



PARLIMEN MALAYSIA



RANG UNDANG-UNDANG

**Rang Undang-undang Perkapalan Saudagar (Pindaan dan
Perluasan), 1952**

DR.11/1984

RANG UNDANG-UNDANG

bernama

Suatu Akta untuk meminda Ordinan Perkapalan Saudagar 1952, bagi memperluaskan peruntukan-peruntukannya yang tertentu ke Negeri-Negeri Sabah dan Sarawak, dan bagi mengadakan peruntukan mengenai perkara-perkara yang berkaitan dengannya.

[]

MAKA INILAH DIPERBUAT UNDANG-UNDANG oleh Duli Yang Maha Mulia Seri Paduka Baginda Yang di-Pertuan Agong dengan nasihat dan persetujuan Dewan Negara dan Dewan Rakyat yang bersidang dalam Parlimen, dan dengan kuasa daripadanya, seperti berikut :

1. (1) Akta ini bolehlah dinamakan Akta Perkapalan Saudagar (Pindaan dan Perluasan) 1984 dan adalah terpakai bagi seluruh Malaysia.

Tajuk ringkas, pemakaian dan mula berkuatkuasa.

(2) Akta ini hendaklah mula berkuatkuasa pada tarikh yang ditetapkan oleh Menteri melalui pemberitahuan dalam *Warta*.

2. Seksyen 2 Ordinan Perkapalan Saudagar 1952, yang disebut "Ordinan" dalam Akta ini, adalah dipinda—

Pindaan seksyen 2. 70/52.

(a) dengan memasukkan selepas sahaja takrif "consular office" takrif baru yang berikut :

Act 83. " "continental shelf" has the same meaning given to it in the Continental Shelf Act 1966; "

- (b) dengan memasukkan selepas sahaja takrif “effects” takrif baru yang berikut:

“exclusive economic zone” means the exclusive economic zone of Malaysia, as proclaimed by the Yang di-Pertuan Agong *vide* P.U. (A) 115/80, being an area beyond and adjacent to the territorial sea of Malaysia and extending to a distance of 200 nautical miles from the baselines from which the breadth of the territorial sea is measured and where the limits of the exclusive economic zone are modified and altered in accordance with the provisions of any written law relating to the exclusive economic zone, the exclusive economic zone shall mean the exclusive economic zone as so modified and altered;”

- (c) dengan memasukkan selepas sahaja takrif “radio rules” takrif-takrif baru yang berikut:

“registrar” means the registrar of Malaysian ships appointed under subsection (1) of section 14 and includes the Registrar General;

“Registrar General” means the Registrar General of Ships appointed under subsection (1) of section 14;” dan

- (d) dengan memasukkan selepas sahaja takrif “Superintendent” takrif-takrif baru yang berikut:

“Surveyor of Ships” means the Surveyor of Ships appointed under subsection (1) of section 10 and includes—

- (a) the Surveyor-General of Ships; and
- (b) in relation to the States of Sabah and Sarawak, a surveyor of ships appointed under the provisions of any written law relating to merchant shipping in force in these States;

“Surveyor-General of Ships” means the Surveyor-General of Ships appointed under subsection (2) of section 10;”

3. Ordinan adalah dipinda dengan menggantikan perkataan-perkataan "Registrar General" di mana jua terdapat dalam subseksyen (2) seksyen 11, seksyen 17, subseksyen (4) seksyen 18 dan subseksyen (2) seksyen 34 dengan perkataan "registrar".

Mengganti-
kan
perkataan-
perkataan
"Registrar
General"
dengan
perkataan
"registrar"
dalam
beberapa
peruntukan.

4. Seksyen 11 Ordinan adalah dipinda—

Pindaan
seksyen 11.

(a) dengan menggantikan subseksyen (1) dengan yang berikut:

"(1) Subject to subsection (1B), a ship shall not be deemed to be a Malaysian ship unless it is owned wholly by persons of the following descriptions, namely—

(a) Malaysian citizens; or

(b) corporations which satisfy the following requirements:

(i) the corporation is incorporated in Malaysia;

(ii) the principal office of the corporation is in Malaysia;

(iii) the management of the corporation is carried out mainly in Malaysia;

(iv) the majority, or if the percentage is determined by the Minister under subsection (1A) then the percentage so determined, of the shareholding, including the voting share, of the corporation is held by Malaysian citizens free from any trust or obligation in favour of non-Malaysians; and

(v) the majority, or if the percentage is determined by the Minister under subsection (1A) then the percentage so determined, of the directors of the corporation are Malaysian citizens.";

- (b) dengan memasukkan selepas sahaja subseksyen (1), subseksyen baru (1A) dan (1B) yang berikut :

“(1A) The Minister may, by notification in the *Gazette*, determine—

- (a) the percentage of the shareholding for the purpose of subparagraph (iv) of paragraph (b) of subsection (1); and
- (b) the percentage of the directors for the purpose of subparagraph (v) of paragraph (b) of subsection (1).

(1B) The Minister may, if he thinks it fit, prescribe other requirements in addition to the requirements prescribed in subsection (1).”; dan

- (c) dengan memasukkan perkataan “only” selepas sahaja perkataan “vote” dalam baris pertama perenggan (b) subseksyen (3).

Pindaan
seksyen 12.

5. Seksyen 12 Ordinan adalah dipinda—

- (a) dengan menggantikan subseksyen (2) dengan yang berikut :

“(2) If a ship required by this Ordinance to be registered is not so registered, she shall not be recognised as a Malaysian ship.”; dan

- (b) dengan memasukkan selepas sahaja subseksyen (2), subseksyen baru (3) dan (4) yang berikut :

“(3) A ship required by this Ordinance to be registered may be detained until the master of the ship, if so required, produces the certificate of registry of the ship.

(4) The Minister may prescribe the manner in which ships or classes of ships belonging to the Government of Malaysia or any State thereof or any statutory body therein may be registered under this Ordinance.”.

Pindaan
seksyen 13.

6. Seksyen 13 Ordinan adalah dipinda—

- (a) dengan menggantikan angka “474” dalam perenggan (b) dengan angka “475” dan dengan menggantikan noktah di hujungnya dengan koma bertitik dan memasukkan selepas sahaja koma bertitik itu perkataan “and”; dan

- (b) dengan memasukkan selepas sahaja perenggan (b), perenggan baru (c) yang berikut:

“(c) any local fishing vessel not exceeding five hundred tons gross where such vessel is licensed under any written law relating to fisheries.”.

7. Ordinan adalah dipinda dengan menggantikan seksyen 14 dengan yang berikut: Seksyen baru 14.

“Appoint-
ment of
Registrar
General and
registrars.

14. (1) For the purposes of this Part, the Minister may appoint a Registrar General of Ships and one or more registrars of Malaysian ships.

(2) The registrars shall perform their duties under the direction of the Registrar General.

(3) The Registrar General and every registrar shall be deemed to be public servants for the purpose of the Penal Code.

*F.M.S.
Cap. 45.*

(4) The Registrar General or a registrar shall not be liable to damages for any loss occurring to any person by reason of any act done or default by him in his capacity as Registrar General or registrar, as the case may be, unless the same occurred through his neglect or default.”.

