation under the liability has been cancelled or terminated or expired. When a financial liability instrument is derecognised, the difference between the carrying amount of the original financial liability and the consideration paid is recognised in surplus or deficit.

(iv) Cash and Cash Equivalents

Cash and Cash in Equivalents consist of Cash In Hand, Cash In Bank, Short-Term Investments and Cash In Transit that are extremely liquid can be converted into cash with the insignificant risk of change in value.

4.12 EMPLOYEE BENEFITS

(i) Retirement Contribution Plan Determined

A Determined Retirement Contribution Plan is a Post-Employment Benefit Plan when an entity pays a fixed contribution at the rate set to separate entities such as the Employees Provident Fund (EPF) and Retirement Fund (Incorporated) (KWAP) for employees given pensionable status and no legal or constructive obligations to pay the next amount. The obligation for contribution to the Determined Retirement Contribution Plan is recognised as Employee Benefit Expenditure in Surplus or Deficit for the period of service rendered by the employee.

Nota Kepada Penyata Kewangan
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023

Notes To The Financial Statements
For The Year Ended 31st December 2023

(ii) Kelayakan Lain Pekerja

Kelayakan pekerja untuk gaji dan upah, cuti tahunan, cuti panjang, cuti bersara dan manfaat lain yang serupa diiktiraf dalam Penyata Prestasi Kewangan apabila terakru kepada pekerja. Kelayakan pekerja (termasuk Ganjaran bagi Anggota bertaraf kontrak) adalah dilaporkan pada jumlah yang dijangka dibayar. Liabiliti untuk kelayakan pekerja jangka panjang seperti Gantian Cuti dilaporkan sebagai Nilai Kini Aliran Keluar Tunai Masa Hadapan. Gantian Cuti Rehat bagi anggota pekerja Lembaga Pelabuhan Kuantan telah ditetapkan semula dengan anggaran kadar faedah sebanyak 4% dengan tiada kenaikan pangkat.

4.13 KUMPULAN WANG

Kumpulan Wang Pinjaman Kenderaan dan Komputer

Kumpulan Wang ini bertujuan sebagai tabung untuk memberi pinjaman kepada anggota Lembaga Pelabuhan Kuantan bagi tujuan pembelian kenderaan dan komputer. Pinjaman komputer diberikan tanpa faedah manakala pinjaman kenderaan diberikan dengan faedah sebanyak 4%.

4.14 MAKLUMAT BAJET

Bajet Tahunan Lembaga Pelabuhan Kuantan telah disediakan menggunakan asas tunai. Memandangkan Penyata Kewangan disediakan menggunakan asas akrual, maka satu Penyata Perbandingan Bajet dan Sebenar disediakan secara berasingan.

4.15 PIHAK BERKAITAN

MPSAS 20 Pendedahan Pihak Berkaitan menyatakan ganjaran bagi personel pengurusan utama dan amaun bagi ganjaran serta pampasan lain yang diterima hendaklah didedahkan di dalam nota kepada Penyata Kewangan.

Kakitangan penting pihak pengurusan adalah mereka yang mempunyai kuasa dan tanggungjawab untuk perancangan, arahan dan kawalan ke atas aktiviti institut sama ada secara langsung atau tidak langsung. Pembayaran untuk kakitangan penting pihak Pengurusan adalah seperti berikut:

	2023	2022
Jumlah Ganjaran	RM464,633	RM496,400
Jumlah Kakitangan penting pihak pengurusan	9 orang (7 masih aktif sehingga 31 Disember)	9 orang (4 masih aktif sehingga 31 Disember)

(ii) Other Benefits of Employees

Employee entitled for salaries and wages, annual leave, long leave, retirement leave and other similar benefits are recognised in the Financial Performance Statement as they accrued to the employee. Employee benefits (including Remuneration for Contract employee) are reported at the amount expected to be paid. Liabilities for long-term employee benefits such as Leave Replacement are reported as the Current Value Future Cash Outflows. Leave replacement for the Kuantan Port Authority employees was revised with estimated interest rate of 4%, with no promotion.

4.13 FUNDS

Vehicle and Computer Loan Fund

The Fund is intended as a fund to provide loans to Kuantan Port Authority members for the purpose of purchasing vehicles and computers. Computer loans are given without interest while vehicle loans are given with interest of 4%.

4.14 BUDGET INFORMATION

Kuantan Port Authority Annual Budget has been prepared on a cash basis. As the Financial Statements are prepared on an accrual basis, a Budget Comparison and Actual Amount Statement is prepared separately.

4.15 RELATED PARTY

MPSAS 20 Disclosure of Related Parties states the remuneration of key management personnel and the amount of gratuity and other compensation received shall be disclosed in the notes to the Financial Statements.

The key personnel of the management are those who have the authority and responsibility for planning, directing and controlling the activities of the institute either directly or indirectly. Payments for key Management staff are as follows:

	2023	2022
Total Reward	RM464,633	RM496,400
Number of key management personnel	9 people (7 are active through 31st December)	9 people (4 are active through 31st December)

Nota Kepada Penyata Kewangan Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023

Notes To The Financial Statements For The Year Ended 31st December 2023

4.16 DASAR DAN PENGURUSAN RISIKO

Lembaga Pelabuhan Kuantan terdedah kepada Risiko Pelaburan, Risiko Kredit dan Risiko Kecairan. Dasar bagi menguruskan setiap risiko ini diringkaskan seperti berikut:

i. Risiko Kredit

Risiko Kredit merujuk kepada risiko pihak yang akan mungkir pada obligasi kontraknya menyebabkan kerugian kewangan kepada Lembaga Pelabuhan Kuantan. Pendedahan kepada risiko kredit wujud daripada akaun-akaun belum terima. Akaun-akaun ini dipantau dari masa ke semasa melalui prosedur dan laporan kepada Pengurusan Lembaga Pelabuhan Kuantan serta tindakan penguatkuasaan yang dilaksanakan secara berterusan terhadap hutang-hutang yang telah lama tertunggak. Lembaga Pelabuhan Kuantan sentiasa memperkemas sistem kutipan hasil dan mengambil tindakan tegas dalam mengurangkan pendedahan kepada risiko kredit.

Objektif Lembaga Pelabuhan Kuantan adalah untuk mewujudkan pertumbuhan berterusan disamping meminimalkan kerugian yang timbul kerana peningkatan dalam pendedahan risiko kredit. Lembaga Pelabuhan Kuantan hanya berurusan dengan pihak yang mempunyai kelayakan kredit yang baik. Pelaksanaan semakan dan pengesahan kredit juga dibuat terhadap syarikat/individu yang berurusan dengan Lembaga Pelabuhan Kuantan.

ii. Risiko Kecairan

Risiko Kecairan merujuk kepada risiko bahawa Lembaga Pelabuhan Kuantan akan menghadapi kesukaran memenuhi obligasi berkaitan dengan Liabiliti Kewangan. Pendedahan Lembaga Pelabuhan Kuantan kepada risiko kecairan wujud daripada perbezaan dalam kematangan aset kewangan dan liabiliti kewangan. Pegangan wang tunai dan deposit jangka pendek Lembaga Pelabuhan Kuantan adalah dijangka mencukupi untuk kegunaan modal kerja.

iii. Risiko Aliran Tunai

Aliran tunai Lembaga Pelabuhan Kuantan adalah mencukupi bagi tujuan pembangunan dan pengurusan.

iv. Risiko Pelaburan

Pelaburan di institusi kewangan adalah selaras dengan prosedur kerajaan dan peraturan kewangan serta di institusi yang diluluskan Kementerian Kewangan Malaysia. Bagi meminimalkan risiko kerugian, pelaburan dipantau oleh Jawatankuasa Pelaburan serta dilaporkan kepada Jemaah Lembaga Pengarah.

