



PARLIMEN MALAYSIA



RANG UNDANG-UNDANG

Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan (Pindaan) 1988

DR.14/1988

D.R. 14/88

Naskhah Sahih—Bahasa Malaysia

RANG UNDANG-UNDANG

bernama

Suatu Akta untuk meminda Akta Lembaga Pelesenan
Kenderaan Perdagangan 1987.

[]

MAKA INILAH DIPERBUAT UNDANG-UNDANG oleh Duli Yang Maha Mulia Seri Paduka Baginda Yang di-Pertuan Agong dengan nasihat dan persetujuan Dewan Negara dan Dewan Rakyat yang bersidang dalam Parlimen, dan dengan kuasa daripadanya, seperti berikut:

1. Akta ini bolehlah dinamakan Akta Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan (Pindaan) 1988 dan hendaklah mula berkuatkuasa pada tarikh yang ditetapkan oleh Menteri melalui pemberitahuan dalam *Warta*.

Tajuk ringkas
dan mula
berkuat
kuasa.

2. Seksyen 2 Akta Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan 1987, yang disebut “Akta ibu” dalam Akta ini, adalah dipinda—

Pindaan
seksyen 2.
Akta 334.

(a) dengan memasukkan sebelum sahaja takrif “barangan” takrif baru “Akta ini” yang berikut:

“Akta ini” termasuklah mana-mana perundangan subsidiari yang dibuat di bawah Akta ini;”

(b) dalam takrif “bas mini” dengan menggantikan perkataan-perkataan “dua puluh lima” dengan perkataan-perkataan “dua puluh enam”;

- (c) dengan memasukkan selepas sahaja takrif “kereta sewa dan pandu” takrif baru “Ketua Pegawai Polis” yang berikut:

“Ketua Pegawai Polis” termasuklah mana-mana pegawai polis yang berpangkat tidak rendah daripada Inspektor yang diberi kuasa secara bertulis oleh seorang Ketua Pegawai Polis untuk menjalankan kuasa-kuasa yang diletakhak oleh Akta ini pada seorang Ketua Pegawai Polis;” dan

- (d) dengan memasukkan selepas sahaja takrif “pegawai pengangkutan jalan” takrif baru “pegawai polis” yang berikut:

“pegawai polis” termasuklah pegawai polis tambahan, pegawai polis sukarelawan simpanan dan pegawai polis bantuan;”.

Pindaan
seksyen 7.

3. Seksyen 7 Akta ibu adalah dipinda dengan memasukkan selepas sahaja perkataan “anggota” dalam baris ketujuh perkataan-perkataan “atau orang lain”.

Pindaan
seksyen 10.

4. Seksyen 10 Akta ibu adalah dipinda dengan memotong perkataan-perkataan “dan kepada apa-apa kaedah yang dibuat di bawahnya” dalam subseksyen (2).

Pindaan
seksyen 11.

5. Seksyen 11 Akta ibu adalah dipinda dengan menggantikan perkataan “lain” dalam baris keempat dengan perkataan “awam”.

Pindaan
seksyen 34.

6. Seksyen 34 Akta ibu adalah dipinda dengan menggantikan perkataan-perkataan “Ketua Pengarah” dalam subseksyen (2) (g) (ii) dengan perkataan “Lembaga”.

Pindaan
seksyen 44.

7. Seksyen 44 Akta ibu adalah dipinda dengan memotong perkataan-perkataan “atau mana-mana kaedah yang dibuat di bawahnya”.

8. Akta ibu adalah dipinda dengan memasukkan selepas sahaja seksyen 44 seksyen baru 44A yang berikut: Seksyen baru 44A.

“Kuasa pegawai pengangkutan jalan dalam penyasatan.

44A. (1) Tiap-tiap pegawai pengangkutan jalan yang membuat penyasatan di bawah Akta ini adalah mempunyai kuasa untuk mendapatkan maklumat, sama ada secara lisan atau bertulis, daripada mana-mana orang yang disangkakan tahu akan fakta-fakta dan hal-keadaan kes yang disiasat.

(2) Barang siapa, apabila dikehendaki oleh seorang pegawai pengangkutan jalan supaya memberi maklumat di bawah seksyen ini, enggan mematuhi permintaan sedemikian oleh pegawai itu atau menyatakan sebagai benar maklumat yang dia tahu atau ada sebab untuk mempercayai sebagai palsu, adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh didenda tidak melebihi lima ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya.

(3) Apabila apa-apa maklumat sedemikian dibuktikan sebagai tidak benar atau tidak betul keseluruhan atau sebahagiannya, tidaklah boleh menjadi dalihan untuk mengatakan bahawa maklumat itu atau mana-mana bahagiannya telah disalahtafsirkan, atau diberi dengan tidak sengaja atau tanpa niat jenayah atau fraud.”.

9. Seksyen 45 Akta ibu adalah dipinda dengan memotong perkataan-perkataan, “atau mana-mana kaedah yang dibuat di bawahnya”. Pindaan seksyen 45.

Seksyen
baru 45A.