8. Ordinan adalah dipinda dengan menggantikan seksyen 16 dengan yang berikut: Pindaan seksyen 16.

“Applica-
tion for the
registration
of
Malaysian
ship.

16. (1) An application for the registry of a ship shall be made—

(a) in the case of natural persons, by the person applying to be registered as owner, or by some one or more persons so applying if more than one, or by his or their agent; and

(b) in the case of corporations, by their agent, and the authority of the agent shall be testified by writing under the common seal of that corporation.

(2) The application shall be made in the prescribed form and shall be supported by a

statutory declaration containing the following particulars:

- (a) the name of the ship and its existing tonnages (if known);
- (b) a statement of the date when and the place where the ship was built, or if the date and place of building are not known, a statement that the declarant does not know the date and place of the building of the ship;
- (c) a statement as to the owner of the ship and the citizenship of such owner, and if the ship is owned by more than one person, the number of shares each is entitled to;
- (d) a statement of the name of the master of the ship and his citizenship;
- (e) a statement that no other person (other than those declared) is entitled as owner to any legal or beneficial interest in the ship or any share thereof;
- (f) except where the operator and the owner of the ship are the same person, the name and citizenship of the operator of the ship;
- (g) a declaration that the particulars stated in the form are true to the best of his knowledge and belief; and
- (h) such other particulars as may be prescribed.

(3) The registrar may demand proof of ownership to his satisfaction before proceeding with the registry of a ship.”

Pindaan
seksyen 18.

9. Seksyen 18 Ordinan adalah dipinda—

- (a) dengan menggantikan perkataan-perkataan “four inches” dalam perenggan (a) subseksyen (1) dengan perkataan-perkataan “one hundred milimetres”;
- (b) dengan menggantikan perkataan-perkataan “of feet” dalam perenggan (c) subseksyen (1) dan dalam subseksyen (3) dengan perkataan-perkataan “in metric”;

- (c) dengan menggantikan perkataan-perkataan "six inches" dalam perenggan (c) subseksyen (1) dengan perkataan-perkataan "one hundred millimetres".

10. Ordinan adalah dipinda dengan menggantikan seksyen 20 dengan yang berikut: Seksyen baru 20.

"Entry of particulars in Register Book.

20. As soon as the requirements of this Ordinance preliminary to registry have been complied with, the registrar shall enter in the Register Book the following particulars respecting the ship:

- (a) the name of the ship and the name of the port to which the ship belongs;
- (b) the details comprised in the Surveyor of Ships' certificate;
- (c) the particulars respecting the origin of the ship stated in the declaration of ownership;
- (d) the name and description of the registered owner or owners of the ship, and if there are more than one owner, the proportions in which they are interested in the ship; and
- (e) such other particulars as may be prescribed."

11. Seksyen 22 Ordinan adalah dipinda—

Pindaan seksyen 22.

- (a) dengan menggantikan perenggan (b) subseksyen (2) dengan yang berikut:

"(b) the name of the master and particulars of his certificate of competency;"

- (b) dengan memotong perkataan "and" yang terdapat selepas sahaja koma bertitik dalam perenggan (c) subseksyen (2);

- (c) dengan menggantikan noktah yang terdapat di hujung perenggan (d) subseksyen (2) dengan koma bertitik; dan memasukkan selepas sahaja koma bertitik itu perkataan "and";

(d) dengan memasukkan selepas sahaja perenggan (d) subseksyen (2), perenggan baru (e) yang berikut:

“(e) such other particulars as may be prescribed.”; dan

(e) dengan memasukkan selepas sahaja subseksyen (2), subseksyen baru (2A) dan (2B) yang berikut:

“(2A) Every registered owner of a registered Malaysian ship shall as soon as possible and in any case not later than fourteen days inform the registrar in writing of any changes affecting the particulars required to be stated in the certificate of registry under subsection (2).

(2B) Any person who contravenes subsection (2A) shall be guilty of an offence and shall on conviction be liable to a fine not exceeding five thousand ringgit.”.

Pemotongan
seksyen 25.

12. Ordinan adalah dipinda dengan memotong seksyen 25.

Seksyen
baru 26.

13. Ordinan adalah dipinda dengan menggantikan seksyen 26 dengan yang berikut:

“Provi-
sional
certificate
of registry.

26. A registrar or a Malaysian diplomatic or consular officer may, upon application made to him and subject to the procedure, conditions and restriction as may be prescribed, issue in respect of any ship a provisional certificate of registry.”.

Seksyen
baru 26A.

14. Ordinan adalah dipinda dengan memasukkan selepas sahaja seksyen 26, seksyen baru 26A yang berikut:

“Cancell-
ation of
certificate.

26A. (1) The Registrar General may cancel a Malaysian ship's certificate of registry or any provisional certificate of registry held by the ship, or impose such conditions as he may consider appropriate on the grounds of failure to comply with any requirements contained in or made under this Ordinance or any rules or regulations made thereunder, or on the grounds of failure to comply with the requirements of any international convention applicable to Malaysia.

(2) Any person aggrieved by any action of the Registrar General under subsection (1) may appeal to the Minister whose decision shall be final.”.

15. Seksyen 27 Ordinan adalah dipinda dengan menggantikan perkataan “two” dalam baris terakhir subseksyen (2) dengan perkataan “five”.

Pindaan
seksyen 27.

16. Seksyen 31 Ordinan adalah dipinda—

Pindaan
seksyen 31.

(a) dengan menggantikan nota birai dengan yang berikut:

“Endorsement of change of master on certificate.”;

(b) dengan menggantikan subseksyen (1) dengan yang berikut:

“(1) Where the master of a registered Malaysian ship is changed, the following person, that is to say—

(a) if the change is made at a Malaysian port, the registrar or, if none, the Port Officer; or

(b) if the change is made at a port outside Malaysia, a Malaysian diplomatic or consular officer,

shall endorse and sign on the certificate of registry a memorandum of the change, and shall (except in the case where the endorsement is done by the registrar of the ship’s port of registry himself) notify the registrar of the ship’s port of registry of the change.”; dan

(c) dengan memotong subseksyen (2).

17. Seksyen 33 Ordinan adalah dipinda—

Pindaan
seksyen 33.

(a) dengan menggantikan perkataan-perkataan “If a registered ship is” dalam subseksyen (1) dengan perkataan-perkataan “If a registered ship is either actually or constructively”;

(b) dengan menggantikan perkataan “immediately” dalam subseksyen (1) dengan perkataan-perkataan “within fourteen days”;

(c) dengan menggantikan subseksyen (2) dengan yang berikut :

“(2) In any such case, except where the ship’s certificate of registry is lost or destroyed, the master of the ship shall, if the event occurs in port immediately, but if it occurs elsewhere then within fourteen days after his arrival in port, deliver the certificate to the registrar, or, if there is none, to the Port Officer or to the Malaysian diplomatic or consular officer there, and the registrar, if he is not himself the registrar of her port of registry, or the Port Officer, or the Malaysian diplomatic or consular officer, shall forthwith forward the certificate delivered to him to the registrar of her port of registry.”; dan

(d) dengan menggantikan perkataan “two” dalam subseksyen (3) dengan perkataan “five”.

Pindaan
seksyen 51.