4.16 POLICY AND RISK MANAGEMENT

Kuantan Port Authority is exposed to Investment Risk, Credit Risk and Liquidity Risk. The policies for managing each of these risks are summarised as follows:

i. Credit Risk

Credit Risk refers to the risk that a party will default on its contractual obligations causing financial loss to Kuantan Port Authority. Exposure to credit risk arises from accounts receivable. These accounts are monitored from time to time through procedures and reports to the Management of Kuantan Port Authority as well as enforcement actions continuous on long overdue debts. Kuantan Port Authority constantly streamlines the revenue collection system and takes firm action in reducing exposure to credit risk.

The objective of Kuantan Port Authority is to create continuous growth while minimising losses incurred due to the increase in credit risk exposure. Kuantan Port Authority only deals with parties with good credit qualifications. Implementation of credit review and verification is also made on companies/individuals who deal with Kuantan Port Authority.

ii. Liquidity Risk

Liquidity Risk refers to the risk that Kuantan Port Authority will face difficulty to fulfil obligations related to Financial Liabilities. Kuantan Port Authority's exposure to liquidity risk arises from differences in the maturity of financial assets and financial liabilities. Kuantan Port Authority cash holdings and short-term deposits are expected to be sufficient for working capital usage.

iii. Cash Flow Risk

Kuantan Port Authority cash flow is adequate the purpose of development and management.

iv. Investment Risk

Investment in financial institutions is in line with government procedures and financial regulations as well as in institutions approved by the Ministry of Finance Malaysia. To minimise the risk of loss, investments are monitored by the Investment Committee and reported to the Board of Directors.

Nota Kepada Penyata Kewangan Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023

Notes To The Financial Statements For The Year Ended 31st December 2023

5 PERTIMBANGAN PERAKAUNAN KRITIKAL DAN SUMBER UTAMA KETIDAKPASTIAN ANGGARAN

Lembaga Pelabuhan Kuantan berpendapat bahawa tiada pertimbangan dan anggaran perakaunan signifikan yang digunakan ketika menyediakan penyata kewangan selain yang dinyatakan di bawah:

5.1 Pertimbangan Perakaunan Kritikal

Tiada sebarang pertimbangan perakaunan kritikal selain daripada anggaran yang terlibat seperti dibawah, yang mempunyai kesan ketara ke atas jumlah yang diiktiraf di dalam penyata kewangan.

5.2 Sumber Utama Ketidakpastian Anggaran

Andaian utama berkaitan dengan masa hadapan dan sumber utama lain ketidakpastian anggaran pada tarikh pelaporan yang mempunyai risiko signifikan menyebabkan pelarasan material Amaun Bawaan Aset dan Liabiliti dalam tahun kewangan berikutnya adalah seperti berikut:

a. Usia Guna Hartanah, Loji dan Peralatan

Hartanah, Loji dan Peralatan disusutnilaikan mengikut Kaedah Garis Lurus sepanjang usia guna sesuatu Hartanah, Loji dan Peralatan. Lembaga Pelabuhan Kuantan menganggarkan usia guna Hartanah, Loji dan Peralatan antara 5 hingga 50 tahun. Perubahan dalam tahap jangkaan penggunaan dan perkembangan teknologi boleh memberi impak kepada Usia Guna Ekonomi dan Nilai Sisa Aset dan dengan itu, Kadar Susut Nilai masa hadapan mungkin akan disemak semula.

b. Pengukuran Peruntukan

Lembaga Pelabuhan Kuantan sentiasa menggunakan anggaran terbaik sebagai asas untuk mengukur sesuatu peruntukan itu. Anggaran itu dibuat berdasarkan kepada pengalaman lalu, lain-lain petunjuk atau andaian, perkembangan terkini dan peristiwa masa hadapan yang munasabah dalam menentukan sesuatu peruntukan.

c. Penjejasan Belum Terima

Lembaga Pelabuhan Kuantan membuat penilaian pada setiap tarikh pelaporan sama ada terdapat sebarang bukti objektif bahawa Aset Kewangan telah terjejas. Untuk menentukan sama ada terdapat bukti objektif penjejasan nilai, Lembaga Pelabuhan Kuantan mengambilkira faktor seperti kemungkinan insolvensi atau kesukaran kewangan yang signifikan bagi penghutang dan kegagalan atau kelewatan signifikan dalam pembayaran. Apabila terdapat bukti objektif penjejasan, amaun dan pemasaan aliran tunai masa hadapan dianggarkan berdasarkan sejarah pengalaman kerugian untuk aset yang mempunyai ciri-ciri Risiko Kredit yang serupa.

d. Pelaburan Jangka Panjang

Pelaburan Jangka Panjang merupakan pelaburan di institusi kewangan yang akan dipegang dan mempunyai tarikh matang melebihi 12 bulan. Pelaburan jangka panjang dinyatakan pada kos. Lembaga Pelabuhan Kuantan berpandangan positif serta berkeupayaan untuk memegang pelaburan tersebut sehingga tarikh matang. Peruntukan rosot nilai akan dibuat apabila berlakunya penurunan nilai yang kekal setiap 3 tahun.

5. CRITICAL ACCOUNTING CONSIDERATIONS AND MAIN SOURCES OF UNCERTAINTY ESTIMATES

Kuantan Port Authority is of the opinion that no significant accounting considerations and estimates are used when preparing the financial statements other than those stated below:

5.1 Critical Accounting Considerations

There are no critical accounting considerations other than the estimates involved as below, which have a material effect on the amounts recognised in the financial statements.

5.2 The Main Source Of Uncertainty Estimates

The key assumptions relating to the future and other key sources of estimation uncertainty at the reporting date that pose a significant risk of causing material adjustments to the Carrying Amount of the Asset and Liabilities in the following financial year are as follows:

a. Age of Use of Property, Plant and Equipment

Property, Plant and Equipment are depreciated according to the Straight Line Method over the lifetime of a property, Plant and Equipment. Kuantan Port Authority estimates the useful life of Property, Plant and Equipment between 5 to 50 years. Changes in the expected level of use and development of technology can impact the Economic Useful Age and the Residual Value of Assets and thus, future Depreciation Rates may be revised.

b. Allocation Measurement

Kuantan Port Authority always uses the best estimate as a basis to measure an allocation. The estimate is made based on past experience, other indicators or assumptions, recent developments and reasonable future events in determining a provision.

c. Impairment Receivable

Kuantan Port Authority make an assessment at each reporting date either there is any objective evidence that the Financial Assets have been impaired. To determine whether there is objective evidence of impairment, Kuantan Port Authority takes into account factors such as the possibility of significant insolvency or financial difficulties for debtors and the failure or significant delay in payment. When there is objective evidence of impairment, the amount and timing of future cash flows are estimated based on historical of loss experience for assets with similar Credit Risk characteristics.

d. Long Term Investment

Long -Term Investments are investments in financial institutions that will be held and have a maturity date of more than 12 months. Long-term investments are stated at cost. The Kuantan Port Authority has a positive outlook and is able to hold the investment until maturity. Allocation for impairment is made when there is a permanent diminution in value every 3 years.

