



PARLIMEN MALAYSIA



RANG UNDANG-UNDANG

Lembaga Perlesenan Kenderaan Perdagangan 1987

DR.13/1987

**RANG UNDANG-UNDANG LEMBAGA
PELESENAN KENDERAAN PER-
DAGANGAN 1987**

SUSUNAN FASAL

BAHAGIAN I

PERMULAAN

Fasal

1. Tajuk ringkas, pemakaian dan mula berkuatkuasa.
2. Tafsiran.

BAHAGIAN II

**LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN
PERDAGANGAN**

3. Penubuhan Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan.
4. Keanggotaan Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Semenanjung Malaysia.
5. Keanggotaan Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sabah.
6. Keanggotaan Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sarawak.
7. Menjalankan fungsi-fungsi Pengerusi bagi tempoh sementara.
8. Jawatankuasa.
9. Peruntukan-peruntukan berhubungan dengan anggota-anggota Lembaga dan jawatankuasa.
10. Prosedur Lembaga dan arahan-arahan am Menteri.
11. Perwakilan oleh Lembaga.
12. Laporan tahunan.
13. Maklumat hendaklah diberi kepada Lembaga.

BAHAGIAN III

**PENGELASAN DAN PELESENAN KENDERAAN-
KENDERAAN PERDAGANGAN**

14. Kelas dan kategori kenderaan perdagangan.

BAHAGIAN IV

PERUNTUKAN-PERUNTUKAN AM MENGENAI LESEN

Fasal

15. Permohonan untuk mendapatkan lesen.
16. Kuasa Lembaga.
17. Tempoh lesen.
18. Lesen jangka pendek.
19. Syarat-syarat yang boleh dikenakan pada lesen.
20. Syarat-syarat berkanun lesen.
21. Permohonan untuk memperbaharui lesen.
22. Permohonan untuk pengubahan.
23. Pertukaran sementara penggunaan kenderaan perkhidmatan awam.
24. Penggunaan sementara kenderaan 'C' sebagai kenderaan 'A'.
25. Kuasa membatalkan atau menggantung lesen.
26. Perlindungan kepentingan awam.

BAHAGIAN V

RAYUAN-RAYUAN

27. Rayuan kepada Menteri.
28. Kuasa Menteri untuk melantik jawatankuasa rayuan.
29. Perintah atas rayuan adalah mengikat.
30. Keadaan-keadaan di mana tiada hak merayu.
31. Keesahan lesen dilanjutkan dalam rayuan yang berjaya.
32. Larangan permohonan yang sama apabila permohonan terdahulu masih dalam rayuan.

BAHAGIAN VI

KESALAHAN DAN PENALTI

33. Larangan ke atas penggunaan kenderaan perkhidmatan awam yang tidak berlesen.
34. Larangan ke atas penggunaan kenderaan barangan yang tidak berlesen.
35. Penggunaan kenderaan barangan untuk membawa penumpang-penumpang hendaklah dilesenkan.
36. Kepentingan pengangkutan yang lain hendaklah didedahkan oleh pemohon.
37. Maklumat yang dikehendaki oleh Lembaga dari pemegang lesen.

Fasal

38. Pengubahan kenderaan dibenarkan.
39. Pemindahmilikan lesen dilarang.
40. Rekod dan penyata.
41. Pensubahatan kesalahan.
42. Pernyataan palsu.
43. Liabiliti pemunya berdaftar dan lain-lainnya.
44. Kuasa pihak polis dalam penyiasatan.
45. Siapa boleh mendakwa.
46. Peruntukan mengenai keterangan.
47. Anggapan.
48. Penyampaian dan tandatangan pemberitahuan atau dokumen.
49. Kuasa untuk mengkompoun.
50. Pegawai-pegawai tidak memakai pakaian seragam hendaklah mengemukakan kad pengenalan.

BAHAGIAN VII

PELBAGAI

51. Penyitaan.
52. Perizapan lesen-lesen.
53. Had atas bilangan kenderaan kelas tertentu.
54. Pengelasan dan penomboran jalan arah bas.
55. Menjadikan kontrak tidak sah.
56. Kaedah-kaedah.
57. Pemansuhan, peralihan dan kecualian.
58. Kuasa Menteri untuk membuat peruntukan tambahan, dsb.

RANG UNDANG-UNDANG

bernama

Suatu Akta bagi mengadakan peruntukan mengenai pelesenan dan pengawalseliaan kenderaan perdagangan dan mengenai perkara-perkara yang berkaitan dengannya.

[]

MAKA INILAH DIPERBUAT UNDANG-UNDANG oleh Duli Yang Maha Mulia Seri Paduka Baginda Yang di-Pertuan Agong dengan nasihat dan persetujuan Dewan Negara dan Dewan Rakyat yang bersidang dalam Parlimen, dan dengan kuasa daripadanya, seperti berikut:

BAHAGIAN I

PERMULAAN

1. (1) Akta ini bolehlah dinamakan Akta Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan 1987 dan hendaklah terpakai di seluruh Malaysia.

Tajuk ringkas, pemakaian dan mula berkuat-kuasa.

(2) Akta ini hendaklah mula berkuatkuasa pada tarikh yang ditetapkan oleh Menteri melalui pemberitahuan dalam *Warta*.

2. Dalam Akta ini, melainkan jika konteksnya menghendaki makna yang lain—

Tafsiran.

“barangan” ertinya apa-apa benda, termasuk ternakan, yang dibawa atas atau dalam suatu kenderaan motor bagi maksud apa-apa perdagangan atau perniagaan tetapi tidak termasuk—

(a) kelengkapan yang biasanya digunakan dengan kenderaan itu;

- (b) barang-barang dagangan yang dibawa oleh seseorang atas atau dalam kenderaan itu semata-mata bagi maksud dipertunjukkan sebagai sampel;
- (c) barang-barang yang dibawa oleh seseorang atas atau dalam kenderaan itu untuk digunakan dalam menjalankan perdagangan, perniagaan atau profesionnya dan bukan untuk jualan;

“bas berhenti-henti” ertinya bas yang digunakan untuk membawa penumpang mengikut tambang berasingan yang tidak mengandungi peringkat tambang bagi jarak melebihi tiga puluh dua kilometer;

“bas catar” ertinya bas yang disewa seluruhnya bagi satu perjalanan yang baginya pembayaran dibuat kepada pemunya oleh orang yang menyewa bas itu;

“bas ekspres” ertinya bas yang digunakan untuk membawa penumpang mengikut tambang berasingan pada satu perkhidmatan yang tidak mengandungi peringkat tambang bagi jarak kurang daripada enam belas kilometer;

“bas kilang” ertinya bas yang digunakan secara eksklusif untuk membawa pekerja kilang dari tempat dan ke tempat kerja mereka;

“bas mini” ertinya bas yang muatan duduknya tidak melebihi dua puluh lima orang (termasuk pemandu) yang digunakan untuk membawa penumpang mengikut tambang berasingan;

“bas persiaran” ertinya bas yang digunakan secara eksklusif untuk membawa pelancung pada satu perjalanan dan sebagai balasan kepada satu pembayaran yang tiada peringkat tambang;

“bas sekolah” ertinya bas yang digunakan secara eksklusif untuk membawa murid atau kakitangan sekolah atau institusi pendidikan lain;

“berat dengan muatan maksimum dibenarkan” ertinya berat sebagaimana yang ditentukan oleh Ketua Pengarah sebagai berat dengan muatan yang sesuai bagi suatu kenderaan dibenarkan;

“berat tanpa muatan” ertinya berat suatu kenderaan termasuk badan dan semua bahagian (yang lebih berat diambil kira jika badan atau bahagian alternatif digunakan) yang perlu bagi atau biasanya digunakan dengan kenderaan itu apabila digunakan di atas suatu jalan tetapi tidak termasuk perkakas-perkakas curai;

“bumiputra” hendaklah mempunyai erti yang sama seperti yang diberi kepadanya dalam Perkara 161A Perlembagaan Persekutuan;

“Jabatan Pengangkutan Jalan” ertinya Jabatan yang ditadbirkan oleh Ketua Pengarah;

“jalan” hendaklah mempunyai erti yang sama seperti yang diberi kepadanya dalam seksyen 2 Akta Pengangkutan Jalan 1987; *Akta*

“kebankrapan” termasuklah ketaksolvenan yang akibat daripadanya suatu perintah mentadbirkan pemakan gaji telah dibuat di bawah undang-undang yang berhubungan dengan kebankrapan;

“kenderaan” ertinya suatu struktur bermotor yang boleh bergerak atau digerakkan atau digunakan untuk membawa mana-mana orang atau benda dan yang bersentuhan dengan permukaan bumi apabila bergerak;

“kenderaan barangan” ertinya—

- (a) mana-mana kenderaan motor yang dibina atau disesuaikan untuk kegunaan membawa barangan; atau
- (b) mana-mana kenderaan motor yang tidak dibina atau disesuaikan sedemikian apabila

digunakan untuk membawa barangan sematamata atau selain daripada penumpang,

tetapi tidak termasuk motokar persendirian yang menarik trailer bagi maksud yang tidak berkaitan dengan perdagangan atau perniagaan;

“kenderaan dibenarkan”, berhubungan dengan mana-mana lesen yang dikeluarkan di bawah Akta ini, ertinya kenderaan yang dinyatakan di dalam lesen itu dan yang dibenarkan untuk digunakan di bawahnya;

“kenderaan motor” ertinya kenderaan dari apa-apa perihal, yang didorong oleh jentera yang terkandung di dalam badan kenderaan itu dan dibina atau disesuaikan supaya dapat digunakan di atas jalan, dan termasuklah trailer;

“kenderaan pekerja” ertinya kenderaan motor yang dipunyai oleh mana-mana syarikat dan digunakan secara eksklusif untuk membawa pekerja-pekerjanya dari tempat dan ke tempat kerja mereka tanpa tambang;

“kenderaan perdagangan” termasuklah kenderaan perkhidmatan awam dan kenderaan barangan;

“kenderaan perkhidmatan awam” ertinya kenderaan motor yang digunakan untuk membawa penumpang-penumpang untuk sewa atau upah atau untuk apa-apa balasan lain;

“Kerajaan” ertinya Kerajaan Persekutuan atau mana-mana Kerajaan Negeri;

“kereta sewa” ertinya kenderaan motor yang muatan duduknya tidak melebihi enam orang atau, dalam kawasan yang dibenarkan oleh Lembaga, dua belas orang, (dalam semua keadaan termasuk pemandunya) yang digunakan untuk membawa penumpang pada satu perjalanan sebagai balasan kepada pembayaran berasingan yang dibuat oleh mereka;

“kereta sewa dan pandu” ertinya kenderaan motor yang disewakan bagi maksud dipandu oleh penyewa atau penamanya;

“Ketua Pengarah” ertinya Ketua Pengarah bagi Pengangkutan Jalan yang dilantik di bawah seksyen 3 Akta Pengangkutan Jalan 1987 dan termasuklah Timbalan Ketua Pengarah, Pengarah atau Timbalan Pengarah;

“konduktor” ertinya seseorang yang diberi lesen di bawah Akta Pengangkutan Jalan 1987 untuk bertindak sebagai konduktor suatu kenderaan perkhidmatan awam;

“Lembaga” ertinya Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Semenanjung Malaysia, Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sabah atau Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sarawak, mengikut mana yang berkenaan;

“lesen” ertinya lesen yang dikeluarkan di bawah Akta ini dan termasuklah suatu lesen jangka pendek yang dikeluarkan di bawah seksyen 18;

“Melayu” hendaklah mempunyai erti yang sama seperti yang diberi kepadanya dalam Perkara 160 Perlembagaan Persekutuan;

“Menteri” ertinya Menteri yang dipertanggungjawab dengan tanggungjawab bagi perkara-perkara yang berhubungan dengan pelesenan kenderaan perdagangan;

“pegawai pengangkutan jalan” ertinya mana-mana orang yang dilantik sebagai pegawai pengangkutan jalan di bawah seksyen 3 Akta Pengangkutan Jalan 1987;

“pemandu” ertinya orang yang pada masa itu sedang memandu suatu kenderaan motor;

“pemunya”—

- (a) berhubungan dengan suatu kendaraan motor yang didaftarkan atau disifatkan didaftarkan di bawah Akta Pengangkutan Jalan 1987, ertinya pemunya berdaftar kendaraan tersebut; dan
- (b) berhubungan dengan mana-mana kendaraan motor lain, ertinya orang yang memiliki atau mengguna atau yang berhak mengguna kendaraan motor itu;

“pemunya berdaftar” ertinya orang yang didaftarkan sebagai pemunya suatu kendaraan motor di bawah Akta Pengangkutan Jalan 1987;

“pembawaan barangan” termasuklah penghelaan barangan;

“Pengerusi” ertinya Pengerusi Lembaga;

“penggunaan” ertinya penggunaan di atas mana-mana jalan;

“pangkalan”,

- (a) berhubungan dengan suatu permohonan untuk mendapatkan lesen, ertinya alamat, premis atau tempat yang dinyatakan dalam permohonan itu sebagai pangkalan atau pusat tetap dari mana ia bertujuan supaya kendaraan motor itu, yang menjadi subjek permohonan tersebut, akan biasanya digunakan; dan
- (b) berhubungan dengan suatu lesen, ertinya alamat, premis atau tempat yang dinyatakan dalam lesen itu sebagai pangkalan atau pusat tetap dari mana kendaraan dibenarkan hendak digunakan atau dikendalikan apabila digunakan atau dikendalikan sedemikian bagi maksud yang dibenarkan oleh lesen itu;

“penumpang”,—

- (a) berhubungan dengan seseorang yang dibawa di atas sesuatu kenderaan perkhidmatan awam, tidaklah termasuk pemandu atau konduktor atau mana-mana pemeriksa tiket dalam menjalankan tugas-tugasnya; dan
- (b) berhubungan dengan orang yang dibawa di atas kenderaan barangan, tidak termasuk pemandu atau mana-mana kelindan yang dikehendaki oleh undang-undang supaya dibawa di atas kenderaan tersebut;

“peringkat tambang” ertinya satu daripada jarak atau jalan dalam mana suatu jalan-arah yang dibenarkan di dalam lesen perkhidmatan jalan dibahagi-bahagikan bagi maksud menyusun sesuatu jadual tambang;

“syarikat” termasuklah mana-mana syarikat sebagaimana yang ditakrifkan dalam Akta Syarikat 1965, mana-mana syarikat yang ditubuhkan di bawah mana-mana undang-undang, mana-mana perbadanan yang ditubuhkan menurut undang-undang, dan mana-mana firma atau perkongsian;

Akta 125.

