



PARLIMEN MALAYSIA



RANG UNDANG-UNDANG

**Rang Undang-Undang Petroleum (Langkah-Langkah
Keselamatan), 1984**

DR.16/1984

Naskhah Sahih—Bahasa Malaysia

RANG UNDANG-UNDANG PETROLEUM (LANGKAH-LANGKAH KESELAMATAN) 1984

SUSUNAN FASAL

BAHAGIAN I

PERMULAAN

Fasal

1. Tajuk ringkas, mula berkuatkuasa dan pemakaian.
2. Tafsiran.

BAHAGIAN II

PENGANGKUTAN PETROLEUM MELALUI JALAN RAYA DAN KERETAPI

3. Penghantaran yang dibenarkan bagi petroleum melalui jalan raya atau keretapi.
4. Kuasa Menteri membuat peraturan-peraturan.
5. Pekerja hendaklah diberitahu mengenai peruntukan Akta dan peraturan-peraturan; kesalahan-kesalahan berkaitan.

BAHAGIAN III

PENGANGKUTAN PETROLEUM MELALUI AIR

6. Eksport dan import yang dibenarkan bagi petroleum melalui air.
7. Kemasukan vesel yang membawa petroleum Kelas IA atau Ib ke pelabuhan.
8. Memberitahu Inspektor tentang kedatangan vesel ke pelabuhan.
9. Kebenaran dari Pegawai Pelabuhan untuk mengambil petroleum daripada vesel.
10. Pendaratan petroleum Kelas I atau Kelas II.
11. Arahan Pegawai Pelabuhan berkenaan vesel yang membawa petroleum Kelas I atau Kelas II.
12. Memuat atau membawa petroleum Kelas I atau Kelas II.
13. Berada di mana-mana pelabuhan, dll. tanpa kebenaran.
14. Meletakkan apa-apa petroleum Kelas I atau Kelas II di atas mana-mana pengkalan, tebing, dll.

BAHAGIAN IV

PENGANGKUTAN PETROLEUM MELALUI UDARA

15. Pengangkutan petroleum melalui udara tidak dibenarkan.

BAHAGIAN V

PENGANGKUTAN PETROLEUM MELALUI
TALIAN PAIP

Fasal

16. Membenarkan kerja talian paip.
17. Kerja talian paip kecemasan.
18. Kesalahan berhubungan dengan kerja talian paip yang tidak dibenarkan.

BAHAGIAN VI

PENGENDALIAN DAN PENSTORAN PETROLEUM

19. Lesen penstoran petroleum.
20. Melabel bekas dan bejana yang mengandungi petroleum.
21. Kuasa Menteri membuat peraturan-peraturan dalam keadaan khas.
22. Notis kemalangan yang melibatkan petroleum.
23. Menyiasat kemalangan yang melibatkan petroleum.
24. Menghina orang yang menjalankan siasatan.
25. Perlindungan kepada orang yang menjalankan siasatan terhadap guaman.
26. Keterangan tidak boleh diterima dalam prosiding sivil atau jenayah.
27. Kategori petroleum yang dikecualikan.

BAHAGIAN VII

PENGUNAAN KELENGKAPAN, ALAT, BAHAN,
LOJI, PERKAKAS, BANGUNAN, STRUKTUR
DAN PEPASANGAN

28. Kelengkapan yang diluluskan, dll. dan verifikasi.
29. Kuasa Menteri mengubah senarai kelengkapan, dll. yang diluluskan.
30. Kesalahan-kesalahan.
31. Pemakaian Bahagian ini.

BAHAGIAN VIII

LOJI, PERKAKAS, KELENGKAPAN, BANGUNAN,
STRUKTUR DAN PEMASANGAN YANG
SEDIA ADA

32. Kelengkapan, dll. dalam premis yang dilesen di bawah undang-undang yang dimansuhkan.
33. Pembetulan kelengkapan, dll. dalam premis berlesen.
34. Kesalahan-kesalahan.

BAHAGIAN IX

KUASA-KUASA AM BAGI PEMBETULAN

35. Kuasa-kuasa am bagi pembetulan.

BAHAGIAN X
LIABILITI

Fasal

36. Liabiliti memverifikasikan.

BAHAGIAN XI
AM

37. Kuasa mewakili.
38. Perlantikan Inspektor.
39. Sampel dan ujian.
40. Kemasukan bebas tanpa dihalang.
41. Liabiliti pengkhidmat dan ejen.
42. Pembatalan lesen dll.
43. Rayuan kepada Menteri.
44. Kuasa Menteri memberi pengecualian.
45. Kuasa am membuat peraturan-peraturan.
46. Kuasa Menteri menetapkan tata amalan.
47. Fee yang dipungut.
48. Pemansuhan.

RANG UNDANG-UNDANG

bernama

Suatu Akta untuk menyatukan undang-undang ber-hubungan dengan pengangkutan, penstoran dan penggunaan petroleum dan untuk mengadakan per-untukan mengenai perkara-perkara yang berhubu-ngan dengannya.

[]

MAKA INILAH DIPERBUAT UNDANG-UNDANG oleh Dulli Yang Maha Mulia Seri Paduka Baginda Yang Dipertuan Agong dengan nasihat dan persetujuan Dewan Negara dan Dewan Rakyat yang bersidang dalam Parlimen, dan dengan kuasa dari-padanya, seperti berikut:

BAHAGIAN I

PERMULAAN

1. Akta ini bolehlah dinamakan Akta Petroleum (Langkah-Langkah Keselamatan) 1984 dan hendaklah mula berkuatkuasa pada tarikh (kemudian dari ini disebut "tarikh yang ditetapkan" dalam Akta ini) yang akan ditetapkan oleh Menteri melalui pemberi-tahuan dalam *Warta*:

Tajuk
ringkas,
mula
berkuat-
kuasa dan
pemakaian.

Dengan syarat bahawa Menteri boleh melalui pem-beritahuan dalam *Warta* menentukan tarikh-tarikh yang berlainan (kemudian dari ini disebut "tarikh-tarikh yang ditentukan") bagi peruntukan-peruntukan yang berlainan atau mana-mana bahagian peruntukan-peruntukan Akta ini dan bagi kawasan-kawasan atau tempat-tempat yang berlainan di Persekutuan, dan bagi maksud mana-mana peruntukan, kawasan atau tempat itu, apa-apa sebutan dalam mana-mana per-untukan Akta ini mengenai tarikh yang ditetapkan itu hendaklah diertikan sebagai sebutan mengenai tarikh yang ditentukan itu.

Tafsiran.

2. Dalam Akta ini, melainkan jika konteksnya menghendaki makna yang lain—

Akta 235.

“eksport” hendaklah mempunyai erti yang sama seperti dalam Akta Kastam 1967;

“import” hendaklah mempunyai erti yang sama seperti dalam Akta Kastam 1967;

“Inspektor” ertinya seseorang Inspektor Petroleum yang dilantik di bawah seksyen 38;

“keluaran-keluaran petroleum” ertinya bahan-bahan yang diperolehi daripada petroleum, gas asli atau mendapan asphalt dan termasuk gasolin, kerosin, bahan api diesel, bahan api minyak, minyak pelincir, gas petroleum cair, lilin, gris, butana, benzena, propana dan apa-apa cecair yang mudah terbakar dan boleh terbakar yang serupa;

“Menteri” ertinya Menteri yang dipertanggungjawabkan dengan tanggungjawab mengenai petroleum;

“nakhoda” ertinya mana-mana orang kecuali malim, yang berkuasa atau bertanggungjawab ke atas mana-mana kapal;

70/52.

Ord. Sabah
11/60.

Ord. Swk.
2/60.

“pegawai pelabuhan” ertinya pegawai pelabuhan sebagaimana ditakrifkan di bawah Ordinan Perkapalan Saudagar 1952, Ordinan Perkapalan Saudagar 1960 bagi Sabah dan Ordinan Perkapalan Saudagar 1960 bagi Sarawak;

“Pemeriksa Kapal-Kapal” ertinya Pemeriksa Kapal-Kapal yang dilantik di bawah seksyen 10 Ordinan Perkapalan Saudagar 1952, seksyen 130 Ordinan Perkapalan Saudagar 1960 bagi Sabah dan seksyen 130 Ordinan Perkapalan Saudagar 1960 bagi Sarawak; dan hendaklah termasuk Ketua Pemeriksa Kapal-Kapal;

“pemunya” termasuk mana-mana orang yang kepadanya diberi keempunyaan, kekuasaan atau hak-milik mengenai harta dan “pemunya” berhubungan dengan sesuatu vesel termasuklah seorang pencatar;

“penduduk” ertinya mana-mana orang yang sebenarnya menggunakan atau menduduki premis atau sebahagian daripadanya;

“pengangkutan” ertinya perbuatan membawa petroleum dari sesuatu tempat atau vesel ke mana-mana tempat atau vesel lain dengan apa-apa cara atau bentuk pengangkutan seperti di darat, udara dan air dan termasuklah penghantaran melalui talian paip, kedua-duanya di pantai atau di luar pantai, atas tanah atau di bawah tanah, dalam air atau di bawah air;

“pengendali” ertinya mana-mana orang yang menjalankan sesuatu urusan atau pengendalian tertentu sama ada secara langsung atau melalui ejen;

“pengendalian” termasuklah perbuatan menyentuh, merasa, mencengkam, memindahkan atau menuang dengan tangan atau dibantu dengan apa-apa cara;

“penggunaan” ertinya perbuatan menggunakan atau fakta sebagai digunakan dan termasuklah memudahkan atau melaksanakan apa-apa perbuatan tersebut yang melibatkan petroleum atau keluaran petroleum;

“penstoran” termasuk pemprosesan, pembahagian, atau pemindahan petroleum; perbuatan meletakkan dalam stor, atau menyusun di sesuatu tempat atau dalam sesuatu pesawat udara, kenderaan motor, treler motor atau vesel;