Nota Kepada Penyata Kewangan
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023

Notes To The Financial Statements
For The Year Ended 31st December 2023

6 HARTANAH, LOJI DAN PERALATAN
PROPERTY, PLANT AND EQUIPMENT

Beberapa aset infrastruktur contohnya dermaga, tender dan penggerukkan telah dilanjutkan usia jangka hayatnya agar selaras dengan aset yang sama di Lembaga Pelabuhan lain. Kesan dari pelanjutan usia ini ialah peratusan susut nilai menjadi lebih kecil kerana telah mengambil kira perbelanjaan susut nilai yang berlaku ketika usia jangka hayat lebih rendah. *Some infrastructure assets such as berth, fenders and dredging have extended their lifetime to align with the same assets at other Port Authority. The effect of this age extension is that the percentage of depreciation is reduced as it has taken into account the depreciation expense that when life expectancy is lower.*

TAHUN 2023	YEAR 2023	Tanah Pajakan Lease Land RM	Penggerukan & Bangunan Dredging & Building RM	Jalan, Pagar & Struktur Road, Fences & Structure RM	Kenderaan Vehicle RM	Perabot & Peralatan Furniture & Equipment RM	Kelengkapan Teknologi Maklumat Information Technology Equipment RM	Jumlah Total RM
KOS	COST							
Pada 1 Januari 2023	As At 1 January 2023	68,470,925	84,186,134	113,481,949	660,272	717,915	1,293,972	268,811,167
Pelarasan	Adjustments	-	-	-	-	-	-	-
Tambahan	Additional	2,525,057	97,910	-	227,893	418,475	31,369	3,300,704
Pelupusan	Disposals	-	(45,000)	(1,176,000)	-	(9,400)	-	(1,230,400)
Pada 31 Disember 2023	As At 31 December 2023	70,995,982	84,239,044	112,305,949	888,165	1,126,990	1,325,341	270,881,471
SUSUTNILAI TERKUMPUL	ACCUMULATED DEPRECIATION							
Pada 1 Januari 2023	As At 1 January 2023	10,617,846	67,600,902	80,866,706	410,947	519,841	953,117	160,969,359
Pelarasan	Adjustments	-	-	-	-	-	-	-
Tambahan	Additional	748,544	409,370	1,646,101	110,232	104,482	148,003	3,166,732
Pelupusan	Disposals	-	(44,998)	(1,175,996)	-	(9,399)	-	(1,230,393)
Pada 31 Disember 2023	As At 31 December 2023	11,366,390	67,965,274	81,336,811	521,179	614,924	1,101,120	162,905,698
AMAUN BAWAAN	CARRYING AMOUNT							
Pada 31 Disember 2023	As At 31 December 2023	59,629,592	16,273,770	30,969,138	366,986	512,066	224,221	107,975,773

TAHUN 2022	YEAR 2022	Tanah Pajakan Lease Land RM	Penggerukan & Bangunan Dredging & Building RM	Jalan, Pagar & Struktur Road, Fences & Structure RM	Kenderaan Vehicle RM	Perabot & Peralatan Furniture & Equipment RM	Kelengkapan Teknologi Maklumat Information Technology Equipment RM	Jumlah Total RM
KOS	COST							
Pada 1 Januari 2022	As At 1 January 2022	68,470,925	84,090,327	113,489,824	730,948	700,853	1,682,386	269,165,263
Pelarasan	Adjustments	-	-	-	-	-	-	-
Tambahan	Additional	-	108,424	-	213,042	60,377	67,776	449,619
Pelupusan	Disposals	-	(12,617)	(7,876)	(283,718)	(43,315)	(456,190)	(803,716)
Pada 31 Disember 2022	As At 31 December 2022	68,470,925	84,186,134	113,481,948	660,272	717,915	1,293,972	268,811,166
SUSUTNILAI TERKUMPUL	ACCUMULATED DEPRECIATION							
Pada 1 Januari 2022	As At 1 January 2022	9,890,231	67,206,186	79,228,480	570,543	491,051	1,273,873	158,660,364
Pelarasan	Adjustments	-	-	-	-	-	-	-
Tambahan	Additional	727,615	407,332	1,646,101	55,889	72,099	135,398	3,044,434
Pelupusan	Disposals	-	(12,616)	(7,875)	(215,485)	(43,309)	(456,154)	(735,439)
Pada 31 Disember 2022	As At 31 December 2022	10,617,846	67,600,902	80,866,706	410,947	519,841	953,117	160,969,359
AMAUN BAWAAN	CARRYING AMOUNT							
Pada 31 Disember 2022	As At 31 December 2022	57,853,079	16,585,232	32,615,242	249,325	198,074	340,855	107,841,807

Nota Kepada Penyata Kewangan
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023

Notes To The Financial Statements
For The Year Ended 31st December 2023

7 ASET TAK KETARA
INTANGIBLE ASSETS

		2023 RM	2022 RM
Perisian Dan Pengkalan Data	Software And Database		
Kos	Cost		
Pada 1 Januari	As At 1 January	1,803,407	1,791,017
Tambahan	Additional	159,390	12,390
Pelupusan	Disposal	-	-
Pelarasan	Adjustments	-	-
Pada 31 Disember	As At 31 December	1,962,797	1,803,407
Susutnilai Berkumpul	Accumulated Depreciation		
Pada 1 Januari	As At 1 January	1,454,309	1,266,548
Tambahan	Additional	197,011	187,761
Pelupusan	Disposal	-	-
Pelarasan	Adjustments	-	-
Pada 31 Disember	As At 31 December	1,651,320	1,454,309
Amaun Bawaan	Carrying Amount	311,477	349,098

8 PELABURAN
INVESTMENTS

		2023 RM	Dinyatakan semula As Restated 2022 RM
Simpanan Tetap Di Institusi Kewangan	Fixed Deposits In Financial Institutions	153,424,304	154,024,541
Pelaburan Lain	Other Investments	-	-
		153,424,304	154,024,541
Pelaburan Dianalisa Seperti Berikut:-	Investments Are Analysed As Follows:-		
Pelaburan Jangka Panjang	Long Term Investment	47,945,022	37,356,592
Pelaburan Jangka Pendek	Short Term Investment	105,479,282	117,167,949
		153,424,304	154,524,541

Pelaburan Simpanan Tetap merupakan Aset Kewangan Dipegang Hingga Matang yang terdiri daripada pelaburan simpanan tetap dengan bank dan syarikat kewangan berlesen. Pelaburan Simpanan Tetap Lembaga Pelaburan Kuantan mempunyai kadar faedah 3.7% ke 4.00% setahun yang matang dalam tempoh 12 hingga 36 bulan.

Fixed Deposit Investments are Held -to -Maturity Financial Assets that consist of fixed deposit investments with licensed banks and finance companies. The Kuantan Port Authority Fixed Deposit Investment has an interest rate of 3.7% to 4.00% per annum that matures over a period of 12 to 36 months.