“teksi” ertinya kenderaan motor yang muatan duduknya tidak melebihi enam orang (termasuk pemandu) yang digunakan untuk membawa orang pada mana-mana perjalanan sebagai balasan kepada satu tambang;

“teksi mewah” ertinya kenderaan motor yang muatan duduknya tidak melebihi enam orang (termasuk pemandu) yang digunakan untuk membawa orang sebagai balasan kepada satu bayaran dan yang dikendalikan dari suatu pangkalan tetap dan yang tidak berulang alik untuk disewa di atas mana-mana jalan;

“trailer” hendaklah mempunyai erti yang sama seperti yang diberi kepadanya dalam seksyen 2 Akta Pengangkutan Jalan 1987.

BAHAGIAN II
LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN
PERDAGANGAN

Penubuhan
lembaga
pelesenan
kendaraan
perdagangan.

3. (1) Maka hendaklah ditubuhkan masing-masingnya bagi Malaysia Barat, Sabah dan Sarawak suatu lembaga pelesenan kendaraan perdagangan yang akan dikenali sebagai "Lembaga Pelesenan Kendaraan Perdagangan Semenanjung Malaysia", "Lembaga Pelesenan Kendaraan Perdagangan Sabah" dan "Lembaga Pelesenan Kendaraan Perdagangan Sarawak".

(2) Bagi maksud Akta ini, lembaga pelesenan kendaraan perdagangan bagi Wilayah Persekutuan Labuan ialah Lembaga Pelesenan Kendaraan Perdagangan Sabah.

Keanggotaan
Lembaga
Pelesenan
Kendaraan
Perdagangan
Semenanjung
Malaysia.

4. Lembaga Pelesenan Kendaraan Perdagangan Semenanjung Malaysia hendaklah terdiri daripada anggota-anggota berikut yang akan dilantik oleh Menteri:

- (a) Pengerusi;
- (b) seorang wakil Kementerian yang dipertanggungjawabkan dengan tanggungjawab bagi pengangkutan;
- (c) seorang wakil Kementerian yang dipertanggungjawabkan dengan tanggungjawab bagi perkara-perkara yang berhubungan dengan pelesenan kendaraan perdagangan;
- (d) seorang wakil Jabatan Pengangkutan Jalan; dan
- (e) tiga orang lain yang pada pendapat Menteri mempunyai pengalaman luas atau pengetahuan khas mengenai perkara-perkara yang berhubungan dengan pengangkutan.

5. Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sabah hendaklah terdiri daripada anggota-anggota berikut yang akan dilantik oleh Menteri:

Keanggotaan
Lembaga
Pelesenan
Kenderaan
Perdagangan
Sabah.

- (a) Pengerusi;
- (b) seorang wakil Kementerian Negeri yang dipertanggungjawabkan dengan tanggungjawab bagi pengangkutan;
- (c) seorang wakil Jabatan Pengangkutan Jalan;
- (d) seorang wakil Kementerian Persekutuan yang dipertanggungjawabkan dengan tanggungjawab bagi perkara-perkara yang berhubungan dengan pelesenan kenderaan perdagangan; dan
- (e) tiga orang lain yang pada pendapat Menteri mempunyai pengalaman luas atau pengetahuan khas mengenai perkara-perkara yang berhubungan dengan pengangkutan.

6. Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sarawak hendaklah terdiri daripada anggota-anggota berikut yang akan dilantik oleh Menteri:

Keanggotaan
Lembaga
Pelesenan
Kenderaan
Perdagangan
Sarawak.

- (a) Pengerusi;
- (b) seorang wakil Kerajaan Negeri yang dipertanggungjawabkan dengan tanggungjawab bagi pengangkutan;
- (c) seorang wakil Jabatan Pengangkutan Jalan;
- (d) seorang wakil Kementerian Persekutuan yang dipertanggungjawabkan dengan tanggungjawab bagi perkara-perkara yang berhubungan dengan pelesenan kenderaan perdagangan; dan
- (e) tiga orang lain yang pada pendapat Menteri mempunyai pengalaman luas dan pengetahuan khas mengenai perkara-perkara yang berhubungan dengan pengangkutan.

7. Menteri boleh melantik mana-mana anggota Lembaga atau mana-mana orang lain sebagaimana difikirkannya patut untuk menjalankan fungsi-fungsi Pengerusi di sepanjang tempoh yang kerana apa-apa

Menjalankan
fungsi-fungsi
Pengerusi
bagi tempoh
sementara.

sebab Pengerusi tidak dapat menjalankan fungsi-fungsinya atau di sepanjang tempoh apa-apa kekosongan dalam jawatan Pengerusi, dan anggota tersebut hendaklah, di sepanjang tempoh dia menjalankan fungsi-fungsi Pengerusi di bawah seksyen ini, disifatkan sebagai Pengerusi.

Jawatan-
kuasa.

8. (1) Lembaga boleh melantik apa-apa jawatankuasa yang terdiri daripada dua orang atau lebih untuk membantu Lembaga dalam menjalankan fungsi-fungsinya di bawah Akta ini.

(2) Prosedur dan fungsi-fungsi mana-mana jawatankuasa yang dilantik di bawah subseksyen (1) hendaklah ditentukan oleh Lembaga:

Dengan syarat bahawa jawatankuasa tersebut hendaklah menyimpan minit-minit prosidingnya dan salinan minit-minit tersebut hendaklah dibentangkan di hadapan Lembaga dengan segera.

Peruntukan-
peruntukan
berhubungan
dengan
anggota-
anggota
Lembaga
dan jawatan-
kuasa.

9. (1) Tiada seorang pun boleh dilantik sebagai anggota Lembaga atau sebagai anggota apa-apa jawatankuasa melainkan sebelum perlantikan itu, orang itu membuat suatu akuan berkanun sama ada dia mempunyai apa-apa kepentingan kewangan dalam apa-apa pengusahaan yang melibatkan kenderaan perdagangan dan, jika ada, apakah kepentingan kewangan itu.

(2) Jika mana-mana anggota Lembaga atau anggota sesuatu jawatankuasa memperolehi apa-apa kepentingan kewangan dalam apa-apa pengusahaan yang melibatkan kenderaan perdagangan, dia hendaklah dalam masa empat minggu selepas memperolehinya, memberi notis bertulis kepada Menteri dengan menyatakan kepentingan yang diperolehinya, dan Menteri selepas menimbangkan perkara itu boleh, jika difikirkannya patut, mengisytiharkan bahawa anggota tersebut telah mengosongkan jawatannya.

(3) Pengerusi dan anggota-anggota Lembaga yang dilantik di bawah perenggan (e) seksyen 4, 5 dan 6 hendaklah memegang jawatan bagi suatu tempoh tidak

melebihi tiga tahun sebagaimana yang ditentukan oleh Menteri pada masa mereka dilantik dan adalah layak untuk dilantik semula.

(4) Menteri boleh melantik anggota silih ganti berkenaan dengan tiap-tiap anggota Lembaga (tidak termasuk Pengerusi) untuk menghadiri sesuatu mesyuarat Lembaga apabila anggota tersebut tidak dapat menghadiri mesyuarat itu oleh sebab sakit, ketakupayaan atau apa-apa sebab lain.

(5) Lembaga boleh melantik anggota silih ganti berkenaan dengan tiap-tiap anggota jawatankuasa untuk menghadiri sesuatu mesyuarat jawatankuasa apabila anggota tersebut tidak dapat menghadiri mesyuarat itu oleh sebab sakit, ketakupayaan atau apa-apa sebab lain.

(6) Pengerusi hendaklah dibayar apa-apa saraan dan elaun sebagaimana yang ditentukan oleh Menteri setelah berunding dengan Menteri Kewangan.

(7) Tiap-tiap anggota Lembaga dan anggota setiap jawatankuasa yang dilantik di bawah seksyen 8 boleh dibayar elaun mengikut apa-apa kadar sebagaimana yang ditentukan oleh Menteri setelah berunding dengan Menteri Kewangan.

(8) Tiap-tiap anggota Lembaga dan jawatankuasa yang dilantik di bawah seksyen 8 hendaklah disifatkan sebagai pengkhidmat awam dalam erti Kanun Keseksaan.

*N.M.B.
Bab 45.*

10. (1) Menteri boleh membuat kaedah-kaedah untuk menentukan kuorum bagi apa-apa mesyuarat Lembaga dan menetapkan prosedur yang hendak diikuti oleh Lembaga bagi maksud menentukan permohonan bagi pengeluaran sesuatu lesen atau bagi menjalankan apa-apa fungsi lain yang ditugaskan kepada Lembaga di bawah Akta ini.

*Prosedur
Lembaga
dan arahan-
arahan am
Menteri.*

(2) Tertakluk kepada Akta ini dan kepada apa-apa kaedah yang dibuat di bawahnya, Menteri boleh secara bertulis memberi arahan-arahan am mengenai polisi yang hendak diikuti oleh Lembaga semasa menentukan permohonan-permohonan sebagaimana yang difikirkannya perlu bagi kepentingan awam dan Lembaga hendaklah mematuhi arahan-arahan am tersebut.

Perwakilan
oleh
Lembaga.

11. Lembaga boleh secara bertulis mewakilkan kepada Pengerusi, seorang pegawai Lembaga atau seorang pegawai pengangkutan jalan setelah berunding dengan Ketua Pengarah atau mana-mana pegawai lain sebagaimana yang difikirkan patut oleh Lembaga, mana-mana fungsinya selain daripada fungsi-fungsi yang Menteri hendakkan secara nyata melalui kaedah-kaedah supaya dijalankan oleh Lembaga.

Laporan
tahunan.

12. (1) Lembaga hendaklah mengemukakan kepada Menteri tidak lewat dari 30hb Jun, suatu laporan tahunan mengenai prosidingnya bagi tahun yang lalu yang mengandungi butir-butir mengenai apa-apa perkara sebagaimana yang diarahkan oleh Menteri.

(2) Menteri hendaklah menyebabkan tiap-tiap laporan tahunan tersebut dibentangkan di hadapan kedua-dua Majlis Parlimen.

Maklumat
hendaklah
diberi
kepada
Lembaga.

13. Semua daftar dan rekod dan dokumen-dokumen lain yang disimpan oleh mana-mana orang atau pihak berkuasa yang berhubungan dengan pemberian atau penolakan lesen-lesen untuk membawa barangan atau penumpang sebelum berkuatkuasanya Akta ini hendaklah diberi oleh orang atau pihak berkuasa itu kepada Lembaga apabila diminta oleh Lembaga dan orang atau pihak berkuasa tersebut hendaklah membekalkan Lembaga dengan apa-apa maklumat lain yang berhubungan dengan perkara-perkara tersebut di atas sebagaimana yang dikehendaki oleh Lembaga bagi maksud menjalankan fungsi-fungsinya di bawah Akta ini.

BAHAGIAN III

PENGELASAN DAN PELESENAN KENDERAAN-
KENDERAAN PERDAGANGAN

14. (1) Kenderaan perkhidmatan awam hendaklah terbahagi kepada dan dilesenkan di bawah kelas-kelas berikut: Kelas dan kategori kenderaan perdagangan.

