



PARLIMEN MALAYSIA



RANG UNDANG-UNDANG

Pelabuhan – Pelabuhan (Penswastaan) 1989

DR.42/1989

RANG UNDANG-UNDANG PELABUHAN-
PELABUHAN (PENSWASTAAN) 1989

SUSUNAN FASAL-FASAL

BAHAGIAN I

PERMULAAN

Fasal

1. Tajuk ringkas dan mula berkuatkuasa.
2. Tafsiran.

BAHAGIAN II

PEMINDAHAN PENGUSAHAAN-PENGUSAHAAN
PELABUHAN DAN RANCANGAN PENSWASTAAN
PELABUHAN-PELABUHAN

3. Pemakaian.
4. Pemindahan pengusahaan-pengusahaan pelabuhan.
5. Rancangan penswastan pelabuhan.
6. Pengusahaan-pengusahaan pelabuhan untuk dipindahkan kepada pengendali berlesen.
7. Liabiliti-liabiliti berkenaan pengusahaan-pengusahaan pelabuhan.
8. Kuasa-kuasa, fungsi-fungsi dan tugas-tugas pihak berkuasa pelabuhan.

BAHAGIAN III

PELESENAN

9. Pelesenan pengendali-pengendali pelabuhan.
10. Penggantungan dan pembatalan lesen.
11. Penggunaan perkhidmatan mana-mana orang oleh pihak berkuasa pelabuhan bagi tujuan menjalankan mana-mana tugas pengendali-pengendali berlesen.

BAHAGIAN IV

TUGAS-TUGAS PENGENDALI-PENGENDALI
BERLESEN

Fasal

12. Tugas-tugas am pengendali-pengendali berlesen.
13. Pengemukaan laporan-laporan, akaun-akaun, maklumat statistik, dll.
14. Pengendali berlesen hendaklah memberitahu pihak berkuasa pelabuhan mengenai perkara-perkara tertentu.

BAHAGIAN V

UNDANG-UNDANG KECIL, PENALTI AM, KESALAHAN
OLEH PERTUBUHAN PERBADANAN DAN PENJALANAN
PENDAKWAAN

15. Undang-undang kecil.
16. Penalti am.
17. Kesalahan oleh pertubuhan perbadanan.
18. Penjalanan pendakwaan.

BAHAGIAN VI

PELBAGAI

19. Pengendali berlesen hendaklah mengambil kerja pegawai-pegawai dan pengkhidmat-pengkhidmat tertentu pihak berkuasa pelabuhan.
20. Pengenaan dan penggubahan caj-caj oleh pengendali berlesen.
21. Kuasa pemeriksaan.
22. Kuasa-kuasa khas di masa darurat.

BAHAGIAN VII

PINDAAN DAN PERUNTUKAN PERALIHAN

23. Pindaan-pindaan berbangkit kepada Akta-Akta ibu.
24. Peruntukan peralihan.

JADUAL.

RANG UNDANG-UNDANG

bernama

Suatu Akta bagi memudahkan penswastaan perusahaan-perusahaan pelabuhan mana-mana pihak berkuasa pelabuhan dan perkara-perkara yang berkaitan dengannya.

[]

MAKA INILAH DIPERBUAT UNDANG-UNDANG oleh Duli Yang Maha Mulia Seri Paduka Baginda Yang di-Pertuan Agong dengan nasihat dan persetujuan Dewan Negara dan Dewan Rakyat yang bersidang dalam Parlimen, dan dengan kuasa daripadanya, seperti berikut:

BAHAGIAN I

PERMULAAN

1. Akta ini bolehlah dinamakan Akta Pelabuhan-Pelabuhan (Penswastaan) 1989 dan hendaklah mula berkuatkuasa pada tarikh yang ditetapkan oleh Menteri melalui pemberitahuan dalam *Warta*. Tajuk ringkas dan mula berkuatkuasa.

2. Dalam Akta ini, melainkan jika konteksnya menghendaki makna yang lain— Tafsiran.

“Akta ibu”, berhubungan dengan pihak berkuasa pelabuhan, ertinya Akta yang telah menubuhkan pihak berkuasa pelabuhan itu;

“lesen” ertinya lesen yang dikeluarkan di bawah subseksyen (3) seksyen 9 Akta ini;

“Menteri” ertinya Menteri yang sedang dipertanggungjawabkan dengan tanggungjawab bagi pelabuhan-pelabuhan;

“pengendali berlesen” ertinya mana-mana orang atau kumpulan orang yang dilesenkan di bawah Bahagian III Akta ini;

“pengusahaan-pengusahaan pelabuhan”, berhubungan dengan mana-mana pihak berkuasa pelabuhan, ertinya pengusahaan pihak berkuasa pelabuhan yang berhubungan dengan mengadakan apa-apa kemudahan atau perkhidmatan walau-bagaimana perihalnya oleh pihak berkuasa pelabuhan itu yang berkaitan dengan perjalanan dan pelaksanaan kuasa-kuasa dan tugas-tugasnya di bawah mana-mana undang-undang bertulis dan termasuk apa-apa harta alih dan tak alih dan hak-hak pihak berkuasa pelabuhan yang berhubungan dengan kemudahan-kemudahan dan perkhidmatan-perkhidmatan tersebut;

“pihak berkuasa pelabuhan” ertinya pihak berkuasa pelabuhan atau suruhanjaya pelabuhan yang dinyatakan dalam Jadual kepada Akta ini;

“rancangan penswastan pelabuhan” ertinya rancangan yang diluluskan oleh Menteri di bawah seksyen 5 Akta ini.

BAHAGIAN II

PEMINDAHAN PENGUSAHAAN-PENGUSAHAAN PELABUHAN DAN RANCANGAN PENSWASTAN PELABUHAN

Pemakaian.

3. (1) Akta ini hendaklah dipakai kepada apa-apa pemindahan atau pelupusan oleh pihak berkuasa pelabuhan, sama ada dengan satu transaksi atau beberapa transaksi, kesemua atau mana-mana bahagian pengusahaan-pengusahaan pelabuhannya.

(2) Tiada pengusahaan pelabuhan pihak berkuasa pelabuhan boleh dipindahkan atau dilupuskan kepada mana-mana orang melainkan selaras dengan dan menurut peruntukan-peruntukan Akta ini.

4. Walau apa pun peruntukan mana-mana undang-undang bertulis yang berlawanan pihak berkuasa pelabuhan hendaklah, tertakluk kepada seksyen 5, mempunyai kuasa untuk memindahkan atau melupuskan kesemua atau mana-mana bahagian pengusahaan-pengusahaan pelabuhannya kepada mana-mana pengendali yang dilesenkan di bawah Akta ini.

Pemindahan
pengusahaan-
pengusahaan
pelabuhan.

5. (1) Sebelum menjalankan kuasa-kuasanya di bawah seksyen 4, pihak berkuasa pelabuhan hendaklah menyediakan dan mengemukakan kepada Menteri rancangan penswastaan pelabuhan untuk kelulusannya.