9 KERJA DALAM KEMAJUAN
WORK IN PROGRESS

		2023 RM	2022 RM
Pada Awal Tahun	At The Beginning Of The Year	2,104,611	1,059,249
Tambahan	Additional	3,259,452	1,045,362
Pindahan Ke Hartanah, Loji Dan Peralatan	Transfer To Property, Plant And Equipment	-	-
Pindahan Ke Penyata Prestasi Kewangan	Transfers To Financial Performance Statement	-	-
Pada Akhir Tahun	At End Of The Year	5,364,063	2,104,611

Nota Kepada Penyata Kewangan
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023

Notes To The Financial Statements
For The Year Ended 31st December 2023

10 ASET/LIABILITI CUKAI TERTUNDA
DEFERRED TAX ASSETS/LIABILITY

		2023 RM	2022 RM
Pada Awal Tahun	<i>At The Beginning Of The Year</i>	16,442	430,460
Pindahan Ke Penyata Prestasi Kewangan	<i>Transfer To Financial Performance Statement</i>	(226,060)	(414,018)
Pada Akhir Tahun	<i>At End Of The Year</i>	(209,618)	16,442

11 TUNAI DAN KESETARAAN TUNAI
CASH AND CASH EQUIVALENTS

		2023 RM	2022 RM
Panjar Wang Runcit	<i>Petty Cash</i>	997	997
Wang Di Bank	<i>Money In Bank</i>	2,395,273	2,022,270
		2,396,270	2,023,267

12 PENGHUTANG PERNIAGAAN URUS NIAGA PERTUKARAN
TRADE DEBTORS OF EXCHANGE TRANSACTIONS

		2023 RM	2022 RM
Penghutang	<i>Debtors</i>	937,180	888,697
Tolak: Peruntukan Hutang Ragu	<i>Minus: Provision For Doubtful Debt</i>	-	-
		937,180	888,697

13 PENGHUTANG PELBAGAI, DEPOSIT DAN PRABAYAR
VARIOUS DEBTORS, DEPOSIT AND PREPAYMENT

		2023 RM	2022 RM
Deposit	<i>Deposits</i>	41,955	41,955
Pinjaman Kenderaan	<i>Vehicle Loan</i>	26,915	40,038
Pinjaman Komputer	<i>Computer Loan</i>	16,774	4,897
Keuntungan Terakru	<i>Accrued Profit</i>	2,446,445	1,702,313
Pelbagai	<i>Various</i>	-	-
Bayaran Terdahulu	<i>Previous Payment</i>	13,740	11,814
Penghutang LHDN	<i>IRB debtors</i>	293,091	219,280
		2,838,920	2,020,297

14 PEMIUTANG DAN TERAKRU
CREDITORS AND ACCRUED

		2023 RM	2022 RM
Pendahuluan Terdahulu	<i>Previous Advance</i>	872,213	872,213
Deposit	<i>Deposits</i>	65,419	99,310
Peruntukan Yuran Jururunding Cukai	<i>Provision For Tax Consultant Fee</i>	-	18,700
Peruntukan Yuran Jururunding Audit	<i>Provision For Audit Consultant Fee</i>	113,515	40,500
Peruntukan Pembangunan	<i>Provision For Development</i>	162,936	282,732
Perbelanjaan Terakru	<i>Accrued Expenses</i>	660,568	688,980
Lebih Bayaran Kastam	<i>Excess Customs Fees</i>	-	-
Pelbagai	<i>Various</i>	356,966	96,390
		2,231,617	2,098,825

Nota Kepada Penyata Kewangan
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023

Notes To The Financial Statements
For The Year Ended 31st December 2023

15 PERUNTUKAN GANJARAN PERSARAAN
PROVISION FOR RETIREMENT GRATUITY

		2023 RM	2022 RM
Baki Pada Awal Tahun	<i>Balance At The Beginning Of The Year</i>	481,946	706,003
Peruntukan Tahun Semasa	<i>Current Year Provision</i>	82,948	55,523
Bayaran Tahun Semasa	<i>Current Year Payment</i>	-	(279,578)
Baki Pada Akhir Tahun	<i>Balance At End Of The Year</i>	564,894	481,948

Peruntukan dibuat bagi ganjaran cuti rehat yang akan dibayar kepada kakitangan yang akan bersara dengan anggaran kadar faedah 4% dan tiada kenaikan pangkat.

Provision made for the leave gratuity to employees who will retire with an estimated 4% interest rate and no promotion.

16 PERUNTUKAN CUKAI
TAX PROVISION

		2023 RM	2022 RM
Peruntukan Tahun Semasa	<i>Current Year Provision</i>	1,226,189	1,192,382
Tolak : Bayaran Kepada LHDN	<i>Minus : Payment To IRB</i>	(1,226,189)	(1,192,382)
		-	-

17 GERAN KERAJAAN PERSEKUTUAN
FEDERAL GOVERNMENT GRANT

		2022 RM	2021 RM
Baki Pada Awal Tahun	<i>Balance At The Beginning Of The Year</i>	1,203,624	1,363,904
Tolak: Pelunasan	<i>Minus: Amortisation</i>	(160,280)	(160,280)
Baki Pada Akhir Tahun	<i>Balance At End Of The Year</i>	1,043,344	1,203,624

Lembaga Pelabuhan Kuantan menggunakan pendekatan pendapatan dalam merekodkan geran Kerajaan dan melunaskan geran Kerajaan mulai tahun kewangan 2004. Pelunasan tahunan yang diperuntukan adalah bagi dermaga Minyak Sawit dan Yad Kontena.

Kuantan Port Authority uses an income approach in recording Government grant and started to amortised the Government grant in the 2004 financial year. Annual amortisation provided is for Palm Oil Berth and Container Yard.

18 HASIL DARIPADA URUS NIAGA PERTUKARAN
REVENUE FROM EXCHANGE TRANSACTIONS

		2023 RM	2022 RM
Sewa Pajakan Tahunan	<i>Annual Lease Rental</i>	6,653,298	6,238,753
Perkongsi Pajakan Tanah Dan Sewa	<i>Land Lease And Rental Sharing</i>	6,133,228	5,800,683
Sewaan Pejabat Dan Rumah	<i>Office And House Rental</i>	153,323	154,216
Faedah, Keuntungan Dan Dividen Pelaburan	<i>Interest, Profit And Investment Dividend</i>	5,109,122	4,968,259
Bayaran Perkhidmatan Lembaga Pelabuhan Kemaman	<i>Kemaman Port Authority Service Fee</i>	800,000	800,000
Caj Utiliti Penyewa	<i>Tenant Utility Charges</i>	36,779	37,514
Pendapatan Lain	<i>Other Income</i>	13,239	89,828
Borang Zon Bebas	<i>Free Zone Activity</i>	20,480	20,730
Keuntungan Pelupusan Aset	<i>Profit On Disposal Of Assets</i>	229,192	33,865
		19,148,661	18,143,848

Nota Kepada Penyata Kewangan
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023

Notes To The Financial Statements
For The Year Ended 31st December 2023

19 HASIL URUS NIAGA BUKAN PERTUKARAN
REVENUE FROM NON-EXCHANGE TRANSACTIONS

		2023 RM	2022 RM
Lesen Tahunan	<i>Annual License</i>	100,000	100,000
Lesen Perkhidmatan Tahunan	<i>Annual Service Licenses</i>	155,663	128,433
Pelunasan Geran Kerajaan	<i>Reimbursement Of Government Grant</i>	160,280	160,280
Pulangan Balik Perbelanjaan	<i>Return On Expenses Allocation</i>	-	(1,000)
		<u>415,943</u>	<u>387,713</u>