18. Seksyen 51 Ordinan adalah dipinda dengan menggantikan perkataan “Minister” dalam subseksyen (1) dengan perkataan-perkataan “Registrar General”.

Pindaan
seksyen 57.

19. Seksyen 57 Ordinan adalah dipinda—

(a) dengan menggantikan noktah yang terdapat di hujung perenggan (d) dengan koma bertitik; dan

(b) dengan memasukkan selepas sahaja perenggan (d), perenggan-perenggan baru (e), (f) dan (g) yang berikut :

“(e) for requiring the periodic submission by registered owners of registered Malaysian ships to the registrar of the ship’s port of registry—

(i) in the case where the ship is operated by a person other than the registered owner, of such particulars as may be prescribed concerning such person; and

(ii) in the case where the registered owner is a corporation, of such particulars as may be prescribed concerning the corporation;

- (f) for giving effect to any recommendation of any international governmental organisation on the treatment of shelter deck and other open space; and
- (g) for prescribing anything which is required to be or may be prescribed under this Part.”.

20. Seksyen 59 Ordinan adalah dipinda dengan menggantikan perkataan-perkataan “, authority or statutory organisation established under any written law.” dalam subseksyen (4) dengan perkataan-perkataan “of Malaysia or any State thereof or any statutory body therein.”.

Pindaan
seksyen 59.

21. Seksyen 63 Ordinan adalah dipinda dengan menggantikan perkataan-perkataan “A Malaysian ship declared by the Minister as a non-Malaysian or ceasing to be a Malaysian” dengan perkataan-perkataan “Where it is provided by this Ordinance that a Malaysian ship shall not be recognised as a Malaysian ship, that”.

Pindaan
seksyen 63.

22. Ordinan adalah dipinda dengan menggantikan seksyen 65A dengan yang berikut :

Pindaan
seksyen 65A.

“Inter-
pretation.

65A. In this Part, unless the context otherwise requires, “domestic shipping” means the shipment of goods or passengers—

- (a) from any port or place in Malaysia to another port or place in Malaysia; or
- (b) from any port or place in Malaysia to any place in the exclusive economic zone or *vice versa*,

and includes the towing or pushing by a ship of any ship engaged in domestic shipping.”.

23. Seksyen 65B adalah dipinda—

Pindaan
seksyen 65B.

- (a) dengan menggantikan subseksyen (2) dengan yang berikut :

“(2) The Board shall consist of the following members to be appointed by the Minister :

- (a) a Chairman;
- (b) a representative of the Ministry responsible for merchant shipping;

- (c) a representative of the Ministry of Trade and Industry;
 - (d) a representative of the Marine Department, Peninsular Malaysia;
 - (e) a representative of the Royal Customs and Excise Department; and
 - (f) not less than three but not more than five other persons who have wide experience or special knowledge in matters relating to shipping.”;
- (b) dengan memasukkan selepas sahaja subseksyen (2), subseksyen baru (2A) dan (2B) yang berikut :

“(2A) The Minister may in respect of each member of the Board other than the Chairman appoint an alternate member who may attend any meeting of the Board when the member, in respect of whom he is an alternate is, for any reason, unable to attend the meeting; and an alternate member when attending such a meeting shall be deemed to be a member of the Board.

(2B) An alternate member, unless he sooner resigns or his appointment is sooner revoked, shall cease to be an alternate member when the member in respect of whom he is an alternate member ceases to be a member of the Board.”; dan

- (c) dengan memasukkan selepas sahaja perkataan “member” di mana jua terdapat dalam perenggan (ii) subseksyen (4) dengan perkataan-perkataan “or an alternate member”.

24. Ordinan adalah dipinda dengan menggantikan seksyen 65D dengan yang berikut:

“Regulations.

65D. The Board may, with the approval of the Minister, make such regulations as may be necessary or expedient for giving full effect to the provisions of this Part, and without prejudice to the generality of the foregoing, such regulations may—

- (a) prescribe the procedure for the application of a licence and the particulars to be supplied;

- (b) prescribe the conditions to be satisfied by any person applying for a licence;
- (c) provide for the issue of licences and the fees payable and the manner of payment in respect thereof, and the terms and conditions attached to such licences;
- (d) prescribe the rates which may be charged for the carriage of passengers or cargo by any ship engaged in domestic shipping;
- (e) prescribe anything required to be or may be prescribed under this Part; and
- (f) prescribe penalties for the contravention of the provisions thereof of a fine not exceeding ten thousand ringgit or imprisonment for a term not exceeding one year or to both such fine and imprisonment.”.

25. Seksyen 65H Ordinan adalah dipinda—

Pindaan
seksyen 65H.

- (a) dengan menggantikan perkataan-perkataan “Ordinance and any rules or” dalam subseksyen (3) dengan perkataan-perkataan “Part and any”; dan
- (b) dengan menggantikan subseksyen (5) dengan yang berikut:

“(5) A licence granted under this Part shall be in such form as may be prescribed, subject to such terms and conditions as may be imposed and to such duration as may be specified.”.

26. Ordinan adalah dipinda dengan menggantikan seksyen 65I dengan yang berikut:

Pindaan
seksyen 65I.

“Revoca-
tion of
licence.

65I. The Board may revoke any licence if it is satisfied that the licensee, his servant or agent has—

- (a) contravened any of the provisions of this Part or any regulations made thereunder; or

(b) committed a breach of any of the terms or conditions of the licence:

Provided that no licence shall be revoked unless the licensee has been given a reasonable opportunity of making a representation against the intended revocation."

Pindaan
seksyen 65K.

27. Seksyen 65K Ordinan adalah dipinda dengan menggantikan perkataan-perkataan "issue, renew, or revoke" dengan perkataan-perkataan "refuse to issue or renew, or to revoke,".

Seksyen
baru 65KA.

28. Ordinan adalah dipinda dengan memasukkan selepas sahaja seksyen 65K, seksyen baru 65KA yang berikut:

"Prohibition of non-Malaysian ships to engage in domestic shipping.

65KA. (1) No ship other than a Malaysian ship may engage in domestic shipping.

(2) A person not qualified to own a Malaysian ship as provided by section 11 shall not charter or otherwise engage any Malaysian ship for domestic shipping except under and in accordance with such conditions as the Minister may direct or prescribe.

(3) The master, owner or agent of any ship who contravenes subsection (1) or any person who contravenes subsection (2), shall be guilty of an offence and shall on conviction be liable to a fine not exceeding ten thousand ringgit.

(4) Notwithstanding subsection (1), the Minister may, by order and subject to such conditions and restrictions as may be specified in the order, exempt any non-Malaysian ship or class of non-Malaysian ships from the provisions of subsection (1)."

Pindaan
seksyen 65L.

29. Seksyen 65L Ordinan adalah dipinda—

(a) dengan menggantikan perkataan "character" dalam subseksyen (2) dengan perkataan "charterer"; dan

- (b) dengan memasukkan selepas sahaja subseksyen (2), subseksyen (3) baru yang berikut :

“(3) The following vessels are exempted from subsection (1) :

- (a) any ship under fifteen tons nett;
- (b) any vessel licensed under section 475;
- (c) in relation to the State of Sabah, any vessel licensed under the Merchant Shipping Ordinance 1960 of Sabah; *Ord. Sabah 11/60.*
- (d) in relation to the State of Sarawak, any vessel licensed under the Merchant Shipping Ordinance 1960 of Sarawak; and *Ord. Sarawak 2/60.*
- (e) any ship belonging to or in the employment of the Government of Malaysia or any State thereof or any Port Authority therein.”.