“petroleum” ertinya apa-apa minyak mineral atau hidrokarbon relatif dan gas asli yang terdapat dalam keadaan semula jadinya dan casinghead petroleum spirit termasuk batu syel bitumen dan lain-lain mendapan yang berlapis yang darinya minyak boleh diperolehi, termasuk keluaran-keluaran petroleum;

“petroleum Kelas I” ertinya petroleum yang mempunyai titik nyala di bawah 37.8°C ;

“petroleum Kelas IA” ertinya petroleum yang mempunyai titik nyala di bawah 22.8°C dan mempunyai titik didih di bawah 37.8°C ;

“petroleum Kelas IB” ertinya petroleum yang mempunyai titik nyala di bawah 22.8°C dan mempunyai titik didih pada atau lebih tinggi daripada 37.8°C ;

“petroleum Kelas Ic” ertinya petroleum yang mempunyai titik nyala pada atau lebih tinggi daripada 22.8°C dan di bawah 37.8°C ;

“petroleum Kelas II” ertinya petroleum yang mempunyai titik nyala pada atau lebih tinggi daripada 37.8°C dan di bawah 60°C ;

“petroleum Kelas III” ertinya petroleum yang mempunyai titik nyala pada atau lebih tinggi daripada 60°C ;

“petroleum Kelas IIIA” ertinya petroleum yang mempunyai titik nyala pada atau lebih tinggi daripada 60°C dan di bawah 93.4°C ;

“petroleum Kelas IIIB” ertinya petroleum yang mempunyai titik nyala pada atau lebih tinggi daripada 93.4°C ;

“petroleum pukal” ertinya suatu kargo homogen petroleum yang distor dalam tangki aliran bebas dan dikehendaki supaya dikendalikan secara mengepam atau melalui aliran graviti;

“pihak berkuasa tempatan” atau “pihak berkuasa” ertinya “pihak berkuasa tempatan” sebagaimana ditakrifkan di bawah Akta Kerajaan Tempatan 1976, Ordinan Pihak Berkuasa Tempatan Sarawak atau Perbandaran yang ditubuhkan di bawah Ordinan Perbandaran Kuching bagi Negeri Sarawak dan “pihak berkuasa” sebagaimana ditakrifkan di bawah Ordinan Kerajaan Tempatan 1961 bagi Negeri Sabah;

“premis berlesen” ertinya premis yang mengenainya terdapat lesen bagi menstor petroleum;

“sistem bahan api gas petroleum cair” ertinya sesuatu pasangan yang mengandungi satu atau lebih bekas-bekas yang mempunyai cara untuk menghantar gas petroleum cair dari bekas-bekas itu ke alat pembahagi atau penggunaan (sama ada berterusan atau terhenti-henti) dan yang menyatukan komponen-komponen yang dimaksudkan untuk mendapatkan pengawalan kuantiti, pengaliran, tekanan atau keadaan (sama ada cecair atau wap);

“talian paip” ertinya semua bahagian kemudahan-kemudahan fizikal yang melaluinya petroleum digerakkan dalam pengangkutan termasuk paip, injap dan lain-lain perkakas yang dipasangkan kepada paip, pam, unit pemampat, meter, pengatur dan pasangan-pasangan berangka;

“tata amalan” ertinya suatu dokumen yang menetapkan amalan-amalan yang disyorkan bagi rekabentuk, pengilangan, pembentukan, penyenggaraan atau penggunaan kelengkapan, pemasangan, struktur atau keluaran dan tersebut dalam seksyen 46;

“tempat berlabuh petroleum berbahaya” ertinya mana-mana tempat yang ditetapkan bagi kapal-kapal yang membawa petroleum Kelas IA atau IB;

“vessel” termasuklah setiap jenis vessel sama ada didorong oleh jentera atau layar, hulk, jong, bot, sampan atau apa-apa jenis kraf yang digunakan untuk membawa orang atau benda melalui air atau untuk penstoran.

BAHAGIAN II

PENGANGKUTAN PETROLEUM MELALUI JALAN RAYA DAN KERETAPI

3. Tiada seseorang boleh menghantar apa-apa petroleum melalui jalan raya atau keretapi kecuali mengikut Akta ini dan peraturan-peraturan yang dibuat di bawahnya.

Penghan-
taran
yang
dibenarkan
bagi
petroleum
melalui
jalan
raya atau
keretapi.

4. Menteri boleh membuat peraturan-peraturan bagi pengangkutan petroleum dengan selamat melalui jalan raya atau keretapi dan bagi menjaga keselamatan orang dan harta daripada bahaya berkaitan dengan pengangkutan sedemikian dan khususnya, bagi mengawal dan membenarkan woksyop-woksyop bagi penukaran, pemasangan, penyesuaian dan penambahan apa-apa sistem bahan bakar gas petroleum cair bagi kenderaan motor.

Kuasa
Menteri
membuat
peraturan-
peraturan.

5. (1) Pemunya atau pengendali sesuatu kenderaan yang digunakan untuk menghantar petroleum melalui jalan raya hendaklah mengambil segala langkah yang perlu untuk memastikan bahawa mana-mana orang yang diambil kerja olehnya berkaitan dengan penghantaran petroleum dalam kenderaan itu tahu tentang peruntukan-peruntukan Akta ini dan peraturan-peraturan yang dibuat di bawahnya dan melaksanakan peruntukan-peruntukan Akta ini dan peraturan-peraturan tersebut.

Pekerja
hendaklah
diberitahu
mengenai
peruntukan
Akta dan
peraturan-
peraturan;
kesalahan-
kesalahan
berkaitan.

(2) Jika mana-mana orang melanggar mana-mana peruntukan dalam Bahagian ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawah seksyen ini, dia adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh dikenakan denda tidak lebih daripada sepuluh ribu ringgit dan mengenai sesuatu kesalahan yang berterusan dia boleh dikenakan denda tambahan tidak lebih daripada seribu ringgit bagi tiap-tiap satu hari atau sebahagian daripada satu hari yang kesalahan itu berlaku atau berterusan selepas hari pertama yang berkenaan dengannya sabitan itu direkodkan :

Dengan syarat bahawa mengenai sesuatu pelanggaran mana-mana peruntukan Bahagian ini atau apa-apa kehendak mana-mana peraturan yang dibuat di bawah seksyen ini berhubungan dengan petroleum Kelas 1A atau Kelas 1B, mana-mana orang yang melakukan kesalahan itu apabila disabitkan boleh dikenakan denda tidak lebih daripada lima belas ribu ringgit dan denda tambahan tidak lebih daripada dua ribu ringgit bagi tiap-tiap hari atau sebahagian daripada satu hari yang kesalahan itu berlaku atau berterusan selepas hari pertama yang berkenaan dengannya sabitan itu direkodkan.

BAHAGIAN III

PENGANGKUTAN PETROLEUM MELALUI AIR

Eksport dan import yang dibenarkan bagi petroleum melalui air.

6. (1) Tiada apa-apa petroleum boleh diimport atau dieksport kecuali di suatu pelabuhan, atau di suatu tempat lain yang ditetapkan bagi maksud itu oleh Menteri melalui pemberitahuan dalam *Warta*.

(2) Tiada apa-apa petroleum yang terkandung atas mana-mana vesel dalam bunker atau bekas atau bejana yang dibina dengan sempurnanya dan digunakan semata-mata bagi menggerakkan vesel itu boleh disifatkan telah diimport atau dieksport berlawanan dengan Akta ini.

Kemasukan vesel yang membawa petroleum Kelas 1A atau 1B ke pelabuhan.

7. (1) Tiada sesuatu vesel yang bermuat dengan petroleum Kelas 1A atau Kelas 1B sebagai kargo boleh memasuki had mana-mana pelabuhan, kecuali bagi maksud-maksud menuju terus ke tempat berlabuh petroleum berbahaya atau ke suatu tempat lain yang dikecualikan daripada peruntukan-peruntukan seksyen ini, tanpa terlebih dahulu mendapat kebenaran pegawai pelabuhan itu secara bertulis.

(2) Sesuatu kebenaran yang diberi oleh pegawai pelabuhan di bawah seksyen ini hendaklah mengandungi apa-apa syarat yang dalam hal keadaan kes itu difikirkannya munasabah.

(3) Nakhoda vesel yang memasuki mana-mana pelabuhan dengan melanggar seksyen ini, atau mana-mana syarat kebenaran itu, adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh dikenakan denda tidak lebih daripada lima belas ribu ringgit dan petroleum yang berkenaan dengannya kesalahan itu dikatakan telah dilakukan boleh disita dan boleh dikenakan lucuthak.

8. (1) Nakhoda mana-mana vesel yang membawa petroleum Kelas I atau Kelas II atau pengimport, konsaini atau pemunya mana-mana petroleum Kelas I atau Kelas II yang dibawa sebagai kargo dalam mana-mana vesel hendaklah, apabila sahaja vesel itu tiba, kecuali jika pemunya atau ejen vesel itu telah terlebih dahulu berbuat demikian, memberitahu Inspektor tentang kedatangan vesel itu dan hendaklah menyertakan dalam pemberitahuan itu apa-apa butir lain sebagaimana perlu untuk membolehkan petroleum itu diperiksa dengan sewajarnya.

Memberitahu Inspektor tentang kedatangan kapal ke pelabuhan.

(2) Jika sekiranya subseksyen (1) dilanggari, nakhoda, pemunya dan ejen vesel itu adalah masing-masing melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh masing-masing dikenakan denda tidak lebih daripada lima ribu ringgit.

9. (1) Tiada apa-apa petroleum Kelas I atau Kelas II boleh diambil daripada mana-mana vesel sehingga kebenaran telah diberi oleh pegawai pelabuhan, atau didaratkan melainkan mengikut syarat-syarat yang ditetapkan dalam kebenaran itu dan di tempat dan pada masa yang dinyatakan dalam kebenaran itu.

Kebenaran dari pegawai pelabuhan untuk mengambil petroleum daripada vesel.

(2) Kebenaran di bawah subseksyen (1) tidak boleh diberi melainkan jika terdapat, berkenaan dengan petroleum itu, suatu lesen yang dikeluarkan di bawah seksyen 19.