20 KOS KAKITANGAN
EMPLOYEE COST

		2023 RM	2022 RM
Gaji Dan Upah	<i>Salary And Wages</i>	1,963,153	2,026,554
Elaun Tetap	<i>Fixed Allowance</i>	482,320	496,400
KWSP Dan Pencen	<i>EPF And Pension</i>	325,956	354,178
Elaun Lebih Masa	<i>Overtime Allowance</i>	53,843	59,073
Pakaian Seragam	<i>Uniform</i>	104,072	113,302
Insentif Prestasi Kewangan	<i>Financial Performance Incentive</i>	821,216	856,140
Latihan Kakitangan	<i>Staff Training</i>	160,580	129,470
Perubatan	<i>Medical</i>	480,052	425,107
Ganjaran Pesara / Khidmat Cemerlang	<i>Retirement Gratuity / Outstanding Service</i>	88,799	58,523
Kemudahan-kemudahan Lain	<i>Other Benefits</i>	236,947	251,282
		<u>4,716,938</u>	<u>4,770,029</u>

21 PENYELENGGARAAN DAN PEMBAIKAN
MAINTENANCE AND REPAIR

		2023 RM	2022 RM
Kontrak Buruh	<i>Labour Contract</i>	554,909	541,435
Penyelenggaraan Perkakasan Dan Perisian	<i>Hardware And Software Maintenance</i>	521,958	389,277
Penyelenggaraan Bangunan	<i>Building Maintenance</i>	138,212	93,439
Penyelenggaraan Kenderaan	<i>Vehicle Maintenance</i>	10,986	23,065
Penyelenggaraan Peralatan	<i>Equipment Maintenance</i>	88,880	33,925
Penyelenggaraan Struktur Pagar Jalan	<i>Implementation Of Road Fence Structures</i>	-	-
Bekalan Elektrik	<i>Electricity Supply</i>	267,063	258,938
Bekalan Air	<i>Water Supply</i>	8,821	3,668
Bekalan Bahan Api	<i>Fuel Supply</i>	26,621	21,288
		<u>1,617,450</u>	<u>1,365,035</u>

Nota Kepada Penyata Kewangan
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023

Notes To The Financial Statements
For The Year Ended 31st December 2023

22 PENTADBIRAN DAN PENGURUSAN
ADMINISTRATION AND MANAGEMENT

		2023 RM	2022 RM
Perbelanjaan Pejabat	Office Expenditure	137,326	191,020
Ahli Lembaga Dan Jawatankuasa Kecil	Board Member And Sub-Committee	521,759	713,037
Pengangkutan Dan Penginapan	Transportation And Accommodation	653,461	325,302
Yuran Jururunding	Consultant Fee	107,022	33,531
Yuran Audit Dan Cukai	Audit Fee And Tax	62,000	62,638
Taksiran Tanah	Land Assessment	229,901	280,474
Insuran	Insurance	17,170	18,257
Promosi, Percetakan Dan Pengiklanan	Promotion, Printing And Advertisement	1,118,960	457,068
Sukan	Sports	65,234	117,291
Kebajikan Kakitangan	Staff Welfare	1,118,800	685,078
Kos Pengurusan Lembaga Pelabuhan Kemaman	Kemaman Port Authority's Management Cost	507,795	533,526
Keraian	Entertainment	174,010	113,195
Perbelanjaan Hutang Lapuk	Bad Debt Expenses	-	-
Sumbangan Kebajikan	Charitable Contribution	131,343	376,538
Caj Bank	Bank Charges	1,990	2,024
Sewa Alatan Pejabat	Office Equipment Rental	16,745	19,137
Kerugian Pelupusan Aset	Asset Disposal Loss	-	-
Lebihan Peruntukan	Overprovision	-	78,431
		<u>4,863,516</u>	<u>4,006,547</u>

23 PERCUKAIAN
TAXATION

		2023 RM	2022 RM
Peruntukan Cukai Tahun Semasa	Current Year Tax Provision	1,300,000	(1,300,000)
Cukai Terlebih Peruntuk Tahun Sebelum	Tax Overprovision For The Previous Year	(73,811)	(125,765)
Aset Cukai Tertunda (Nota 10)	Deferred Tax Assets (Note 10)	226,060	414,018
		<u>1,452,249</u>	<u>1,588,253</u>

Nota Kepada Penyata Kewangan
Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2023

Notes To The Financial Statements
For The Year Ended 31st December 2023

24 ANGKA PERBANDINGAN TAHUN LALU
LAST YEAR COMPARATIVE FIGURE

		Nota Note	Seperti yang dinyatakan terdahulu As stated earlier RM	Pelarasan Adjustment RM	Seperti yang dinyatakan semula As restated RM
Penyata Kedudukan Kewangan	Statement of Financial Position				
Keuntungan Terkumpul	Accumulated Profits		(265,444,584)	310,221	(265, 134,363)
Kerja Dalam Kemajuan	Work In Progress	(a)	2,103,931	683	2,104,614
Aset Cukai Tertunda	Deferred Tax Assets	(b)	538,078	(521,636)	16,442
Tunai Di Tangan Dan Di Bank	Cash In Hand And In Bank	(c)	2,513,800	(490,533)	2,023,267
Pelaburan Jangka Pendek	Short Term Investments	(c)	116,667,949	500,000	117,167,949
Penghutang Pelbagai, Deposit Dan Prabayar	Sundry Debtors, Deposits And Prepayments	(d)	1,801,017	219,280	2,020,297
Pemiutang Dan Terakru	Payables And Accruals	(e)	(2,080,812)	(18,012)	(2,098,824)
Penyata Prestasi Kewangan	Statement of Financial Performance				
Hasil Urus Niaga Pertukaran	Results Of Exchange Transactions	(f)	(18,103,433)	(40,415)	(18,143,848)
Perbelanjaan	Expenses				
- Kos Kakitangan	- Personnel Costs	(g)	4,771,247	(1,218)	4,770,029
- Penyelenggaraan dan Pembaikan	- Maintenance and Repairs	(a)	1,315,035	50,000	1,365,035
- Percukaian	- Taxation	(i)	(1,192,382)	(395,871)	(1,588,253)
a) Pelarasan bagi akaun Kerja dalam Kemajuan seperti yang berikut:	a) Adjustments for the Work in Progress account as follows:				
i. Pengkelasan semula Business Continuity Facility dari akaun kerja dalam kemajuan sebagai belanja berjumlah RM 50,000 bagi tahun 2022	i. Reclassification of Business Continuity Facility from work in progress account as expenditure amounting to RM 50,000 for the year 2022				
ii. Merekod Wang Jaminan Pelaksanaan terkurang catat sebanyak RM 37,254 dan RM 13,429 bagi interim 3.	ii. Under-recorded Implementation Guarantee Money amounting to RM 37,254 and RM 13,429 for interim 3.				
b) Pelarasan bagi aset cukai tertunda adalah penggunaan aset cukai tertunda yang diiktiraf pada tahun sebelumnya dan aset cukai tertunda terlebih iktiraf pada tahun 2021 berjumlah RM 521,636.	b) The adjustment for deferred tax assets is the use of deferred tax assets recognised in the previous year and over-recognised deferred tax assets in 2021 amounting to RM 521,636.				
c) Pelarasan Tunai di Tangan dan di Bank adalah kerana	c) Adjustment of Cash In Hand and In Bank is because				
i. Merekod semula pelaburan jangka panjang terkurang catat di dalam sistem berjumlah RM 500,000.	i. Re-recorded long-term investments under- reported amounting to RM500,000.				
d) Pelarasan lebihan bayaran cukai sejumlah RM 219,280.	d) Adjustment of excess tax payment amounting to RM 219,280.				
e) Pelarasan bagi mengemas kini senarai deposit di lejer dan daftar deposit.	e) Adjustment to update the deposit list in the ledger and deposit register.				
f) Pelarasan dibuat kerana faedah keuntungan terkurang catat sejumlah RM 11,500 dan pelarasan hutang lapuk sebanyak RM 28,915.	f) Adjustments were made due to the interest of under- recorded profits amounting to RM 11,500 and bad debt adjustments amounting to RM 28,915.				
g) Pelarasan kos perubatan terkurang catat sejumlah RM 1,218	g) Medical cost adjustment recorded a total of RM 1,218				
h) Pelarasan cukai tahun semasa terkurang catat berjumlah RM 395,871.	h) Under-recorded current year tax adjustment amounting to RM 395,871.				