- (a) bas catar;
- (b) bas persiaran;
- (c) bas ekspres;
- (d) bas kilang;
- (e) bas mini;
- (f) bas sekolah;
- (g) bas berhenti-henti;
- (h) kereta sewa dan pandu;
- (i) kereta sewa;
- (j) teksi mewah;
- (k) teksi;
- (l) kenderaaan pekerja; dan
- (m) kelas-kelas lain sebagaimana yang diluluskan oleh Menteri dari semasa ke semasa.

(2) (a) Kenderaan barangan hendaklah terbahagi kepada dan dilesenkan di bawah kelas-kelas berikut:

- (i) lesen pembawa 'A'; dan
- (ii) lesen pembawa 'C';

(b) Kenderaan barangan daripada mana-mana satu kelas boleh dari jenis-jenis yang berlainan berkenaan dengan fungsi-fungsinya.

(3) Suatu lesen pembawa 'A' akan membolehkan pemegangnya menggunakan kenderaan dibenarkan bagi membawa barangan untuk sewa atau upah bagi

atau berhubungan dengan apa-apa perdagangan atau perniagaan yang dijalankan olehnya sebagai pembawa barangan.

(4) Suatu lesen pembawa 'C' akan membolehkan pemegangnya menggunakan kenderaan dibenarkan bagi membawa barangan sendiri bagi atau berhubungan dengan apa-apa perdagangan atau perniagaan yang dijalankan olehnya, tetapi hendaklah menjadi suatu syarat lesen itu bahawa tiada kenderaan yang pada masa itu suatu kenderaan dibenarkan akan digunakan bagi membawa barangan untuk sewa atau upah selain daripada barangan yang dijual dan diserahkan oleh pemegang lesen itu di bawah suatu kontrak jualan di mana suatu caj dibuat bagi penyerahhantaran barangan tersebut.

(5) Kenderaan motor yang dinyatakan dalam sesuatu lesen pembawa tidaklah boleh, selagi ia dinyatakan sedemikian dinyatakan dalam mana-mana lesen pembawa yang lain.

(6) Jika pada bila-bila masa barangan dibawa dalam sesuatu kenderaan motor, iaitu kenderaan yang telah disewa oleh seseorang yang, semasa membawakan barangan itu, dalam erti Akta ini adalah pengguna kenderaan itu, barangan itu hendaklah disifatkan dibawa oleh orang itu untuk sewa atau upah:

Dengan syarat bahawa—

- (a) pemungutan atau penyerahhantaran barangan yang dibeli, dijual, digunakan atau disewakan secara sewa-beli oleh seseorang dalam urusan perdagangan atau perniagaan yang dijalankan olehnya;
- (b) pemungutan atau penyerahhantaran barangan yang telah atau akan dikenakan sesuatu proses atau rawatan oleh seseorang dalam urusan perdagangan atau perniagaan yang dijalankan olehnya;

- (c) pembawaan barangan dalam sesuatu kenderaan motor oleh seseorang pengilang, ejen atau peniaga semasa kenderaan itu digunakan olehnya bagi maksud demonstrasi; atau
- (d) pembawaan barangan dalam sesuatu kenderaan motor yang digunakan di bawah dan mengikut kaedah-kaedah yang terpakai bagi lesen perdagangan motor yang diambil oleh seseorang pengilang, pembaik atau peniaga di bawah Akta Pengangkutan Jalan 1987,

tidaklah boleh disifatkan sebagai membawa barangan untuk mendapat sewa atau upah bagi maksud Akta ini.

BAHAGIAN IV

PERUNTUKAN AM MENGENAI LESEN

15. (1) Sesuatu permohonan untuk mendapatkan lesen di bawah Bahagian ini hendaklah dibuat kepada Lembaga dalam borang yang ditetapkan mengikut cara yang ditetapkan.

Permohonan untuk mendapatkan lesen.

(2) Pemohon hendaklah memberi kepada Lembaga apa-apa maklumat yang semunasabahnya dikehendaki oleh Lembaga bagi melaksanakan fungsi-fungsinya berhubungan dengan permohonan itu.

(3) Lembaga boleh menolak daripada mendaftarkan, meneruskan atau mendengar atau menentukan sesuatu permohonan, dan boleh menghendaki supaya permohonan itu dipinda atau disempurnakan dengan sesuai dan dikemukakan semula atau sebagai gantinya suatu permohonan yang baru dikemukakan jika—

- (a) borang permohonan sebagaimana yang ditetapkan itu tidak disempurnakan dengan sepatutnya disebabkan oleh apa-apa peninggalan atau salah perihalan;
- (b) borang permohonan itu mengandungi apa-apa kesilapan atau pengubahan; atau

- (c) permohonan itu tidak mematuhi apa-apa keperluan lain yang ditetapkan.

Kuasa
Lembaga.

16. (1) Tertakluk kepada Akta ini, Lembaga, atas permohonan untuk mendapatkan lesen di bawah Akta ini, hendaklah mempunyai kuasa penuh mengikut budi bicaranya—

- (a) untuk meluluskan permohonan itu sepenuhnya atau sebahagiannya;
- (b) untuk memberi lesen berkenaan dengan kenderaan motor yang selain daripada yang terlibat di dalam permohonan itu;
- (c) untuk memberi lesen dari kelas yang berlainan atau bagi berat dengan muatan maksimum dibenarkan yang berlainan, muatan duduk, atau jenis barangan yang hendak dibawa yang berlainan daripada yang dinyatakan di dalam permohonan itu;
- (d) untuk memberi lesen di mana kawasan atau masa pengendalian adalah berbeza daripada yang dinyatakan di dalam permohonan itu; atau
- (e) untuk menolak permohonan itu.

(2) Seseorang boleh memegang dua lesen atau lebih sama ada daripada kelas yang sama atau daripada kelas yang berlainan.

Tempoh
lesen.

17. (1) (a) Lesen yang dikeluarkan di bawah Akta ini, melainkan ianya dibatalkan, hendaklah terus berkuat-kuasa bagi apa-apa tempoh sebagaimana yang ditentukan oleh Lembaga pada masa lesen itu diberikan.

(b) Tempoh yang boleh ditentukan oleh Lembaga di bawah perenggan (a) tidaklah boleh melebihi tujuh tahun.

(c) Apabila sesuatu lesen diberikan di bawah Akta ini, Lembaga hendaklah menyatakan tarikh lesen itu akan berkuatkuasa dan tarikh habisnya tempoh lesen itu, dan tarikh-tarikh tersebut hendaklah dimasukkan ke dalam lesen itu apabila ianya dikeluarkan.

(2) Jika pada tarikh habisnya tempoh lesen (selain daripada lesen jangka pendek) yang diberi di bawah seksyen 16, prosiding di hadapan Lembaga berkaitan dengan permohonan pemegang lesen tersebut bagi pembaharuan lesen itu di bawah seksyen 21 masih belum diputuskan, lesen itu hendaklah terus berkuatkuasa sehingga permohonan itu diselesaikan, tetapi sementara itu tanpa menjejaskan kuasa menggantung atau membatalkan lesen yang diberi di bawah Akta ini daripada dijalankan.

18. (1) Jika sesuatu permohonan telah dibuat meminta supaya lesen diberi di bawah Akta ini, Lembaga boleh, jika atas sebab-sebab pentadbiran atau atas alasan keterdesakan perkara itu, difikirkannya perlu berbuat demikian sementara menunggu permohonan itu diputuskan, memberikan suatu lesen jangka pendek kepada pemohon bagi apa-apa tempoh dan tertakluk kepada apa-apa syarat yang difikirkannya patut. Lesen jangka pendek.

(2) Lesen jangka pendek adalah terhenti daripada berkuatkuasa dari tarikh Lembaga memberikan keputusannya atas permohonan itu dan dalam apa hal jua pun tidak boleh berkuatkuasa lebih dari dua belas bulan.

19. (1) Tertakluk kepada Akta ini, Lembaga boleh mengenakan apa-apa syarat yang difikirkannya patut pada mana-mana lesen yang diberi di bawah Akta ini dan khususnya— Syarat-syarat yang boleh dikenakan pada lesen.

(a) berhubungan dengan suatu kelas tertentu lesen kenderaan perkhidmatan awam—

(i) bahawa tambang-tambang tertentu hendaklah dikenakan;

- (ii) bahawa jika perlu bagi kepentingan awam, tambang-tambang hendaklah ditetapkan supaya mengelakkan berlakunya persaingan yang membazir dengan cara pengangkutan yang alternatif, jika ada, di sepanjang jalan-arrah atau mana-mana bahagiannya atau yang berdekatan dengannya;
 - (iii) bahawa perkhidmatan itu hendaklah dijalankan di dalam kawasan atau jalan-arrah yang tertentu dan mengikut jadual waktu yang tertentu atau mengikut waktu perjalanan dan kekerapan yang tertentu;
 - (iv) bahawa salinan jadual waktu dan jadual tambang dan dalam hal bas persiaran sekali dengan jadual perjalanan hendaklah dibawa dan ditunjukkan dalam kenderaan-kenderaan yang digunakan semasa perkhidmatan itu dan boleh dikenakan pemeriksaan;
 - (v) bahawa penumpang-penumpang tidaklah boleh diambil atau diturunkan kecuali di tempat-tempat yang ditentukan di dalam lesen itu dan tidaklah boleh diambil atau diturunkan di antara tempat-tempat yang tertentu;
 - (vi) bahawa jumlah penumpang yang melebihi bilangan tertentu tidaklah boleh dibawa;
 - (vii) bahawa pemegang lesen itu atau orang-orang tertentu sahaja yang boleh memandu atau mengendalikan kenderaan itu;
- (b) berhubungan dengan suatu lesen kenderaan barangan—
- (i) bahawa kenderaan dibenarkan itu hendaklah digunakan atau tidaklah

boleh digunakan dalam kawasan-kawasan tertentu atau di antara tempat-tempat yang tertentu atau pada masa-masa tertentu;

- (ii) bahawa kenderaan dibenarkan itu hendaklah dikendalikan atau tidaklah boleh dikendalikan dalam kawasan-kawasan selain daripada kawasan-kawasan yang lesen telah dikeluarkan baginya;
 - (iii) bahawa barangan daripada kelas atau perihal tertentu sahaja boleh dibawa atau tidaklah boleh dibawa;
 - (iv) bahawa barangan hendaklah dibawa atau tidaklah boleh dibawa untuk orang-orang tertentu;
 - (v) bahawa caj atau caj maksimum atau minimum yang hendak dikenakan bagi pembawaan barangan, caj buruh bagi memuatkan dan memunggah kenderaan dan caj bagi demuraj kenderaan hendaklah sebagaimana yang ditentukan oleh Lembaga;
 - (vi) bahawa berat dengan muatan apa-apa kenderaan dibenarkan tidaklah boleh melebihi maksimum yang dinyatakan;
 - (vii) bahawa barangan letupan, mudah terbakar, beracun atau berbahaya atau barangan yang mengeluarkan bau busuk hendaklah dibawa dengan cara tertentu dan langkah berjaga-jaga tertentu hendaklah diambil berhubung dengan pembawaan barangan tersebut;
- (c) berhubung dengan sesuatu lesen pembawa 'A' yang tidak mempunyai sekatan ke atas jenis barangan yang akan dibawa, bahawa pembawaan barangan tidaklah boleh ditolak tanpa sebab yang munasabah;

(d) berhubungan dengan suatu lesen kenderaan pekerja—

- (i) bahawa kenderaan dibenarkan itu hendaklah digunakan hanya untuk membawa pekerja-pekerja pemegang lesen itu;
- (ii) bahawa jumlah penumpang yang melebihi bilangan tertentu tidaklah boleh dibawa;
- (iii) bahawa tiada apa-apa tambang boleh dikenakan;

(e) berhubungan dengan semua lesen—

- (i) bahawa upah, syarat-syarat dan waktu kerja orang-orang yang digajikan berkaitan dengan kenderaan dibenarkan atau perkhidmatan dibenarkan itu hendaklah menepati beberapa keperluan tertentu;
- (ii) bahawa dokomen-dokumen yang berhubungan dengan barangan atau penumpang-penumpang hendaklah dibawa di dalam kenderaan dibenarkan itu;
- (iii) bahawa pengeluaran dan pengawalan tiket-tiket untuk penumpang-penumpang dan catatan-catatan konsainan bagi barangan dan penomboran atau penandaan barangan itu dengan apa-apa cara untuk membolehkan barangan itu senang dikenali hendaklah menepati kehendak-kehendak Lembaga;
- (iv) bahawa pemegang lesen hendaklah menyimpan dan menunjukkan akaun, dokumen dan rekod tertentu apabila diminta untuk pemeriksaan atau penentusah;

- (v) bahawa keselamatan dan keselesaan penumpang-penumpang semasa berada di dalam kenderaan dan orang-orang yang berada di jalan hendaklah digalakkan.