Rancangan
penswastaan
pelabuhan.

(2) Rancangan penswastaan pelabuhan yang dikehendaki oleh subseksyen (1) hendaklah—

- (a) mengenalpasti pengusahaan-pengusahaan pelabuhan pihak berkuasa pelabuhan;
- (b) menyatakan nilai anggaran pengusahaan-pengusahaan tersebut;
- (c) menyatakan jenis dan takat liabiliti-liabiliti, jika ada, yang hendak dipindahkan;
- (d) menyatakan cara pengusahaan-pengusahaan dan liabiliti-liabiliti tersebut hendak dipindahkan atau dilupuskan;
- (e) menyatakan perkiraan berhubungan dengan pemindahan pegawai-pegawai dan pengkhidmat-pengkhidmat yang relevan dari pihak berkuasa pelabuhan kepada bakal pengendali;
- (f) menyatakan apa-apa perkara-perkara lain sebagaimana yang difikirkan sesuai oleh pihak berkuasa pelabuhan.

(3) Jika apa-apa perkara tidak dimasukkan ke dalam rancangan penswastaan pelabuhan dan Menteri fikirkan bahawa ianya hendaklah dimasukkan, Menteri boleh mengarah pihak berkuasa pelabuhan untuk

menimbang perkara itu dan melapur kepada Menteri mengenai kemasukannya ke dalam rancangan penswastan pelabuhan itu.

(4) Tiada rancangan penswastan pelabuhan boleh dilaksanakan sehingga ianya telah diluluskan oleh Menteri.

(5) Tiap-tiap rancangan penswastan pelabuhan hendaklah dilaksanakan di dalam bentuk yang telah diluluskan oleh Menteri.

(6) Menteri boleh memberi kelulusan untuk sebahagian daripada rancangan penswastan pelabuhan jika Menteri fikirkan sesuai dan Akta ini hendaklah terpakai kepada bahagian itu sepertimana ianya adalah suatu rancangan penswastan pelabuhan.

(7) Menteri boleh, selepas berunding dengan pihak berkuasa pelabuhan sebagaimana yang difikirkannya sesuai atau di atas permohonan pihak berkuasa pelabuhan, meminda mana-mana rancangan penswastan pelabuhan yang telah diluluskan.

Pengusahaan-
pengusahaan
pelabuhan
untuk di-
pindahkan
kepada
pengendali
berlesen.

6. Pengusahaan-pengusahaan pelabuhan pihak berkuasa pelabuhan yang hendak dipindahkan kepada seseorang pengendali menurut rancangan penswastan pelabuhan hendaklah dipindahkan dengan seberapa segera yang praktik selepas—

- (a) rancangan penswastan pelabuhan itu diluluskan oleh Menteri di bawah seksyen 5;
- (b) perlaksanaan apa-apa perjanjian yang perlu di antara pihak berkuasa pelabuhan dan pengendali; dan
- (c) pengeluaran lesen kepada pengendali di bawah subseksyen (3) kepada seksyen 9.

Liabiliti-
liabiliti
berkenaan
pengusahaan-
pengusahaan
pelabuhan.

7. (1) Jika mana-mana pengusahaan pelabuhan hendak dipindahkan kepada pengendali berlesen pihak berkuasa pelabuhan hendaklah mengenalpasti liabiliti-liabilitinya berhubung dengan pengusahaan tersebut dalam rancangan penswastan pelabuhan.

(2) Liabiliti-liabiliti yang telah dikenalpasti itu hendaklah kekal sebagai liabiliti-liabiliti pihak berkuasa pelabuhan melainkan kepada takat mana-mana perjanjian bertulis yang berlawanan di antara—

- (a) pihak berkuasa pelabuhan; dan
- (b) pengendali berlesen; dan
- (c) orang yang kepadanya liabiliti itu tertanggung; dan
- (d) mana-mana penjamin liabiliti itu.

8. Pihak berkuasa pelabuhan hendaklah, sebagai tambahan kepada kuasa-kuasa yang diberikan, dan fungsi-fungsi dan tugas-tugas yang dikenakan ke atasnya oleh mana-mana undang-undang bertulis, menjalankan fungsi-fungsi kawalselia berkenaan dengan perjalanan aktiviti-aktiviti pelabuhan dan pengendalian kemudahan-kemudahan dan perkhidmatan-perkhidmatan di pelabuhan oleh pengendali-pengendali berlesen termasuk penetapan standard-standard prestasi mereka dan standard-standard kemudahan dan perkhidmatan yang diadakan oleh mereka dan penguatkuasaannya.

Kuasa-kuasa, fungsi-fungsi dan tugas-tugas pihak berkuasa pelabuhan.

BAHAGIAN III

PELESENAN

9. (1) Tiada pengusahaan pelabuhan yang termasuk di dalam mana-mana rancangan penswastaan pelabuhan yang diluluskan boleh dipindahkan kepada atau diuruskan oleh mana-mana orang selain daripada orang yang dilesenkan oleh pihak berkuasa pelabuhan di bawah subseksyen (3).

Pelesenan pengendali-pengendali pelabuhan.

(2) Apa-apa permohonan bagi pemberian lesen di bawah Bahagian ini hendaklah dibuat secara bertulis dan hendaklah mengandungi, atau disertai dengan, maklumat dan dokumen-dokumen sebagaimana yang ditentukan oleh pihak berkuasa pelabuhan bagi maksud memutuskan permohonan itu dan kesesuaian pemohon untuk lesen itu.

(3) Apabila menerima permohonan yang dibuat menurut subseksyen (2), pihak berkuasa pelabuhan boleh—

- (a) tertakluk kepada peruntukan-peruntukan subseksyen (4) dan pembayaran apa-apa fee yang pihak berkuasa pelabuhan fikirkan patut, mengeluarkan lesen kepada pemohon; atau
- (b) enggan mengeluarkan lesen.

(4) Setiap lesen yang dikeluarkan di bawah subseksyen (3) hendaklah menyatakan tempoh lesen itu dan hendaklah selanjutnya menetapkan—

- (a) jenis-jenis perkhidmatan atau kemudahan yang akan diadakan oleh pemegang lesen;
- (b) fee lesen tahunan yang kena dibayar oleh pemegang lesen;
- (c) tugas-tugas tertentu pemegang lesen berkenaan dengan perkhidmatan-perkhidmatan atau kemudahan-kemudahan yang diadakan olehnya; dan
- (d) perkara-perkara atau syarat-syarat lain sebagaimana yang pihak berkuasa pelabuhan fikirkan patut.

(5) Pengeluaran lesen kepada pengendali pelabuhan oleh pihak berkuasa pelabuhan di bawah subseksyen (3) hendaklah tidak mengenakan apa-apa liabiliti ke atas pihak berkuasa pelabuhan terhadap apa-apa kerugian atau kerosakan yang disebabkan oleh apa-apa perbuatan, peninggalan atau keingkaran pengendali tersebut.