(3) Mana-mana orang yang mengambil atau mendaratkan apa-apa petroleum Kelas I atau Kelas II atau membenarkannya diambil atau didaratkan dengan

melanggar seksyen ini adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh dikenakan denda tidak lebih daripada sepuluh ribu ringgit, dan petroleum Kelas I dan Kelas II yang berkenaan dengannya kesalahan itu dikatakan telah dilakukan boleh disita dan boleh dikena lucuthak.

Pendaratan
petroleum
Kelas I
atau
Kelas II.

10. (1) Seseorang yang mempunyai jagaan atau kawalan ke atas apa-apa petroleum Kelas I atau Kelas II yang tersebut di bawah seksyen 6 hendaklah mendaratkan dan menstor petroleum itu dalam premis yang dinyatakan dalam lesen yang dikeluarkan di bawah seksyen 19 dengan seberapa segera yang boleh selepas diberi kebenaran yang tersebut di dalam seksyen itu.

(2) Kecuali dengan kebenaran pegawai pelabuhan, tiada apa-apa petroleum Kelas I atau Kelas II boleh didaratkan di antara matahari masuk dan matahari terbit kecuali dalam hal memuat dan memunggah petroleum pukal daripada mana-mana vesel secara terus kepada atau daripada mana-mana pemasangan di pantai.

(3) Mana-mana orang yang melanggar seksyen ini adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh dikenakan denda tidak lebih daripada sepuluh ribu ringgit dan petroleum Kelas I atau Kelas II yang berkenaan dengannya kesalahan itu dikatakan telah dilakukan boleh disita dan boleh dikena lucuthak.

Arahan
pegawai
pelabuhan
berkenaan
vesel yang
membawa
petroleum
Kelas I
atau
Kelas II.

11. (1) Mana-mana vesel yang bermuat dengan petroleum Kelas I atau Kelas II sebagai kargo, sama ada ianya dimaksudkan untuk dipunggah atau dipindahkan kapal atau cuma melalui sesuatu pelabuhan atau telah dimuatkan di pelabuhan itu hendaklah, apabila diperintahkan berbuat demikian oleh pegawai pelabuhan, menuju terus ke mana-mana tempat berlabuh yang diarahkan oleh pegawai pelabuhan itu di dalam atau di luar had pelabuhan tersebut.

(2) Jika mana-mana perintah sedemikian tidak dipatuhi, nakhoda kapal itu adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh dikenakan denda tidak lebih daripada dua puluh ribu ringgit.

12. (1) Tiada sesuatu vesel boleh memuatkan atau membawa petroleum Kelas I atau Kelas II, sama ada dalam ruang muatan atau di atas geladak, kecuali mengikut syarat-syarat dan sekatan-sekatan yang dikenakan oleh Akta ini dan mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya.

Membuat atau membawa petroleum Kelas I atau Kelas II.

(2) Jika apa-apa petroleum Kelas I atau Kelas II dimuatkan atau dibawa dalam mana-mana vesel dengan melanggar seksyen ini, pemunya, nakhoda, dan ejen vesel itu adalah masing-masing melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh dikenakan denda tidak lebih daripada sepuluh ribu ringgit.

13. (1) Tiada sesuatu vesel, tanpa sebab-sebab yang munasabah, boleh berada di mana-mana pelabuhan (kecuali di sesuatu tempat berlabuh petroleum berbahaya) atau di sesuatu tempat yang dikecualikan di bawah seksyen 44, atau di mana-mana sungai, terusan, atau caruk yang ada bermuat sebagai kargo sama ada bagi pengangkutan atau penstoran apa-apa petroleum Kelas IA atau Kelas IB selama sesuatu masa yang lebih lama daripada yang semunasabahnya perlu bagi memuatkan atau memunggah dan tidak sekali-kali di antara matahari masuk dan matahari terbit.

Berada di mana-mana pelabuhan, dll tanpa kebenaran.

(2) Vesel, yang penggerakannya diperolehi melalui petroleum Kelas IA atau IB, tidaklah boleh tertakluk kepada seksyen ini jika bejana atau bekas bagi penstoran kelas-kelas petroleum itu diluluskan oleh pemeriksa kapal-kapal.

(3) Mana-mana orang yang melanggar seksyen ini adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh dikenakan denda tidak lebih daripada lima ribu ringgit.

14. (1) Tiada seseorang boleh menempatkan atau membenarkan terus berada di mana-mana pengkalan, tebing atau lain-lain tempat apa-apa petroleum Kelas I atau Kelas II selama sesuatu masa yang lebih lama daripada yang semunasabahnya perlu bagi memuatkan atau memungghahnya berkaitan dengan pengangkutan-nya, dan tidak sekali-kali di antara matahari masuk dan matahari terbit.

Meletakkan apa-apa petroleum Kelas I atau Kelas II di atas mana-mana pangkalan, tebing, dll.

(2) Mana-mana orang yang melanggar seksyen ini adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh dikenakan denda tidak lebih daripada lima ribu ringgit.

BAHAGIAN IV

PENGANGKUTAN PETROLEUM MELALUI UDARA

Pengangkutan petroleum melalui udara tidak dibenarkan.

15. Tiada apa-apa petroleum selain dari petroleum yang digunakan semata-mata bagi maksud penggerakan pesawat udara itu boleh diangkut dalam mana-mana pesawat udara kecuali dengan mendapat kebenaran terlebih dahulu dari Menteri.

BAHAGIAN V

PENGANGKUTAN PETROLEUM MELALUI TALIAN PAIP

Membenarkan kerja talian paip.

16. (1) Adalah salah di sisi undang-undang bagi mana-mana orang mengusahakan apa-apa kerja talian paip yang akan dilaksanakan dalam atau atas tanah, atas permukaan atau di bawah air, di pantai atau di luar pantai kecuali di bawah kebenaran yang diberi oleh Menteri, atau selain daripada di sepanjang laluan yang ditanda atas peta yang dilampirkan dengan kebenaran itu atau dalam sesuatu sempadan lengungan sisi daripada laluan itu sebagaimana ditetapkan dalam kebenaran itu, atau oleh seseorang lain daripada orang yang dinamakan dalam kebenaran itu.

(2) Menteri mempunyai kuasa untuk meluluskan atau menolak sesuatu permohonan untuk kebenaran kerja-kerja talian paip di bawah subseksyen (1).

(3) Bagi maksud seksyen ini, “kerja-kerja talian paip” ertinya kerja-kerja dari apa-apa jenis yang berikut :

- (a) meletakkan talian paip atau sekian panjang talian paip, memeriksa, menyenggara, menyelaras, membaiki, mengubah atau membaharui sesuatu talian paip atau sekian panjang talian paip, menukar kedudukan talian paip atau sekian panjang talian paip atau memindahkan sesuatu talian paip atau sekian panjang talian paip di pantai atau di luar pantai; dan

(b) memecah atau membuka tanah bagi maksud kerja-kerja yang tersebut dalam perenggan tersebut dahulu dan membuat tembusan atau menggerek bagi maksud-maksud itu dan lain-lain kerja yang dikehendaki bagi atau bersampingan dengan maksud-maksud itu di pantai atau di luar pantai.

(4) Jika, selepas suatu kebenaran kerja-kerja talian paip diberi dan kerja-kerja yang dibenarkan sedemikian itu telah tidak dimulakan dengan secukupnya pada habis tempoh dua belas bulan dari tarikh kebenaran itu diberi atau pada habis tempoh apa-apa perlanjutan tempoh yang dibenarkan oleh Menteri, kebenaran itu tidak mempunyai apa-apa kuatkuasa, kecuali berkenaan dengan kerja-kerja yang telah dilaksanakan dahulu.

17. (1) Kerja-kerja talian paip yang dikehendaki untuk mengakhiri keadaan bahaya yang wujud atau untuk mencegah keadaan bahaya yang hampir berlaku kepada nyawa dan harta atau untuk mencegah gangguan yang serius terhadap penghantaran petroleum melalui talian paip boleh dilaksanakan tanpa kebenaran di bawah seksyen 16:

Kerja talian paip kecemasan.

Dengan syarat bahawa Menteri diberitahu mengenai kerja-kerja itu dalam tempoh dua puluh empat jam dari permulaan kerja itu dan satu salinan peta yang menunjukkan laluan kerja-kerja talian paip dan detail-detail kerja itu dikemukakan kepada Menteri dengan seberapa segera yang praktik.

(2) Jika Menteri berpuas hati bahawa kerja-kerja talian paip yang dilaksanakan menurut seksyen ini tidak memenuhi langkah-langkah keselamatan dan piawaian yang boleh dikuatkuasakan di bawah Akta ini dan peraturan-peraturan yang dibuat di bawahnya atau laluan yang diambil tidak mendatangkan faedah bagi keselamatan nyawa atau harta, dia boleh menghendaki pembetulannya dalam tempoh masa sebagaimana dinyatakan olehnya secara bertulis.

Kesalahan
berhubungan
dengan
kerja
talian paip
yang tidak
dibenarkan.

18. Mana-mana orang yang bertindak dengan melanggar seksyen 17 dan mana-mana peraturan yang dibuat bagi maksud Bahagian ini atau apa-apa kebenaran yang diberi di bawah seksyen 16 atau kehendak-kehendak bagi pembetulan di bawah subseksyen (2) seksyen 17, adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh dikenakan denda tidak lebih daripada dua puluh ribu ringgit dan mengenai kesalahan yang berterusan, dia boleh dikenakan denda tambahan tidak lebih daripada lima ribu ringgit bagi tiap-tiap hari atau sebahagian daripada satu hari yang kesalahan itu berlaku atau berterusan selepas hari pertama yang berkenaan dengannya sabitan itu direkodkan.

BAHAGIAN VI

PENGENDALIAN DAN PENSTORAN PETROLEUM

Lesen
penstoran
petroleum.