(2) Lembaga boleh pada bila-bila masa dan dari semasa ke semasa menurut budi bicaranya menambah, membatalkan atau mengubah mana-mana syarat yang dikenakan pada lesen di bawah seksyen ini.

(3) Pemegang lesen atau mana-mana orang yang menggunakan, menyebabkan atau membenarkan penggunaan sesuatu kenderaan yang berkenaan dengannya suatu lesen telah dikeluarkan di bawah Akta ini yang gagal mematuhi mana-mana syarat yang dikenakan pada lesen itu di bawah seksyen ini adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh didenda tidak melebihi lima ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya.

20. (1) Maka hendaklah menjadi syarat tiap-tiap lesen yang diberi di bawah Akta ini—

Syarat-syarat
berkanun
lesen.

- (a) bahawa kenderaan dibenarkan itu dijaga dalam keadaan baik dan boleh guna sebagai mana yang ditetapkan oleh Ketua Pengarah;
- (b) bahawa apa-apa peruntukan yang terkandung dalam mana-mana undang-undang bertulis berhubungan dengan had kelajuan, berat dengan muatan dan tanpa muatan dan pemuatan kenderaan dipatuhi berhubungan dengan kenderaan dibenarkan itu;
- (c) bahawa seksyen 40 dipatuhi.

(2) Pemegang lesen atau mana-mana orang yang menggunakan, menyebabkan atau membenarkan penggunaan sesuatu kenderaan yang berkenaan dengannya suatu lesen telah dikeluarkan di bawah Akta ini, yang gagal mematuhi mana-mana syarat di bawah seksyen ini adalah melakukan suatu kesalahan

dan apabila disabitkan boleh didenda tidak melebihi lima ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya.

(3) Jika sesuatu mahkamah telah mendapati bahawa pemegang lesen itu atau mana-mana orang yang menggunakan, menyebabkan atau membenarkan penggunaan sesuatu kenderaan itu bersalah kerana gagal mematuhi mana-mana syarat yang dinyatakan dalam subseksyen (1) (a) atau (b), maka mahkamah itu hendaklah menghantar notis mengenai dapatan bersalah itu kepada Lembaga dan, jika berkenaan, mengenai mana-mana orang yang didapati bersalah kerana menggunakan, menyebabkan atau membenarkan penggunaan kenderaan itu, kepada Ketua Pengarah yang memberikan lesen vokasional itu.

Permohonan
untuk mem-
perbaharui
lesen.

21. (1) Tertakluk kepada subseksyen (2) dan (3), mana-mana orang yang memegang lesen di bawah Akta ini yang memuaskan hati Lembaga bahawa dia telah menjalankan dengan sah atau terus-menerus dari tarikh lesen itu diberikan suatu perkhidmatan pengangkutan mengikut terma-terma dan syarat-syarat lesen itu dengan memuaskan dan cekap, hendaklah apabila memohon kepada Lembaga untuk memperbaharui lesen itu, diberi keutamaan daripada semua permohonan lain bagi suatu lesen untuk menjalankan suatu perkhidmatan pengangkutan yang pada keseluruhannya sama dengan perkhidmatan yang disediakan oleh pemegang lesen itu.

(2) Suatu permohonan untuk memperbaharui lesen di bawah subseksyen (1) hendaklah dibuat sebelum tarikh habisnya tempoh lesen yang sedia ada.

(3) Jika pemohon gagal untuk mematuhi subseksyen (2) dan tidak memberi apa-apa alasan yang Lembaga fikirkan munasabah, Lembaga boleh enggan untuk meneruskan, mendengar atau memutuskan permohonan itu.

22. Tertakluk kepada Akta ini, apabila pemegang lesen memohon bagi suatu pengubahan lesen atau syarat-syaratnya, Lembaga hendaklah mempunyai kuasa penuh menurut budi bicaranya—

Permohonan untuk pengubahan.

- (a) untuk meluluskan permohonan itu sepenuhnya atau sebahagiannya;
- (b) untuk menolak permohonan itu; atau
- (c) untuk memerintah apa-apa pengubahan ke atas lesen itu atau syarat-syaratnya selain daripada pengubahan yang dinyatakan dalam permohonan itu.

23. Walau apa pun yang terkandung dalam Akta ini, Lembaga, atas suatu permohonan, boleh membenarkan pemegang lesen kenderaan perkhidmatan awam dari kelas tertentu untuk menggunakan kenderaan dibenarkan itu sebagai suatu kenderaan perkhidmatan awam mana-mana kelas lain untuk suatu tempoh tidak melebihi tiga bulan dan tertakluk kepada apa-apa syarat yang difikirkan patut dikenakan oleh Lembaga.

Pertukaran sementara penggunaan kenderaan perkhidmatan awam.

24. Walau apa pun yang terkandung dalam Akta ini, Lembaga boleh dalam keadaan-keadaan luarbiasa, atas suatu permohonan, membenarkan pemegang suatu lesen pembawa 'C' untuk menggunakan kenderaan dibenarkan bagi membawa barangan untuk sewa atau upah bagi tempoh tidak melebihi tiga bulan dan tertakluk kepada syarat-syarat yang Lembaga fikirkan patut dikenakan.

Penggunaan sementara kenderaan 'C' sebagai kenderaan 'A'.

25. (1) Lembaga boleh membatalkan atau menggantung apa-apa lesen yang diberikan di bawah Akta ini—

Kuasa membatalkan atau menggantung lesen.

- (a) atas alasan bahawa mana-mana peruntukan Akta ini atau mana-mana undang-undang bertulis lain atau mana-mana syarat lesen telah tidak dipatuhi;

- (b) atas alasan bahawa lesen itu telah didorongi oleh kenyataan palsu mengenai fakta oleh pemegang lesen itu atau bagi pihaknya; atau
- (c) jika Lembaga berpuas hati bahawa kenderaan motor itu telah digunakan atau dicadang hendak digunakan bagi maksud yang menyalahi undang-undang atau maksud asal yang baginya lesen itu dikeluarkan tidak lagi wujud:

Dengan syarat bahawa Lembaga tidaklah boleh membatalkan atau menggantung lesen itu atas alasan pelanggaran mana-mana syarat melainkan ia berpuas hati, selepas memberi peluang kepada pemegang lesen untuk membuat apa-apa representasi bertulis yang mahu dibuatnya, bahawa oleh kerana kerapnya berlaku pelanggaran atau oleh kerana pelanggaran itu dilakukan secara sengaja atau oleh kerana bahaya kepada awam akibat daripada pelanggaran itu, lesen itu patut dibatalkan atau digantung.

(2) Bagi maksud subseksyen (1), pelanggaran mana-mana syarat yang dinyatakan dalam subseksyen (1) (a) atau (b) seksyen 20 hendaklah disifatkan sebagai pelanggaran yang merupakan bahaya kepada awam.

(3) Jika sesuatu lesen telah dibatalkan atau digantung, ia tidak akan berkuatkuasa dari tarikh pembatalan itu atau semasa tempoh penggantungan tersebut, mengikut mana yang berkenaan.

Perlindungan
kepentingan
awam.

26. Kecuali sebagaimana yang diperuntukkan dengan nyata selainnya, tiada apa-apa jua dalam Akta ini boleh disifatkan sebagai memberi kepada pemegang lesen di bawah Akta ini apa-apa hak untuk meneruskan apa-apa faedah yang timbul daripada peruntukan-peruntukan Akta ini atau daripada apa-apa lesen yang diberi atau yang disifatkan telah diberi di bawahnya, atau daripada apa-apa syarat yang dikenakan pada mana-mana lesen itu.

BAHAGIAN V

RAYUAN-RAYUAN

27. Tertakluk kepada Akta ini, mana-mana orang—

Rayuan
kepada
Menteri.

(a) yang menjadi pemohon untuk mendapatkan atau untuk memperbaharui sesuatu lesen di bawah Akta ini, yang terkilan dengan keputusan Lembaga atas permohonan itu, atau dengan apa-apa syarat yang dikenakan oleh Lembaga bagi sesuatu lesen yang telah diberikannya; atau

(b) yang menjadi pemegang sesuatu lesen yang diberikan di bawah Akta ini, yang terkilan dengan pembatalan lesen itu,

boleh, dalam masa tiga puluh hari berkenaan dengan Malaysia Barat dan sembilan puluh hari berkenaan dengan Sabah, Sarawak dan Wilayah Persekutuan Labuan selepas penyampaian surat keputusan oleh Lembaga, atau bagi apa-apa tempoh yang lebih panjang yang ditetapkan oleh Menteri, merayu kepada Menteri secara bertulis terhadap keputusan tersebut dengan menyatakan alasan-alasan rayuan.

28. (1) Menteri boleh, jika difikirkannya patut berbuat demikian, melantik suatu jawatankuasa terdiri daripada dua orang atau lebih untuk menimbang sesuatu rayuan di bawah seksyen 27 dan untuk membuat syor kepada Menteri mengenai rayuan itu.

Kuasa
Menteri
untuk
melantik
jawatankuasa
rayuan.

(2) Menteri hendaklah memberi apa-apa pertimbangan yang difikirkannya patut mengenai syor-syor jawatankuasa itu dalam mencapai keputusannya atas rayuan itu.

29. (1) Tertakluk kepada Akta ini, dalam memberi keputusannya atas sesuatu rayuan di bawah seksyen 27, Menteri boleh mengesahkan, mengakaskan atau mengubah keputusan Lembaga itu.

Perintah atas
rayuan
adalah
mengikat.

(2) Keputusan Menteri atas rayuan itu hendaklah dicapai berasaskan dokumen-dokumen yang berhubungan dengan rayuan itu dan hendaklah tiada pembicaraan lisan mengenai rayuan itu.

(3) Keputusan Menteri di bawah seksyen ini adalah mengikat dan adalah muktamad dan konklusif.

Keadaan-keadaan di mana tiada hak merayu.

30. Maka hendaklah tiada apa-apa hak merayu oleh mana-mana orang jika sesuatu permohonan di bawah Akta ini adalah ditolak di bawah subseksyen (3) seksyen 15 atau seksyen 22.

Keesahan lesen di-lanjutkan dalam rayuan yang berjaya.

31. Walau apa pun seksyen 17, jika Menteri meluluskan sepenuhnya sesuatu rayuan terhadap sesuatu perintah yang membatalkan sesuatu lesen yang diberikan di bawah Akta ini, keesahan lesen tersebut hendaklah sesudah itu dilanjutkan selama suatu tempoh yang bersamaan dengan tempoh yang lesen itu tidak mempunyai kuatkuasa dan tempoh lanjutan itu hendaklah dimasukkan ke dalam lesen dengan sewajarnya.

Larangan permohonan yang sama apabila permohonan terdahulu masih dalam rayuan.

32. (1) Jika sesuatu permohonan dibuat di bawah Akta ini dan permohonan itu ditolak atau sebahagiannya sahaja diluluskan dan selepas itu pemohon merayu terhadap keputusan tersebut, dia tidaklah boleh kemudiannya membuat permohonan yang sama di bawah Akta ini berkenaan dengan kenderaan yang sama kelas dan jenis, tanpa mengira bilangan kenderaan yang dipohon, sehingga rayuan itu telah ditentukan atau diselesaikan oleh Menteri.

(2) Dalam hal di mana lesen adalah diberi sama ada hasil dari rayuan itu atau permohonan terkemudian, atau kedua-duanya, maka lesen yang diberikan itu hendaklah disifatkan terbatal.

BAHAGIAN VI

KESALAHAN DAN PENALTI

33. Tertakluk kepada Akta ini, tiada seorang pun boleh menggunakan sesuatu kenderaan motor atau menyebabkan atau membenarkan sesuatu kenderaan motor digunakan sebagai suatu kenderaan perkhidmatan awam melainkan jika ada berkuatkuasa berkenaan dengan kenderaan itu suatu lesen yang telah diberikan di bawah Akta ini yang membenarkan penggunaan sedemikian, atau dengan cara lain daripada yang dibenarkan oleh lesen itu dan apa-apa syarat yang dikenakan padanya; dan jika dia berbuat demikian, dia adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh didenda tidak melebihi lima ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya:

Larangan ke atas penggunaan kenderaan perkhidmatan awam yang tidak berlesen.

Dengan syarat bahawa seseorang tidak boleh disabitkan dengan suatu kesalahan di bawah seksyen ini jika dia membuktikan sehingga mahkamah berpuas hati bahawa dia menggunakan kenderaan motor itu, yang menjadi subjek pertuduhan itu, sebagai teksi atau kereta sewa dalam sesuatu kecemasan bagi maksud mengangkut orang sakit atau cedera ke hospital atau untuk membawa bantuan perubatan kepada orang tersebut atau bagi maksud membuat laporan polis di balai polis dan bahawa dia telah membuat segala ikhtiar yang munasabah untuk menyewa suatu teksi atau kereta sewa bagi maksud perjalanan itu.