30. Ordinan adalah dipinda dengan menggantikan seksyen 65M dengan yang berikut: *Pindaan seksyen 65M.*

“Port clearance.

65M. No port clearance shall be granted to a ship engaged in domestic shipping unless the owner, charterer, master or agent satisfies the proper officer of customs or such other authority authorised to issue port clearance that the ship is licensed to engage in domestic shipping or is exempted under section 65L from being required to be licensed.”.

31. Ordinan adalah dipinda dengan memasukkan selepas sahaja seksyen 65Q seksyen baru 65R, 65S dan 65T yang berikut: *Seksyen baru 65R, 65S dan 65T.*

“Power of Port Officer or officer of customs to board ship.

65R. (1) For the purpose of seeing that the provisions of this Part have been complied with, any Port Officer or officer of customs may go on board any ship in any port or place or within Federation waters or the exclusive economic zone and require the master of such ship to give such information relating to the ship, cargo, stores, crew, passengers

or voyage as he may consider necessary; and such officer may demand all documents which ought to be on board and require all or any of such documents to be brought to him for inspection.

(2) Any master of such ship who, without lawful excuse, refuses to allow any such officer to enter such ship or when so required refuses or fails to submit the required document to such officer or who, in submitting any required information, knowingly or recklessly makes any statement that is false in any material particular or who, with intent to deceive, submit a document that is false in any material particular, shall be guilty of an offence and shall on conviction be liable to a fine not exceeding ten thousand ringgit or to imprisonment for a term not exceeding one year or to both such fine and imprisonment.

Power to
detain
vessels.

65S. Any Port Officer or officer of customs may detain any ship if such officer has reasonable cause to suspect that in respect of such ship there has been a contravention of any of the provisions of section 65KA or section 65L.

Delegation
of powers
and duties.

65T. (1) The Board, with the approval of the Minister, may by notification in the *Gazette* delegate to any person or body of persons any of its powers or duties under this Part except the power to make regulations.

(2) A delegation under subsection (1) may—

- (a) be made subject to such conditions, qualifications and exceptions as may be prescribed in the notification;
- (b) be revoked or varied by a subsequent notification made in the like manner.

(3) The Board may exercise a power to perform a duty notwithstanding that it has delegated its powers or duties under this section.”

32.* Ordinan adalah dipinda dengan memasukkan sebelum sahaja seksyen 474, seksyen baru 473A dan 473B yang berikut:

Seksyen
baru 473A
dan 473B.

"Inter-
pretation.

473A. (1) For the purposes of sections 474 to 485, "boat" means any vessel below five hundred tons gross plying—

- (a) within the rivers of a State navigable by sea-going vessels; or
- (b) within the coastal waters of such State extending up to the outer limits of the Federation waters,

for the purpose of trade or business.

(2) The expression "trade or business" includes—

- (a) the conveyance of goods or passengers;
- (b) fishing;
- (c) salvage operations;
- (d) dredging;
- (e) cable-laying;
- (f) off-shore exploration;
- (g) conservancy;
- (h) marine constructions;
- (i) oceanography;
- (j) hydrography; and
- (k) port services.

Exemp-
tions.

473B. The following vessels are exempted from the provisions of sections 474 to 485:

- (a) any ship registered under Part IIA;
- (b) in relation to West Malaysia, any native sailing ship licensed under this Part;
- (c) in relation to the State of Sabah, any vessel licensed under the Merchant Shipping Ordinance 1960 of Sabah; and
- (d) in relation to the State of Sarawak, any vessel licensed under the Merchant Shipping Ordinance 1960 of Sarawak."

Ord. Sabah
11/60.

Ord.
Sarawak
2/60.

Pindaan
seksyen 474.

33. Seksyen 474 Ordinan adalah dipinda—

- (a) dengan memasukkan selepas sahaja perkataan “provided” dalam subseksyen (1) perkataan-perkataan “or under any written law relating to fisheries”;
- (b) dengan menggantikan perkataan-perkataan “one hundred dollars” dalam subseksyen (2) dengan perkataan-perkataan “one thousand ringgit”; dan
- (c) dengan memotong subseksyen (3).

Pindaan
seksyen 475.

34. Seksyen 475 Ordinan adalah dipinda—

- (a) dengan menggantikan subseksyen (1) dengan yang berikut:

“(1) Any person desirous of having a boat licence shall apply to the Port Officer of the nearest port, who shall examine the boat, and, if he thinks it seaworthy and proper for the purpose for which licence is applied, may cause the boat to be licensed for such purpose.”; dan

- (b) dengan memotong subseksyen (4).

Pindaan
seksyen 483.

35. Seksyen 483 Ordinan adalah dipinda—

- (a) dengan memotong koma bertitik yang terdapat selepas sahaja perkataan “boats” dalam perenggan (b) dan memasukkan selepas sahaja perkataan itu perkataan-perkataan “(save in respect of fishing boats where such matters are regulated under any written law relating to fisheries);”; dan

- (b) dengan menggantikan perenggan (i) dengan yang berikut:

“(i) as to the seaworthiness, survey and inspection of, and manning requirements for, fishing vessels; as to the requirements concerning their construction and equipment, including equipment relating to avoidance of collisions, life-saving and fire-fighting; and as to the requirements concerning accomodation on board fishing vessels, articles of agreement and discipline of the crew of such vessels;”.

36. Ordinan adalah dipinda dengan memasukkan selepas sahaja seksyen 483A, seksyen baru 483B yang berikut : Seksyen baru 483B.

“Boat licensed under this Part shall not proceed beyond coastal waters of a State.

483B. (1) Unless for special reasons express provision to the contrary is contained in the licence or unless such action is necessary due to stress of weather or other cause beyond the control of the master, a boat licensed under section 475 in any State shall not proceed beyond the coastal waters of such State extending up to the outer limits of the Federation waters.

(2) The master or owner of any vessel who contravenes subsection (1) shall be guilty of an offence and shall on conviction be liable to a fine not exceeding one thousand ringgit.”.

37. Seksyen 484 Ordinan adalah dipinda dengan menggantikan perkataan-perkataan “one hundred dollars” dengan perkataan-perkataan “one thousand ringgit”. Pindaan seksyen 484.

38. Ordinan adalah dipinda dengan memasukkan selepas sahaja seksyen 485, sub-kepala dan seksyen baru 485A yang berikut : Seksyen baru 485A.

“ *Registration of Off-shore Industry Structures, Off-shore Industry Mobile Units and Off-shore Industry Vessels*

Power to make regulations relating to off-shore industry structures, etc.

485A. (1) Notwithstanding anything contained in this Act, the Minister may make regulations for the purposes of ensuring the safety of and control over off-shore industry structures, off-shore industry mobile units and off-shore industry vessels.