Penggantungan dan pembatalan lesen.

10. (1) Pihak berkuasa pelabuhan boleh pada bila-bila masa menggantung atau membatalkan mana-mana lesen yang dikeluarkan di bawah seksyen 9 kerana pelanggaran apa-apa syarat lesen atau kegagalan untuk mematuhi mana-mana peruntukan Akta ini atau Akta ibu atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya.

(2) Pengendali berlesen boleh merayu kepada Menteri terhadap penggantungan atau pembatalan lesennya oleh pihak berkuasa pelabuhan di bawah subseksyen (1).

(3) Setiap rayuan tersebut hendaklah dibuat secara bertulis dalam tempoh tiga puluh hari daripada tarikh keputusan pihak berkuasa pelabuhan disampaikan kepada pengendali berlesen.

(4) Keputusan Menteri di bawah seksyen ini adalah terakhir dan muktamad.

(5) Keputusan pihak berkuasa pelabuhan di bawah subseksyen (1) hendaklah berkuatkuasa dengan serta-merta walau apa pun apa-apa rayuan dibuat di bawah subseksyen (2).

(6) Jika sesuatu lesen digantung atau dibatalkan di bawah subseksyen (1), pihak berkuasa pelabuhan boleh, jika ia fikirkan bahawa penggantungan atau pembatalan tersebut akan menjejaskan secara material pergerakan kargo-kargo atau penumpang-penumpang di pelabuhan dan dengan keizinan Menteri—

(a) mengambil milikan sementara mana-mana perusahaan pelabuhan;

(b) mengendalikan mana-mana perusahaan pelabuhan;

(c) mengguna khidmat mana-mana pengkhidmat atau pekerja,

pengendali tersebut.

11. (1) Tanpa menjejaskan peruntukan-peruntukan subseksyen (1) kepada seksyen 10, jika pada hemat pihak berkuasa pelabuhan pengendali berlesen telah gagal menjalankan mana-mana tugasnya di bawah lesen itu, pihak berkuasa pelabuhan boleh memberi notis secara bertulis kepada pengendali berlesen memintanya melaksanakan tugas-tugas tersebut dalam tempoh yang ditetapkan di dalam notis itu.

Penggunaan perkhidmatan- mana-mana orang oleh pihak berkuasa pelabuhan bagi tujuan menjalankan mana-mana tugas pengendali-pengendali berlesen.

(2) Jika selepas tamat tempoh yang ditetapkan di dalam notis tersebut pengendali berlesen gagal menjalankan tugas-tugas yang disebutkan di dalamnya, pihak berkuasa pelabuhan boleh mengguna khidmat mana-mana orang lain untuk melaksanakan tugas-tugas tersebut dan kesemua kos dan perbelanjaan yang ditanggung oleh pihak berkuasa pelabuhan berkenaan dengannya bila dituntut hendaklah dibayar ganti dengan serta merta oleh pengendali berlesen.

(3) Seseorang yang diguna khidmat oleh pihak berkuasa pelabuhan di bawah subseksyen (2) boleh memasuki mana-mana premis pengendali berlesen itu dan membawa ke dalam premis-premis itu apa-apa kelengkapan atau jentera sebagaimana yang perlu atau wajar bagi maksud menjalankan tugas-tugas tersebut.

(4) Di dalam setiap lesen yang dikeluarkan di bawah seksyen 9, hendaklah, jika tidak ada apa-apa peruntukan nyata di dalamnya yang berlawanan, terdapat syarat tersirat bahawa mana-mana orang yang diguna khidmat oleh pihak berkuasa pelabuhan di bawah subseksyen (2) boleh—

(a) mengambil milikan sementara dan mengendalikan mana-mana kelengkapan atau jentera kepunyaan atau yang digunakan oleh pengendali berlesen; dan

(b) mengambil kerja mana-mana pengkhidmat atau pekerja pengendali berlesen.

(5) Jika mana-mana kelengkapan atau jentera kepunyaan pengendali berlesen diambil alih dan dikendalikan di bawah subseksyen (4), pampasan mencukupi hendaklah dibayar kepada pengendali berlesen oleh orang yang mengambil alih dan mengendalikan kelengkapan atau jentera tersebut.

(6) Orang yang diguna khidmat oleh pihak berkuasa pelabuhan di bawah subseksyen (2) hendaklah terus melaksanakan tugas-tugas yang mana ia diguna khidmat walau apapun pertikaian mengenai pampasan mencukupi yang dirujuk di subseksyen (5) di atas.

(7) Pihak berkuasa pelabuhan hendaklah tidak bertanggung terhadap apa-apa kerosakan atau kecederaan yang disebabkan oleh apa-apa perbuatan, peninggalan atau keingkaran orang yang diguna khidmat oleh pihak berkuasa pelabuhan di bawah subseksyen (2).

BAHAGIAN IV

TUGAS-TUGAS PENGENDALI-PENGENDALI BERLESEN

12. (1) Adalah menjadi tugas pengendali berlesen mengadakan perkhidmatan-perkhidmatan dan kemudahan-kemudahan pelabuhan yang ditentukan di dalam lesennya kepada takat yang perlu bagi pengendali berlesen itu mencapai standard prestasi yang diputuskan oleh pihak berkuasa pelabuhan di bawah seksyen 8.

Tugas-tugas am pengendali-pengendali berlesen.

(2) Pengendali berlesen hendaklah memberi perhatian yang wajar terhadap kecekapan, ekonomi dan keselamatan pengendalian berkenaan dengan perkhidmatan-perkhidmatan dan kemudahan-kemudahan yang diadakan olehnya.

13. (1) Tiap-tiap pengendali berlesen hendaklah—

(a) dalam tempoh tiga bulan selepas tamat setiap tahun kewangan atau suatu tempoh yang lebih panjang, sebagaimana yang dibenarkan oleh pihak berkuasa pelabuhan menyerahkan kepada pihak berkuasa pelabuhan tersebut—

Pengemukakan laporan-laporan, akaun-akaun, maklumat statistik, dll.

(i) satu laporan mengenai operasinya bagi tahun kewangan tersebut mengandungi maklumat yang perlu untuk membolehkan pihak berkuasa pelabuhan membuat penilaian bermaklum mengenai operasi tersebut; dan

(ii) kunci kira-kira tahunannya yang telah diaudit, akaun untung rugi, bersama dengan apa-apa nota mengenainya dan laporan-laporan juruaudit dan pengarah-pengarahnya; dan

(b) mengemukakan kepada pihak berkuasa pelabuhan—

- (i) maklumat statistik berhubungan dengan operasinya sebagaimana yang dikehendaki oleh pihak berkuasa pelabuhan dari masa ke semasa;
- (ii) ramalan kargonya bagi sesuatu tempoh dan dalam bentuk sebagaimana yang diputuskan oleh pihak berkuasa pelabuhan dari masa ke semasa; dan
- (iii) rancangan-rancangan pembangunan masa depan berhubungan dengan apa-apa perkhidmatan dan kemudahan yang mesti diadakan olehnya di bawah syarat-syarat lesen.