19. (1) Tertakluk kepada peruntukan-peruntukan Akta ini, petroleum tidak boleh distor atau dikendalikan melainkan jika ada berkuatkuasa suatu lesen penstoran atau pengendalian petroleum yang diberi di bawah Akta ini yang membenarkan penstoran atau pengendalian petroleum dan bahawa petroleum itu distor atau dikendalikan mengikut apa-apa syarat, jika ada, sebagaimana dilampirkan pada lesen itu.

(2) Bagi maksud-maksud Akta ini, Menteri dengan ini memberi kuasa kepada orang-orang yang berikut untuk memberi atau menolak lesen penstoran atau pengendalian petroleum di bawah seksyen ini:

- (a) berkenaan dengan mana-mana kawasan di bawah suatu pihak berkuasa tempatan, atau pihak berkuasa mengenai Sabah, selepas berunding dengan Pihak Berkuasa Negeri, pihak berkuasa tempatan atau pihak berkuasa itu; dan
- (b) berkenaan dengan mana-mana kawasan lain daripada kawasan-kawasan yang tersebut di bawah perenggan (a), orang-orang yang diberi kuasa oleh Menteri dengan perintah.

(3) Pengeluaran apa-apa lesen di bawah seksyen ini hendaklah dibuat atas syor orang yang diberi kuasa oleh Menteri.

(4) Penduduk mana-mana premis di mana petroleum ada distor atau dikendalikan yang melanggar seksyen ini atau apa-apa syarat lesen penstoran atau pengendalian petroleum yang diberikan di bawah seksyen ini adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh dikenakan denda tidak lebih daripada sepuluh ribu ringgit dan denda tambahan sebanyak dua ribu ringgit bagi tiap-tiap satu hari atau sebahagian daripada satu hari yang pelanggaran itu berlaku atau berterusan dan apa-apa petroleum, dan apa-apa alatan, perkakas atau bekas dalam mana ianya terkandung boleh disita dan boleh dikena lucuthak.

(5) Suatu lesen penstoran petroleum yang diberi di bawah seksyen ini hendaklah berkuatkuasa bagi masa-masa sebagaimana dinyatakan dalam lesen itu dan hendaklah mengandungi apa-apa syarat sebagaimana perlu, khususnya, syarat-syarat mengenai cara penstoran, jenis dan keadaan premis dalam mana, dan jenis barang-barang yang dengannya, petroleum hendak distor, kemudahan-kemudahan menguji petroleum dari semasa ke semasa dan amnya mengenai jagaan selamat petroleum.

(6) Jika syarat-syarat yang hendak dipatuhi oleh seseorang yang diambil kerja dikenakan kepada mana-mana lesen penstoran petroleum tersebut, penduduk premis yang dimaksudkan oleh lesen itu hendaklah menyebabkan supaya sentiasa ditempelkan di premis itu, dalam suatu bentuk dan di suatu tempat supaya mudah dibaca oleh orang-orang yang diambil kerja di premis itu, suatu notis menyatakan syarat-syarat itu, dan—

(a) jika penduduk mana-mana premis itu tidak mematuhi kehendak-kehendak tersebut di atas dalam subseksyen ini, dia adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh dikenakan denda tidak lebih daripada lima ribu ringgit dan denda tambahan sebanyak satu ribu ringgit bagi tiap-tiap satu hari atau sebahagian daripada satu hari yang kegagalan itu berlaku berterusan;

- (b) jika mana-mana orang menurunkan, merosakkan, atau mencatatkan apa-apa notis yang ditempel mengikut kehendak-kehendak subseksyen ini, dia boleh dikenakan denda tidak lebih daripada lima ribu ringgit; dan
- (c) jika mana-mana orang yang diambil kerja oleh penduduk itu melanggar apa-apa syarat yang baginya notis telah diberi mengikut kehendak-kehendak subseksyen ini, dia adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh dikenakan denda tidak lebih daripada lima ribu ringgit.

Melabel
bekas atau
bejana
yang
mengandungi
petroleum.

20. (1) Tertakluk sebagaimana diperuntukkan kemudian dari ini, jika apa-apa petroleum Kelas IA atau Kelas IB—

- (a) disimpan di mana-mana tempat; atau
- (b) dihantar atau dibawa di antara mana-mana dua tempat di Malaysia; atau
- (c) dijual atau didedahkan atau ditawarkan untuk jualan,

maka hendaklah dilampirkan pada, atau jika ianya tidak praktik, dipamerkan berhampiran dengan, bekas atau bejana yang mengandungi petroleum itu, suatu label yang menunjukkan apa-apa maklumat atau perihalan sebagaimana ditetapkan oleh peraturan-peraturan termasuklah yang berikut—

- (i) mengenai petroleum yang disimpan, nama dan alamat konsaini atau pemunya;
- (ii) mengenai petroleum yang dihantar atau dibawa, nama dan alamat penghantar; dan
- (iii) mengenai petroleum yang dijual atau didedahkan atau ditawarkan untuk jualan, nama dan alamat penjual.

(2) Mana-mana orang yang menyimpan, menghantar, membawa, menjual atau mendedahkan atau menawarkan untuk jualan apa-apa petroleum dengan melanggar seksyen ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh dikenakan denda tidak lebih

daripada lima ribu ringgit dan petroleum yang berkenaan dengannya kesalahan itu dilakukan dan mana-mana vesel yang mengandungi petroleum itu boleh disita dan boleh dikenakan lucuthak atau dibuat sesuatu mengenainya mengikut apa-apa cara sebagaimana difikirkan patut oleh mahkamah.

21. (1) Jika Menteri berpuas hati bahawa apa-apa kelas petroleum yang, disebabkan oleh jenisnya atau apa-apa bahan jika dicampurkan dengannya, berkemungkinan menjejaskan keselamatan atau membencanakan kesihatan sama ada secara umum atau mengenai mana-mana kelas orang, dia boleh membuat apa-apa peraturan yang difikirkannya sebagai semunasabahnya praktik untuk mematuhi keperluan kes itu.

Kuasa Menteri membuat peraturan dalam keadaan khas.

(2) Jika mana-mana orang melanggar atau cuba melanggar mana-mana peraturan yang dibuat di bawah seksyen ini, dia adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh dikenakan denda tidak lebih daripada lima ribu ringgit dan denda tambahan sebanyak seribu ringgit bagi tiap-tiap hari atau sebahagian daripada satu hari yang kesalahan itu diteruskan dan petroleum yang berkenaan dengannya kesalahan itu dilakukan dan mana-mana vesel yang mengandungi petroleum itu boleh disita dan boleh dikenakan lucuthak atau dibuat sesuatu mengenainya mengikut apa-apa cara sebagaimana difikirkan patut oleh mahkamah.

22. (1) Apabila apa-apa kemalangan yang mengakibatkan kehilangan nyawa atau bencana diri berlaku disebabkan oleh letupan atau oleh kebakaran dalam atau berdekatan dengan mana-mana premis berlesen, penduduk premis itu hendaklah, jika letupan atau kebakaran itu melibatkan petroleum, dalam tempoh dua puluh empat jam dari kemalangan itu, menghantar atau menyebabkan dihantar kepada Menteri notis mengenai kemalangan dan mengenai kehilangan nyawa atau bencana diri itu.

Notis Kemalangan yang melibatkan petroleum.

(2) Jika mana-mana penduduk yang tersebut di atas tidak mematuhi mana-mana peruntukan seksyen ini, dia adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh dikenakan denda tidak lebih daripada lima ribu ringgit.

Menyasiasi
kemalangan
yang
melibatkan
petroleum.

23. (1) Setelah menerima suatu notis di bawah subseksyen (1) seksyen 22, atau sekiranya suatu notis dikehendaki diberi atau disebabkan diberi tetapi tidak dibuat, maka Menteri boleh melalui perintah mengarahkan mana-mana orang supaya mengadakan suatu siasatan ke atas sebab-sebab berlakunya kemalangan itu, bagaimanapun tanpa menyentuh kuasa Menteri untuk membuat suatu perintah yang seumpama itu berkenaan dengan apa-apa kemalangan lain yang melibati petroleum, jika difikirkannya patut berbuat demikian.

(2) Menteri boleh, melalui perintah yang itu juga seperti tersebut dalam subseksyen (1) atau melalui mana-mana perintah yang berikutnya, melantik mana-mana orang atau orang-orang yang mempunyai pengetahuan undang-undang atau pengetahuan khas untuk membantu orang yang dilantik sedemikian di bawah subseksyen (1) supaya mengadakan siasatan.

(3) Mana-mana orang yang menjalani suatu siasatan di bawah seksyen ini boleh, jika difikirkannya patut berbuat demikian, membuka siasatan itu atau mana-mana bahagian dari siasatan itu kepada orang ramai dan hendaklah menjalankan siasatan itu mengikut apa-apa cara dan dalam apa-apa keadaan sebagaimana yang difikirkannya paling berkesan bagi menentukan sebab-sebab dan hal-hal keadaan kemalangan itu, dan bagi membolehkannya membuat laporan kepada Menteri.

(4) Apabila bertindak menurut subseksyen (3), orang itu boleh—

(a) mensaman mana-mana orang untuk hadir di hadapannya di sesuatu pembicaraan untuk memberi keterangan dan untuk mengemukakan apa-apa dokumen (jika ada) sebagaimana tersebut dalam saman itu; dan

(b) di pembicaraan yang tersebut dalam perenggan (a) memberi keterangan atas sumpah atau pengakuan dan bagi maksud itu, dia boleh—

(i) menghendaki seseorang yang hadir di pembicaraan itu memberi keterangan, sama ada dengan mengangkat sumpah atau membuat pengakuan; dan

(ii) mengendalikan sumpah atau pengakuan kepada seseorang yang hadir sedemikian itu.