10. Akta ibu adalah dipinda dengan memasukkan selepas sahaja seksyen 45 seksyen baru 45A yang berikut:

“Kuasa
memerintah-
kan
kehadiran di
mahkamah.

45A. (1) Jika seseorang pegawai polis atau pegawai pengangkutan jalan mempunyai alasan-alasan yang munasabah bagi mempercayai bahawa mana-mana orang melakukan suatu kesalahan di bawah Akta ini, maka dia boleh, sebagai ganti membuat permohonan kepada mahkamah untuk mendapatkan saman, dengan serta-merta menyampaikan kepada orang itu suatu notis dalam borang yang ditetapkan memerintahkan orang itu supaya hadir di hadapan mahkamah Majistret yang paling berhampiran yang mempunyai bidang kuasa membicarakan kesalahan itu, pada masa dan tarikh yang dinyatakan dalam notis itu.

(2) Jika mana-mana orang yang disampaikan suatu notis sebagaimana yang diperuntukkan oleh subseksyen (1) gagal hadir dengan sendiri atau melalui peguam, maka, melainkan jika ternyata bahawa tidaklah semunasabahnya mungkin bagi orang itu untuk hadir sedemikian, mahkamah boleh, jika berpuas hati bahawa notis itu telah disampaikan, mengeluarkan suatu waran bagi penangkapan orang itu melainkan dalam hal suatu kesalahan yang boleh dikompaun, orang itu telah dibenarkan mengkompaunkan kesalahan itu dalam masa yang dinyatakan dalam notis tersebut.”.

Pindaan
seksyen 46.

11. Seksyen 46 Akta ibu adalah dipinda dengan memotong perkataan-perkataan “atau mana-mana kaedah yang dibuat di bawahnya” dalam subseksyen (2).

12. Seksyen 49 Akta ibu adalah dipinda—

Pindaan
seksyen 49.

- (a) dalam subseksyen (1) (a) dengan memasukkan selepas sahaja perkataan “Inspektor” perkataan-perkataan “yang dengan khusus diberi kuasa secara bertulis dengan nama atau jawatan bagi maksud itu oleh Menteri yang dipertanggungjawabkan dengan tanggungjawab bagi polis”; dan
- (b) dalam subseksyen (1) (b) dengan memasukkan selepas sahaja perkataan-perkataan “pegawai pengangkutan jalan” perkataan-perkataan “yang dengan khusus diberi kuasa secara bertulis dengan nama atau jawatan bagi maksud itu oleh Ketua Pengarah”.

13. Seksyen 50 Akta ibu adalah dipinda dengan memotong perkataan-perkataan “atau mana-mana kaedah yang dibuat di bawahnya” dalam subseksyen (1).

Pindaan
seksyen 50.

HURAIAN

Rang Undang-Undang ini bertujuan meminda Akta Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan 1987 (yang selepas ini disebut sebagai “Akta”).

2. *Fasal 2* bertujuan memasukkan takrif-takrif baru dalam seksyen 2 Akta, termasuk takrif “Akta ini”, yang tujuannya ialah untuk mengelakkan keraguan dalam mentafsirkan perkataan-perkataan itu. Ia juga bertujuan meminda takrif “bas mini” untuk mencerminkan amalan masa kini membenarkan dua puluh enam penumpang (termasuk pemandu) berada atas bas.

3. Pindaan-pindaan dalam *fasal 4, 7, 9, 11 dan 13* adalah berbangkit daripada kemasukan takrif “Akta ini”.

4. *Fasal 5* bertujuan meminda seksyen 11 Akta untuk memastikan Lembaga mewakilkan fungsi-fungsinya kepada pegawai-pegawai awam sahaja.

5. *Fasal 6* bertujuan meminda seksyen 34 Akta untuk memberikuasa kepada Lembaga menetapkan berat dengan muatan maksimum dibenarkan sesuatu kenderaan perdagangan.

6. *Fasal 8* bertujuan memasukkan seksyen baru 44A untuk memberikuasa kepada pegawai pengangkutan jalan mendapatkan maklumat dan untuk menjadikan suatu kesalahan bagi mana-mana orang untuk enggan memberi maklumat atau memberi maklumat palsu.
7. *Fasal 10* bertujuan memasukkan seksyen baru 45A untuk memberikuasa kepada pegawai polis dan pegawai pengangkutan jalan memerintah seseorang yang disyaki melakukan kesalahan di bawah Akta menghadiri mahkamah Majistret yang paling berhampiran sebagai ganti membuat permohonan kepada mahkamah untuk mendapatkan saman.
8. *Fasal 12* bertujuan meminda seksyen 49 Akta supaya pegawai polis dan pegawai pengangkutan jalan yang dengan khusus diberi kuasa secara bertulis sahaja bertindak di bawah seksyen ini.
9. Pindaan-pindaan lain adalah berbangkit atau kecil semata-mata.

IMPLIKASI KEWANGAN

Rang Undang-Undang ini tidak akan melibatkan Kerajaan dalam apa-apa perbelanjaan wang tambahan. [PN. (U²) 1489.]