(2) Pihak berkuasa pelabuhan boleh menghendaki pengendali berlesen mengemukakan apa-apa maklumat lanjut atau tambahan sebagaimana yang difikirkannya perlu sama ada dengan cara penjelasan, penghuraian, atau sebaliknya mengenai apa-apa laporan atau maklumat yang dikemukakan oleh pengendali tersebut di bawah subseksyen (1) dan maklumat tersebut hendaklah dikemukakan dalam tempoh dan cara sebagaimana yang dikehendaki oleh pihak berkuasa pelabuhan.

Pengendali berlesen hendaklah memberitahu pihak berkuasa pelabuhan mengenai perkara-perkara tertentu.

14. (1) Hendaklah menjadi tugas tiap-tiap pengendali berlesen untuk sentiasa memaklumkan kepada pihak berkuasa pelabuhan dengan serta merta mengenai perkara-perkara berikut:

- (a) apa-apa pertukaran penguasaan ke atas pengendali berlesen;
- (b) apa-apa pertikaian perindustrian di antara pengendali berlesen dan pekerja-pekerjanya;
- (c) apa-apa kemalangan atau kecelakaan perindustrian yang melibatkan mana-mana penghkhidmat, pekerja atau agen pengendali berlesen;

- (d) apa-apa kejadian kebakaran di dalam premisnya;
- (e) apa-apa kecurian atau curidikit di dalam premisnya atau yang melibatkan mana-mana kargo dalam milikan atau kawalannya; dan
- (f) apa-apa prosiding atau tuntutan yang dimulakan oleh atau dibuat terhadap pengendali berlesen yang boleh menjejaskan kemampuannya untuk melaksanakan apa-apa syarat di bawah lesen.

(2) Bagi maksud-maksud perenggan (a) kepada subseksyen (1), ungkapan “penguasaan” berhubungan dengan seseorang pengendali berlesen bermakna kuasa untuk mengarah pengurusan dan polisi pengendali berlesen.

BAHAGIAN V

UNDANG-UNDANG KECIL, PENALTI AM, KESALAHAN OLEH PERTUBUHAN PERBADANAN DAN PENJALANAN PENDAKWAAN

15. (1) Pihak berkuasa pelabuhan boleh, dengan kelulusan Menteri, dari masa ke semasa, membuat undang-undang kecil sebagaimana yang perlu atau bermanfaat bagi menjalankan atau mencapai objek dan maksud peruntukan-peruntukan Akta ini.

Undang-undang kecil.

(2) Tanpa menjejaskan keluasan makna subseksyen (1), undang-undang kecil boleh dibuat—

- (a) untuk mengadakan kawalan oleh pihak berkuasa pelabuhan berkenaan dengan mana-mana projek bagi kemajuan dan pembangunan kemudahan-kemudahan dan perkhidmatan-perkhidmatan di pelabuhan;
- (b) untuk mengawalselia penggunaan selamat limbungan, dermaga, pengkalan, pelantar, gudang, bangsal dan premis yang diletakhak kepada atau di bawah kawalan

mana-mana orang yang menjalankan mana-mana operasi pelabuhan atau yang mengadakan apa-apa kemudahan dan perkhidmatan pelabuhan;

- (c) untuk menjaga kebersihan lembangan-lembangan, kerja-kerja dan premis-premis di dalam had kawasan pelabuhan dan untuk mencegah pencemaran air di dalamnya;
- (d) untuk keselamatan orang-orang yang bekerja di pelabuhan dan atas kapal-kapal atau vesel-vesel yang menggunakan pelabuhan;
- (e) untuk mencegah kacau-ganggu dan penyalahgunaan premis-premis di dalam kawasan pelabuhan;
- (f) untuk pengkelasan dan mengawalselia pengangkutan memuat dan memunggah barang-barang bahaya oleh mana-mana pengendali berlesen;
- (g) secara am untuk memberi kesan kepada peruntukan-peruntukan Akta ini.

Penalti am.

16. Mana-mana pengendali berlesen yang melanggar atau gagal mematuhi apa-apa syarat lesen atau peruntukan Akta ini atau Akta ibu atau mana-mana undang-undang kecil yang dibuat di bawahnya yang tiada penalti diperuntukkan secara nyata adalah melakukan suatu kesalahan dan, apabila disabitkan, boleh dikenakan denda tidak melebihi lima puluh ribu ringgit atau kedua-duanya sekali.

Kesalahan oleh pertubuhan perbadanan.

17. Jika kesalahan di bawah Akta ini, Akta ibu atau di bawah mana-mana peraturan-peraturan atau undang-undang kecil yang dibuat di bawahnya dilakukan oleh pertubuhan perbadanan (sama ada pertubuhan perbadanan itu telah didakwa atau tidak), tiap-tiap pengarah, setiausaha atau pengurus pertubuhan perbadanan itu hendaklah disifatkan bersalah atas kesalahan itu melainkan dia membuktikan bahawa kesalahan itu telah dilakukan tanpa persetujuannya

atau pembiarkannya dan bahawa ia telah menjalankan segala usaha wajar untuk menghalang kesalahan itu dilakukan sebagaimana ia patut menjalankannya setelah mengambil kira keadaan tugasnya dalam kedudukan tersebut dan segala hal keadaan itu.

18. Pendakwaan mengenai kesalahan-kesalahan yang dilakukan di bawah Akta ini atau mana-mana undang-undang kecil yang dibuat di bawahnya boleh dijalankan oleh mana-mana pegawai atau pengkhidmat pihak berkuasa pelabuhan yang diberikuasa secara khusus bagi pihaknya oleh pengerusi pihak berkuasa pelabuhan.

Penjalanan
pendakwaan.

BAHAGIAN VI

PELBAGAI

19. (1) Pengendali berlesen hendaklah mengambil kerja mana-mana pegawai-pegawai dan pengkhidmat-pengkhidmat pihak berkuasa pelabuhan yang, setelah diberi opsyen oleh pihak berkuasa pelabuhan, memilih untuk berkhidmat sebagai pekerja kepada pengendali tersebut, menurut apa-apa perkiraan sebagaimana yang diperuntukkan oleh rancangan penswastaan pelabuhan yang diluluskan.

Pengendali
berlesen
hendaklah
mengambil
kerja
pegawai-
pegawai dan
pengkhidmat-
pengkhidmat
tertentu
pihak
berkuasa
pelabuhan.

(2) Seksyen 13 Akta Pencen Pihak-Pihak Berkuasa Berkanun dan Tempatan 1980 hendaklah terpakai kepada pegawai atau pengkhidmat pihak berkuasa pelabuhan yang diambil kerja oleh mana-mana pengendali berlesen menurut rancangan penswastaan yang diluluskan seolah-olah pegawai atau pengkhidmat tersebut telah dilantik dengan kelulusan Kerajaan untuk berkhidmat dengan sebuah organisasi selaras dengan seksyen tersebut.