(5) Jika orang yang mengadakan siasatan itu berpuas hati bahawa—

(a) orang yang disampaikan kepadanya saman supaya hadir sebagai saksi di sesuatu pembicaraan menurut perenggan (a) subseksyen (4), tanpa alasan yang munasabah, tidak hadir sebagaimana dikehendaki; atau

(b) orang yang hadir sebagai saksi di pembicaraan di hadapannya telah, tanpa alasan yang munasabah—

(i) apabila dikehendaki menurut perenggan (b) subseksyen (4) sama ada untuk mengangkat sumpah atau membuat pengakuan;

(ii) apabila dikehendaki olehnya menjawab sesuatu soalan di pembicaraan itu; atau

(iii) apabila dikehendaki mengemukakan sesuatu dokumen oleh suatu saman di bawah Akta ini yang disampaikan kepadanya seperti ditetapkan,

enggan atau tidak mematuhi kehendak-kehendak itu, dia boleh, melalui suratcara secara bertulis, memperakukan ketidakhadiran atau keengganan atau tidak mematuhi kehendak itu, mengikut mana yang berkenaan, kepada Mahkamah Tinggi.

(6) Apabila suatu perakuan diberi di bawah subseksyen (5), Mahkamah Tinggi boleh menyiasat kes itu dan, jika ia berpuas hati bahawa orang yang dimaksudkan oleh perakuan itu, tanpa alasan yang munasabah, tidak hadir atau enggan mematuhi kehendak sebagaimana tersebut dalam perakuan itu—

(a) boleh memerintahkan orang itu supaya hadir atau supaya mematuhi kehendak itu di suatu pembicaraan di hadapan orang yang mengadakan siasatan tersebut pada masa dan tempat yang dinyatakan dalam perintah itu; atau

- (b) boleh menghukum orang itu mengikut cara yang sama seolah-olah dia bersalah menghina Mahkamah itu, dan jika difikirkannya patut, boleh juga membuat suatu perintah di bawah perenggan (a).

Menghina orang yang menjalankan siasatan.

24. (1) Tiada seorangpun boleh—

- (a) menghina mana-mana orang yang mengadakan sesuatu siasatan di bawah seksyen 23 dalam melaksanakan fungsi-fungsinya atau menjalankan kuasa-kuasanya sebagai orang yang sedemikian di pembicaraan yang dijalankan olehnya;
- (b) mengacau-ganggu sesuatu pembicaraan di hadapan mana-mana orang yang mengadakan siasatan; atau
- (c) melakukan apa-apa perbuatan lain yang, jika orang yang mengadakan siasatan itu adalah suatu mahkamah, menjadikannya menghina mahkamah.

(2) Seseorang yang melanggar subseksyen (1) adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh dikenakan penjara tidak lebih daripada tiga bulan atau denda tidak lebih daripada dua ribu ringgit atau kedua-duanya.

Perlindungan kepada orang yang menjalankan siasatan terhadap guaman.

25. (1) Mana-mana orang yang dilantik di bawah seksyen 23 tidak boleh dikenakan sesuatu tindakan atau lain-lain prosiding ganti rugi kerana atau berhubungan dengan apa-apa perbuatan yang dilakukan atau ditinggalkan daripada dilakukan dengan suci hati dalam pelaksanaan atau berupa sebagai pelaksanaan apa-apa fungsi di bawah Akta ini.

(2) Seseorang peguambela, atau peguamcara atau orang lain yang hadir bagi pihak seseorang di pembicaraan yang dijalankan di bawah seksyen 23 mempunyai perlindungan dan imuniti yang sama seperti peguambela sebagaimana dia hadir sedemikian bagi satu pihak dalam prosiding di Mahkamah Tinggi.

(3) Tertakluk kepada Akta ini, seseorang yang disaman supaya menghadiri atau hadir di pembicaraan itu sebagai saksi mempunyai perlindungan yang sama seperti seorang saksi dalam prosiding di Mahkamah Tinggi.

26. Tiada apa-apa keterangan yang diambil di bawah Akta ini boleh diterima dalam mana-mana jua prosiding sivil atau jenayah terhadap orang yang memberi keterangan itu, kecuali jika orang itu dipertuduh memberi atau merekapalsu keterangan palsu.

Keterangan tidak boleh diterima dalam prosiding sivil atau jenayah.

27. Tiada apa-apa jua yang terkandung dalam Bahagian ini kecuali peruntukan-peruntukan seksyen 23, 24, 25 dan 26 boleh dipakai bagi penstoran dan pengendalian petroleum dalam hal-hal yang berikut—

Kategori petroleum yang di-kecualikan.

- (a) 95 liter atau kurang petroleum Kelas IA;
- (b) 450 liter atau kurang petroleum Kelas 1B, 1C, II atau III;
- (c) 225 liter atau kurang petroleum Kelas 1B, 1C, Kelas II atau Kelas III dalam tangki mudahalih;
- (d) bekalan bagi satu hari atau kurang bagi kegunaan perindustrian; dan
- (e) 50 kilogram atau kurang gas petroleum cair dalam silinder yang menunggu untuk digunakan dalam premis domestik :

Dengan syarat bahawa bekas atau bejana dalam mana petroleum itu distor hendaklah tertakluk kepada mana-mana peruntukan Akta ini atau peraturan-peraturan yang dibuat di bawahnya berhubungan dengan rekabentuk dan spesifikasi bekas atau bejana itu.

BAHAGIAN VIII

PENGUNAAN KELENGKAPAN, ALAT, BAHAN, LOJI PERKAKAS, BANGUNAN, STRUKTUR DAN PEPASANGAN

28. (1) (a) Walau apa pun peruntukan-peruntukan Akta ini, tetapi tertakluk kepada seksyen 32, Menteri boleh melalui pemberitahuan dalam *Warta* mengisytiharkan bahawa mana-mana kelengkapan, alat, bahan, loji, perkakas, bangunan, struktur dan pemasangan atau mana-mana bahagiannya yang digunakan atau dimaksud untuk digunakan berkaitan dengan penstoran, pengendalian, pengangkutan dan penggunaan petroleum tidak boleh digunakan atau dijual atau ditawarkan untuk dijual melainkan jika apa-apa kelengkapan, alat, bahan, loji, perkakas, bangunan, struktur dan pemasangan atau mana-mana bahagiannya adalah dari jenis yang diluluskan.

Kelengkapan yang diluluskan dan verifikasi.

(b) "Jenis yang diluluskan" ertinya apa-apa kelengkapan, alat, bahan, loji, perkakas, bangunan, struktur dan pemasangan atau mana-mana bahagiannya dari rekabentuk dan spesifikasi yang serupa sebagaimana yang dinyatakan dalam senarai kelengkapan, alat, bahan, loji, perkakas, bangunan, struktur dan pemasangan yang diisytiharkan oleh Menteri sebagai kelengkapan yang telah diuji dan didapati selamat dan sesuai bagi kegunaan tersebut dan sebagaimana diubahsuai, diubah atau dipinda dari semasa ke semasa di bawah seksyen 29.

(2) Bagi maksud memastikan pematuhan wajar seksyen ini, orang itu atau pihak berkuasa yang dinyatakan dalam perintah itu boleh menjalankan apa-apa ujian atau apa-apa cara pemverifikasian sebagaimana disifatkan perlu ke atas mana-mana kelengkapan, alat, bahan, loji, perkakas, bangunan, struktur dan pemasangan atau mana-mana bahagiannya dalam mana-mana premis.

(3) (a) Selepas ujian atau pemverifikasian itu dijalankan di bawah subseksyen (2), suatu perakuan berkenaan dengan kelengkapan, alat, bahan, loji, perkakas, bangunan, struktur dan pemasangan atau mana-mana bahagiannya termasuk rekabentuk dan spesifikasinya hendaklah dikeluarkan.

(b) Suatu perakuan yang tersebut di bawah perenggan (a) hendaklah menyatakan detail mengenai ujian atau pemverifikasian yang dijalankan dan hendaklah termasuk keputusan-keputusannya.

Kuasa
Menteri
mengubah
senarai
keleng-
kapan, dll.
yang
diluluskan.

29. (1) Tiada apa-apa jua yang terkandung dalam Akta ini boleh menjejaskan kuasa Menteri untuk mengubahsuai, mengubah atau meminda apa-apa senarai kelengkapan, alat, bahan, loji, perkakas, bangunan, struktur dan pemasangan atau mana-mana bahagiannya (termasuk rekabentuk dan spesifikasinya) dalam perisytiharan yang tersebut di bawah perenggan (a) subseksyen

(1) seksyen 28 jika dia berpuas hati bahawa apa-apa pengubahsuaian, perubahan atau pemindaan adalah perlu bagi keselamatan nyawa atau harta.

(2) Jika akibat dari apa-apa pengubahsuaian, perubahan atau pemindaan yang tersebut di bawah subseksyen (1), kegunaan apa-apa kelengkapan, alat, bahan, loji, perkakas, bangunan, struktur dan pemasangan yang telah diluluskan dahulunya atau mana-mana bahagiannya menjadi berlawanan dengan seksyen 28, tiada apa-apa kelengkapan, alat, bahan, loji, perkakas, bangunan, struktur dan pemasangan atau mana-mana bahagiannya boleh digunakan melainkan jika diperbetulkan mengikut kehendak-kehendak pengubahsuaian, perubahan atau pemindaan itu dan tertakluk kepada apa-apa tempoh pembetulan sebagaimana dibenarkan oleh Menteri.

30. Mana-mana orang yang menggunakan, menjual atau menawarkan untuk dijual apa-apa kelengkapan, alat, bahan, loji, perkakas, bangunan, struktur dan pemasangan atau mana-mana bahagiannya dengan melanggar seksyen 28 atau subseksyen (2) seksyen 29 adalah melakukan suatu kesalahan dan, apabila disabitkan, boleh dikenakan denda tidak lebih daripada dua puluh ribu ringgit dan denda tambahan sebanyak dua ribu ringgit bagi tiap-tiap satu hari atau sebahagian daripada satu hari yang kesalahan itu berterusan selepas hari pertama yang berkenaan dengannya sabitan itu direkodkan.

Kesalahan-kesalahan.

31. (1) Peruntukan-peruntukan Bahagian ini adalah terpakai bagi kelengkapan, alat, bahan, loji, perkakas, bangunan, struktur dan pemasangan atau mana-mana bahagiannya yang digunakan atau dimaksud untuk digunakan bagi maksud-maksud perdagangan atau perindustrian.