(2) Without prejudice to the generality of the powers under subsection (1), such regulations may make provisions for or in relation to any of the following matters, namely—

(a) the registration of off-shore industry structures, off-shore industry mobile units and off-shore industry vessels;

(b) the giving of effect to any recommendation of any international

governmental organization with respect to off-shore industry structures, off-shore industry mobile units and off-shore industry vessels;

- (c) the inspection and survey of off-shore industry structures, off-shore industry mobile units and off-shore industry vessels and the issue of certificates in respect of such structures, units and vessels;
- (d) the construction, hull, equipment and machinery of off-shore industry structures, off-shore industry mobile units and off-shore industry vessels;
- (e) the stability of off-shore industry structures, off-shore industry mobile units and off-shore industry vessels;
- (f) the prevention of collisions involving off-shore industry structures, off-shore industry mobile units and off-shore industry vessels;
- (g) the navigation (including towing) of off-shore industry structures, off-shore industry mobile units and off-shore industry vessels;
- (h) the equipping of off-shore industry structures, off-shore industry mobile units and off-shore industry vessels with radio installations and the operation, maintenance and use on off-shore industry mobile units of radio installations;
- (i) the manning of off-shore industry structures, off-shore industry mobile units and off-shore industry vessels;
- (j) the securing to the seabed of off-shore industry structures, off-shore industry mobile units and off-shore industry vessels engaged in drilling, laying pipelines or other operations;
- (k) the prevention of pollution or other damage to the environment by off-shore industry structures, off-shore

industry mobile units and off-shore industry vessels;

(l) the carriage of dangerous goods on off-shore industry structures, off-shore industry mobile units and off-shore industry vessels;

(m) the granting of exemptions, either conditionally or unconditionally, to off-shore industry structures, off-shore industry mobile units and off-shore industry vessels from any requirements contained in or prescribed under this Ordinance;

(n) the prescribing of fees for anything to be done or permitted to be done under these regulations; and

(o) the prescribing of penalties for the contravention of the provisions thereof of a fine not exceeding fifty thousand ringgit or imprisonment for a term not exceeding three years or of both such fine and imprisonment:

Provided that no regulations shall be made in respect of the matters specified in paragraph (k) without prior consultation with the Minister charged for the time being with the responsibility for the protection of the environment.

(3) Such regulations may provide that a specified requirement contained in or prescribed under this Ordinance does not apply or applies with or without modifications as prescribed in relation to any off-shore industry vessel or any class of such vessels or any off-shore industry mobile unit or any class of such units.

(4) Such regulations may provide for the detention of any off-shore industry structure, off-shore industry mobile unit and off-shore industry vessel operating in contravention of any provision of this Ordinance or any rules or regulations made thereunder, and the provisions of sections 504, 505, 506 and 507 shall apply in respect of any such off-shore

industry structure, off-shore industry mobile unit and off-shore industry vessel detained thereunder whether or not such structure, unit or vessel is a ship.

(5) For the purposes of this section, the Minister may, subject to such conditions and limitations as he may impose in the instrument of appointment, appoint any person to exercise or perform any or all of the powers or duties of a Port Officer, Surveyor of Ships or Radio Surveyor under this Ordinance or any rules or regulations made thereunder; and any person so appointed shall exercise or perform his powers or duties under the direction of the Director of Marine.

(6) In this section, "off-shore industry structure" means a structure that—

- (a) is fixed to the seabed and is not able to move or be moved as an entity from one place to another; and
- (b) is used or intended for use in any operation or activity associated with or incidental to exploring or exploiting the natural resources in—
 - (i) the seabed of the Federation waters or the subsoil thereof;
 - (ii) the continental shelf; or
 - (iii) the exclusive economic zone.

(7) In this section, "off-shore industry mobile unit" means—

- (a) a vessel that is used or intended for use wholly or primarily in, or in any operations or activities associated with or incidental to, exploring or exploiting the natural resources in—
 - (i) the seabed of the Federation waters or the subsoil thereof;
 - (ii) the continental shelf; or
 - (iii) the exclusive economic zone,
- by drilling the seabed or its subsoil with equipment on or forming part

of the vessel or by obtaining substantial quantities of material from the seabed or its subsoil with such equipment;

(b) a structure (other than a vessel) that—

(i) is able to float or be floated;

(ii) is able to move or be moved as an entity from one place to another; and

(iii) is used or intended for use wholly or primarily in, or in any operations or activities associated with or incidental to, exploring or exploiting the natural resources in—

(aa) the seabed of the Federation waters or the subsoil thereof;

(bb) the continental shelf; or

(cc) the exclusive economic zone,

by drilling the seabed or its subsoil with equipment on or forming part of the structure or by obtaining substantial quantities of material from the seabed or its subsoil with such equipment; or

(c) a barge or like vessel fitted with living quarters for more than twelve persons and used or intended for use wholly or primarily in connection with the construction, maintenance or repair of off-shore industry structures.

(8) In this section, “off-shore industry vessel” means—

(a) a ship (not being an off-shore industry mobile unit) that is used or intended for use wholly or primarily in, or in any operations or activities associated with or incidental to, exploring or

exploiting the natural resources of any or all of the following, namely—

- (i) the seabed of the Federation waters or the subsoil thereof;
 - (ii) the continental shelf; or
 - (iii) the exclusive economic zone.
- (b) any other ship (not being an off-shore industry mobile unit, or a ship included in a class of ships declared by the Minister, by notification in the *Gazette*, as not being an off-shore industry vessel).”.

Jadual
Kelima
Belas baru.

39. Ordinan adalah dipinda dengan menggantikan Jadual Kelima Belas dengan yang berikut :

“
FIFTEENTH SCHEDULE
(Section 65B (5))

SUPPLEMENTARY PROVISIONS RESPECTING THE BOARD

1. (1) There shall be paid to members of the Board, or to such of them as the Minister may determine, such allowances as he may determine.

(2) The appointment of every member and alternate member of the Board shall be published in the *Gazette*.

(3) No member of the Board shall incur personal liability for loss or damage caused by an act or omission in administering the affairs of the Board, unless the loss or damage is occasioned by an intentionally wrongful act or omission on his part.

2. (1) The quorum of the Board shall be five.

(2) If on any question to be determined by the Board there is an equality of votes, the Chairman shall have a casting vote.

(3) Subject to subparagraphs (1) and (2), the Board shall determine its own procedure.

3. All members of the Board shall be deemed to be public servants within the meaning of the Penal Code.”.

*F.M.S.
Cap. 45.*

Perluasan
seksyen 473A
hingga 485A
Ordinan ke
Sabah dan
Sarawak.

40. (1) Seksyen 473A hingga 485A Ordinan adalah diperluaskan ke Negeri-Negeri Sabah dan Sarawak.

(2) Apa-apa takrif dalam seksyen 2 Ordinan yang perlu untuk menguatkuasakan peruntukan-peruntukan Ordinan yang diperluaskan hendaklah, tertakluk kepada ubahsuaian yang ditetapkan oleh subseksyen (2) seksyen 5 Akta Perkapalan Saudagar (Pindaan dan Perluasan) 1977, dipakai kepada peruntukan-peruntukan tersebut.

Akta A393.