20. (1) Walau apa pun apa-apa peruntukan di dalam Akta ibu atau mana-mana undang-undang bertulis lain, pengendali berlesen boleh, berhubungan dengan apa-apa kemudahan atau perkhidmatan yang diadakan olehnya menurut syarat-syarat lesen melewi caj-caj

Pengenaan
dan
penggubahan
caj-caj oleh
pengendali
berlesen.

sebagaimana yang ditentukan di bawah mana-mana undang-undang kecil yang dibuat di bawah Akta ibu dan berkenaan dengannya—

- (a) memberi diskaun pada kadar sebagaimana yang difikirkannya patut;
- (b) mengenakan faedah ke atas apa-apa jumlah yang tertanggung;
- (c) dalam hal kemudahan atau perkhidmatan pakej yang diadakan olehnya, melewi caj-caj yang lebih tinggi yang tidak melebihi peratus caj-caj yang ditetapkan sebagaimana yang diluluskan oleh pihak berkuasa pelabuhan.

(2) Jika, berkenaan dengan apa-apa kemudahan atau perkhidmatan yang diadakan oleh pengendali berlesen, tiada caj yang ditetapkan di bawah mana-mana undang-undang kecil, pengendali berlesen itu hendaklah, walau apa pun peruntukan mana-mana undang-undang bertulis, berhak melewi caj-caj pada kadar yang diluluskan secara bertulis oleh pihak berkuasa pelabuhan.

(3) Bagi maksud-maksud seksyen ini, “kemudahan pakej” atau “perkhidmatan pakej” bermakna gabungan dua atau lebih kemudahan-kemudahan atau perkhidmatan-perkhidmatan yang mana caj-caj mengenainya telah ditetapkan di bawah mana-mana undang-undang kecil.

Kuasa
pemeriksaan.

21. Pihak berkuasa pelabuhan boleh bagi maksud-maksud Akta ini atau Akta ibu atau mana-mana undang-undang kecil yang dibuat di bawahnya memasuki mana-mana premis yang diduduki oleh pengendali berlesen untuk memeriksa keadaan premis-premis tersebut atau mana-mana bangunan atau kemudahan di dalamnya.

Kuasa-kuasa
khas di masa
darurat.

22. (1) Perdana Menteri boleh, apabila berlaku apa-apa kekacauan perindustrian, mogok atau apa-apa sekat-masuk yang menimbulkan keadaan darurat, atau

atas kepentingan keselamatan awam, memberikuasa kepada pihak berkuasa pelabuhan untuk—

- (a) menggantung lesen, mengambil milikan sementara dan mengendali mana-mana pengusahaan pengendali berlesen dengan cara sebagaimana yang disifatkannya patut; atau
- (b) menarik balik sama ada sebahagian atau keseluruhan penggunaan apa-apa perkhidmatan atau kemudahan pelabuhan daripada mana-mana orang atau kelas orang atau daripada mana-mana orang awam.

(2) Jika apa-apa keraguan berbangkit mengenai wujudnya darurat atau apa-apa perbuatan yang dilakukan di bawah subseksyen (1) adalah atas kepentingan keselamatan awam, satu sijil yang ditandatangani oleh Perdana Menteri dan dipamerkan di mana-mana tempat yang Menteri sifatkan sesuai hendaklah menjadi bukti muktamad mengenainya.

(3) Jika Kerajaan mengambil milikan mana-mana pengusahaan pelabuhan di bawah subseksyen (1) (a) pampasan mencukupi hendaklah dibayar.

BAHAGIAN VII

PINDAAN DAN PERUNTUKAN PERALIHAN

23. (1) Akta-Akta ibu adalah dipinda dengan cara yang dinyatakan dalam subseksyen (2), (3) dan (4).

Pindaan-pindaan berbangkit kepada Akta-Akta ibu.

(2) Seksyen 16A Akta Pihak berkuasa-Pihak berkuasa Pelabuhan 1963 adalah dengan ini dipinda dengan memasukkan selepas perkataan-perkataan “this Act” dalam subseksyen (1) dan (3), perkataan-perkataan “or the Ports (Privatisation) Act 1989”.

Akta 21/63.

(3) Seksyen 33A Akta Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang 1955 adalah dengan memasukkan selepas

Akta 140.

perkataan-perkataan "this Act" dalam subseksyen (1) dan (3), perkataan-perkataan "or the Ports (Privatisation) Act 1989".

Akta 243.

(4) Seksyen 27A Akta Pihak Berkuasa Pelabuhan Bintulu 1981 adalah dipinda dengan memasukkan selepas sahaja perkataan-perkataan "Akta ini" dalam subseksyen-subseksyen (1) dan (3), perkataan-perkataan "atau Akta Pelabuhan-Pelabuhan (Penswastan) 1989, yang mana bersesuaian,".

Peruntukan
peralihan.

24. Mana-mana lesen yang telah dikeluarkan kepada mana-mana orang di bawah mana-mana Akta ibu bagi maksud membolehkan orang itu mengambil alih atau mengendalikan apa-apa pengusahaan sesuatu pihak berkuasa pelabuhan dan masih berkuatkuasa pada tarikh mula kuatkuasa Akta ini hendaklah disifatkan sebagai telah dikeluarkan di bawah Akta ini dan hendaklah terus menjadi sah sehingga ianya dibatalkan di bawah Akta ini dan peruntukan-peruntukan Akta ini hendaklah dipakai kepada orang itu seolah-olah dia adalah pengendali berlesen.

JADUAL
(Seksyen 2)

(1) <i>Pelabuhan</i>	(2) <i>Pihak Berkuasa Pelabuhan</i>	(3) <i>Akta Ibu</i>
Pelabuhan Pulau Pinang	Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang	Akta Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang 1955
Pelabuhan Kelang	Pihak Berkuasa Pelabuhan Kelang	Akta Pihak-Pihak Berkuasa Pelabuhan 1963
Pelabuhan Kuantan	Pihak Berkuasa Pelabuhan Kuantan	Akta Pihak-Pihak Berkuasa Pelabuhan 1963
Pelabuhan Johor	Pihak Berkuasa Pelabuhan Johor	Akta Pihak-Pihak Berkuasa Pelabuhan 1963
Pelabuhan Bintulu	Pihak Berkuasa Pelabuhan Bintulu	Akta Pihak-Pihak Berkuasa Pelabuhan Bintulu, 1981
Pelabuhan Melaka	Pihak Berkuasa Pelabuhan Melaka	Akta Pihak-Pihak Berkuasa Pelabuhan 1963

HURAIAN

Rang Undang-Undang ini bertujuan mengadakan peruntukan-peruntukan—

- (1) yang memadai dan jelas untuk memberikuasa kepada pihak-pihak berkuasa pelabuhan memindah atau melupuskan kesemua atau mana-mana bahagian daripada pengusahaan—pengusahaan pelabuhan mereka;
- (2) mengenai kelulusan sesuatu rancangan penswastaan pelabuhan oleh Menteri;
- (3) mengenai pelesenan dan pengawalseliaan pengendali-pengendali swasta pelabuhan;
- (4) berhubungan dengan tugas-tugas pengendali-pengendali berlesen;
- (5) yang perlu dan bersampingan yang bersifat umum berhubungan dengan perkara-perkara seperti pemindahan pegawai-pegawai dan pengkhidmat-pengkhidmat kepada pengendali-pengendali berlesen, pengubahan caj-caj yang ditetapkan oleh pengendali-pengendali berlesen, kuasa pemeriksaan pihak berkuasa pelabuhan, kuasa pihak berkuasa pelabuhan untuk membuat undang-undang kecil dan perkara-perkara lain.