Pemakaian Bahagian ini.

(2) Berhubungan dengan kelengkapan, alat, bahan, loji, perkakas, bangunan, struktur dan pemasangan atau mana-mana bahagiannya yang digunakan atau dimaksud untuk digunakan bagi maksud-maksud domestik, peruntukan-peruntukan Bahagian ini adalah terpakai hanya bagi orang-orang yang menjual atau menawarkan untuk dijual apa-apa kelengkapan, alat, bahan, loji, perkakas, bangunan, struktur dan pemasangan sedemikian atau mana-mana bahagiannya.

BAHAGIAN VIII

LOJI, PERKAKAS, KELENGKAPAN, BANGUNAN,
STRUKTUR DAN PEPASANGAN YANG SEDIA ADA

Kelengkapan, dll. dalam premis yang dilesen di bawah undang-undang yang dimansuhkan.

32. (1) Walau apa pun pengisytiharan oleh Menteri di bawah seksyen 28, apa-apa kelengkapan, gajet, bahan, loji, perkakas, bangunan, struktur dan pemasangan yang sedia ada atau mana-mana bahagian daripadanya dalam mana-mana premis berlesen boleh dengan kelulusan Menteri terus digunakan bagi maksud-maksud itu dengan syarat bahawa Menteri berpuas hati penggunaan yang berterusan itu tidak mendatangkan bahaya kepada keselamatan nyawa atau harta.

(2) Apa-apa permohonan bagi sesuatu kelulusan yang tersebut di bawah subseksyen (1) hendaklah dibuat secara bertulis kepada Menteri dalam tempoh sembilan puluh hari dari Akta ini mula berkuatkuasa atau pada tarikh yang ditetapkan oleh Menteri melalui perintah dalam *Warta*.

(3) Bagi maksud seksyen ini, "premis berlesen" ertinya premis berlesen bagi menstorkan petroleum di bawah mana-mana undang-undang yang tersebut di bawah seksyen 48.

Pembetulan kelengkapan, dll. dalam premis berlesen.

33. (1) Apa-apa kelengkapan, gajet, bahan, loji, perkakas, bangunan, struktur dan pemasangan yang sedia ada atau mana-mana bahagiannya yang tersebut di bawah seksyen 32, selain dari yang ditentukan selamat untuk terus digunakan dengan atau tanpa syarat-syarat di bawah seksyen yang sama, tidak boleh digunakan bagi apa-apa maksud melainkan jika diperbetulkan mengikut peruntukan-peruntukan Akta ini dan peraturan-peraturan berhubungan dengan kemudahan-kemudahan itu.

(2) (a) Pembetulan yang tersebut dalam subseksyen (1) hendaklah dibuat tidak lewat daripada tiga tahun dari tarikh Akta ini mula berkuatkuasa.

(b) Menteri boleh menurut budi bicaranya membenarkan suatu lanjutan masa tidak lebih daripada dua tahun dari habis tempoh permulaan tiga tahun di bawah perenggan (a).

(c) Suatu permohonan bagi apa-apa lanjutan masa yang tersebut di bawah perenggan (b) hendaklah dibuat kepada Menteri tidak lewat daripada enam bulan sebelum habis tempoh permulaan tiga tahun itu.

34. Mana-mana orang yang menggunakan apa-apa kelengkapan, alat, bahan, loji, perkakas, bangunan, struktur dan pemasangan atau mana-mana bahagiannya dengan melanggar seksyen 33 adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh dikenakan denda tidak lebih daripada dua puluh ribu ringgit dan denda tambahan sebanyak dua ribu ringgit bagi tiap-tiap satu hari atau sebahagian daripada satu hari yang kesalahan itu berterusan selepas hari pertama yang berkenaan dengannya sabitan itu direkodkan.

Kesalahan-kesalahan.

BAHAGIAN IX

KUASA-KUASA AM BAGI PEMBETULAN

35. Tiada apa-apa jua yang terkandung dalam Bahagian VII dan Bahagian VIII boleh menjejaskan kuasa Menteri untuk menghendaki pembetulan apa-apa kelengkapan, alat, bahan, loji, perkakas, bangunan, struktur dan pemasangan atau mana-mana bahagiannya dalam apa-apa tempoh sebagaimana dinyatakan mengikut apa jua cara jika dia berpuas hati bahawa kegunaan kelengkapan, alat, bahan, loji, perkakas, bangunan, struktur dan pemasangan itu atau mana-mana bahagiannya adalah membahayakan keselamatan nyawa atau harta.

Kuasa-kuasa am bagi pembetulan.

BAHAGIAN X

LIABILITI

36. Jika apa-apa pelan, lukisan, perihalan, hitungan, binaan, ujian atau kendalian berkenaan dengan mana-mana bangunan, pemasangan, kelengkapan atau radas yang digunakan atau dimaksud untuk digunakan bagi pengangkutan, penstoran atau penggunaan petroleum dikehendaki oleh peraturan-peraturan yang dibuat di bawah Akta ini supaya diverifikasikan maka pemverifikasian itu hendaklah dilakukan mengikut apa-apa bentuk sebagaimana ditetapkan oleh peraturan-peraturan itu:

Liabiliti memverifikasikan.

Dengan syarat bahawa pemverifikasian itu hendaklah termasuk suatu akujanji oleh orang yang membuat pemverifikasian itu untuk menerima tanggungjawab sepenuhnya berkenaan dengan bangunan, pemasangan, kelengkapan atau radas itu.

BAHAGIAN XI

AM

Kuasa
mewakulkan.

37. (1) Mana-mana orang atau pihak berkuasa yang diberi kuasa di bawah Akta ini boleh, dengan tertakluk kepada apa-apa syarat dan sekatan sebagaimana orang atau pihak berkuasa itu fikirkan patut dikenakan, mewakulkan mana-mana dari kuasanya itu, kecuali kuasa-kuasa di bawah seksyen 4, 19, 21 (1), 44 dan 45, kepada mana-mana orang atau pihak berkuasa lain sebagaimana difikirkan patut dan wajar oleh orang atau pihak berkuasa yang mula-mula tersebut di atas.

(2) Mana-mana kuasa yang diwakulkan di bawah seksyen ini boleh dibatalkan mengikut kehendak hati oleh orang atau pihak berkuasa yang memberikannya itu.

Perlantikan
Inspektor.

38. (1) Menteri boleh melantik Inspektor-Inspektor sebagaimana difikirkannya perlu bagi maksud-maksud menguatkuasakan peruntukan-peruntukan Akta ini dan peraturan-peraturan dan Inspektor-Inspektor itu hendaklah disifatkan sebagai pengkhidmat awam dalam erti Kanun Keseksaan.

N.M.B.
Bab 45.

(2) Seseorang Inspektor hendaklah mempunyai kuasa untuk membuat apa-apa pemeriksaan atau siasatan sebagaimana perlu untuk menentukan sama ada peruntukan-peruntukan Akta ini atau mana-mana peraturan-peraturan yang dibuat di bawahnya dipatuhi, dan bagi maksud itu dia—

- (a) boleh selepas mengemukakan surat kuasa secara bertulis yang dikeluarkan oleh Ketua Jabatannya untuk melaksanakan kemasukan itu, memasuki, meneliti dan memeriksa pada setiap masa yang munasabah pada waktu siang atau pada waktu malam mana-mana premis berlesen, dan tiap-tiap bahagiannya, dan mana-mana premis di mana petroleum disimpan, atau yang dia mensyaki ada tersimpan, dengan melanggar peruntukan-peruntukan Akta ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya;

- (b) boleh menghendaki penduduk mana-mana premis yang dia berhak memasuki atau semua orang yang diambil kerja di dalamnya oleh penduduk itu, memberi kepadanya sampel mana-mana petroleum yang dijumpai di premis itu;
 - (c) boleh menghendaki pengemukaan rekod, perakuan, notis dan dokumen yang disimpan menurut Akta ini dan apa-apa jua pun dan untuk meneliti, memeriksa dan membuat salinan dari mana-mana daripadanya; dan
 - (d) boleh menghendaki supaya sesuatu pengendalian sama ada secara langsung atau secara tak langsung berkaitan dengan pengangkutan, penstoran atau penggunaan petroleum dalam mana-mana premis dihentikan, jika dia mempunyai sebab untuk mempercayai bahawa pengendalian yang berterusan akan memudahkan keselamatan nyawa atau harta, atau menyebabkan tidak boleh dikendalikan apa-apa kelengkapan, alat, bahan, loji, perkakas, bangunan, struktur dan pemasangan atau mana-mana bahagiannya yang tidak mematuhi peruntukan Akta ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya, dengan melekatkan suatu meterai atau dengan cara-cara lain yang disifatkannya paling sesuai bagi maksud itu.
- (3) Penduduk mana-mana premis yang tersebut di atas, ejennya dan mana-mana orang yang diambil kerja olehnya hendaklah memberi cara yang dikehendaki oleh seseorang Inspektor sebagaimana perlu bagi kemasukan, penelitian dan pemeriksaan itu yang dia berhak membuat di bawah Akta ini.
- (4) Jika mana-mana orang tidak membenarkan seseorang Inspektor memasuki, meneliti atau memeriksa seperti tersebut di atas, atau tidak mematuhi apa-apa kehendak seseorang Inspektor seperti tersebut di atas atau dengan apa-apa cara menghalang Inspektor itu dalam melaksanakan kewajipannya, orang itu adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh dikenakan denda tidak lebih daripada lima ribu ringgit.

(5) Bagi maksud seksyen ini, "premis" meliputi semua vesel dan kenderaan yang tersebut di bawah Bahagian II, Bahagian III dan Bahagian IV.

Sampel dan
ujian.