34. (1) Tertakluk kepada Akta ini, tiada seorang pun boleh menggunakan sesuatu kenderaan barangan atau menyebabkan atau membenarkan sesuatu kenderaan barangan digunakan untuk membawa barangan melainkan jika ada berkuatkuasa suatu lesen pembawa yang telah diberikan di bawah Akta ini yang membenarkan penggunaan sedemikian, atau dengan cara lain daripada yang dibenarkan oleh lesen itu dan apa-apa syarat yang dikenakan padanya; dan jika dia berbuat demikian, dia

Larangan ke atas penggunaan kenderaan barangan yang tidak berlesen.

adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh didenda tidak melebihi lima ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya.

(2) Seksyen ini tidak terpakai—

- (a) bagi penggunaan kenderaan perkhidmatan awam menurut suatu lesen yang diberikan di bawah Akta ini apabila digunakan oleh pemegang lesen itu menurut lesen tersebut dan apa-apa syarat yang dikenakan padanya;
- (b) bagi penggunaan kenderaan motor bagi maksud pengkebumian;
- (c) bagi penggunaan kenderaan motor bagi maksud polis, bomba atau ambulans;
- (d) bagi penggunaan kenderaan motor bagi menunda kenderaan motor yang rosak daripada sesuatu jalan ke suatu tempat yang selamat atau bagi memindahkan barangan daripada kenderaan motor yang rosak dan memindahkannya ke tempat yang selamat;
- (e) bagi penggunaan kenderaan motor bagi apa-apa maksud tertentu atau penggunaan sesuatu kenderaan motor daripada apa-apa kelas atau perihalan, apabila kaedah-kaedah yang dibuat oleh Menteri di bawah Akta ini memperuntukkan bahawa penggunaan sedemikian tidak tertakluk kepada seksyen ini;
- (f) bagi penggunaan kenderaan motor bagi maksud Kerajaan atau pihak berkuasa tempatan apabila kenderaan itu dipunyai oleh Kerajaan atau pihak berkuasa tempatan itu; dan
- (g) bagi penggunaan kenderaan motor yang berkenaan dengannya semua syarat berikut dipenuhi:
 - (i) kenderaan itu ialah kenderaan barangan;

- (ii) berat dengan muatan maksimum dibenarkan bagi kenderaan itu tidak melebihi apa-apa berat sebagaimana yang ditetapkan oleh Ketua Pengarah dari semasa ke semasa;
- (iii) kenderaan itu didaftarkan sebagai kenderaan barangan;
- (iv) fee lesen kenderaan motor yang ditetapkan yang kena dibayar berkenaan dengan kenderaan itu sebagai kenderaan barangan telahpun dibayar dan lesen kenderaan motor yang dikeluarkan hasil daripada bayaran itu masih berkuatkuasa; dan
- (v) kenderaan itu digunakan oleh pemunya-nya semata-mata untuk membawa barangan untuk atau berkaitan dengan apa-apa perdagangan atau perniagaan yang dijalankan oleh pemunya itu, dengan syarat bahawa dia tidak menggunakan kenderaan itu untuk membawa barangan untuk sewa atau upah selain daripada barangan yang dijual dan diserahkan olehnya dalam hal di mana, menurut suatu kontrak penjualan, bayaran dikenakan bagi penyerahhantaran barangan itu.

35. Tertakluk kepada Akta ini, tiada seorang pun boleh menggunakan kenderaan barangan atau menyebabkan atau membenarkan sesuatu kenderaan barangan digunakan untuk membawa penumpang-penumpang melainkan jika ada berkuatkuasa suatu lesen pembawa yang diberi di bawah Akta ini yang membenarkan penggunaan sedemikian, atau dengan cara lain daripada yang dibenarkan oleh lesen itu dan apa-apa syarat yang dikenakan padanya, dan jika dia berbuat demikian, dia adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh didenda tidak melebihi lima ribu ringgit atau

Penggunaan kenderaan barangan untuk membawa penumpang-penumpang hendaklah dilesenkan.

dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya.

Kepentingan
pengang-
kutan yang
lain
hendaklah
didedahkan
oleh
pemohon.

36. (1) Tanpa menjejaskan seksyen 15, mana-mana orang yang memohon untuk mendapatkan suatu lesen, atau untuk mengubah suatu lesen atau apa-apa syaratnya, hendaklah mendedahkan atau mengemukakan dalam borang permohonan yang ditetapkan—

- (a) apa-apa lesen lain yang telah dikeluarkan kepadanya di bawah Akta ini;
- (b) apa-apa jua kepentingan kewangan yang di punyai oleh pemohon dalam perniagaan mana-mana orang atau syarikat lain yang mengadakan kemudahan-kemudahan untuk membawa penumpang-penumpang atau barangan di dalam Malaysia;
- (c) apa-apa kepentingan atau hak yang dipunyai oleh mana-mana orang lain dalam perniagaan itu pemohon, dan jika pemohon adalah suatu syarikat, apa-apa hak yang orang lain itu ada untuk menamakan mana-mana pengarah syarikat itu.

(2) Jika pemohon gagal untuk mendedahkan maklumat yang dikehendaki di bawah subseksyen (1), atau membekalkan apa-apa maklumat yang diketahuinya adalah palsu atau tidak betul pada keseluruhannya atau sebahagiannya, dia adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh didenda tidak melebihi dua ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi enam bulan atau kedua-duanya.

Maklumat
yang
dikehendaki
oleh
Lembaga
dari
pemegang
lesen.

37. (1) Adalah menjadi kewajipan tiap-tiap orang yang memegang apa-apa lesen di bawah Akta ini untuk membekalkan, jika dikehendaki sedemikian oleh Lembaga, dalam tempoh masa yang ditentukan oleh Lembaga, butir-butir—

- (a) mengenai apa-apa perjanjian atau perkiraan yang menyentuh secara apa-apa hal material

penyediaan kemudahan-kemudahan mengangkut penumpang-penumpang atau barangan untuk sewa atau upah yang dibuat olehnya dengan mana-mana orang lain yang menyediakan kemudahan-kemudahan tersebut, sama ada di dalam atau di luar Malaysia;

- (b) mengenai apa-apa jua kepentingan kewangan yang dipunyai oleh mana-mana orang lain dalam perniagaan pemegang lesen itu dan dalam hal pemegang lesen itu adalah suatu syarikat, apa-apa hak yang orang lain itu ada untuk menamakan mana-mana pengarah syarikat itu;
- (c) mengenai apa-apa kepentingan atau hak yang dipunyai oleh pemegang lesen dalam perniagaan mana-mana orang lain yang menyediakan kemudahan-kemudahan untuk mengangkut penumpang-penumpang atau barangan untuk sewa atau upah di dalam Malaysia.

(2) Jika mana-mana orang dalam masa yang ditetapkan enggan atau gagal membekalkan apa-apa maklumat yang dia dikehendaki bekalkan di bawah seksyen ini atau membekalkan apa-apa maklumat yang diketahuinya adalah palsu atau tidak betul dalam apa-apa hal dia adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh didenda tidak melebihi dua ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi enam bulan atau kedua-duanya.

38. (1) Seseorang pemegang lesen tidaklah boleh membuat apa-apa pengubahan kepada struktur atau kelengkapan tetap sesuatu kenderaan dibenarkan selain daripada menggantikan bahagian-bahagian tanpa kelulusan Ketua Pengarah.

Pengubahan
kenderaan
dibenarkan.

(2) Jika mana-mana orang tidak mematuhi atau melanggar seksyen ini, dia adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh didenda tidak melebihi dua ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi enam bulan atau kedua-duanya.

Pemindah
milikan
lesen
dilarang.

39. (1) Tertakluk kepada subseksyen (4), lesen yang diberi di bawah Akta ini hendaklah menjadi khas untuk pemegangnya, dan tidak boleh dipindahmilikan atau diserahkan.

(2) Pemegang lesen itu tidak boleh melantik seseorang ejen atau wakil bagi maksud menjalankan mana-mana hak yang diberi kepada pemegang lesen kecuali dengan keizinan terlebih dahulu daripada Lembaga dan pemegang lesen itu tidak boleh menyebabkan atau membenarkan mana-mana ejen atau wakil tersebut menjalankan mana-mana hak itu.

(3) Pemegang sesuatu lesen yang diberikan di bawah Akta ini yang bermaksud untuk memindahmilikan atau menyerahkan lesen itu atau menyebabkan atau membenarkan mana-mana orang lain menggunakan kenderaan dibenarkan itu atau memberi perkhidmatan yang dibenarkan dalam lesen, adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh didenda tidak melebihi lima ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya.

(4) Lembaga boleh, jika berlakunya kematian, ketakupayaan, kebankrapan atau, dalam hal sesuatu syarikat, penyelesaian, pemegang lesen itu atau, jika seseorang penerima atau pengurus dilantik berhubungan dengan perniagaan pemegang lesen itu atau, jika kerana apa-apa sebab Lembaga berpuas hati bahawa ianya akan menimbulkan ketidakadilan jika tidak dilakukannya, membenarkan pemindahmilikan lesen itu.

Rekod dan
penyata.

40. (1) Adalah menjadi kewajipan pemegang sesuatu lesen yang diberi di bawah Akta ini untuk menyimpan apa-apa akaun dan rekod berhubungan dengannya sebagaimana yang ditetapkan dan untuk mengemukakan kepada Lembaga apa-apa rekod, akaun, penyata kewangan atau statistik atau dokumen lain bagi apa-apa tempoh dan dengan apa-apa cara sebagaimana yang ditetapkan, bersama-sama dengan apa-apa butir lain sebagaimana yang dikehendaki oleh Lembaga.

(2) Adalah menjadi kewajiban pemegang lesen itu untuk menyimpan apa-apa rekod berhubungan dengan penggunaan kenderaan dibenarkan sebagaimana yang ditetapkan.

(3) Lembaga atau Ketua Pengarah boleh, melalui cara notis bertulis, menghendaki supaya pemegang lesen itu mengemukakan semua atau mana-mana rekod akaun, penyata kewangan dan statistik atau dokumen-dokumen lain pada bila-bila masa dan di mana-mana tempat sebagaimana yang dinyatakan dalam notis itu, dan mengesahkan kesemuanya, dan memberi Lembaga, Ketua Pengarah, pegawai Lembaga atau pegawai pengangkutan jalan kemudahan-kemudahan yang munasabah bagi meneliti dan memeriksa rekod, akaun penyata kewangan dan statistik atau dokumen-dokumen lain itu dan memuaskan hatinya tentang kesempurnaan dan ketepatannya.

(4) Jika mana-mana orang tidak mematuhi atau melanggar seksyen ini, dia adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh didenda tidak melebihi dua ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi enam bulan atau kedua-duanya.

41. Sesiapa yang bersubahat melakukan sesuatu kesalahan terhadap Akta ini hendaklah dihukum dengan hukuman yang diperuntukkan untuk kesalahan itu.

Pensubahatan
kesalahan.

42. (1) Jika mana-mana orang—

Pernyataan
palsu.

(a) bagi maksud mendapatkan di bawah peruntukan-peruntukan Akta ini, pemberian apa-apa jenis atau perihalan lesen bagi dirinya atau mana-mana orang lain, atau pengubahan mana-mana lesen sedemikian, atau bagi maksud menahan pemberian atau pengubahan mana-mana lesen sedemikian atau mendapatkan pengenaan apa-apa syarat atau penghadan berhubungan dengan mana-mana lesen sedemikian, membuat apa-apa

pernyataan atau akuan yang diketahuinya adalah palsu atau tidak betul, sama ada keseluruhannya atau sebahagiannya, atau mengelirukan dalam apa-apa hal material;

- (b) memberi apa-apa butir berhubungan dengan sesuatu permohonan untuk mendapatkan lesen di bawah Akta ini yang diketahuinya adalah palsu atau mengelirukan dalam apa-apa hal material;
- (c) membuat apa-apa catatan dalam suatu rekod, daftar atau dokumen lain yang dikehendaki supaya dikeluarkan, disimpan, disenggara atau diberi di bawah Akta ini yang palsu atau mengelirukan dalam apa-apa hal material,

dia adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh didenda tidak melebihi lima ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya.

(2) Dalam apa-apa pendakwaan di bawah seksyen ini, apabila terbukti bahawa apa-apa permohonan, butir-butir, penyata akaun, dokumen atau pernyataan bertulis adalah palsu atau tidak betul keseluruhannya atau sebahagiannya atau mengelirukan dalam apa-apa hal material, maka hendaklah dianggap, sehingga dibuktikan sebaliknya, bahawa permohonan, butir-butir, penyata, akaun, dokumen atau pernyataan bertulis itu adalah palsu atau tidak betul atau mengelirukan dalam hal material, mengikut mana yang berkenaan, pada pengetahuan orang yang menandatangani, menghantar atau menyediakannya.