BAHAGIAN I

2. *Bahagian I* memperuntukkan mengenai perkara-perkara permulaan.

3. *Fasal 1* adalah mengenai tajuk ringkas dan bertujuan membenarkan Menteri menetapkan tarikh mula berkuatkuasa Rang Undang-Undang ini.

4. *Fasal 2* mentakrifkan perkataan-perkataan dan ungkapan-ungkapan tertentu yang digunakan dalam Rang Undang-Undang ini. Beberapa takrif yang utama dihuraikan di bawah ini.

Ungkapan “Akta ibu” ditakrifkan untuk bererti Akta yang menubuhkan pihak berkuasa pelabuhan.

Ungkapan “pengusahaan pelabuhan” ditakrifkan untuk bererti pengusahaan-pengusahaan pihak berkuasa pelabuhan berhubungan dengan kemudahan-kemudahan dan perkhidmatan-perkhidmatan yang diadakan oleh pihak berkuasa tersebut yang berkaitan dengan perjalanan dan pelaksanaan kuasa-kuasa dan tugas-tugasnya di bawah Akta ibu. Ungkapan ini adalah juga termasuk mana-mana harta alih dan tak alih dan hak-hak pihak berkuasa pelabuhan berhubungan dengan kemudahan-kemudahan dan perkhidmatan-perkhidmatan tersebut.

Ungkapan "pihak berkuasa pelabuhan" di takrifkan untuk bererti pihak berkuasa pelabuhan yang dinyatakan dalam Jadual kepada Rang Undang-Undang ini.

Ungkapan "rancangan penswastan pelabuhan" ditakrifkan untuk bererti rancangan yang diluluskan oleh Menteri di bawah *fasal 5* Rang Undang-Undang ini.

BAHAGIAN II

5. *Bahagian II* bertujuan membuat peruntukan-peruntukan mengenai pemakaian Rang Undang-Undang ini, kuasa pihak-pihak berkuasa pelabuhan untuk memindahkan pengusahaan pelabuhan, rancangan penswastan pelabuhan, kuasa-kuasa dan tugas-tugas pihak-pihak berkuasa pelabuhan dan perkara-perkara lain yang berhubungan.

6. *Fasal 3* memperuntukkan pemakaian peruntukan-peruntukan Rang Undang-Undang ini sekiranya pihak berkuasa pelabuhan hendak memindahkan atau melupuskan kesemua atau mana-mana bahagian daripada pengusahaan-pengusahaan pelabuhannya sama ada dengan satu transaksi atau beberapa transaksi.

Subfasal (2) melarang pemindahan atau pelupusan pengusahaan-pengusahaan pelabuhan oleh pihak berkuasa pelabuhan kecuali menurut peruntukan-peruntukan Rang Undang-Undang ini.

7. *Fasal 4* bertujuan memberi kuasa kepada pihak-pihak berkuasa pelabuhan untuk memindah atau melupuskan kesemua atau mana-mana bahagian pengusahaan pelabuhan mereka kepada mana-mana pengendali-pengendali berlesen walau apapun peruntukan-peruntukan mana-mana undang-undang bertulis yang berlawanan.

8. *Fasal 5* menghendaki pihak berkuasa pelabuhan menyediakan dan mengemukakan rancangan penswastan pelabuhan kepada Menteri untuk kelulusannya.

Subfasal (2) menerangkan perkara-perkara yang perlu dinyatakan dalam rancangan penswastan pelabuhan.

Subfasal (3) memberikuasa kepada Menteri untuk mengarahkan pihak berkuasa pelabuhan supaya menimbangkan untuk memasukkan ke dalam sesuatu rancangan penswastan pelabuhan perkara-perkara yang tidak dimasukkan di dalamnya oleh pihak berkuasa pelabuhan itu.

Subfasal (4), (5) dan (6) memperuntukkan bahawa sesuatu rancangan penswastaaan pelabuhan tidak boleh dilaksanakan sehingga ianya telah diluluskan oleh Menteri dan setiap rancangan tersebut mestilah dilaksanakan dalam bentuk yang diluluskan oleh Menteri. Menteri diberikuasa untuk meluluskan sebahagian daripada sesuatu rancangan penswastaaan pelabuhan.

Subfasal (7) bertujuan memberikuasa kepada Menteri setelah berunding dengan pihak berkuasa pelabuhan sebagaimana yang ia fikirkan sesuai atau di atas permohonan pihak berkuasa pelabuhan untuk meminda mana-mana rancangan penswastaaan pelabuhan yang diluluskan.

9. *Fasal 6* menghendaki pihak berkuasa pelabuhan memindahkan pengusahaan-pengusahaan pelabuhan kepada pengendali dengan seberapa segera yang mungkin selepas rancangan penswastaaan pelabuhan diluluskan oleh Menteri dan apa-apa perjanjian di antara pihak berkuasa pelabuhan itu dan pengendali telah dilaksanakan. Adalah juga satu syarat iaitu pengendali tersebut dilesenkan di bawah *subfasal (3)* kepada *fasal 9*.

10. *Fasal 7* menghendaki pihak berkuasa pelabuhan mengenalpasti liabiliti-liabilitinya berhubung dengan mana-mana pengusahaan-pengusahaan sekiranya liabiliti-liabiliti tersebut hendak dipindahkan kepada pengendali berlesen.

Subfasal (2) memperuntukkan bahawa liabiliti-liabiliti itu akan tetap menjadi liabiliti-liabiliti pihak berkuasa pelabuhan melainkan pada takat yang diperuntukkan di bawah mana-mana perjanjian bertulis yang berlawanan di antara pihak berkuasa pelabuhan, pengendali berlesen, orang yang kepadanya liabiliti itu masih tertanggung dan mana-mana penjamin liabiliti itu.

11. *Fasal 8* memperuntukkan bahawa selain daripada tugas-tugas, fungsi-fungsi dan kuasa-kuasa yang dikenakan atau diberikan ke atasnya oleh Akta ibu, pihak berkuasa pelabuhan hendaklah menjalankan fungsi-fungsi kawalselia berkenaan dengan perjalanan aktiviti-aktiviti pelabuhan dan perkhidmatan-perkhidmatan di dalam pelabuhan oleh pengendali-pengendali berlesen termasuk penetapan standard-standard prestasi dan standard-standard perkhidmatan dan kemudahan yang diadakan oleh pengendali-pengendali berlesen dan penguatkuasaan peraturan-peraturan dan standard-standard tersebut.