Data-Data Statistik

Statistical Data

Penyata Kapal, G.R.T dan Kargo 60
Statement of Vessel, G.R.T and Cargo

Jumlah Pengendalian Kargo 61
Total Cargo Handled

Pengendalian Kargo Mengikut Jenis 62
Cargo Handled By Type

Bilangan Persinggahan Kapal 63
Number Of Vessel Call

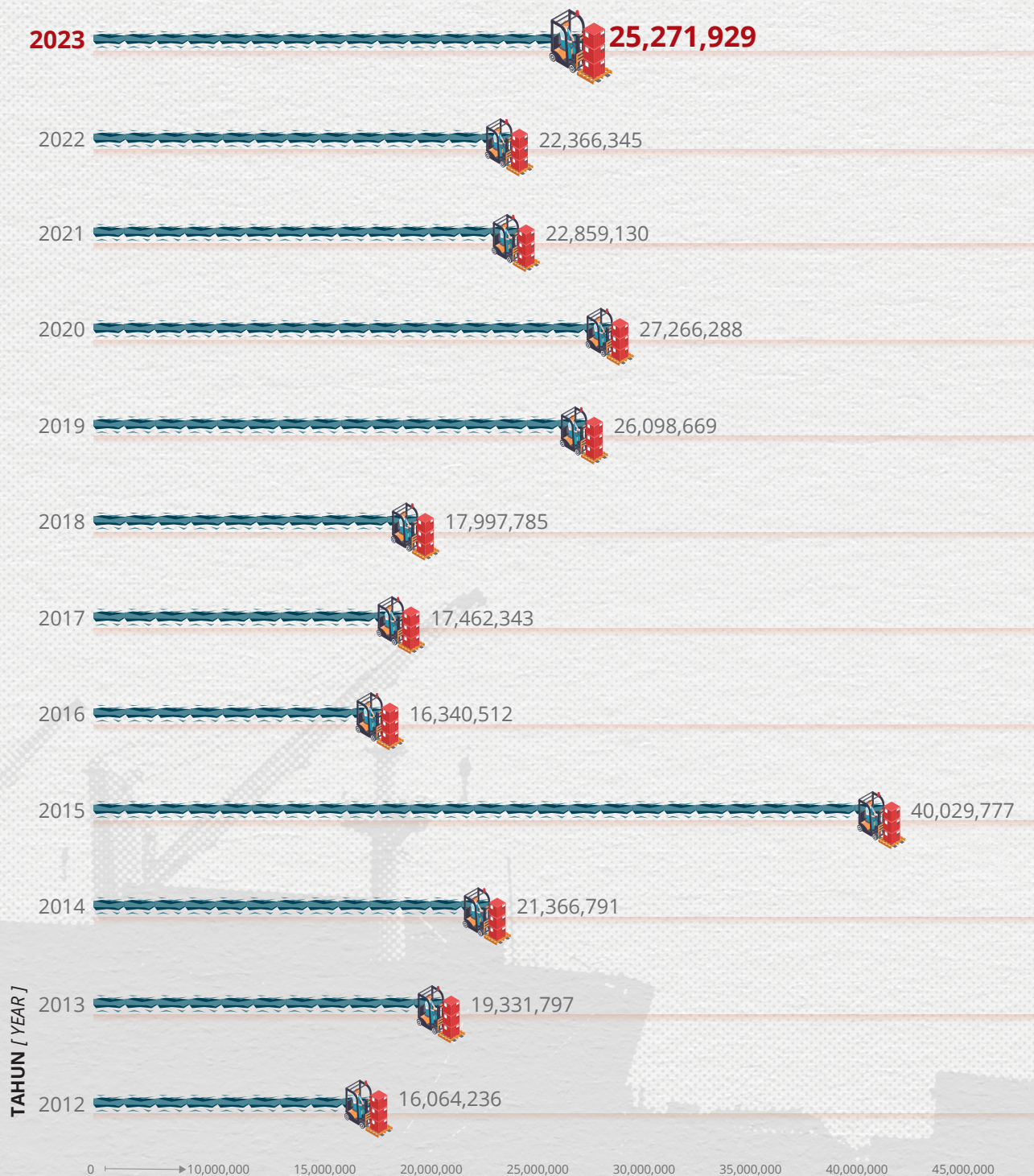
Statistik Pengendalian Kontena 64
Container Handling Statistics

2023

Penyata Kapal, G.R.T Dan Kargo Yang Di Kendali (Tan Freightweight) Bagi Tahun 1984 - 2023
Statement Of Vessel, G.R.T. And Cargo Handled (Freightweight Tonnes) For The Year 1984 - 2023

TAHUN (YEAR)	KAPAL (VESSEL)		KARGO (CARGO)		
	Bilangan (Number)	G.R.T. (G.R.T.)	Import (Import)	Eksport (Export)	Jumlah Import/ Eksport (Total Import/ Export)
1984	427	1,351,914.27	228,096	387,157	615,253
1985	471	1,974,745.09	238,017	562,466	800,483
1986	435	2,763,459.56	279,777	655,175	934,952
1987	614	3,726,597.33	362,692	1,036,849	1,399,541
1988	661	4,420,693.26	478,352	1,361,972	1,840,324
1989	817	5,080,506.00	863,958	1,433,380	2,297,338
1990	1,225	6,215,074.21	1,343,768	1,971,880	3,315,648
1991	1,095	5,686,368.60	1,170,742	1,671,701	2,842,443
1992	1,145	6,558,011.58	1,043,959	1,833,011	2,876,970
1993	1,217	7,132,300.09	1,055,654	2,344,984	3,400,638
1994	1,324	8,167,526.89	1,838,809	2,319,511	4,158,320
1995	1,357	7,978,195.27	1,799,299	2,408,633	4,207,862
1996	1,536	9,454,431.52	2,411,452	2,640,586	5,052,038
1997	1,643	11,097,580.60	2,869,710	2,984,979	5,854,689
1998	1,419	10,849,267.66	2,641,802	2,857,718	5,499,520
1999	1,516	13,356,914.00	2,820,646	2,689,129	5,509,775
2000	1,677	14,306,521.00	2,972,367	3,054,515	6,026,882
2001	1,855	14,716,293.00	3,668,499	3,863,535	7,532,034
2002	2,067	15,958,597.00	4,512,482	4,487,271	8,999,753
2003	2,280	17,360,421.00	4,906,078	4,898,246	9,804,324
2004	2,382	15,967,708.00	4,669,935	5,029,211	9,699,146
2005	2,195	15,558,488.00	4,391,921	5,019,068	9,410,989
2006	2,324	17,617,360.00	4,118,044	6,555,099	10,673,143
2007	2,375	15,959,039.00	3,877,508	6,187,587	10,065,095
2008	2,315	15,431,869.00	3,831,206	5,574,439	9,405,465
2009	2,447	18,049,029.00	3,437,589	6,834,952	10,272,541
2010	2,405	19,274,139.00	4,029,874	8,049,564	12,079,438
2011	2,440	21,694,164.00	4,133,489	11,073,348	15,206,837
2012	2,470	22,469,303.00	4,042,766	12,021,470	16,064,236
2013	2,406	23,152,718.00	4,232,549	15,099,248	19,331,797
2014	2,342	24,803,380.00	4,365,380	17,001,411	21,366,791
2015	2,347	35,374,232.00	3,774,855	36,254,922	40,029,777
2016	1,820	20,225,382.00	4,191,834	12,148,678	16,340,512
2017	1,924	20,616,450.00	5,728,178	11,734,165	17,462,343
2018	1,865	22,716,019.00	8,641,009	9,356,776	17,997,785
2019	2,117	28,558,673.00	12,841,182	13,257,487	26,098,669
2020	2,346	30,798,359.00	12,834,834	14,431,454	27,266,288
2021	2,119	28,221,665.00	11,011,101	11,848,029	22,859,130
2022	2,020	26,443,620.00	11,130,185	11,236,160	22,366,345
2023	2,067	29,194,582.00	13,777,984	11,493,945	25,271,929