(3) Jika mana-mana orang—

- (a) memalsukan, mengubah, mengganggu, merosak, mencacat, mengguna atau meminjamkan kepada atau membenar untuk digunakan oleh mana-mana orang lain, apa-apa tanda, plat atau dokumen yang dikehendaki oleh Akta ini untuk dibawa atau dipamerkan di atas kenderaan motor atau lesen;

- (b) membuat atau ada dalam milikannya apa-apa tanda, plat atau dokumen yang hampir-hampir menyerupai apa-apa tanda, plat atau dokumen yang tersebut dahulu dengan maksud untuk memperdaya;
- (c) mengubah apa-apa catatan yang dibuat di dalam suatu daftar, lesen atau dokumen lain yang dikeluarkan atau disimpan di bawah Akta ini;
- (d) mempamerkan pada mana-mana kenderaan motor apa-apa lesen atau tanda pengenalan, plat atau dokumen yang telah diubah, diganggu, rosak, cacat atau ditambah, atau apa-apa tiruan bagi sesuatu lesen, tanda, plat atau dokumen yang dikehendaki di bawah Akta ini supaya dibawa di atas atau dipamerkan pada sesuatu kenderaan motor;
- (e) mempamerkan pada mana-mana kenderaan motor apa-apa lesen atau tanda pengenalan, plat atau dokumen yang bukan kepunyaan kenderaan tersebut;
- (f) menyediakan atau menyenggara atau membenarkan penyediaan atau penyanggaraan rekod-rekod palsu yang dikehendaki disenggara di bawah Akta ini; atau
- (g) memalsukan atau membenarkan pemalsuan rekod-rekod yang dikehendaki diberikan di bawah Akta ini,

maka dia adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh didenda tidak melebihi lima ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya:

Dengan syarat bahawa dalam hal perenggan (d), dia tidaklah boleh didapati bersalah atas suatu kesalahan jika dia membuktikan bahawa dia telah bertindak dengan suci hati dan tidak mempunyai alasan yang munasabah untuk menganggap bahawa lesen atau

tanda pengenalan, plat atau dokumen itu telah diubah, diganggu, rosak, cacat atau ditambah, atau bahawa lesen, tanda, plat atau dokumen itu adalah tiruan.

(4) Jika mana-mana pegawai polis atau pegawai pengangkutan jalan mempunyai sebab yang munasabah untuk mempercayai bahawa dokumen yang dibawa di atas suatu kenderaan motor, atau apa-apa lesen atau rekod atau dokumen lain yang dikemukakan kepadanya oleh pemandu atau orang yang menjaga suatu kenderaan motor menurut Akta ini, adalah dokumen yang berhubungan dengannya suatu kesalahan telah dilakukan di bawah seksyen ini, dia boleh menyita dokumen, lesen atau rekod itu.

(5) Bagi maksud seksyen ini, perkataan “dokumen” termasuklah lencana dan perkataan-perkataan “kuasa untuk menyita” termasuklah kuasa untuk menanggalkan sesuatu dari kenderaan itu.

Liabiliti
pemunya
berdaftar
dan lain-
lainnya.

43. (1) Bagi maksud apa-apa pendakwaan atau prosiding di bawah Akta ini pemunya berdaftar sesuatu kenderaan motor hendaklah disifatkan sebagai tuan punya kenderaan itu.

(2) Kecuali jika diperuntukkan selainnya oleh Akta ini, apa-apa perbuatan atau peninggalan oleh pengkhidmat, ejen atau pekongsi tuan punya hendaklah disifatkan sebagai perbuatan atau peninggalan tuan punya itu bagi maksud apa-apa pendakwaan atau prosiding di bawah Akta ini, melainkan jika dia memuaskan hati mahkamah bahawa dia telah mengambil semua langkah dan tindakan awasan ang munasabah untuk mencegah perbuatan atau peninggalan itu.

(3) Sekiranya apa-apa perbuatan atau peninggalan dilakukan oleh pengkhidmat, ejen atau pekongsi tuan punya berdaftar yang boleh menjadi suatu kesalahan di bawah Akta ini jika dilakukan oleh tuan punya berdaftar, maka pengkhidmat, ejen atau pekongsi itu adalah juga melakukan kesalahan tersebut.

(4) Jika tuan punya berdaftar adalah suatu pertubuhan perbadanan, mana-mana orang yang pada masa berlakunya kesalahan itu adalah pengarah, pengurus besar, pengurus, setiausaha atau lain-lain pegawai yang seumpamanya pertubuhan perbadanan itu, atau yang berupa sebagai bertindak atas sifat sedemikian, hendaklah disifatkan sebagai melakukan kesalahan itu melainkan jika dia membuktikan bahawa kesalahan itu dilakukan tanpa persetujuan atau pembiarannya, dan bahawa dia telah berusaha untuk mencegah berlakunya kesalahan itu sebagaimana dia sepatutnya lakukan dengan memberi perhatian terhadap jenis fungsinya dan kepada segala hal-keadaan.

44. Tiap-tiap pegawai polis yang menjalankan penyiasatan di bawah Akta ini atau mana-mana kaedah yang dibuat di bawahnya boleh menjalankan mana-mana atau kesemua kuasa khas berhubungan dengan penyiasatan polis dalam kes boleh tangkap yang diberi kepada pegawai polis oleh Bab XIII Kanun Prosedur Jenayah, dan peruntukan-peruntukan seksyen 112 hingga 114 Kanun tersebut hendaklah terpakai kepada pernyataan yang dibuat oleh orang-orang yang diperiksa semasa penyiasatan itu dijalankan.

Kuasa
pihak
polis
dalam
penyiasatan.

*N.M.B.
Bab 6.*

45. Prosiding bagi sesuatu kesalahan di bawah Akta ini atau mana-mana kaedah yang dibuat di bawahnya tidaklah boleh dimulakan atau dilakukan kecuali oleh atau bagi pihak Pendakwa Raya, oleh seorang pegawai polis atau oleh seorang pegawai pengangkutan jalan.

Siapa
boleh
mendakwa.

46. (1) Salinan sesuatu lesen yang diberi di bawah Akta ini yang diperakukan oleh Pengerusi atau mana-mana pegawai yang diwakilkan oleh Lembaga sebagai suatu salinan benar lesen itu, bolehlah diterima sebagai keterangan bagi semua maksud yang baginya salinan asal itu akan diterima sekiranya salinan asal itu telah dikemukakan dan diterima sebagai keterangan, tanpa bukti tandatangan atau kuasa orang yang menandatangani lesen itu atau salinannya.

Peruntukan
mengenai
keterangan.

(2) Jika dalam apa-apa prosiding bagi sesuatu kesalahan di bawah Akta ini atau mana-mana kaedah yang dibuat di bawahnya adalah perlu untuk membuktikan bahawa mana-mana orang adalah atau bukan pemegang sesuatu lesen yang diberi di bawah Akta ini, suatu perakuan yang berupa ditandatangani oleh Pengerusi dan yang memperakui perkara-perkara yang tersebut terdahulu, boleh diterima sebagai keterangan, dan hendaklah menjadi bukti *prima facie* bagi fakta-fakta yang diperakui dalam perakuan itu, tanpa bukti mengenai tandatangan Pengerusi bagi perakuan itu.

Anggapan.

47. Dalam mana-mana prosiding bagi sesuatu kesalahan di bawah Akta ini, setakat mana ianya mungkin perlu untuk membuktikan kesalahan yang dipertuduhkan, maka hendaklah dianggap sehingga dibuktikan sebaliknya—

- (a) bahawa apa-apa pengangkutan orang-orang atau barangan dalam sesuatu kenderaan motor adalah untuk sewa atau upah;
- (b) bahawa penumpang-penumpang yang dibawa dalam kenderaan motor adalah dibawa sebagai balasan kepada bayaran berasingan yang dibuat oleh mereka;
- (c) bahawa sesuatu kenderaan bukan suatu kenderaan dibenarkan;
- (d) bahawa mana-mana orang bukanlah pemegang suatu lesen yang dikeluarkan di bawah Akta ini berkenaan dengan sesuatu kenderaan motor;
- (e) bahawa mana-mana orang bukanlah pemegang suatu lesen yang membenarkannya untuk mengadakan apa-apa perkhidmatan tertentu;
- (f) bahawa mana-mana orang bukanlah pemegang suatu lesen yang dikeluarkan di bawah seksyen 18;

- (g) bahawa mana-mana orang adalah pemunya suatu kenderaan motor; atau
- (h) bahawa mana-mana orang adalah pemegang suatu lesen di bawah Akta ini.

48. (1) Apa-apa pemberitahuan atau dokumen yang dikehendaki diberi atau disampaikan di bawah Akta ini boleh, melainkan jika apa-apa cara penyampaian lain ditetapkan, dihantarkan melalui pos berdaftar kepada orang yang terlibat dengannya.

Penyam-
paian dan
tanda-tan-
gan pemberi-
tahuan atau
dokumen

(2) Jika sesuatu pemberitahuan atau dokumen disampaikan melalui pos berdaftar, ia hendaklah disifatkan telah disampaikan pada hari yang berikutan dengan hari yang pemberitahuan atau dokumen itu sepatutnya diterima, dalam perjalanan biasa pos, jika pemberitahuan atau dokumen itu di alamatkan—

- (a) dalam hal suatu syarikat yang diperbadankan di Malaysia, kepada pejabat berdaftar syarikat itu;
- (b) dalam hal suatu syarikat yang diperbadankan di luar Malaysia, sama ada kepada individu yang diberikuasa untuk menerima penyampaian proses di bawah Akta Syarikat 1965, di alamat yang difailkan dengan Pendaftar Syarikat atau kepada pejabat berdaftar syarikat itu, di mana jua letaknya;
- (c) dalam hal seorang individu atau kumpulan orang, kepada alamat perniagaan atau alamat persendirian individu atau kumpulan orang itu yang terakhir diketahui.

(3) Jika seseorang yang kepadanya di alamatkan surat berdaftar yang mengandungi apa-apa notis yang boleh diberi di bawah peruntukan Akta ini diberitahu tentang fakta bahawa adanya surat berdaftar yang menantinya di pejabat pos, dan orang itu enggan atau mengabaikan untuk mengambil surat berdaftar itu, maka notis itu hendaklah disifatkan sebagai telah disampaikan kepadanya pada tarikh yang dia diberitahu sedemikian.

Kuasa untuk
mengkompaun.

49. (1) Mana-mana pegawai berikut, iaitu—

- (a) Ketua Pegawai Polis atau mana-mana pegawai polis yang berpangkat tidak rendah daripada Inspektor;
- (b) Ketua Pengarah atau mana-mana pegawai pengangkutan jalan,

boleh, menurut budi bicaranya, mengkompaun apa-apa kesalahan terhadap Akta ini yang ditetapkan sebagai suatu kesalahan yang boleh dikompaun oleh pegawai itu dengan mendapatkan daripada orang yang dengan munasabahnyanya disyaki telah melakukan kesalahan itu sejumlah wang yang tidak melebihi tiga ratus ringgit.

(2) Menteri boleh membuat kaedah-kaedah untuk menetapkan kesalahan-kesalahan yang boleh dikompaun serta cara dan prosedur mengenainya.

Pegawai-
pegawai
tidak memakai
pakaian
seragam
hendaklah
mengemukakan
kad pengenalan.

50. (1) Tiap-tiap pegawai polis dan pegawai pengangkutan jalan, apabila bertindak terhadap mana-mana orang di bawah Akta ini atau mana-mana kaedah yang dibuat di bawahnya, jika tidak berpakaian seragam, hendaklah apabila diminta, mengisytiharkan jawatannya dan mengemukakan kepada orang yang terhadapnya dia bertindak dokumen yang membuktikan identitinya sebagaimana yang diarahkan oleh Ketua Pegawai Polis dalam hal seorang pegawai polis atau sebagaimana yang diarah oleh Ketua Pengarah dalam hal seorang pegawai pengangkutan jalan supaya dibawa oleh pegawai polis atau pegawai pengangkutan jalan itu masing-masing.

(2) Adalah tidak menjadi suatu kesalahan bagi mana-mana orang yang enggan mematuhi apa-apa kehendak, permintaan atau perintah yang dibuat oleh mana-mana pegawai polis atau pegawai pengangkutan jalan yang tidak berpakaian seragam jika pegawai polis atau pegawai pengangkutan jalan itu enggan mengisytiharkan jawatannya dan mengemukakan dokumen pengenalannya atas permintaan orang itu.

BAHAGIAN VII
PELBAGAI

51. (1) Mana-mana kenderaan motor yang berkenaan dengannya apa-apa kesalahan terhadap seksyen 33 atau 34 telah dilakukan atau disyaki dengan munasabah telah dilakukan boleh disita oleh mana-mana pegawai pengangkutan jalan atau mana-mana pegawai polis yang berpangkat tidak rendah daripada Inspektor di mana-mana tempat. Penyitaan.