BAHAGIAN III

12. *Bahagian III* bertujuan memperuntukkan pelesenan pengendali-pengendali pelabuhan.

13. *Fasal 9* bertujuan menghadkan pemindahan dan juga pengurusan pengusahaan-pengusahaan pelabuhan yang dimasukkan ke dalam rancangan penswastaan pelabuhan kepada orang-orang yang dilesenkan di bawah *subfasal (3)* sahaja.

Subfasal (2) menentukan cara seseorang pengendali boleh memohon lesen di bawah Rang Undang-Undang ini. Selepas menerima permohonan itu, pihak berkuasa pelabuhan diberikuasa di bawah *subfasal (3)* sama ada hendak mengeluarkan lesen atau enggan mengeluarkan lesen.

Di bawah *subfasal (4)* pihak berkuasa pelabuhan hendaklah menetapkan jangka masa lesen tersebut dan menentukan jenis-jenis perkhidmatan atau kemudahan yang akan diadakan oleh pemegang lesen, fee lesen tahunan yang kena dibayar oleh pemegang lesen dan tugas-tugas tertentu pemegang lesen tersebut. Pihak berkuasa pelabuhan juga diberikuasa untuk menetapkan perkara-perkara atau syarat-syarat lain yang ia fikirkan patut.

Subfasal (5) menerangkan dengan jelas bahawa pihak berkuasa pelabuhan tidak akan bertanggungjawab di atas apa-apa kerugian atau kerosakan yang disebabkan oleh apa-apa perbuatan, peninggalan atau keingkaran pemegang lesen.

14. *Fasal 10* memberikuasa kepada pihak berkuasa pelabuhan untuk menggantung atau membatalkan mana-mana lesen yang dikeluarkan kepada pengendali berlesen atas pelanggaran apa-apa syarat lesen atau kegagalan untuk mematuhi mana-mana peruntukan di dalam Rang Undang-Undang ini atau Akta ibu atau apa-apa peraturan yang dibuat di bawahnya.

Subfasal-subfasal (2), (3) dan (4) memperuntukkan rayuan oleh pengendali berlesen yang telah digantung atau dibatalkan lesennya di bawah *subfasal (1)*. Keputusan Menteri berkenaan dengan rayuan tersebut adalah muktamad.

Subfasal (5) memperuntukkan bahawa keputusan pihak berkuasa pelabuhan menggantung atau membatalkan lesen hendaklah berkuatkuasa dengan serta-merta walaupun rayuan dibuat oleh pengendali berlesen.

Subfasal (6) memperuntukkan bahawa selepas penggantungan atau pembatalan lesen pihak berkuasa pelabuhan boleh, jika ia fikirkan bahawa pergerakan kargo-kargo atau penumpang-penumpang di pelabuhan akan terjejas secara material, dengan keizinan Menteri, mengambil milikan sementara, menjalankan mana-mana pengusahaan pelabuhan dan mengambil kerja mana-mana perkhidmatan atau pekerja pemegang lesen.

15. *Subfasal (1)* dan *(2)* kepada *fasal 11* memperuntukkan bahawa pihak berkuasa pelabuhan boleh, tanpa menjejaskan mana-mana kuasanya untuk menggantung atau membatalkan lesen di bawah *fasal 10*, memberi notis bertulis kepada pengendali berlesen menghendakinya melaksanakan mana-mana tugasnya di bawah lesen itu dalam tempoh yang ditentukan di dalam notis tersebut jika pada fikiran pihak berkuasa pelabuhan pengendali berlesen itu telah gagal berbuat demikian. Jika selepas tamat tempoh tersebut, pengendali berlesen itu masih gagal untuk melaksanakan tugas-tugas yang disebut di dalam notis tersebut, pihak berkuasa pelabuhan boleh mengguna khidmat sesiapa sahaja untuk melaksanakan tugas-tugas tersebut dan kesemua kos dan perbelanjaan yang ditanggung oleh pihak berkuasa pelabuhan bila dituntut hendaklah dibayar ganti oleh pengendali berlesen.

Subfasal (3) memberikuasa kepada sesiapa yang diguna khidmat oleh pihak berkuasa pelabuhan di bawah *subfasal (2)* untuk memasuki mana-mana premis pengendali berlesen dan di dalam melakukan yang demikian, membawa masuk ke dalam premis tersebut apa-apa kelengkapan atau jentera bagi maksud menjalankan tugas-tugasnya.

Subfasal (4) memperuntukkan bahawa jika tiada mana-mana peruntukan yang nyata di dalam lesen yang berlawanan seseorang yang diguna khidmat oleh pihak berkuasa pelabuhan di bawah *subfasal (2)* boleh mengambil milikan sementara dan mengendalikan mana-mana kelengkapan atau jentera kepunyaan atau yang digunakan oleh pengendali berlesen untuk melaksanakan tugas-tugas yang disebut di dalam notis yang diberikan di bawah *subfasal (1)*. Peruntukan ini membolehkan orang yang diguna khidmat oleh pihak berkuasa pelabuhan menggunakan kelengkapan atau jentera pengendali berlesen dan mengambil kerja pekerja-pekerja atau pengkhidmat-pengkhidmat pengendali tersebut untuk melaksanakan tugas-tugas yang dikehendaki oleh pihak berkuasa pelabuhan.

Subfasal (5) bagaimanapun, menghendaki orang itu membayar pampasan mencukupi kepada pengendali berlesen jika ia memutuskan untuk mengambil milikan sementara dan mengendalikan kelengkapan atau jentera pengendali berlesen.

Subfasal (6) adalah untuk memastikan penerusan fungsi-fungsi pelabuhan dan mengenakan obligasi-obligasi ke atas orang yang diguna khidmat oleh pihak berkuasa pelabuhan selaras dengan *subfasal (2)* untuk terus melaksanakan tugas-tugas untuk mana ia telah diguna khidmat walau apapun pertelingkahan mengenai jumlah pampasan mencukupi di antara pengendali berlesen dan orang tersebut.

Subfasal 7 memperuntukkan bahawa pihak berkuasa pelabuhan tidak akan, walau bagaimanapun, bertanggung ke atas apa-apa kerugian atau kecederaan yang disebabkan oleh apa-apa perbuatan, peninggalan atau keingkaran orang tersebut.

BAHAGIAN IV

16. *Bahagian IV* menyatakan tugas-tugas pengendali-pengendali berlesen.

17. *Fasal 12* bertujuan menyatakan tugas-tugas pengendali berlesen secara umum.