- 41. Akta Perkapalan Saudagar (Pindaan dan Perluasan) 1977** adalah dipinda—
- (a) dengan menggantikan koma bertitik di hujung perenggan (d) subseksyen (2) seksyen 5 dengan noktah;
 - (b) dengan memotong perenggan (e) subseksyen (2) seksyen 5; dan
 - (c) dengan memotong subseksyen (2) seksyen 6.
- 42. Ordinan Perkapalan Saudagar 1960 bagi Sabah** adalah dipinda mengikut cara yang dinyatakan dalam Jadual Pertama.
- 43. Ordinan Perkapalan Saudagar 1960 bagi Sarawak** adalah dipinda mengikut cara yang dinyatakan dalam Jadual Kedua.
- 44. Peraturan-Peraturan Perkapalan Saudagar (Kapal-Kapal Berlesen) 1961 bagi Sabah dan Peraturan-Peraturan Perkapalan Saudagar (Kapal-Kapal Berlesen Sarawak) 1961 bagi Sarawak** adalah dimansuhkan.
- 45. Peruntukan-peruntukan seksyen 473A hingga 485A** Ordinan hendaklah mengatasi walau apa pun peruntukan yang berlawanan atau bertentangan dengan peruntukan-peruntukan itu dalam mana-mana undang-undang bertulis lain.

Pindaan
Akta
Perkapalan
Saudagar
(Pindaan dan
Perluasan)
1977.
Akta A393.

Pindaan
Ordinan
Perkapalan
Saudagar
Sabah 1960.
*Ord. Sabah
11/60.*

Pindaan
Ordinan
Perkapalan
Saudagar
Sarawak
1960.
*Ord.
Sarawak
2/60.*

Peman-
suhan.
*Sabah
S17/61.
Sarawak
S31/61.*

Peruntukan-
peruntukan
473A hingga
485A
Ordinan
hendaklah
mengatasi
undang-
undang
bertulis
yang
berlawanan
atau ber-
tentangan.

Sebutan mengenai "Ordinan" dalam Ordinan Perkapalan Saudagar Sabah dan Sarawak meliputi sebutan mengenai peruntukan-peruntukan yang diperluaskan.

Ord. Sabah
11/60.

Ord.
Sarawak
2/60.

70/52.

Akta A393.

46. Dalam Ordinan Perkapalan Saudagar 1960 bagi Sabah dan Ordinan Perkapalan Saudagar 1960 bagi Sarawak apa-apa sebutan mengenai Ordinan itu hendaklah diertikan sebagai meliputi sebutan mengenai peruntukan-peruntukan Ordinan Perkapalan Saudagar 1952 yang diperluaskan oleh Akta Perkapalan Saudagar (Pindaan dan Perluasan) 1977 dan oleh Akta ini.

JADUAL PERTAMA

(Seksyen 42)

PINDAAN-PINDAAN KEPADA ORDINAN PERKAPALAN SAUDAGAR BAGI SABAH 1960

(1) Peruntukan- peruntukan	(2) Pindaan-pindaan
Keseluruhannya (kecuali jika ianya diperuntukkan dengan nyata selainnya kemudian dari ini)	(1) Semua sebutan mengenai kapal Inggeris hendaklah disifatkan sebagai dipotong. (2) Semua sebutan mengenai kapal Borneo Utara hendaklah disifatkan sebagai sebutan mengenai kapal Malaysia.
Seksyen 2 ...	(1) Takrif "British ship" dan "North Borneo ship" adalah dipotong. (2) Takrif baru yang berikut adalah dimasukkan selepas sahaja takrif "local trade ship": "Malaysian ship" has the same meaning as in the Merchant Shipping Ordinance 1952 of the Federation of Malaya;. (3) Gantikan takrif "North Borneo licensed ship" dengan yang berikut: "North Borneo licensed ship" means any vessel licensed under the regulations made under section 277 of the Ordinance;.

70/52.

(1) Peruntukan- peruntukan	(2) Pindaan-pindaan
Seksyen 3 ...	Seksyen ini adalah dipotong.
Seksyen 281 ... 70/52.	Masukkan selepas sahaja perkataan "licensed ship" perkataan-perkataan "and to a vessel licensed in Sabah under section 475 of the Merchant Shipping Ordinance 1952 of the Federation of Malaya".
Jadual Kedua	Potong sebutan berikut mengenai peruntukan-peruntukan Akta Perkapalan Saudagar United Kingdom: "Merchant Shipping Act 1894 (57 and 58 Vict. C. 60) Part I (except section 85)".

JADUAL KEDUA

(Seksyen 43)

PINDAAN-PINDAAN KEPADA ORDINAN PERKAPALAN
SAUDAGAR BAGI SARAWAK 1960

(1) Peruntukan- peruntukan	(2) Pindaan-pindaan
Keseluruhannya (kecuali jika ianya diperuntukkan dengan nyata selainnya kemudian dari ini)	(1) Semua sebutan mengenai kapal British adalah dipotong. (2) Semua sebutan mengenai kapal Sarawak hendaklah disifatkan sebagai sebutan mengenai kapal Malaysia.
Seksyen 2 ... 70/52.	(1) Takrif "British ship" dan "Sarawak ship" adalah dipotong. (2) Takrif baru yang berikut adalah dimasukkan selepas sahaja takrif "local trade ship": "Malaysian ship" has the same meaning as in the Merchant Shipping Ordinance 1952 of the Federation of Malaya; (3) Gantikan takrif "Sarawak licensed ship" dengan yang berikut: "Sarawak licensed ship" means any vessel licensed under the regulations made under section 277 of the Ordinance;.

(1)	(2)
Peruntukan-peruntukan	Pindaan-pindaan
Seksyen 3 ...	Seksyen ini adalah dipotong.
Seksyen 279 ... 70/52.	Masukkan selepas sahaja perkataan "licensed ship" perkataan-perkataan "and to a vessel licensed in Sarawak under section 475 of the Merchant Shipping Ordinance 1952 of the Federation of Malaya".
Jadual Kedua	Potong sebutan berikut mengenai peruntukan-peruntukan Akta Perkapalan Saudagar United Kingdom: "Merchant Shipping Act 1894 (57 and 58 Vict. C. 60) Part I (except section 85)".

HURAIAN

Rang Undang-Undang ini bertujuan meminda Ordinan Perkapalan Saudagar 1952 dan memperluaskan peruntukan-peruntukan tertentu Ordinan ke Negeri-Negeri Sabah dan Sarawak.

2. *Fasal 2* bertujuan memasukkan takrif "continental shelf", "exclusive economic zone", "registrar", "Registrar General", "Surveyor of Ships" dan "Surveyor-General of Ships". Adalah dijelaskan bahawa bagi Sabah dan Sarawak, istilah "Surveyor of Ships" bukan sahaja meliputi Ketua Pemeriksa Kapal tetapi juga seseorang pemeriksa kapal yang dilantik di bawah mana-mana undang-undang bertulis berhubungan dengan perkapalan saudagar yang berkuatkuasa di Negeri-Negeri ini.