39. Mana-mana pegawai yang diberi kuasa oleh mana-mana pihak berkuasa atau orang yang tersebut di bawah seksyen 19 atau mana-mana Inspektor—

(a) boleh mengambil sampel mana-mana petroleum daripada mana-mana peniaga di dalamnya atau daripada mana-mana orang yang menyimpan petroleum bagi maksud-maksud apa-apa perdagangan atau perindustrian, atau boleh setelah mengemukakan salinan pemberian kuasanya mengenai seseorang pegawai yang diberi kuasa oleh mana-mana orang atau pihak berkuasa yang tersebut di bawah seksyen 19, menghendaki peniaga itu atau orang-orang lain menunjukkan kepadanya tiap-tiap tempat dan apa-apa bekas atau bejana di mana petroleum yang ada dalam miliknya disimpan dan untuk memberi kepadanya sampel-sampel petroleum itu apabila dibayar nilainya; dan

(b) boleh menguji atau menyebabkan diuji di mana-mana tempat yang sesuai dan pada masa yang munasabah sebagaimana ditetapkannya apa-apa sampel yang diperolehinya sedemikian itu.

Kemasukan,
dsb bebas
tanpa
dihalang.

40. (1) Berkenaan dengan mana-mana tempat yang dikena periksa di bawah Akta ini, mana-mana orang yang tinggal di dalam atau yang menjaga tempat itu hendaklah, apabila diminta oleh mana-mana Inspektor di bawah Akta ini atau mana-mana pegawai polis yang berpangkat tidak rendah daripada Sarjan membenarkannya masuk bebas dan tanpa dihalang dan memberikan semua kemudahan yang sewajarnya bagi pemeriksaan di dalam tempat itu.

(2) Jika jalan masuk ke tempat itu tidak diperolehi, mana-mana Inspektor atau pegawai polis itu boleh—

(a) memecah buka mana-mana pintu luar atau pintu dalam atau tingkap mana-mana tempat;

(b) secara paksa memasuki tempat itu dan tiap-tiap bahagiannya; dan

(c) membuang dengan paksa apa-apa halangan terhadap kemasukan atau jalan masuk itu.

41. Apabila mana-mana orang di bawah Akta ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya boleh dikenakan, di bawah peruntukan-peruntukan Akta ini atau mana-mana peraturan, apa-apa hukuman, penalti atau lucuthak bagi apa-apa perbuatan, ketinggalan, kecuaiian atau kemungkiran, dia boleh dikenakan hukuman, penalti atau lucuthak yang sama bagi tiap-tiap perbuatan, ketinggalan, kecuaiian atau kemungkiran yang serupa bagi mana-mana ejen atau pengkhidmat yang diambil kerja olehnya dalam perjalanan perniagaanya sebagai orang-orang yang diberi lesen, dan tiap-tiap ejen atau pengkhidmat yang diambil kerja oleh seseorang yang diberi lesen di bawah Akta ini, dalam perjalanan perniagaan di bawah lesen-lesen itu boleh juga dikenakan tiap-tiap hukuman, penalti atau lucuthak yang ditetapkan bagi perbuatan, ketinggalan, kecuaiian atau kemungkiran itu yang berlawanan dengan peruntukan-peruntukan Akta ini atau peraturan-peraturan yang dibuat di bawahnya dengan sepenuh dan berkesannya seolah-olah ejen atau pengkhidmat itu adalah orang yang telah diberikan lesen tersebut.

Liabiliti
pengkhid-
mat dan
ejen.

42. (1) Orang atau pihak berkuasa yang memberi mana-mana lesen, permit, kelulusan atau tempoh lanjutan di bawah Akta ini boleh, jika orang atau pihak berkuasa itu berpuas hati bahawa—

Pembatalan
lesen, dll.

- (a) radas atau premis yang diberi lesen, permit atau kelulusan sedemikian telah menjadi tak layak yang bagi maksudnya ia telah diberi lesen, permit atau kelulusan;
- (b) orang yang kepadanya lesen, permit, kelulusan atau tempoh lanjutan itu diberikan telah melakukan pelanggaran terhadap mana-mana syarat lesen, permit, kelulusan atau tempoh lanjutan itu; atau
- (c) penerusan lesen, permit, kelulusan atau tempoh lanjutan itu adalah bertentangan dengan keselamatan awam,

meminta pemegang lesen, permit, kelulusan atau tempoh lanjutan supaya menunjukkan sebab mengapa lesen, permit, kelulusan atau tempoh lanjutannya tidak patut dibatalkan.

(2) Seseorang yang diminta menunjukkan sebab di bawah subseksyen (1)—

(a) hendaklah diberikan butir-butir secara bertulis yang menjadi asas dia diminta menunjukkan sebab oleh orang atau pihak berkuasa, mengikut mana yang berkenaan; dan

(b) boleh, jika dia kehendaki sedemikian, hadir di pembicaraan itu atau diwakili di pembicaraan itu oleh seorang lain yang diberi kuasa olehnya secara bertulis.

(3) Jika selepas pembicaraan, orang atau pihak berkuasa itu, mengikut mana yang berkenaan, berpendapat bahawa orang yang diminta menunjukkan sebab telah tidak berbuat demikian, maka orang atau pihak berkuasa itu boleh, walau pun terdapat apa-apa prosiding jenayah yang mungkin dibawa terhadap orang yang diminta menunjukkan sebab itu, membatalkan lesen, permit, kelulusan atau tempoh lanjutannya.

(4) Subseksyen (1) tidaklah menyentuh kuasa orang atau pihak berkuasa yang tersebut dalamnya untuk menggantung lesen, permit, kelulusan atau tempoh lanjutan sementara menanti keputusan pembicaraan menunjukkan sebab itu, jika orang atau pihak berkuasa itu fikirkan sesuatu tindakan seperti itu sebagai bermanfaat dan perlu mengikut hal-hal keadaan kes itu.

Rayuan
kepada
Menteri.

43. (1) Jika mana-mana orang terkilan dengan apa-apa keputusan atau pembatalan atau apa-apa syarat yang dikenakan oleh mana-mana orang atau pihak berkuasa yang diberi kuasa di bawah Akta ini untuk memberi apa-apa lesen, permit atau kelulusan, dia boleh dalam tempoh dua puluh satu hari dari tarikh penerimaan keputusan atau lesen, permit atau kelulusan itu merayu kepada Menteri.

(2) Atas rayuan, Menteri boleh menerima apa-apa keterangan sebagaimana difikirkannya perlu dan boleh mengesahkan, memansuhkan atau mengubah keputusan atau syarat-syarat yang dibuat atau dikenakan oleh orang atau pihak berkuasa yang memberikan lesen, permit atau kelulusan itu.

(3) Bagi maksud memberi apa-apa nasihat atau bantuan yang mungkin diperlukan oleh Menteri bagi membolehkannya menimbangkan apa-apa rayuan di bawah subseksyen (1), Menteri boleh melantik pegawai atau pegawai-pegawai yang mempunyai kemahiran teknikal dan kemahiran-kemahiran lain yang sesuai, sebagaimana difikirkannya perlu dan pegawai atau pegawai-pegawai itu hendaklah mempunyai kuasa membuat pemeriksaan ke atas mana-mana premis untuk membolehkannya atau mereka menasihati atau membantu Menteri dengan berkesannya.

44. (1) Menteri boleh, melalui perintah, sama ada dengan bersyarat atau secara mutlak, mengecualikan mana-mana orang, kenderaan, vesel atau tempat daripada kesemua atau mana-mana peruntukan Akta ini atau peraturan-peraturan yang dibuat di bawahnya.

Kuasa Menteri memberi pengecualian.

(2) Tanpa menyentuh peruntukan-peruntukan subseksyen (1), Menteri boleh melalui perintah mengecualikan daripada kesemua atau mana-mana peruntukan Akta ini atau peraturan-peraturan yang dibuat di bawahnya apa-apa petroleum di bawah kawalan—

- (a) Angkatan Tentera dan Polis Di Raja Malaysia Persekutuan, dan mana-mana angkatan lain yang berada secara sah di sisi undang-undang di Persekutuan; dan
- (b) Kerajaan Persekutuan dan mana-mana Kerajaan sesuatu Negeri.

45. Tanpa menyentuh kuasa-kuasa Menteri yang diberi di bawah Akta ini, dia boleh membuat peraturan-peraturan dan kaedah-kaedah—

Kuasa am membuat peraturan-peraturan.

- (a) bagi menetapkan ujian-ujian yang hendak dikenakan bagi semua petroleum untuk menentukan titik nyalanya, dan cara-cara pemakaiannya;
- (b) bagi menentukan pengelasan petroleum atau mana-mana daripada berbagai jenis cecair yang tersebut dalam seksyen 2;
- (c) bagi mengawalselia pelesenan dan pengurusan tempat-tempat bagi penstoran petroleum;
- (d) bagi mengawalselia pemunggaan dan pendaratan petroleum;

- (e) bagi mengawalselia keselamatan pengangkutan petroleum;
- (f) bagi menetapkan pembinaan dan bahan-bahan mana-mana tempat dalam mana petroleum boleh distor;
- (g) bagi mengawalselia cara bagaimana petroleum hendak distor;
- (h) bagi menetapkan prosedur, kelengkapan, bahan, perkakas dan alat yang akan digunakan untuk mencegah atau memadam kebakaran dalam mana-mana tempat;
- (i) bagi membuat peruntukan mengenai perlindungan premis yang bersempadan dengan tempat-tempat yang dilesen;
- (j) bagi menetapkan syarat-syarat dan sekatan-sekatan yang akan dikenakan ke atas vesel-vesel yang tiba di mana-mana pelabuhan selepas membawa petroleum sebagai sebahagian atau kesemua kargo terakhirnya;
- (k) bagi menetapkan fee bagi lesen-lesen dan permit-permit yang boleh dikeluarkan di bawah Akta ini;
- (l) bagi mengisytiharkan mana-mana pelabuhan atau tempat sebagai suatu pelabuhan di bawah Akta ini;
- (m) bagi menetapkan tempat berlabuh petroleum berbahaya di mana-mana pelabuhan;
- (n) bagi menetapkan piawaian dan cara pembinaan dan bahan-bahan yang digunakan bagi talian paip;
- (o) bagi menetapkan kelayakan-kelayakan yang hendak diperolehi oleh orang-orang sebelum mereka boleh ditempatkan untuk menjaga atau diamanahkan dengan penjagaan atau pengurusan pemasangan tertentu atau sebelum mereka boleh terus menjalankan kerja tertentu yang berkaitan dengan petroleum atau keluaran petroleum;
- (p) bagi menetapkan jenis peperiksaan, latihan dan ujian bagi pengawardsan perakuan dalam (o) tersebut di atas, bentuk perakuan itu, cara dan pengeluarannya, dan fee-fee yang kena dibayar

bagi peperiksaan dan perakuan itu dan bagi menetapkan cara dan hal keadaan dalam mana perakuan itu boleh diubahsuai, digantung atau dibatalkan; dan

(q) amnya bagi menjalankan maksud Akta ini.