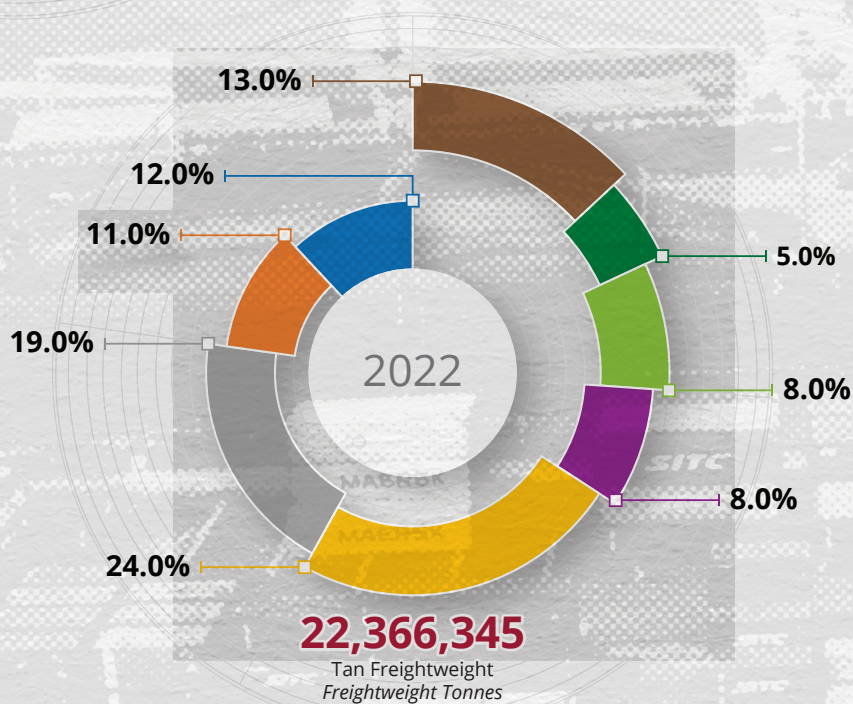
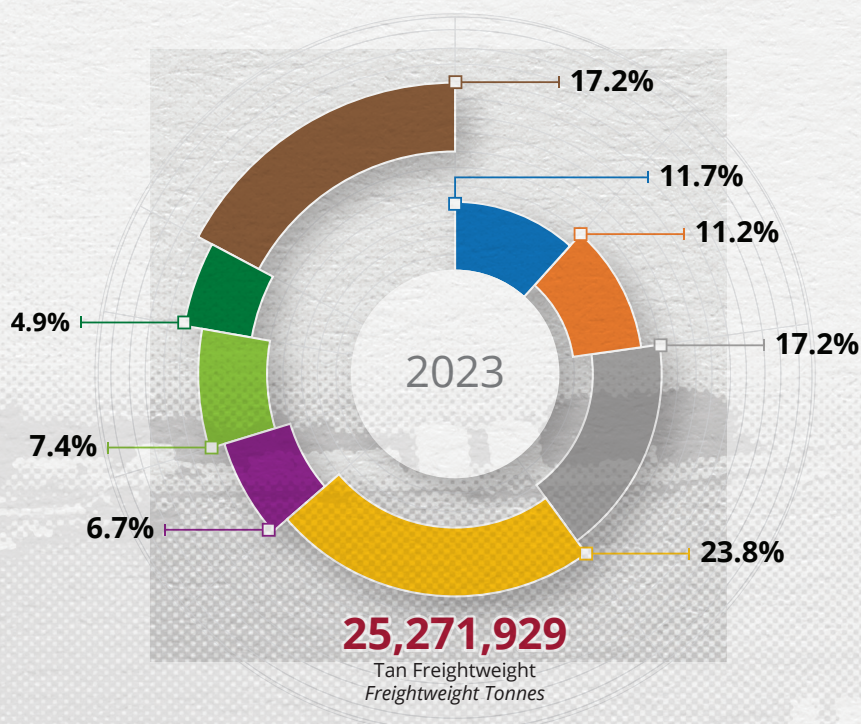
Jumlah Pengendalian Kargo (Tan Freightweight) Bagi Tahun 2012 - 2023
Total Cargo Handled (Freightweight Tonnes) For The Year 2012 - 2023



PENGENDALIAN KARGO (TAN FREIGHTWEIGHT) [CARGO HANDLED (FREIGHTWEIGHT TONNES)]