(2) Jika mana-mana kenderaan motor telah disita di bawah subseksyen (1), pegawai pengangkutan jalan atau pegawai polis yang berpangkat tidak rendah daripada Inspektor boleh, menurut budi bicaranya mengembalikan buat sementara kenderaan tersebut kepada pemunya, atas jaminan yang memuaskan hati pegawai tersebut bahawa kenderaan itu akan diserahkan balik kepadanya apabila dituntut.

(3) Suatu perintah bagi melucuthak atau melepaskan mana-mana kenderaan yang disita di bawah subseksyen (1) hendaklah dibuat oleh mahkamah yang di hadapannya pendakwaan mengenai perlucuthakan atau pelepasan itu telah diadakan, dan suatu perintah bagi melucuthakkan kenderaan tersebut hendaklah dibuat jika ia dibuktikan sehingga memuaskan hati mahkamah bahawa suatu kesalahan terhadap seksyen 33 atau 34 telah dilakukan dan bahawa kenderaan motor itu adalah hal-perkara kesalahan itu, walaupun tiada orang telah disabitkan atas kesalahan tersebut.

(4) Jika tiada pendakwaan berkenaan dengan mana-mana kenderaan motor yang telah disita di bawah subseksyen (1), kenderaan motor tersebut hendaklah dilepaskan apabila habisnya tempoh satu bulan kalender dari tarikh penyitaan melainkan ia telah dilepaskan terlebih dahulu.

52. (1) Walau apapun yang terkandung dalam Akta ini, Yang di-Pertuan Agong boleh, dari semasa ke semasa melalui perintah, membuat apa-apa arahan Perizapan
lesen-lesen.

kepada Lembaga sebagaimana yang dikehendaki bagi perizapan lesen-lesen untuk orang Melayu dan bumiputera dalam apa-apa kadar bagi lesen yang diberikan di bawah Akta ini sebagaimana yang Yang di-Pertuan Agong fikirkan munasabah dan Lembaga hendaklah mematuhi arahan-arahan tersebut.

(2) Suatu lesen yang diberikan oleh Lembaga kepada orang Melayu atau bumiputera menurut arahan-arahan yang diberi oleh Yang di-Pertuan Agong di bawah subseksyen (1), hendaklah mengandungi pengendorsan seperti berikut:

“Diberikan menurut arahan-arahan yang diberi di bawah subseksyen (1) seksyen 52 Akta Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan 1987”.

Pengendorsan sedemikian hendaklah menjadi keterangan konklusif bahawa lesen tersebut telah diberi menurut arahan-arahan tersebut.

(3) Lembaga boleh, berkenaan dengan mana-mana lesen yang diberi menurut arahan-arahan yang diberi di bawah subseksyen (1), mengepilkan kepada lesen tersebut apa-apa syarat yang difikirkannya patut sebagai tambahan kepada syarat-syarat yang disebut dalam seksyen 19.

(4) Bagi maksud-maksud seksyen ini, ungkapan “orang Melayu” atau “bumiputera” hendaklah termasuk sesuatu syarikat, persatuan, atau suatu kumpulan orang sama ada yang diperbadankan atau yang tidak diperbadankan, yang sebahagian majoriti modalnya adalah dipunyai oleh dan pengurusan dan pekerja-pekerjanya adalah orang-orang Melayu atau bumiputera.

53. Menteri hendaklah, dari semasa ke semasa sebagaimana yang difikirkannya perlu atau wajar dan setelah berunding dengan Menteri yang dipertanggungjawabkan dengan tanggungjawab bagi pengangkutan dan Kerajaan Negeri atau Menteri yang dipertanggungjawabkan dengan tanggungjawab bagi Wilayah Persekutuan, mengikut mana yang berkenaan,

menetapkan bilangan mana-mana kelas kenderaan perkhidmatan awam yang difikirkannya patut dibenarkan untuk digunakan untuk memenuhi keperluan yang munasabah bagi orang-orang yang memerlukan penggunaan kenderaan-kenderaan tersebut.

54. Lembaga boleh mengelaskan dan menomborkan jalan-arrah yang berkenaan dengannya lesen-lesen bas ekspres, bas mini dan bas berhenti-henti diberi, mengikut apa-apa cara yang sesuai dan boleh menyiarkan suatu senarai jalan-arrah yang dikelaskan dan dinomborkan sedemikian.

Pengelasan dan penomboran jalan-arrah bas.

55. Apa-apa kontrak untuk membawa seorang penumpang dalam suatu kenderaan perkhidmatan awam, setakat mana ianya bertujuan untuk menyangkal atau menghadkan liabiliti mana-mana orang berkenaan dengan apa-apa tuntutan yang mungkin sebaliknya dibuat secara sah terhadap orang itu berkenaan dengan kematian, atau kecederaan badan, kepada penumpang semasa dibawa di dalam, memasuki atau turun daripada kenderaan dibenarkan, atau bertujuan untuk mengenakan apa-apa syarat berkenaan dengan penguatkuasaan apa-apa liabiliti tersebut adalah tak sah.

Menjadikan kontrak tidak sah.

56. (1) Menteri boleh membuat kaedah-kaedah bagi apa-apa maksud yang baginya kaedah-kaedah boleh dibuat di bawah Akta ini dan untuk menetapkan apa-apa jua yang boleh ditetapkan di bawah Akta ini, dan amnya bagi maksud memberi efek kepada Akta ini, dan khususnya, tetapi tanpa menjejaskan keluasan peruntukan-peruntukan terdahulu, boleh membuat kaedah-kaedah berkenaan dengan mana-mana daripada perkara yang berikut:

Kaedah-kaedah.

- (a) borang-borang yang hendak digunakan dan maklumat yang hendak dikemukakan bagi apa-apa maksud Akta ini;

- (b) prosedur untuk permohonan, dan penentuan persoalan-persoalan berkaitan dengan pemberian, pengubahan, penyerahan balik penggantungan dan pembatalan lesen-lesen dan syarat-syarat yang dikenakan pada lesen dan berkaitan dengan rayuan;
- (c) pemberian lesen-lesen dan pengeluaran salinan-salinan lesen dalam hal lesen yang hilang atau musnah;
- (d) fee yang kena dibayar di bawah Akta ini, cara pembayaran dan orang-orang yang kena membayar fee tersebut, pengecualian fee tersebut bagi mana-mana orang atau kelas orang, atau syarikat, atau pengurangan fee tersebut;
- (e) jagaan lesen, pengemukaan, pengembalian, penyerahan balik dan pembatalan lesen-lesen atas penamatan, penggantungan, pembatalan atau pengubahan syarat-syaratnya, dan jagaan, pengemukaan, pengembalian dan penghapusan dokumen;
- (f) bentuk daftar dan rekod-rekod lain yang akan disimpan dan disenggarakan oleh Lembaga, peruntukan-peruntukan bagi membuka, menyenggara dan menutup daftar dan rekod-rekod lain itu, peruntukan-peruntukan bagi memeriksa dan mengambil cabutan-cabutan daripadanya dan membekal salinan-salinannya dan fee masing-masingnya kena dibayar bagi pemeriksaan, cabutan dan salinan itu;
- (g) pemberitahuan kepada Ketua Pengarah atau Pengerusi mengenai kenderaan-kenderaan motor yang telah terhenti daripada digunakan di bawah suatu lesen yang diberi di bawah Akta ini;
- (h) rekod-rekod yang perlu disimpan oleh pemegang-pemegang lesen dan pemandu-pemandu kenderaan dibenarkan dan penyata-penyata yang perlu dibuat;

- (i) menetapkan penalti-penalti (yang tidak melebihi apa yang ditetapkan oleh seksyen 119 Akta Pengangkutan Jalan 1987) bagi apa-apa pelanggaran atau kegagalan untuk mematuhi mana-mana kaedah tersebut;
- (j) cara kenderaan perdagangan dikenalpasti sebagai kenderaan dibenarkan sama ada melalui plat, tanda atau sebaliknya, dan memperuntukkan perkataan, huruf, nombor, warna atau tanda pengenalan yang dilekatkan ataupun tidak pada kenderaan dibenarkan;
- (k) simpanan selamat atau pelupusan apa-apa harta yang tertinggalkan dalam suatu kenderaan perkhidmatan awam dan menetapkan bayaran yang dibuat berkenaan dengannya,

dan kaedah-kaedah yang berlainan boleh dibuat berkenaan dengan kelas-kelas atau perihalan kenderaan dibenarkan yang berlainan, dan berkenaan dengan kelas dan perihalan kenderaan dibenarkan yang sama dalam hal-keadaan yang berlainan.

(2) Apa-apa kaedah yang dibuat oleh Menteri di bawah Akta ini hendaklah disiarkan dalam *Warta*.

57. (1) Ordinan Lalulintas Jalan 1958 dan Perintah Pengubahsuaian Undang-Undang (Ordinan Lalulintas Jalan) (Perluasan dan Pengubahsuaian) 1984 setakat mana ianya berhubungan dengan kenderaan perdagangan dan pelesenannya adalah dengan ini dimansuhkan:

Pemansuhan,
peralihan
dan
kecualian.

49/58.
P.U. (A)
136/84.

Dengan syarat bahawa semua perundangan subsidiari yang berhubungan dengan kenderaan perdagangan dan pelesenannya yang dibuat di bawah Ordinan yang dimansuhkan hendaklah disifatkan telah dibuat di bawah Akta ini dan hendaklah terus berkuatkuasa sehingga dipinda, digantung atau dibatalkan di bawahnya:

Dengan syarat selanjutnya bahawa apa-apa lesen, permit atau apa-apa dokumen lain berkenaan

dengan suatu kenderaan dibenarkan, atau apa-apa pengurangan fee atau apa-apa pengecualian, yang dikeluarkan atau diberi di bawah Ordinan yang dimansuhkan dan berkuatkuasa sebelum sahaja Akta ini mula berkuatkuasa hendaklah, setakat mana pengeluaran atau pemberiannya itu tidak tak konsisten dengan Akta ini, disifatkan telah dikeluarkan atau diberikan di bawah Akta ini dan hendaklah terus berkuatkuasa sehingga ia habis tempoh, atau diubah, dipinda atau dibatalkan di bawahnya.

(2) Jika suatu permohonan bagi pemberian suatu lesen berkenaan dengan kenderaan perdagangan telah dibuat sebelum Akta ini mula berkuatkuasa dan sedang menunggu keputusan sebelum Akta ini mula berkuatkuasa, keputusan mana-mana pihak berkuasa sebagaimana yang disebut dalam subseksyen (3), prosiding berkenaan dengan permohonan tersebut hendaklah diteruskan di bawah Ordinan yang dimansuhkan tertakluk kepada apa-apa ubahsuaian kepada permohonan yang sedang dibuat untuk menyelaraskannya dengan peruntukan-peruntukan Akta ini, dan tertakluk kepada apa-apa arahan yang diberikan oleh pihak berkuasa tersebut berkenaan dengan penerusan prosiding atas permohonan tersebut.

(3) Mana-mana pihak berkuasa yang ditubuhkan di bawah Ordinan yang dimansuhkan, yang mempunyai kuasa untuk memberi lesen-lesen berkenaan dengan kenderaan perdagangan dan sedia ada sebelum sahaja Akta ini mula berkuatkuasa, hendaklah terus wujud dan hendaklah menjalankan semua fungsi sebagaimana diberi kepada Lembaga Pelesenan Pengangkutan Jalan yang ditubuhkan di bawah Ordinan yang dimansuhkan itu sehingga ditubuhkan suatu Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan di bawah seksyen 3 untuk menggantikan pihak berkuasa tersebut.

(4) Jika apa-apa rayuan berkenaan dengan sesuatu keputusan yang dibuat di bawah Ordinan yang dimansuhkan masih belum selesai sebelum apa-apa hak

untuk merayu berkenaan dengan keputusan itu telah terakru, prosiding berkenaan dengan rayuan itu atau berkenaan dengan apa-apa rayuan di bawah hak terakru untuk merayu, hendaklah diteruskan atau diadakan, mengikut mana yang berkenaan, di bawah Akta ini, tertakluk kepada semua arahan seperti itu sebagaimana yang disifatkan patut atau bermanfaat oleh pihak berkuasa atau mahkamah, mengikut mana yang berkenaan, untuk memberikannya mengenai perkara itu.

58. Menteri boleh, melalui kaedah-kaedah, membuat apa-apa peruntukan sebagaimana yang difikirkannya perlu atau bermanfaat bagi maksud menghapuskan apa-apa kesulitan yang disebabkan oleh berkuatkuasanya Akta ini, dan kaedah itu bolehlah dibuat supaya berkuatkuasa mulai dari mula berkuatkuasanya Akta ini.

Kuasa
Menteri
untuk
membuat
peruntukan
tambahan,
dsb.