3. *Fasal 4* bertujuan meminda seksyen 11. Sebagaimana dipinda, seksyen ini memperuntukkan bahawa sesuatu kapal akan disifatkan sebagai kapal Malaysia hanya jika ia dipunyai sepenuhnya oleh warganegara Malaysia, atau oleh perbadanan yang memenuhi kehendak-kehendak berikut:

- (i) perbadanan itu diperbadankan di Malaysia;
- (ii) ibu pejabat perbadanan itu adalah di Malaysia;
- (iii) pengurusan perbadanan itu sebahagian besarnya dijalankan di Malaysia;
- (iv) majoriti atau peratusan pemegangan sahamnya sebagaimana diputuskan oleh Menteri adalah dipegang oleh warganegara Malaysia bebas daripada apa-apa amanah atau obligasi bagi faedah orang-orang yang bukan warganegara Malaysia;
- (v) majoriti atau peratusan pengarah-pengarahnya sebagaimana diputuskan oleh Menteri adalah warganegara Malaysia.

Menteri boleh, jika difikirkannya patut, menetapkan kehendak-kehendak lain sebagai tambahan kepada kehendak-kehendak tersebut di atas.

4. *Fasal 5* bertujuan meminda seksyen 12 untuk membenarkan penahanan mana-mana kapal yang dikehendaki didaftarkan di bawah Ordinan jika nakhodanya tidak dapat mengemukakan perakuan pendaftaran kapal tersebut. Pindaan ini juga memberi kuasa kepada Menteri menetapkan prosedur bagi pendaftaran kapal kepunyaan Kerajaan (Persekutuan atau Negeri) atau badan berkanun.

5. *Fasal 6 (c)* bertujuan meminda seksyen 13 untuk mengecualikan vesel perikanan tempatan yang tidak lebih daripada lima ratus tan kasar yang dilesen di bawah mana-mana undang-undang bertulis berhubungan dengan perikanan daripada kehendak-kehendak supaya didaftarkan.

6. *Fasal 8* bertujuan meminda seksyen 16. Tujuan utama pindaan ini adalah untuk memperbaiki penggubalan seksyen ini. Bagaimanapun kesempatan telah juga diambil untuk memasukkan satu subseksyen baru, iaitu subseksyen (3). Subseksyen ini memberi kuasa kepada Pendaftar untuk meminta bukti mengenai kepemunyaan hingga memuaskan hatinya sebelum memulakan pendaftaran sesuatu kapal.

7. *Fasal 9* bertujuan meminda seksyen 18. Pindaan ini cuma bertujuan mengubah sebutan mengenai ukuran dalam seksyen ini daripada sistem Inggeris kepada sistem metrik.

8. *Fasal 10* bertujuan memotong seksyen 20 dan menggantikannya dengan peruntukan baru. Seksyen baru 20 ini menetapkan butir-butir yang mesti direkodkan dalam Buku Daftar.

9. *Fasal 11* bertujuan meminda seksyen 22. Seksyen ini berkehendakkan supaya butir-butir tertentu (seperti nama pemunya kapal, nama nakhoda, dll.) dinyatakan dalam perakuan pendaftaran. Pada masa ini butir-butir yang dikehendaki tidaklah termasuk butir-butir mengenai perakuan kelayakan seseorang nakhoda. Dengan pindaan ini butir-butir tersebut kini perlu dimasukkan dalam perakuan pendaftaran itu.

10. *Fasal 12* bertujuan memotong seksyen 25. Pemotongan ini adalah perlu memandangkan seksyen 26 baru yang dicadangkan (lihat *Fasal 13*) yang menyentuh tentang pengeluaran perakuan pendaftaran sementara.

11. *Fasal 13* bertujuan memasukkan seksyen baru 26. Pada masa ini, pengeluaran perakuan sementara diperuntukkan di bawah seksyen 25 (yang *Fasal 12* bertujuan memotong) dan 26. Prosedur dan syarat yang mengawal pengeluaran perakuan ini diterangkan di dalam kedua-dua seksyen ini. Adalah dengan ini dicadangkan supaya hanya diadakan satu peruntukan sahaja mengenai pengeluaran perakuan sementara sebagai ganti kepada dua seksyen berasingan mengenai perkara tersebut. Seksyen baru 26 ini adalah berbentuk am dengan mengadakan peruntukan mengenai perkara-perkara detail tentang prosedur, syarat dan sekatan berkenaan dengan pengeluaran perakuan sementara yang akan diuraikan dalam peraturan-peraturan.

12. *Fasal 14* bertujuan memasukkan suatu seksyen baru, iaitu seksyen 26A untuk memberi kuasa kepada Ketua Pendaftar membatalkan perakuan pendaftaran kapal Malaysia atau mengenakan syarat-syarat-syarat ke atas perakuan itu atas alasan tidak mematuhi Ordinan, atau mana-mana kaedah atau peraturan-peraturan di bawah Ordinan, atau atas alasan tidak mematuhi kehendak mana-mana konvensyen antarabangsa yang terpakai di Malaysia.

13. *Fasal 15* bertujuan meminda seksyen 27 untuk menaikkan penalti maksimum daripada dua ribu ringgit kepada lima ribu ringgit.

14. *Fasal 16* bertujuan meminda seksyen 31. Dengan pindaan ini, apabila berlaku pertukaran nakhoda bagi kapal daftaran Malaysia di pelabuhan Malaysia yang tidak mempunyai pendaftar, memorandum penukaran itu boleh diendors pada perakuan pendaftar itu oleh Pegawai Pelabuhan.

15. *Fasal 17* bertujuan meminda seksyen 33. Perenggan (a) fasal ini bertujuan menjelaskan bahawa seksyen ini bermaksud meliputi bukan sahaja kapal yang *sebenarnya* hilang tetapi juga kapal yang hilang *secara konstruktif*. Suatu misalan mengenai kapal yang dianggap hilang secara konstruktif ialah di mana kapal itu mengalami kerosakan sebegitu rupa hingga kos memperbaiki kerosakan itu melebihi nilai kapal itu setelah diperbaiki.

Dengan pindaan melalui perenggan (b) fasal ini, pemunya (atau pemegang saham) sesuatu kapal yang hilang, diambil musuh, terbakar, pecah, dsb., adalah dikehendaki memberitahu pendaftar pelabuhan pendaftaran kapal itu dalam masa empat belas hari (tidak dengan serta-merta sebagaimana diperuntukkan sekarang) setelah mengetahui tentang fakta itu.

Subseksyen baru (2) yang dimasukkan melalui perenggan (c) fasal ini menghendaki nakhoda kapal daftaran Malaysia yang telah hilang, diambil musuh, terbakar, pecah, dsb., (kecuali jika perakuan pendaftaran kapal itu telah hilang atau musnah) supaya menyerahkan perakuan pendaftaran kapal itu dalam masa empat belas hari dari masa ketibaannya di sesuatu pelabuhan (atau dengan serta-merta jika kejadian itu berlaku di sesuatu pelabuhan), kepada pendaftar, atau, jika tidak ada pendaftar, kepada Pegawai Pelabuhan atau kepada pegawai diplomat atau konsul Malaysia di tempat itu; dan pendaftar, Pegawai Pelabuhan atau pegawai diplomat dan konsul itu, mengikut mana yang berkenaan, hendaklah kemudiannya mengemukakan perakuan itu kepada pendaftar pelabuhan pendaftaran kapal itu.

Perenggan (d) fasal ini bertujuan menaikkan penalti maksimum yang boleh dikenakan di bawah seksyen ini daripada dua ribu ringgit kepada lima ribu ringgit.