Pengendalian Kargo Mengikut Jenis Bagi Tahun 2022 - 2023

Cargo Handled By Type For The Year 2022 - 2023



Arang Batu
Steam Coal

Bijih Besi
Iron Ore

Besi Keluli
Steel

Kontena
Container

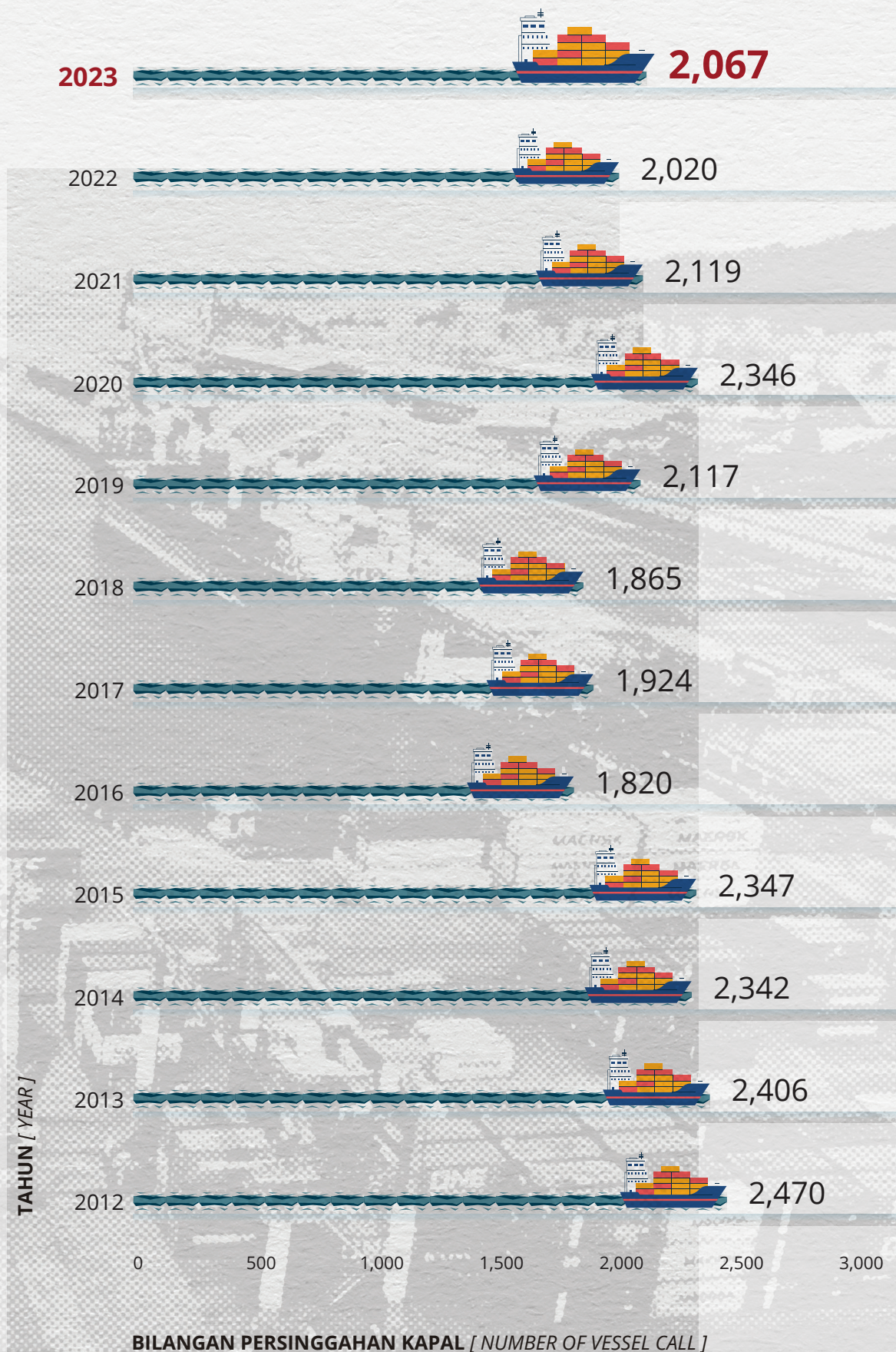
Petroleum
Petroleum

Bahan Kimia
Chemical Products

Minyak Sawit & Minyak Makan Lain
Palm Oil & Other Edible Oil

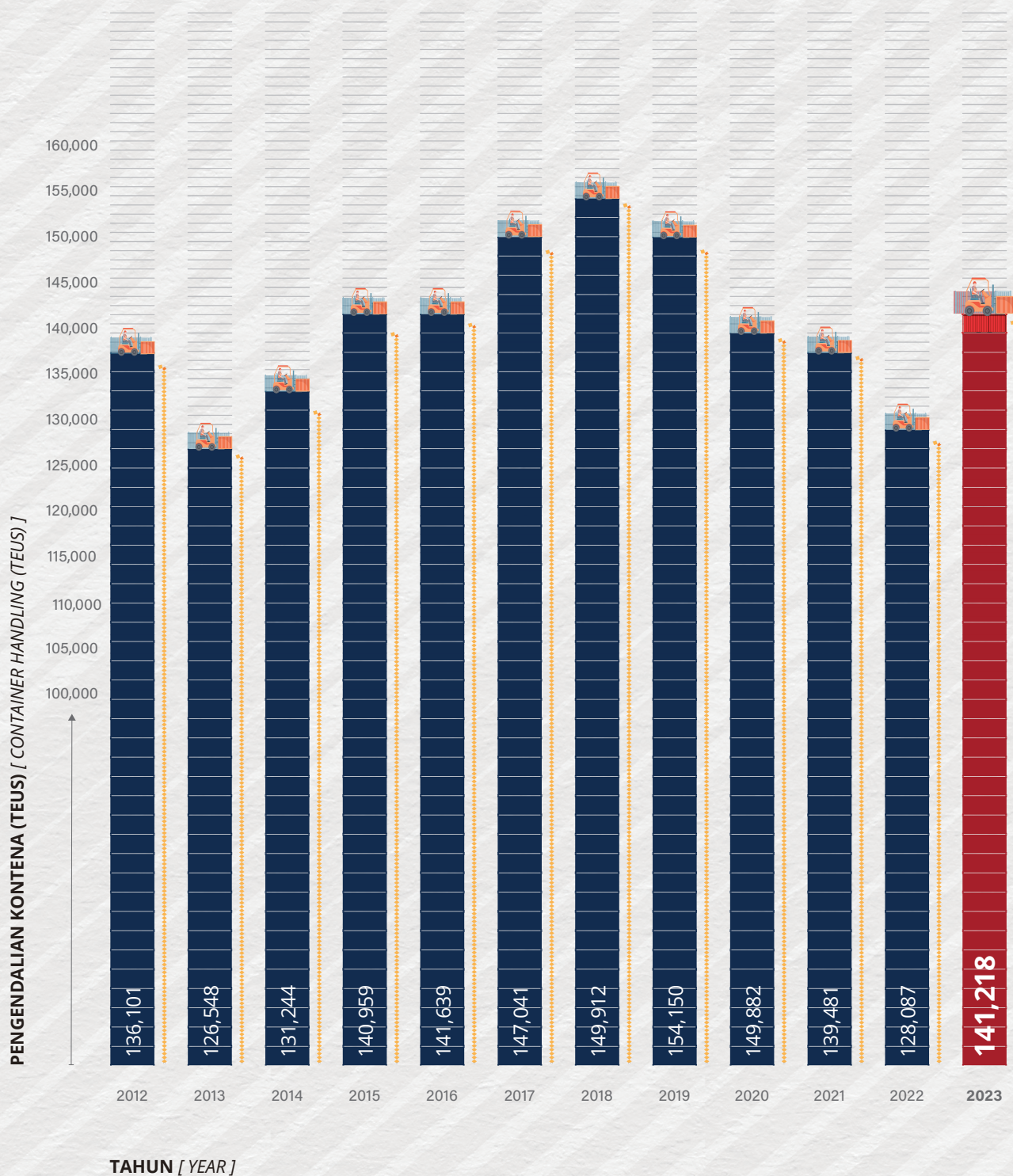
Lain-lain
Others

Bilangan Persinggahan Kapal Bagi Tahun 2012 - 2023
Number Of Vessel Call For The Year 2012 - 2023



Statistik Pengendalian Kontena Bagi Tahun 2012 - 2023 (TEUs)

Container Handling Statistics For The Year 2012 - 2023 (TEUs)





Lembaga Pelabuhan Kuantan
Kuantan Port Authority

Tanjung Gelang, P.O. Box 161, 25720 Kuantan
Pahang Darul Makmur, Malaysia

☎ 09-585 8000 📠 09-583 3866 ✉ lpktn@lpktn.gov.my



CERTIFIED TO ISO 9001:2015
CERT.NO.: QMS 00805



CERTIFIED TO ISO/IEC 27001:2022
CERT.NO.: ISMS 00202



CERTIFIED TO ISO 37001:2016
CERT.NO.: ABMS 00195