HURAIAN

1. Rang Undang-Undang ini bertujuan untuk mengadakan peruntukan bagi pelesenan dan pengawalseliaan kenderaan perdagangan. Buat masa ini, undang-undang yang mengawal pelesenan dan pengawalseliaan kenderaan perdagangan ada terkandung dalam Bahagian V Ordinan Lalulintas Jalan 1958 yang telah diperluaskan ke Sabah dan Sarawak *vide* Perintah Pengubahsuaian Undang-Undang (Ordinan Lalulintas Jalan) (Perluasan dan Pengubahsuaian) 1984. Kerajaan berpendapat bahawa oleh kerana pelesenan dan pengawalseliaan kenderaan perdagangan adalah di bawah bidangkuasa Kementerian Perusahaan Awam, maka adalah sesuai ianya dikawal oleh Akta berasingan. Ia juga bermakna bahawa apa-apa pindaan terkemudian yang akan dibuat akan diuruskan oleh Kementerian yang berkenaan tanpa kena merujuk kepada Kementerian Pengangkutan, dan dengan ini mengelakkan masalah penyelarasan. Dengan itu Rang Undang-Undang ini bertujuan untuk memansuhkan Bahagian V Ordinan Lalulintas Jalan 1958.

2. Pada amnya, peruntukan-peruntukan undang-undang yang sedia ada dikekalkan tetapi beberapa peruntukan itu telah dipinda untuk memenuhi keperluan-keperluan industri kenderaan perdagangan yang bertambah.

3. Bahagian I menyentuh tentang perkara-perkara permulaan. *Fasal 1* memperuntukkan bahawa Rang Undang-Undang ini terpakai ke seluruh Malaysia. *Fasal 2* mentakrifkan berbagai ungkapan yang digunakan dalam Rang Undang-Undang ini. Kebanyakan takrif itu diambil dari undang-undang yang sedia ada. Walau bagaimanapun, pewujudan kelas-kelas baru kenderaan perkhidmatan awam menampakkan perlunya takrif baru tertentu. "Kenderaan pekerja" adalah konsep baru dan telah ditakrif sebagai suatu kenderaan yang dipunyai oleh mana-mana syarikat dan digunakan secara eksklusif bagi membawa pekerjaanya ke dan dari tempat kerja mereka tanpa tambang. Begitu juga "bas kilang", dan ia bererti suatu bas yang digunakan secara eksklusif bagi membawa pekerja-pekerja kilang ke dan dari tempat kerja mereka. "Kereta sewa dan pandu" bererti suatu kenderaan motor yang disewakan bagi maksud dipandu oleh penyewa atau penamanya dan "teksi mewah" ertinya suatu kenderaan motor yang mempunyai muatan duduk tidak melebihi enam orang (termasuk pemandu) yang digunakan untuk membawa penumpang sebagai balasan kepada satu bayaran dan yang dikendalikan dari suatu pangkalan tetap dan tidak berulang alik untuk disewa atas mana-mana jalan.

4. Rang Undang-Undang ini juga bertujuan untuk menggunakan perkataan-perkataan "kenderaan perdagangan" dan bukan pengangkutan perdagangan untuk merujuk kepada kenderaan perkhidmatan awam dan kenderaan barangan.

5. Bahagian II membuat peruntukan mengenai penubuhan lembaga pelesenan kenderaan perdagangan masing-masing bagi Malaysia Barat, Sabah dan Sarawak (*fasal 3*). Oleh kerana sebab-sebab geografi dan untuk menyenangkan pentadbiran, Lembaga Sabah adalah mempunyai bidang kuasa ke atas Wilayah Persekutuan Labuan.

6. *Fasal 7* memberikuasa kepada Menteri untuk melantik mana-mana anggota Lembaga atau mana-mana orang lain yang patut untuk menjalankan fungsi Pengerusi jika oleh kerana apa-apa sebab dia tidak boleh menjalankannya atau selama tempoh kekosongan dalam jawatan Pengerusi. *Fasal 8* membolehkan Lembaga melantik apa-apa jawatankuasa untuk membantunya dalam menjalankan fungsinya tetapi prosedur dan fungsi Jawatankuasa itu adalah ditentukan oleh Lembaga. Peruntukan mengenai anggota-anggota Lembaga dan Jawatankuasa adalah terkandung dalam *Fasal 9*. Melalui *fasal 10 (2)*, Menteri mempunyai kuasa untuk memberi arahan am atas polisi yang akan diikuti oleh Lembaga dalam menentukan permohonan sebagaimana yang Menteri fikirkan perlu bagi kepentingan awam dan Lembaga adalah dikehendaki mematuhi arahan tersebut.

Fasal 11 memperuntukkan bahawa apa-apa fungsi Lembaga boleh diwakilkan kepada Pengerusi, seorang pegawai pengangkutan jalan atau mana-mana pegawai lain, melainkan fungsi-fungsi yang dikehendaki secara nyata dijalankan oleh Lembaga.

7. Bahagian III menyentuh mengenai pengelasan dan pelesenan kenderaan perdagangan. Empat kelas baru kenderaan, khasnya, bas kilang, kereta sewa dan pandu, teksi mewah dan kenderaan pekerja telah diwujudkan berkenaan dengan kenderaan perkhidmatan awam (*fasal 14 (1)*). Kenderaan barangan akan dibahagikan kepada dan dilesenkan di bawah lesen pembawa 'A' atau lesen pembawa 'C' (*fasal 14 (2)*).

8. Bahagian IV menyentuh mengenai peruntukan-peruntukan am berkaitan dengan lesen. *Fasal 15* menyatakan bahawa apa-apa permohonan bagi sesuatu lesen mesti dibuat kepada Lembaga dalam borang ditetapkan dengan cara ditetapkan dan menghendaki pemohon membekalkan apa-apa maklumat yang mungkin dikehendaki oleh Lembaga. Di bawah fasal yang sama, Lembaga dibenarkan untuk enggan mendaftarkan, meneruskan atau mendengar atau menentukan sesuatu permohonan dan boleh menghendaki permohonan itu dipinda atau disempurnakan dan dikemukakan semula atau suatu permohonan baru dikemukakan.

9. *Fasal 16* menetapkan kuasa-kuasa Lembaga berkaitan dengan permohonan untuk mendapatkan sesuatu lesen. Lembaga boleh, misalnya, meluluskan permohonan itu sepenuhnya atau sebahagiannya atau memberi lesen berkenaan dengan kenderaan motor yang lain dari yang terdapat dalam permohonan.

10. *Fasal 17* memperuntukkan bahawa sesuatu lesen adalah berkuatkuasa selama apa-apa tempoh sebagaimana yang ditentukan oleh Lembaga dan *fasal 18* membuat peruntukan mengenai pengeluaran lesen jangka pendek.

11. *Fasal 19* menetapkan syarat-syarat yang boleh dimasukkan oleh Lembaga ke dalam apa-apa lesen dan syarat-syarat tersebut boleh ditambah, dibatal atau diubah oleh Lembaga. Syarat-syarat Statutori lesen terdapat dalam *fasal 20*.

12. Pemegang sesuatu lesen boleh memohon untuk memperbaharui lesen di bawah *fasal 21* dan permohonannya hendaklah diberi keutamaan dari permohonan-permohonan lain.

13. *Fasal 23* memperuntukkan bahawa Lembaga boleh membenarkan pemegang lesen kenderaan perkhidmatan awam dari kelas tertentu untuk menggunakan kenderaan itu sebagai kenderaan perkhidmatan awam dari kelas lain. Melalui *fasal 24*,

Lembaga boleh membenarkan pemegang lesen pembawa 'C' untuk menggunakan kenderaan itu bagi membawa barangan untuk sewa atau upah.

14. *Fasal 25* menyentuh mengenai kuasa Lembaga untuk membatalkan atau menggantung lesen. Lembaga, walau bagaimanapun, tidak boleh membatalkan atau menggantung sesuatu lesen atas alasan pelanggaran mana-mana syarat lesen melainkan pemegang lesen itu telah diberi peluang untuk membuat representasi bertulis.

15. Bahagian V menyentuh mengenai rayuan. *Fasal 27* membolehkan seseorang yang memohon untuk mendapatkan atau membaharui lesen atau pemegang lesen untuk merayu kepada Menteri terhadap keputusan Lembaga. Di Malaysia Barat, tempoh dalam mana rayuan itu boleh dibuat adalah tiga puluh hari dan di Sabah, Sarawak dan Wilayah Persekutuan Labuan, sembilan puluh hari. Menteri boleh juga melantik suatu Jawatankuasa untuk menimbang apa-apa rayuan (*fasal 28*). *Fasal 32* melarang mana-mana orang yang rayuannya masih belum diputuskan dari membuat permohonan terkemudian berkenaan dengan kelas dan jenis kenderaan yang sama. Jika disebabkan rayuan atau permohonan terkemudian itu lesen telah diberi, lesen itu adalah terbatal.

16. Bahagian VI menyentuh mengenai kesalahan dan penalti. Penggunaan kenderaan perkhidmatan awam dan kenderaan barangan yang tidak berlesen adalah dilarang di bawah *fasal 33* dan *34* masing-masing. Kenderaan barangan hanya boleh digunakan untuk membawa penumpang jika ada berkuatkannya suatu lesen pembawa yang membenarkan penggunaan sedemikian (*fasal 35*).

17. *Fasal 36* menghendaki pemohon bagi suatu lesen atau bagi pengubahan lesen atau mana-mana syaratnya untuk mendedahkan atau mengemukakan lain-lain kepentingan pengangkutan. Pemegang lesen juga dikehendaki membekalkan apa-apa maklumat yang mungkin dikehendaki oleh Lembaga (*fasal 37*).

18. Tiada apa-apa perubahan boleh dibuat kepada struktur atau kelengkapan tetap kenderaan dibenarkan tanpa kelulusan Ketua Pengarah (*fasal 28*).

19. Tiap-tiap lesen yang diberi adalah khas untuk pemegang dan tidak boleh dipindahmilik atau diserahkan (*fasal 39*).

20. *Fasal 40* menjadikan satu kewajipan ke atas pemegang lesen untuk menyimpan akaun dan rekod berkenaan dengan lesennya dan untuk mengemukakan kepada Lembaga apa-apa rekod, akaun, penyata kewangan dan statistik atau lain-lain dokumen sebagaimana yang dikehendaki.

21. *Fasal 42* memperuntukkan bahawa mana-mana orang yang membuat apa-apa pernyataan atau pengisytiharaan yang pada pengetahuannya adalah palsu atau tidak betul atau mengemukakan apa-apa butir yang pada pengetahuannya adalah palsu atau mengelirukan atau membuat apa-apa catatan yang palsu atau mengelirukan dalam rekod, daftar atau lain-lain dokumen adalah melakukan kesalahan. Fasal ini juga memberikuasa kepada pegawai polis atau pegawai pengangkutan jalan untuk menyita apa-apa dokumen, lesen atau rekod tersebut.

22. Di bawah *fasal 43*, apa-apa perbuatan atau peninggalan oleh pengkhidmat, ejen atau pekongsi pemunya berdaftar hendaklah disifatkan sebagai perbuatan atau peninggalan pemunya berdaftar itu.

23. Prosiding bagi apa-apa kesalahan di bawah Akta hendaklah dimulakan atau dilakukan oleh atau bagi pihak Pendakwa Raya, oleh seorang pegawai polis atau oleh seorang pegawai pengangkutan jalan (*fasal 45*).

24. *Fasal 49* memberikuasa kepada Ketua Pegawai Polis, mana-mana pegawai polis yang berpangkat tidak rendah daripada Inspektor, Ketua Pengarah atau mana-mana pegawai pengangkutan jalan untuk mengkompaun apa-apa kesalahan boleh kompaun.

25. *Fasal 50* menghendaki pegawai polis atau pegawai pengangkutan jalan yang tidak berpakaian seragam supaya mengisytiharkan jawatannya dan mengemukakan apa-apa dokumen untuk menjelaskan identitinya jika diminta sedemikian oleh mana-mana orang yang terhadapnya dia bertindak. Jika dia enggan berbuat demikian, orang yang terhadapnya dia bertindak adalah berhak untuk enggan mematuhi apa-apa kehendak, permintaan atau perintah yang dibuat olehnya.

26. Bahagian VII menyentuh mengenai hal-hal pelbagai. *Fasal 51* membenarkan pegawai polis dan pegawai pengangkutan jalan menyita apa-apa kenderaan yang disyaki terlibat dalam perlakuan sesuatu kesalahan terhadap *fasal 33* atau *34*.

27. *Fasal 56* menetapkan kuasa Menteri membuat kaedah-kaedah.

28. *Fasal 57* menyentuh mengenai perkara-perkara pemansuhan dan peralihan.

29. *Fasal 58* memperuntukkan bahawa Menteri boleh melalui kaedah-kaedah membuat peruntukan-peruntukan tambahan untuk menghapuskan apa-apa kesulitan yang timbul dengan berkuatkuasanya Akta ini.

IMPLIKASI KEWANGAN

Rang Undang-Undang ini tidak akan melibatkan Kerajaan dalam apa-apa perbelanjaan wang tambahan. [PN. (U-) 1346.]