16. *Fasal 18* bertujuan meminda seksyen 51 (1) supaya kelulusan bagi pemindahan kapal Malaysia kepada pendaftaran asing kini boleh dibenarkan oleh Ketua Pendaftar sebagai ganti Menteri.

17. *Fasal 19* bertujuan meminda seksyen 57 untuk menambah kuasa Menteri bagi membuat kaedah-kaedah. Dengan pindaan ini kini Menteri boleh juga membuat kaedah-kaedah—

- (a) menghendaki pemunya berdaftar kapal daftaran Malaysia menghantar secara berkala butir-butir mengenai pengendali kapal itu dan, jika pemunya kapal itu suatu perbadanan, butir-butir mengenai perbadanan itu; dan
- (b) melaksanakan syor-syor organisasi kerajaan antara-bangsa mengenai geladak perlindungan dan lain-lain ruang terbuka.

18. *Fasal 22* bertujuan meminda seksyen 65A untuk menggantikan takrif “domestic shipping” dengan takrif baru. Takrif baru yang dicadangkan bagi “domestic shipping” adalah lebih luas daripada takrif yang ada kerana takrif baru ini meliputi perkapalan barang-barang atau penumpang daripada mana-mana pelabuhan atau tempat dalam Malaysia ke suatu pelabuhan atau tempat lain dalam Malaysia atau daripada mana-mana pelabuhan atau tempat dalam Malaysia ke mana-mana tempat dalam zon ekonomi eksklusif (atau sebaliknya); dan di bawah takrif baru ini penundaan atau penolakan oleh sesuatu kapal akan kapal lain yang terlibat dalam perkapalan dalam negeri adalah dianggap sebagai perkapalan dalam negeri.

19. *Fasal 23* bertujuan meminda seksyen 65 yang menyentuh tentang keanggotaan Lembaga. Dengan pindaan ini, Menteri boleh melantik mana-mana orang menjadi Pengerusi Lembaga. Di bawah peruntukan yang ada Menteri tidak boleh melantik mana-mana orang lain untuk menjadi Pengerusi kecuali Ketua Setiausaha Kementerian Pengangkutan. Dengan pindaan ini juga Menteri boleh melantik seorang anggota gilir bagi tiap-tiap seorang anggota biasa Lembaga selain dari Pengerusi).

20. *Fasal 24* bertujuan meminda seksyen 65 yang memberi Lembaga kuasa untuk membuat peraturan-peraturan. Sebagaimana dipinda Lembaga kini mempunyai kuasa yang lebih luas, termasuk kuasa menetapkan kadar yang boleh dikenakan oleh mana-mana kapal yang terlibat dalam perkapalan dalam negeri bagi membawa penumpang atau kargo serta kuasa menetapkan penalti bagi kesalahan-kesalahan di bawah peraturan-peraturan itu.

21. *Fasal 28* bertujuan memasukkan suatu seksyen baru, iaitu seksyen 65KA. Seksyen baru ini melarang kapal bukan kepunyaan Malaysia daripada terlibat dalam perkapalan dalam negeri. Seksyen baru ini juga mengenakan sekatan-sekatan tertentu ke atas penggunaan kapal Malaysia oleh orang-orang asing bagi maksud perkapalan dalam negeri.

22. *Fasal 29* bertujuan meminda seksyen 65L. Dengan pindaan ini, vesel dari kelas-kelas tertentu adalah dikecualikan daripada keperluan mengambil lesen bagi maksud perdagangan dalam negeri.

23. *Fasal 31* bertujuan memasukkan tiga seksyen baru, iaitu seksyen 65R, 65S dan 65T. Seksyen 65R memberi kuasa kepada Pegawai Pelabuhan dan pegawai kastam menaiki kapal di sesuatu pelabuhan atau dalam perairan wilayah atau di dalam zon ekonomi eksklusif bagi maksud memastikan sama ada peruntukan-peruntukan undang-undang berhubung dengan perkapalan dalam negeri dipatuhi atau tidak. Seksyen 65S memberi kuasa kepada pegawai-pegawai itu menahan mana-mana kapal yang didapati melanggar peruntukan-peruntukan seksyen 65KA atau seksyen 65L. Seksyen 65T memberi kuasa kepada Lembaga mewakili kuasa-kuasa dan kewajipan-kewajipannya (selain daripada kuasa membuat peraturan-peraturan) kepada mana-mana orang atau kumpulan orang.

24. *Fasal 32* bertujuan memasukkan dua seksyen baru, iaitu seksyen 473A dan 473B. Seksyen 473A mentakrifkan "boat" bagi maksud seksyen 474 hingga 485. Sebagaimana ditakrifkan, "boat" ertinya mana-mana vesel di bawah lima ratus tan kasar yang berulangk-alik di dalam sungai dan perairan pantai sesuatu Negeri hingga ke batasan luar laut wilayah bagi maksud perdagangan atau perniagaan. Subseksyen (2) seksyen 473A mentakrifkan apa yang dimaksudkan dengan perbahasan "trade or business". Seksyen 473B mengecualikan kelas-kelas vesel tertentu daripada peruntukan-peruntukan seksyen 474 hingga 485.

25. *Fasal 33* bertujuan meminda seksyen 474 untuk membolehkan vesel perikanan yang dilesen di bawah mana-mana undang-undang bertulis berhubung dengan perikanan berulang-alik di dalam Malaysia tanpa dikehendaki memohon sesuatu lesen bot di bawah seksyen 475. Ianya juga bertujuan menaikkan denda maksimum yang boleh dikenakan di bawah seksyen 474 (2) daripada satu ratus ringgit kepada satu ribu ringgit.

26. *Fasal 35* bertujuan meminda seksyen 483. Dengan pindaan ini Menteri boleh membuat kaedah-kaedah yang luas mengenai vesel perikanan. Menteri akan boleh membuat peraturan-peraturan mengenai perkara-perkara seperti kelayakan belayar, pemeriksaan, penelitian, pembinaan, peralatan, dan tempat tinggal, artikel perjanjian dan disiplin anak-anak kapal, bagi vesel perikanan.

27. *Fasal 36* bertujuan memasukkan satu seksyen baru 483B. Seksyen ini melarang bot berlesen daripada belayar melampaui batasan wilayah yang dikenakan terhadap bot sedemikian.

28. *Fasal 37* bertujuan meminda seksyen 484 untuk menaikkan penalti yang boleh dikenakan di bawah seksyen ini daripada satu ratus ringgit kepada lima ratus ringgit.

29. *Fasal 38* bertujuan memasukkan satu seksyen baru iaitu seksyen 485A. Seksyen baru ini memberi Menteri kuasa membuat peraturan-peraturan bagi pendaftaran pelantar minyak dan lain-lain struktur laut luar pantai yang serupa. Peraturan-peraturan itu boleh juga mengawal pembinaan penjagaan dan pengendalian struktur tersebut.

30. *Fasal 40* bertujuan memperluaskan seksyen 473A hingga 485A ke Negeri-Negeri Sabah dan Sarawak.

31. Fasal-fasal lain menyentuh tentang pindaan-pindaan yang agak kecil atau pindaan-pindaan berbangkit.

IMPLIKASI KEWANGAN

Rang Undang-Undang ini tidak akan melibatkan Kerajaan dalam apa-apa perbelanjaan wang tambahan. [PN. (U²) 1093.]