18. *Fasal 13* menghendaki pengendali-pengendali berlesen pada akhir tiap-tiap tahun kewangan mengemukakan laporan-laporan mengenai operasi-operasi mereka yang mengandungi maklumat yang perlu untuk membolehkan pihak berkuasa pelabuhan membuat suatu penilaian bermaklum mengenai operasi-operasi tersebut dan juga kunci kira-kira yang teraudit dan akaun untung rugi mereka. Pengendali berlesen juga dikehendaki mengemukakan maklumat statistik berhubungan dengan operasi, ramalan kargo dan rancangan-rancangan pembangunan masa depannya berhubungan dengan apa-apa perkhidmatan dan kemudahan yang diadakan di bawah lesen itu.

Fasal (2) memberikuasa kepada pihak berkuasa pelabuhan untuk mendapatkan maklumat lanjut atau tambahan sama ada dengan cara penjelasan, penghuraian, atau selainnya mengenai apa-apa laporan atau maklumat yang dikemukakan oleh pengendali tersebut.

19. *Fasal 14* menjadikan tanggungjawab setiap pengendali berlesen untuk memaklumkan dengan serta-merta kepada pihak berkuasa pelabuhan jika terjadi apa-apa perubahan dalam penguasaan dan pengurusan pengendali yang sama, apa-apa pertikaian perindustrian, kemalangan, kebakaran, kecurian, curidikit atau apa-apa prosiding yang dimulakan terhadapnya.

BAHAGIAN V

20. *Bahagian V* adalah mengenai peruntukan undang-undang kecil. *Fasal* ini juga memperuntukkan penalti am bagi kesalahan-kesalahan dan penjalanan pendakwa.

21. *Fasal 15* memberikuasa kepada pihak berkuasa pelabuhan, dengan kelulusan Menteri, untuk membuat undang-undang kecil sebagaimana perlu atau manfaat untuk melaksanakan atau mencapai objek dan tujuan Rang Undang-Undang ini.

22. *Fasal 16* memperuntukkan penalti am bagi apa-apa kesalahan di bawah Rang Undang-Undang ini. Akta ibu atau peraturan-peraturan atau undang-undang kecil yang dibuat di bawahnya jika tiada penalti yang nyata diperuntukkan mengenainya. Hukumannya ialah denda yang tidak melebihi lima puluh ribu ringgit atau penjara selama tempoh tidak melebihi lima tahun atau kedua-dua denda dan penjara.

23. *Fasal 17* bertujuan memperuntukkan mengenai kesalahan-kesalahan yang dilakukan oleh pertubuhan perbadanan termasuk pengarah, setiausaha atau pengurusnya.

24. *Fasal 18* membolehkan mana-mana pegawai atau pengkhidmat pihak berkuasa pelabuhan yang diberi kebenaran khas oleh pengerusi pihak berkuasa itu untuk menjalankan pendakwaan terhadap kesalahan-kesalahan di bawah Rang Undang-Undang ini atau undang-undang kecil yang dibuat di bawahnya.

BAHAGIAN VI

25. Bahagian VI memperuntukkan peruntukan-peruntukan pelbagai mengenai beberapa perkara.

26. *Fasal 19* menghendaki pengendali berlesen mengambil kerja pegawai-pegawai dan pengkhidmat-pengkhidmat pihak berkuasa pelabuhan menurut perkiraan sebagaimana yang diperuntukkan oleh rancangan penswastan pelabuhan yang diluluskan.

Subfasal (2) memperuntukkan bahawa seksyen 13 Akta Pencen Pihak-Pihak Berkuasa Berkanun dan Tempatan 1980 hendaklah terpakai kepada pegawai atau pengkhidmat yang diambil kerja oleh pengendali berlesen seolah-olah ia telah dilantik dengan persetujuan kerajaan selaras dengan seksyen tersebut.

27. *Fasal 20* memberikuasa kepada pengendali berlesen, berhubungan dengan apa-apa kemudahan atau perkhidmatan yang diadakan olehnya, untuk melewi caj-caj yang ditetapkan di bawah mana-mana undang-undang kecil yang dibuat di bawah Akta ibu. *Fasal* ini juga memperuntukkan bahawa pengendali berlesen boleh dikenakan dengan caj-caj tersebut memberi diskaun pada kadar yang ia fikirkan patut dan mengenakan faedah sekiranya caj-caj tersebut tidak dibayar oleh pengguna-pengguna pelabuhan. Dalam hal di mana ia mengadakan kemudahan-kemudahan pakej kepada mana-mana pelanggannya, ia boleh melewi caj-caj yang lebih tinggi tetapi tidak melebihi peratus yang diluluskan oleh pihak berkuasa pelabuhan.

Subfasal (2) memperuntukkan bahawa jikalau tiada apa-apa caj yang ditetapkan di bawah mana-mana undang-undang kecil dikenakan dengan apa-apa perkhidmatan atau kemudahan yang

diadakan oleh pengendali berlesen, pengendali berlesen itu boleh melewi caj-caj pada kadar atau kadar-kadar sebagaimana yang diluluskan oleh pihak berkuasa pelabuhan secara bertulis.

Subfasal (3) mentakrifkan “kemudahan-kemudahan pakej” dan “perkhidmatan-perkhidmatan pakej” bagi maksud-maksud *Fasal 20*.

28. *Fasal 21* bertujuan memberikan kuasa pemeriksaan kepada pihak berkuasa pelabuhan untuk membolehkannya memeriksa mana-mana premis, bangunan atau kemudahan pengendali berlesen.

29. *Fasal 22* bertujuan memberikan kuasa-kuasa khas kepada Perdana Menteri membenarkan pihak berkuasa pelabuhan di dalam keadaan darurat atau untuk kepentingan keselamatan awam untuk menggantung lesen pengendali dan mengambil milikan sementara serta mengendalikan apa-apa pengusahaan pengendali yang sama sebagaimana disifatkan sesuai. Pihak berkuasa pelabuhan boleh juga dibenarkan untuk menarik balik apa-apa kemudahan pelabuhan atau perkhidmatan daripada mana-mana orang.

BAHAGIAN VII

30. Bahagian VII adalah mengenai pindaan dan peruntukan peralihan.

31. *Fasal 23* meminda peruntukan-peruntukan berkaitan di dalam Akta-akta ibu bagi memanjangkan faedah-faedah peruntukan-peruntukan tersebut kepada orang-orang yang dilesenkan di bawah Rang Undang-Undang ini. Pengendali berlesen itu kemudiannya akan dibenarkan mengemukakan memorandum untuk apa-apa perubahan kepada kadar-kadar yang sedia ada kepada pihak berkuasa pelabuhan atau suruhanjaya berkenaan untuk kelulusan sebelum disiarkan di dalam surat khabar-surat khabar tempatan.

32. *Fasal 24* mengadakan peruntukan peralihan mengenai mana-mana lesen yang dikeluarkan kepada mana-mana orang di bawah Akta ibu. Lesen itu hendaklah disifatkan sebagai diberi di bawah Rang Undang-Undang ini dan hendaklah terus menjadi sah sehingga dibatalkan.

IMPLIKASI KEWANGAN

Rang Undang-Undang ini tidak akan melibatkan perbelanjaan tambahan kepada Kerajaan.

[PN. (U²) 1541.]