46. (1) Menteri boleh melalui perintah menetapkan tata amalan bagi maksud-maksud Akta ini dan peraturan-peraturan yang dibuat di bawahnya.

Kuasa Menteri menetapkan tata amalan.

(2) Apabila tata amalan itu disiarkan dalam *Warta*, tata amalan itu hendaklah mempunyai kuatkuasa undang-undang dan hendaklah menjadi peraturan-peraturan di bawah Akta ini.

47. Fee berkenaan dengan mana-mana lesen, permit atau kelulusan di bawah Bahagian VI Akta ini atau mana-mana peraturan yang dibuat berkenaan dengan Bahagian itu dan dikeluarkan oleh pihak berkuasa tempatan atau pihak berkuasa hendaklah menjadi hasil pihak berkuasa tempatan atau pihak berkuasa yang mengeluarkan lesen atau permit atau kelulusan itu.

Fee yang dipungut.

48. (1) Ordinan Petroleum 1949 dan Ordinan Petroleum 1960 bagi Sabah adalah dengan ini dimansuhkan.

Pemansuhan.
Ord. 46/49.
Ord. Sabah
21/60.

(2) Apa-apa peraturan, kaedah, perintah atau pemberitahuan yang dibuat di bawah undang-undang yang tersebut di bawah subseksyen (1) hendaklah, setakat mana ianya tak konsisten dengan Akta ini, terus berkuatkuasa sehingga dibatalkan atau digantikan dengan perundangan subsidiari yang dibuat di bawah Akta ini.

HURAIAN

Rang Undang-Undang ini bertujuan menyatakan undang-undang berhubungan dengan keselamatan pengangkutan, penstoran dan penggunaan petroleum dan untuk mengadakan peruntukan mengenai perkara-perkara yang berhubungan dengannya.

2. Bahagian I Rang Undang-Undang menerangkan tentang peruntukan-peruntukan permulaan dan juga mengandungi fasal tafsiran am bagi istilah-istilah tertentu yang digunakan dalam Rang Undang-Undang.

3. Fasal 3, 4 dan 5 adalah berkenaan dengan pengangkutan petroleum melalui jalan raya dan keretapi dan kuasa Menteri untuk membuat peraturan-peraturan mengenai pengangkutan itu.

4. *Fasal 6 hingga 14* adalah berkenaan dengan pengangkutan petroleum melalui air, kehendak-kehendak membuat pemberitahuan, mendapatkan kebenaran atau arahan daripada seorang Inspektor Petroleum atau pegawai pelabuhan, mengikut mana yang berkenaan, sebelum sesuatu tindakan boleh dijalankan terhadap sesuatu vesel yang membawa petroleum Kelas I atau Kelas II.

5. *Fasal 15* bertujuan melarang pengangkutan petroleum melalui air melainkan jika kebenaran mengangkutnya telah didapati terlebih dahulu.

6. *Fasal 16 hingga 18* adalah berkenaan dengan pengangkutan petroleum melalui talian paip dan bertujuan mewajibkan apa-apa kerja talian paip yang dikehendaki dijalankan hendaklah mendapat kebenaran Menteri, kecuali dalam hal-hal kecemasan. Ia juga bertujuan mengadakan penalti bagi kerja talian paip yang tak berkebenaran.

7. *Fasal 19* bertujuan membuat peruntukan tentang perlunya mengadakan lesen sebelum apa-apa jua petroleum boleh distor atau dikendalikan. Fasal itu juga menamakan orang atau pihak berkuasa itu berkenaan dengan pemberian lesen.

8. *Fasal 20* bertujuan membuat peruntukan berkenaan dengan kehendak melabelkan semua bekas atau bejana yang mengandungi petroleum.

9. *Fasal 21* bertujuan memberi kuasa kepada Menteri untuk membuat peraturan-peraturan dalam hal-hal keadaan khas.

10. *Fasal 22* bertujuan membuat peruntukan mengenai kewajipan penduduk mana-mana premis berlesen supaya memberitahu Menteri akan apa-apa jua kemalangan yang melibati petroleum yang mengakibatkan kehilangan nyawa atau bencana diri. Fasal itu juga bertujuan menjadikan satu kesalahan jika penduduk tidak mematuhi dengan kehendak yang tersebut ini.

11. *Fasal 23 hingga 26* bertujuan membuat peruntukan mengenai siasatan yang akan diadakan kiranya berlaku kemalangan yang melibati petroleum, prosedurnya dan cara bagaimana hendak mengadakan siasatan itu termasuk perlindungan yang hendak diberikan kepada orang-orang yang menjalankan siasatan itu dari dikena ambil tindakan guaman. Fasal itu juga menyentuh tentang keterangan yang diberi dalam siasatan itu.

12. *Fasal 27* bertujuan memperuntukkan bahawa hanya seksyen-seksyen tertentu sahaja yang terdapat dalam Rang Undang-Undang ini yang akan terpakai kepada penstoran dan pengendalian petroleum dalam hal-hal tertentu.

13. *Fasal 28 hingga 30* membuat peruntukan mengenai kuasa Menteri mengisytiharkan apa-apa kelengkapan, alat, dsb. yang digunakan atau dimaksud untuk digunakan berkaitan dengan penstoran, pengendalian, dsb. petroleum tidaklah boleh digunakan atau dijual atau ditawarkan untuk dijual melainkan jika kelengkapan, alat, dsb. itu adalah dari jenis yang diluluskan. Ia juga bertujuan memberi kuasa kepada Menteri untuk mengubahsuai atau mengubahkan senarai dalam perisytiharan itu.

14. *Fasal 31* bertujuan menghadkan peruntukan Bahagian VII kepada maksud-maksud perdagangan atau perindustrian sahaja dan juga kepada orang-orang yang menjual atau menawarkan untuk menjual kelengkapan, alat, dsb.

15. *Fasal 32* hingga *34* bertujuan membuat peruntukan mengenai penggunaan berterusan akan apa-apa jua kelengkapan, alat, dsb. dalam sesuatu premis yang dilesenkan di bawah undang-undang yang dimansuhkan, pembetulan kelengkapan, alat, dsb. itu dan penalti kerana melanggar peruntukan-peruntukan itu.

16. *Fasal 35* bertujuan memberi kuasa kepada Menteri mewajibkan pembetulan ke atas apa-apa jua kelengkapan, alat, dsb. hendaklah menepati standard keselamatan yang akan menyelamatkan nyawa atau harta.

17. *Fasal 36* bertujuan memperuntukkan bahawa pemverifikasian mana-mana pelan, lukisan, dsb. berkenaan dengan pengangkutan, penstoran atau penggunaan petroleum hendaklah dilaksanakan mengikut apa-apa jua bentuk sebagaimana ditetapkan oleh peraturan-peraturan.

18. *Fasal 37* bertujuan membuat peruntukan mengenai perwakilan kuasa yang diberi kepada mana-mana orang atau pihak berkuasa oleh Akta ini.

19. *Fasal 38* hingga *40* bertujuan membuat peruntukan mengenai perlantikan Inspektor Petroleum, fungsi mereka dan hak mereka masuk dengan bebas dan tanpa gangguan ke mana-mana tempat yang boleh dijalankan pemeriksaan.

20. *Fasal 41* bertujuan memperuntukkan bahawa tanggungan pengkhidmatan-pengkhidmatan atau ejen-ejen kepada pemegang sesuatu lesen adalah serupa sahaja dengan pemegang lesen itu sendiri.

21. *Fasal 42* bertujuan menetapkan bahawa peluang untuk didengari diberi sebelum sesuatu lesen, permit, kelulusan atau tempoh lanjutan itu dibatalkan. Ia juga memperuntukkan kuasa untuk menggantung lesen, permit, kelulusan atau tempoh lanjutan itu dengan serta-merta sementara menunggu keputusan pembicaraan tindakan itu jika difikirkannya bermanfaat dan perlu.

22. *Fasal 43* bertujuan membuat peruntukan mengenai hak untuk merayu kepada Menteri oleh mana-mana orang yang terkilan dengan apa-apa jua keputusan, pembatalan atau syarat yang dikenakan oleh mana-mana orang atau pihak berkuasa.

23. *Fasal 44* bertujuan memberi kuasa kepada Menteri untuk mengecualikan mana-mana orang, kenderaan, vesel atau tempat dari pemakaian peruntukan-peruntukan dalam Rang Undang-Undang atau peraturan-peraturan.

24. *Fasal 45* dan *46* bertujuan memberi kuasa kepada Menteri untuk membuat peraturan-peraturan atau kaedah-kaedah dan menetapkan tata amalan.

25. *Fasal 47* bertujuan membuat peruntukan mengenai pengkreditan hasil dari apa-apa jua fee yang dikutip di bawah Bahagian VI Rang Undang-Undang kepada pihak berkuasa tempatan atau pihak berkuasa yang mengeluarkan lesen, permit atau kelulusan itu.

26. *Fasal 48* bertujuan membuat peruntukan mengenai pemanusiaan Ordinan Petroleum 1949 dan Ordinan Petroleum 1960 (Sabah).

IMPLIKASI KEWANGAN

Rang Undang-Undang ini tidak akan melibatkan Kerajaan dalam apa-apa perbelanjaan wang tambahan.

[PN. (U²) 1278; PN. (SBKA) 20.]